

Технически данни

	720	722	724
Двигател			
Номинална мощност (kW/PS) (ECE R24)	136 / 185	151 / 205	162 / 220
Макс. мощност (kW/к.с.) (ECE R24)	147 / 200	162 / 220	176 / 240
Номинална мощност (kW/к.с.) (EG 97/68) ⁴⁾	148 / 201	163 / 222	174 / 237
Максимална мощност (kW/к.с.) (EG 97/68)	153 / 208	168 / 229	181 / 246
Брой цилиндри / Охлаждане	6/ вода	6/ вода	6/ вода
Отвор на цилиндъра / повдигане (мм)	101 / 126	101 / 126	101 / 126
Работен обем на цилиндъра (см ³)	6056	6056	6056
Номинални обороти (об./мин.)	2100	2100	2100
Обороти при макс. мощност (об./мин.)	1800	1800	1800
Максимален въртящ момент (1450 об./мин.)	897	988	1058
Покачване на въртящия момент (%)	39	39	38
Оптим. разход на гориво (g/kWh)	192	192	192
Запас от гориво (l)	400	400	400
AdBlue® (l)	38	38	38
Интервал за смяна на маслото (Betr.-Std.)	500	500	500
Трансмисия и силоотводен вал			
Вид на трансмисията	безстепенна трансмисия Vario ML 180		
Диапазон на каране: диапазон I - нива (напред / назад)	0,02 до 28 км/ч / 0,02 до 17 км/ч		
Диапазон II - шосе (напред / назад)	0,02 до 50 км/ч / 0,02 до 33 км/ч		
Максимална скорост (км/ч)	50	50	50
Заден силоотводен вал (об./мин.)	540 / 540 E / 1000		
Преден силоотводен вал (об./мин.) ¹⁾	540 или 1000		
Навесна система			
Помпа за регулиране на налягането (200 bar) (л/мин (опция)	109 (152)	109 (152)	109 (152)
Регулиране на задна навесна система	EHR	EHR	EHR
Допълнително оборудване с клапани макс. (серийно)	7 dw ³⁾ (3 dw ³⁾) ел. клапани / кръстат лост		
Макс. подемна сила на задна навесна ситема върху почвената шина (daN)	9580	9580	9580
Макс. подемна сила на предна навесна система (daN)	4418	4418	4418
Тегло на инвентара/ Предна навесна ситема до (кг)	3180	3180	3180
Размери и тегла			
Собствено тегло	7900	7900	7900
Допустимо общо тегло (кг)	12500	12500	12500
Макс. опорно натоварване на съединителя на ремаркетото при серийни гуми и 50 км/ч (кг)	2000	2000	2000
Обща дължина (мм)	5240	5240	5240
Обща ширина (мм)	2550	2550	2550
Обща височина (мм)	3050	3050	3050
Летливост (мм) ²⁾	552	552	552
Междусово разстояние (мм)	2770	2783	2783
Дължина на предната следа (мм) ²⁾	1940	1940	1940
Дължина на задната следа (мм) ²⁾	1920	1920	1920
Най-малък радиус на следата (м) ⁵⁾	5,5	5,5	5,5
Ел. оборудване			
Стартер (kW)	4,0	4,0	4,0
Акумулатор (V/Ah)	12 / 180	12 / 180	12 / 180
Генератор за осветление с трифазен ток (V/A)	14 / 200	14 / 200	14 / 200

¹⁾ = по желание, ²⁾ = при серийни гуми, ³⁾ = могат да се управляват и като просто действащи, ⁴⁾ = данни за мощността меродавни за разрешение, ⁵⁾ = без направляваща спиратка, при 540/65R30

	720 Vario		722 Vario		724 Vario	
	отпред	отзад	отпред	отзад	отпред	отзад
Серийни гуми	540/65 R30	650/65 R42	540/65 R30	650/65 R42	540/65 R30	650/65 R42
Опционално	600/65 R28	710/70 R38	600/65 R28	710/70 R38	600/65 R28	710/70 R38
	600/65 R28	650/75 R38	600/65 R28	650/75 R38	600/65 R28	650/75 R38
	600/60 R30	710/60 R42	600/60 R30	710/60 R42	600/60 R30	710/60 R42
	320/85 R38*	320/90 R54*	320/85 R38*	320/90 R54*	320/85 R38*	320/90 R54*

* = препоръка за поддържащи гуми, не е в офертата за доставка на Fendt.

Вашият търговски партньор на Fendt ще Ви информира с удоволствие за други възможни гуми.

Серийно и допълнително оборудване

■ = серийно □ = опционално – = невъзможно

	Profi	ProfiPlus
Vario-управление		
Мултифункционален джойстик	■	■
Vario-терминал 7"	■	–
Vario-терминал 10.4"	□	■
Управление на инвентара Variotronic (ISOBUS)	■	■
Variotronic ¹⁾ - Система за управление в края на полето	■	■
Vario TMS-Система за управление на двигателя и трансмисията	■	■
VarioDoc	□	■
VarioDoc Pro	□	□
Подготовка на навигационната система	–	■ ¹⁾
Навигационна система VarioGuide	–	□
Управление VarioActive	–	■
Електронно устройство за автоматично спиране	■	■
Кабина		
Разделен преден прозорец и врата отдясно	■	■
Непрекъснат преден прозорец	□	□
Механично окачване на кабината	■	■
Пневматично окачване на кабината	□	□
Пневматично комфортно окачване на кабината	□	□
Конзола за фиксиране на височината и наклона	■	■
Комфортна седалка с пневматично окачване с облегалка	■	■
Супер комфортна седалка с отопление, облегалка за гърба	□	□
Супер комфортна седалка Evolution Dynamic с климатизиране, отопление, облегалка и окачване на седалката	□	□
Комфортна допълнителна седалка с автоматичен предпазен колан	■	■
Постелка за пода	□	□
Вградено радио с два високоговорителя	■	■
Радио CD MP3 Bluetooth	□	□
Устройство за записване на пътуването	□	□
Климатик	■	■
Климатична автоматика	□	□
Филтър за вредните вещества (Aerosol)	■	■
Сегмент за чистачки отпред	■	■
Паралелна чистачка отпред	□	□
Отопляемо задно стъкло	□	□
Система за чистене на прозорците и за миене отзад	□	□
Огледало за обратно виждане, с механично фиксиране	■	■
Огледало за обратно виждане, фиксиращо се ел., отопл.	□	□
Широкогълно огледало	□	□
Вътрешно огледало	■	■
Работни фарове 4x покрива отзад, 2x покрива отпред	■	■
Работни фарове А-конзола, покрив отпред, калници отзад	□	□
Работни фарове Хепоп А-конзола, покрив отпред,, калници отзад	□	□
Светодиодни задни светлини	□	□
Осветление на работното табло	■	■
Допълнителни държачи за инвентара	□	□
Климатизирано хладилно отделение	■	■
Разделител на акумулатора	□	□
Двигател		
Горивен филтър	■	■
Горивен филтър (подгривач)	□	□
Подгривач пакет (двигат., трансмис., хидравл. масло)	□	□
Моторна спиратка	□	□
Трансмисия		
Функция реверсиране, функция Stop-and-go	■	■
Предупредителен сигнал при заден ход	□	□

	Profi	ProfiPlus
Шаси / безопасност на движението		
Система за създаване на въздух под налягане	■	■
Автоматично бокиране на направляващата ос на ремаркетото	■	■
Съединител за въздух под налягане и дуоматика	□	□
4x4 / Блокиране на диференциала		
Комфортно включване на 4x4 / блокиране на диференциала	■	■
Заден/Преден диференциал със 100% блокировка на ламелите	■	■
Превключващи под товар силоотводни валове		
Отзад: Фланцов силоотводен вал 540/540E/1.000 об/мин	■	■
Отпред: 540 или 1000 об./мин	□	□
Външно задействане на заден силоотводен вал	□	□
Хидравлична система		
Система Load-Sensing с аксиална бутална помпа (109 l/min) 152 l/min дебит	■	■
Електрохидравлична задна навесна система, EW (EHR)	□	□
Електрохидравлична задна навесна система DW (EHR), с външно задействане	■	■
Хидравлично странично стабилизиране на долните рамена	□	□
Радарен сензор	□	□
Хидравлична средна точка	□	□
Външна хидравлична връзка (Load-Sensing)	□	□
Хидравлично задействане на клапаните с кръстат лост	□	□
UDK-куплуни отзад	■	■
DUDK- изводи отзад (могат да се съединяват под налягане)	□	□
Комфортно приемане на тежестта без FKN	□	□
Предна навесна ситема, двойнодействаща, с външно задействане	□	□
Комфортна предна навесна ситема DW, с регулиране на положението, външно задействане	□	□
Комфортна предна навесна ситема DW, с регулиране на положението и облекчаващо регулиране, външно задействане	□	□
Строеж		
Автом. теглич с дистанционно управление отзад	■	■
Сферичен теглич с регулируема височина	□	□
Сферичен теглич, нормален за долното окачване	□	□
Сферичен теглич, дълъг, за долно окачване	□	□
Принудително управление (едно-или двустранно)	□	□
Теглич за ремарке	□	□
Махало	□	□
Piton-Fix	□	□
Пълни бордови светлини вляво и вдясно	□	□
Извънгабаритна индикация	□	□
Обръщаеми калници на предните колела	■	■
Предни тежести, различни размери	□	□
Тежести за натоварване за задни колела	□	□

¹⁾ = включително лок за VarioGuide

Fendt-конфигуратор в интернет: Тук индивидуално можете да конфигурирате Вашия Fendt по Ваше желание. Вижте на www.fendt.com.