

Технически данни

	819	822	824	826	828
Двигател					
Номинална мощност (kW/к.с.) (ECE R24)	132 / 180	147 / 200	162 / 220	176 / 240	191 / 260
Макс. мощност (kW/к.с.) (ECE R24)	147 / 200	162 / 220	176 / 240	191 / 260	206 / 280
Номинална мощност (kW/к.с.) (EG 97/68) 5)	144 / 196	159 / 216	174 / 237	188 / 256	203 / 276
Макс. мощност (kW/к.с.) (EG 97/68)	151 / 205	166 / 226	182 / 248	195 / 265	211 / 287
Брой цилиндри / Охлаждане	6/ водно	6/ водно	6/ водно	6/ водно	6/ водно
Отвор на цилиндриците / ход (мм)	101 / 126	101 / 126	101 / 126	101 / 126	101 / 126
Обем (cm ³)	6056	6056	6056	6056	6056
Номинални обороти (об/мин)	2100	2100	2100	2100	2100
Обороти при макс. Мощност (об/мин)	1900	1900	1900	1900	1900
Макс. въртящ момент (1450 об/мин.)	863	955	1040	1120	1210
Покачване на въртящия момент (%)	37	37	36	35	35
Оптим. разход на гориво (g/kWh)	192	192	192	192	192
Обем на резервоара (л)	505	505	505	505	505
AdBlue® (л)	42	42	42	42	42
Интервал за смяна на масла (раб. часове) ⁴⁾	500	500	500	500	500
Трансмисия и силоотводен вал					
Вид	безстепенна трансмисия Vario				
Диапазони: Диапазон I - на полето (напред / назад)	0,02 до 35 км/ч / 0,02 до 20 км/ч				
Диапазон II - на пътя (напред / назад)	0,02 до 60 км/ч / 0,02 до 33 км/ч				
Максимална скорост (км/ч)	60	60	60	60	60
Заден силоотводен вал (об/мин)	540E / 1000 или 1000 / 1000E				
Преден силоотводен вал (об/мин) ¹⁾	1000				
Навесна система					
Регулируема помпа налягане (200 bar) (л/мин)	152	152	152	152	152
Регулиране на задна навесна система	EHR	EHR	EHR	EHR	EHR
Оборудване с клапани макс. (серийно)	Версия Power:	4 dw ³⁾ (3 dw ³⁾) електр. клапани			
	Версия Profi:	8 dw ³⁾ (4 dw ³⁾) електр. клапани / кръстат лост			
	Версия Profi Plus	8 dw ³⁾ (4 dw ³⁾) електр. клапани / кръстат лост			
Макс. подемна сила задна навесна система (daN)	11110	11110	11110	11110	11110
Макс. подемна сила предна навесна система (daN)	5030	5030	5030	5030	5030
Тегло на инвентара / Предна навесна система до (кг)	3364	3364	3364	3364	3364
Размери и тегло					
Номинално тегло	9300	9300	9300	9450	9450
Допустимо общо тегло (кг)					
при 40 км/ч / 50 км/ч (1-кръгова спирачна система)	14000	14000	14000	14000	14000
при 40 км/ч / 50 км/ч (2-кръгова спирачна система)	16000	16000	16000	16000	16000
при 60 км/ч (2-кръгова спирачна система)	14000	14000	14000	14000	14000
Макс. опорно натоварване на теглича при стандартни гуми и 60 км/ч (кг)	2000	2000	2000	2000	2000
Обща дължина (мм)	5274	5274	5274	5274	5274
Обща ширина (мм)	2550	2550	2550	2550	2550
Обща височина (мм)	3270	3270	3270	3270	3270
Клиренс (мм) ²⁾	513	513	513	567	567
Междусно разстояние (мм)	2900	2900	2900	2900	2900
Следа отпред (мм) ²⁾	2000	2000	2000	2000	2000
Следа отзад (мм) ²⁾	1970	1970	1970	1970	1970
Мин. радиус на следата при завой (м) ⁶⁾	5,4	5,4	5,4	5,4	5,4
Електрооборудване					
Стартер (kW)	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0
Акумулатор (V/Ah)	12 / 170	12 / 170	12 / 170	12 / 170	12 / 170
Генератор (V/A)	14 / 2x150	14 / 2x150	14 / 2x150	14 / 2x150	14 / 2x150

¹⁾ = по желание, ²⁾ = при стандартни гуми, ³⁾ = могат да работят и едностранно, ⁴⁾ = на половина при работа с RME, ⁵⁾ = Данни за мощността според изискванията за регистрация, ⁶⁾ = без управл. спирачка, при 540/65R30

Серийно и допълнително оборудване

■ = Серийно □ = Опционално – = не е

	Power	Profi	ProfiPlus
Vario-Управление			
Управл с джойстик (с бутони за запам-не Tempomat)	■	–	–
Мултифункционален джойстик	–	■	■
Vario-терминал 7" за фини настройки	■	■	–
Varioterminal 10.4" за фини настройки	–	□	■
Управление на инвентара Variotronic за ISO-BUS	□ ¹⁾	■	■
Variotronic ¹⁾ -с-ма за управл. в обръщателна бразда	–	■	■
Vario TMS - с-ма за управл. на двигател и трансмисия	■	■	■
VarioDoc	–	□	■
VarioDoc Pro	–	□	□
Подготовка за навигация	–	–	■ ²⁾
Навигация VarioGuide	–	–	□
Електронен имобилайзер	■	■	■
Кабина			
Пневматично окачване на кабината	□	□	□
Обръщане на седалка и пулт за управл. на 180 градуса	□	□	□
Регулиране на положението на волана	■	■	■
Суперкомфортна седалка, възд. ниско чест. окачване	■	■	■
Суперкомфортна седалка Evolution с климатизация	□	□	□
Суперкомфортна седалка Evolution с климатизация и активно окачване	□	□	□
Допълнителна седалка с автом. предпазен колан	■	■	■
Комфортна допълнителна седалка	□	□	□
Отделение за радио с две тонколони	■	■	■
Двойно отделение за радио с четири тонколони	□	□	□
Радио CD MP3 Blaupunkt със саундсистема	□	□	□
Радио CD MP3 Blaupunkt с високоговорител саундсистема	□	□	□
Запис на маршрут, заводски	□	□	□
Вградена автоматична климатична система	■	■	■
Аерозолен филтър	■	■	■
Чистачки отзад	■	■	■
Ел. огледало за задно виждане, отопляване	□	■	■
Механично огледало за задно виждане	■	–	–
Широкоъгълно огледало	□	□	□
Вътрешно огледало	□	■	■
Работни фарове 2x покрив отзад, 1x покрив отпред	■	■	■
Работни фарове А-колона, калници отзад	□	□	□
Работни фарове Хепол А-колона, калници отзад, покрив отпред	□	□	□
Светодиодни задни светлини	□	□	□
Греда за допълнителни уреди	□	□	□
Климатизирана хладилна кутия	□	□	□
Двигател			
Горивен префилтър	■	■	■
Подгряващ пакет (двигат., трансм., хидравл. масло	□	□	□
Моторна спирачка	□	□	□
Трансмисия			
Функция реверсиране, функция Спри и Тръгни	■	■	■
Аларма при каране назад	□	□	□
Шаси / Сигурност на движение			
2-кръгова спирачна с-ма и FSC Fendt-Stability-Control	–	■	■
1-кръгова спирачна с-ма 1 педал	■	□	□
1-кръгова спирачна с-ма 2 педала и управл. спирачка	□	□	□
Компресорна система	■	■	■
Автоматично блокиране на управл. мост на ремарке	□	□	□

	Power	Profi	ProfiPlus
Всички колела/Блок-ка на диференциала			
Комф. бутони всички колела/Диференциален блокаж	■	■	■
Заден/преден диференциал със 100 % ламелен блокаж	■	■	■
Силоводен вал			
Отзад: фланцов силоотводен вал 540E/1.000 об/мин	■	■	■
Отзад: фланцов силоотводен вал 1.000/1.000E об/мин	□	□	□
Отпред: 1.000 об/мин	□	□	□
Външни бутони заден силоотводен вал	■	■	■
Хидравлична система			
Load-Sensing-с-ма с аксиалнобутална помпа (152 л/мин)	■	■	■
109 л/мин дебит	□	□	□
193 л/мин дебит	□	□	□
Електрохидравл. навесна система DW (EHR), с външни бутони	–	■	■
Електрохидравл. навесна система EW (EHR), с външни бутони	■	–	–
Хидравл. странично стабилизиране на долните рамена	□	□	□
Радар-регулиране на приплъзването	□	□	□
Средна точка хидравлична	□	□	□
Куки на долните рамена Кат4	□	□	□
Хидравлични изводи външни (Load-Sensing)	□	□	□
Хидравл. активиране на клапани кръстат лост, мултифункционален джойстик	–	■	■
Външни бутони хидравл. клапани отзад	■	■	■
DUDK-изводи отзад (присъединяеми под налягане)	□	□	□
Предна навесна с-ма EW, с външни бутони	□	■	■
Предна навесна с-ма Комфорт DW, с регулиране, външни бутони	–	□	□
Строеж			
Автом. теглич с дистанционно управление отзад	■	■	■
Сферичен теглич с настройка във височина	□	□	□
Сверичен теглич вкл. рама	□	□	□
Принудително управление (едно- или двустранно)	□	□	□
Hitch-теглич	□	□	□
Твърд теглич	□	□	□
Piton-Fix	□	□	□
Извод за компресорно налягане Duomatik	□	□	□
Сигнална лампа	□	□	□
Извънгабаритна индикация	□	□	□
Подвижни калници отпред	■	■	■
Двойни гуми отзад	□	□	□
Двойни гуми отпред	□	□	□
Комфортно окачване за предна тежест	■ ³⁾	□ ³⁾	□ ³⁾
Предна тежест, различни размери	□	□	□
Тежести задни колела	□	□	□
Design Line	□	□	□
Преносима кутия за инструменти	□	□	□

¹⁾ = Управление само от Vario-терминала ²⁾ = включително лок за VarioGuide, ³⁾ = не е възможно при предна навесна система

Конфигураторът Fendt в интернет: тук можете да конфигурирате Вашия индивидуален Fendt според нуждите си. Посетете www.fendt.com.