

FENDT

Fendt 700 Vario

714 • 716 • 718 • 720 • 722 • 724



Съвършенство в най-новата му форма

С новия 700 Vario Fendt представя голям, но компактен трактор, който едва ли може да бъде надминат по приложими в практиката иновации. Максималната мощност от 145 до 240 к.с., комбинирана с отлична компактност, правят възможна многостранната сфера на приложение: от тежка обработка на полето, леко използване за поддръжка, през динамичен транспорт до маневрена употреба с челен товарач. Неоспорим връх на 700 Vario е новата кабина Fendt VisioPlus, с която Fendt дефинира нови измерения за видимост и чувство за пространство.

714 Vario	145 к.с.	107 kW
716 Vario	165 к.с.	121 kW
718 Vario	180 к.с.	132 kW
720 Vario	200 к.с.	147 kW
722 Vario	220 к.с.	162 kW
724 Vario	240 к.с.	176 kW

Максимална мощност по ECE R24



Технология за ефективност на Fendt

Най-новите технологии в сферата на големите трактори сега са обединени и в серията 700 Vario. С Variotronic новият Vario- терминал, функцията за камера, навигацията, както и документацията, навлиза в един нов мощностен клас. Новата технология SCR е символ за огромна икономичност при разхода на гориво. Така и 700 Vario става представител на технологията за ефективност на Fendt. Повече на www.fendt.com/efficient-technology

Повече за околната среда:

- 95 % NOx по-малко
- 95 % по-малка маса твърди частици
- По-малко количество на CO₂ благодарение на по-ниския разход
- По-малко консумативи благодарение на по-малкото презастъпване.

Повече икономичност:

- Спестяване на 20000 л. гориво с SCR*
- С TMS карате автоматично в икономичния оптимум
- Автоматично достигане до границата с автоматичното регулиране на граничното натоварване.
- По-ниско тегло за ед. мощност от 33 кг./к.с.

Повече комфорт:

- Кабина VisioPlus – по-голяма видимост
- До 1920 манипулации по-малко на ден*
- Всички функции в един терминал
- До 1250 ha повече обработена земя с VarioGuide*
- Окачване на седалката и кабината за максимален комфорт по време на работа

По-голяма многостранност:

- 22 места за свързване за най-голямо многообразие на употреба
- Идеално използване на челен товарач с новия преден прозорец и заводски монтирания челен товарач

По-голяма многостранност:

- 22 места за свързване за най-голямо многообразие на употреба
- Идеално използване на челен товарач с новия преден прозорец и заводски монтирания челен товарач

Повече сигурност:

- Шест точки за комфорт и сигурност при каране
- По-добра видимост благодарение на голямата площ на прозорците в кабината
- Сигурно шофиране за транспорт и на полето

По-голяма производителност:

- Максимална мощност от 240 к.с.
- 50 км/ч при само 1700 об./мин. за висока превозна способност

*Вътрешно сравнение на Fendt (стр.16) /

**Вътрешно сравнение на Fendt (стр.12/13)



Време е да се качите

Още първия път, когато водачът седне на седалката, той ще усети класата на интериора. Вътрешното пространство впечатлява с висококачественото си изпълнение. Типично за Fendt, обслужващите елементи са логично и премислено подредени и управлението на Vario се извършва удобно. Тук работното място се превръща в комфортна зона за прекарване на времето за водача и неговия спътник.



По-добра видимост

Новата кабина VisioPlus

Виждате повече, чувствате повече - новата кабина Fendt VisioPlus е истинско чудо по отношение на видимостта и пространството. Извитият до покрива преден прозорец позволява пълна видимост върху вдигнатия челен товарач. Благодарение на по-голямото пространство и площта на стъклата от почти шест квадратни метра, кабината е изключително просторна. В 700 Vario ще почувствате огромния комфорт и чувството за свобода в кабината Fendt VisioPlus, както и цялостната концепция за обслужване и качествената разработка.

Отворен или затворен?

Новото предно стъкло на кабината VisioPlus е изключителен плюс за видимостта. Зрителната перспектива нагоре е увеличена три пъти чрез свода. Надолу линиите за видимостта също са оптимизирани чрез предния прозорец и вталения капак на двигателя за идеален поглед върху хода на колелата. Предното стъкло на новия 700 Vario Fendt се предлага в два варианта: първият вариант е познатият отварящ се прозорец и врати вдясно и вляво. Ако предпочитате абсолютно необезпокоявана видимост, за препоръчване е вторият вариант - прозрачен преден прозорец само с врата. Поради

обширна площ на стъклото има малко елементи, които могат да попречат на видимостта.

Ергономичност както никога досега

При разработването на 700 Vario особено внимание е обърнато на седалката с ергономична форма. На десния подлакътник, който се движи заедно със седалката, и в новия Vario-терминал оптимално са разположени всички функции. Височината и наклонът на кормилото могат да се регулират. Заедно с това и комби-инструментът постоянно се измества в идеалното положение. Климатикът е серийно производство, по желание е налична и автоматика на климатика.

Завършващи детайли на Fendt по отношение на комфорта

Множество малки елементи, доставящи истинска радост: светлините на стълбата, хладилната кутия, различни чекмеджета и много други детайли са от практическа помощ в ежедневието. За когото е твърде тихо поради ниското ниво на шума в кабината, може да промени това, като включи и усилва MP3-радиото с аудио-система. Ако не пътувате сами, ще разполагате с удобно място за Вашия спътник. Комфортната допълнителна седалка е изцяло тапицирана и предлага достатъчно площ за сядане.



Отварящ се преден прозорец с врати отляво и отдясно

Цяло предно стъкло само с врати отляво (по желание)



Зрителният ъгъл нагоре е увеличен тройно. И надолу видимостта е оптимизирана и много добре може да се види ходът на колелата.



- Голяма кабина VisioPlus, за да почувствате пространството.
- Сферично предно стъкло за добра видимост
- Ергономичност от мястото на водача
- Прецизно оформена обслужваща конзола на десния подлакътник
- Удобна комфортна допълнителна седалка, свиваща се, с функция за маса
- Климатична система серийно, по желание климатична автоматика

Ефективно обслужване - комфортно каране

Обслужване Fendt Variotronic

Fendt Variotronic вече изпква сред серията от големи трактори на Fendt с множеството си предимства. Сега модерната концепция на обслужване е интегрирана и в 700 Vario. Големият Vario-терминал 10.4" и Vario-терминала 7" убеждават с лесното си за използване меню и практичната тъч-скрийн технология.

1920 манипулации по-малко на ден

Особено при обръщане в края на полето водачът трябва да извършва множество манипулации. При 700 Vario вече не е нужно отегчително посягане, защото десният подлакътник е централната обслужваща единица. Водачът удобно поставя

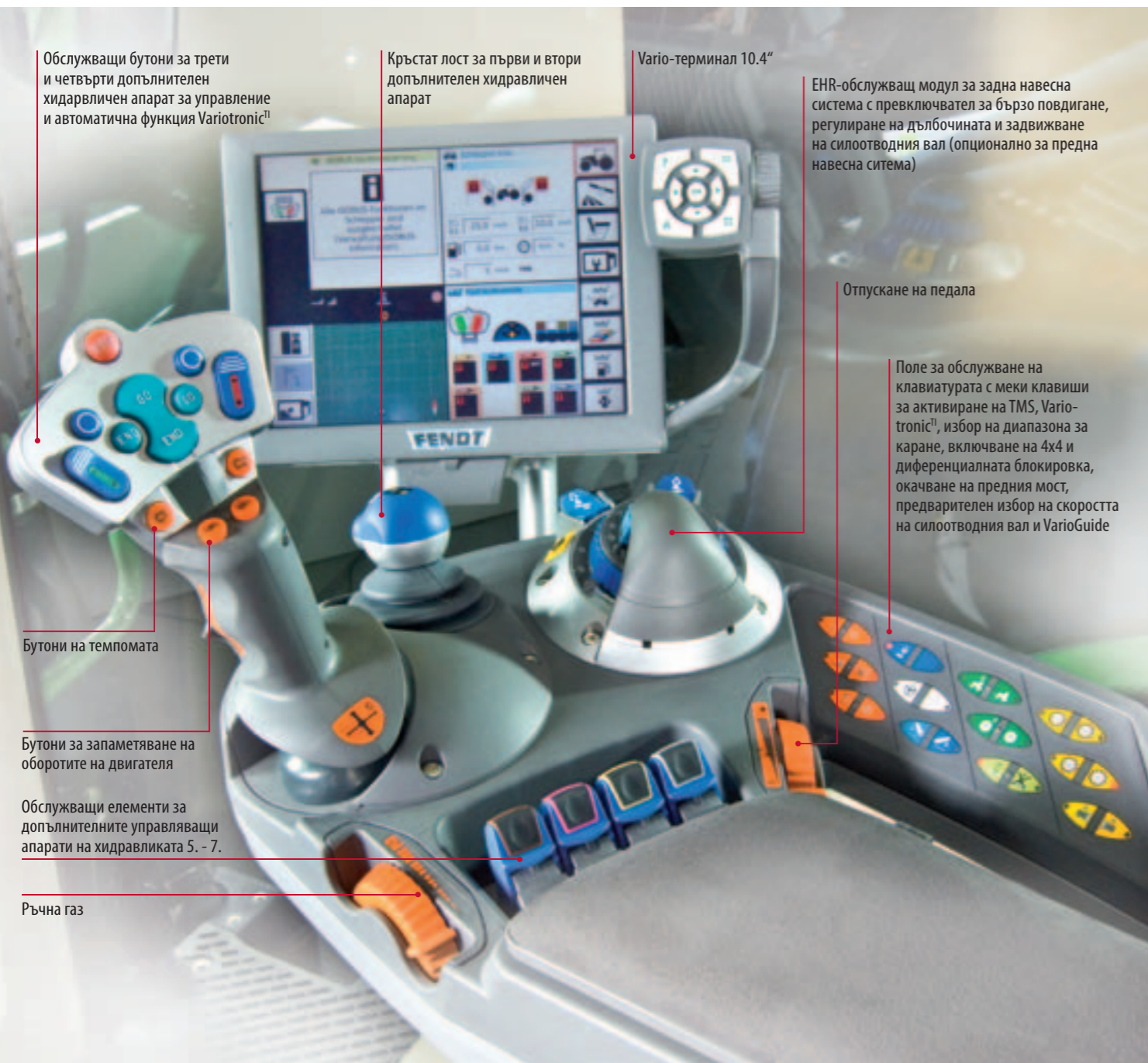
ръка върху индивидуално регулируемия подлакътник и управлява трактора и уреда чрез мултифункционалния джойстик и Vario-терминала. С обслужващия модул за навесната система освен кръстатият лост могат да се обслужват превключвателите за бързо повдигане, регулирането на дълбочината и включването на предния и задния силоотводен вал. Благодарение на управлението в края на полето почти е изключено неправилното обслужване при обръщане. За 10-часов работен ден с около 160 обръщания, на водача се спестяват до 1920 манипулации, той запазва работоспособността си през целия ден и дори вечерта все още е в добра кондиция.

Плоско меню и всичко пред погледа

Благодарение на плоската структура на менюто и изчистената индикация, всеки водач се справя бързо с Vario-терминала и държи всичко пред погледа си. Екранът с висока резолюция със защита против надраскване, както и всички индикации за функциите се приспособяват автоматично към светлината. Благодарение на режима "ден и нощ" очите на водача са значително облекчени. Изработката на компонентите на Vario-терминала следва вярно мотото „Произведено в Германия“, така че Вие можете да очаквате и по отношение на електрониката високо качество, надеждност и най-добра преработка.

С пълно окачване се кара по-добре

Концепцията за 700 Vario прави възможен най-високия комфорт на полето и на пътя. От сферата на големите трактори е взета комбинацията от окачване на предния мост, окачване на кабината и на седалката, благодарение на които водачът има чувството, че управлява личен автомобил. Най-комфортното окачване на кабината е пневматичното триточково окачване, както отпред, така и отзад. Добър комфорт при каране предлагат и четириточковите окачвания, или пневматично и комбинирано механично, или само механично.



Обслужващи бутони за трети и четвърти допълнителен хидравличен апарат за управление и автоматична функция Variotronic¹

Кръстат лост за първи и втори допълнителен хидравличен апарат

Vario-терминал 10.4"

EHR-обслужващ модул за задна навесна система с превключвател за бързо повдигане, регулиране на дълбочината и задвижване на силоотводния вал (опционално за предна навесна ситема)

Отпускане на педала

Поле за обслужване на клавиатурата с меки клавиши за активиране на TMS, Variotronic¹, избор на диапазона за каране, включване на 4x4 и диференциалната блокировка, окачване на предния мост, предварителен избор на скоростта на силоотводния вал и VarioGuide

Бутони на темпозата

Бутони за запаметяване на оборотите на двигателя

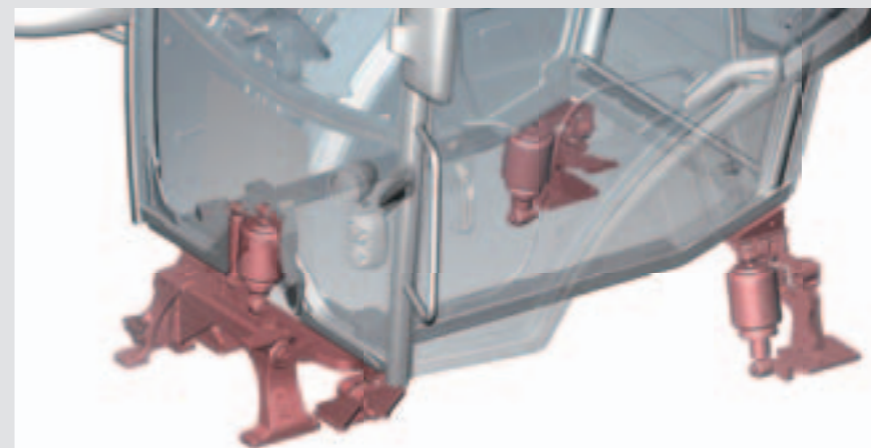
Обслужващи елементи за допълнителните управляващи апарати на хидравликата 5. - 7.

Ръчна газ



Бутон или тъч-скрийн?

Настройките на менюто във Vario-терминала могат да бъдат извършени или напълно удобно чрез докосване на екрана или по избор чрез навигационните бутони. Така можете да навигирате или чрез бутони, или чрез тъч-скрийн технологията на менюто. Обслужването на тракторите е идентично при двата терминала.



Пневматично комфортно окачване на кабината

Пневматичното триточково окачване намалява колебанията до минимум и предлага висок комфорт при шофиране. То е на три точки с интегрирано регулиране на нивото: отпред кабината лежи на централното крило с елемент с пневматично окачване, отзад тя е поставено на два елемента с пневматично окачване.

• Гениалната концепция за обслужване Variotronic от големите трактори - сега и в 700 Vario

• Нов Vario-терминал – може да се обслужва с тъч-скрийн или елемента за обслужване с бутони.

• Идеално управление на менюто и представяне във Vario-терминала

• Пневматично комфортно окачване на кабината по желание.

• Съгласувана концепция за окачването: окачване на кабината, окачване на седалката плюс окачване на предния мост.

• Нова динамична седалка Fendt Evolution

Variotronic тестван в 828 Vario: Победителят при сравнението на трактори на Top Agrar „Концепции за обслужване“ 01/2011:

„Fendt е успял, да включи множество функции прегледно на подлакътника. Мониторът поставя мащаби с управлението на менюто си.“

Vario-терминалът "4 в 1"

Най-сетне всички функции в един терминал Fendt Variotronic е новото и единствено по рода си обслужване на електрониката, което за пръв път обединява всички функции в един терминал: управлението на трактора и уредите, функцията на камерата, както и документацията и навигацията сега изцяло са обединени във Vario-терминала 10.4" и могат да се управляват със същата логика. Така спестявате разходи за допълнителни терминали. За стандартни изисквания на стопанството Fendt предлага Vario-терминал 7".

Последната маневра- прецизна, колкото и първата До 160 маневри за 10 часа могат да бъдат изморителни без автоматична функция. За да може и последната маневра да е толкова прецизна, колкото и първата, 700 Vario е оборудван серийно с управление в края на полето Variotronic^{TI}. В дисплея на Vario-терминала Variotronic^{TI} се представя с отлична яснота. Само с натискането на един бутон водачът активира автоматичните процеси в края на полето. За перфектната последователност на стъпките, те могат да бъдат съобразявани и поотделно в неподвижно положение. Така Ви спестяват време в края на полето и предотвратяват евентуални грешки при управлението и през дългите дни.

1250 ha повече с VarioGuide

Навигацията VarioGuide е оптимално интегрирана във Variotronic и може да се управлява чрез Vario-терминала. Намаляване на средно 6% припокриване, както и едновременна икономия от гориво и консумативи, като семена и тор, с 6% са възможни с VarioGuide. Чрез ясният изглед на камерата на Vario-терминала водачът наблюдава уредите с лекота, така че постига перфектни резултати и през нощта или при лоша видимост. Напълно ново е и свързаното с VarioGuide управление на претоварването VarioActive за значително по-силно управление при завъртане.

Модерно управление на задачите с VarioDoc

Документацията при земеделските предприемачи е най-важната база за модерно управление на стопанството. С новия VarioDoc важните данни могат да бъдат обобщени, документирани в картата и анализирани с възможно най-нисък разход и за най-кратко време. Още на полето водачът може да предприеме чрез Vario-терминала всички важни данни, така че допълнителната им обработка в офиса да бъде намалена до минимум. По обратния път в компютъра могат да бъдат записани задачи и да бъдат пренесени на терминала.



Vario-терминал 10.4"

С Vario-терминала 10.4" вече не остават неизпълнени желания. Само с един терминал сега се обслужват освен трактора и уредите, и външните камери, навигацията на Fendt VarioGuide и системата за документация VarioDoc.



Vario-терминал 7"

Vario-терминал 7", с диагонал на екрана от 17,7 см., е подръчният и функционален спътник на управлението на трактора и уредите Variotronic.



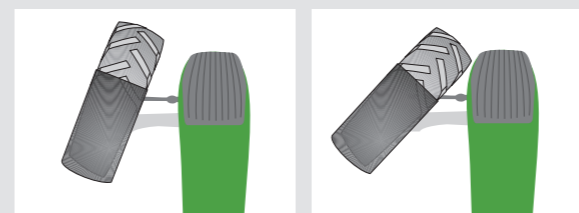
Управление в края на полето Variotronic^{TI}

В новото управление в края на полето Variotronic^{TI} водачът задава процеса на обръщане в неподвижно състояние или в движение много лесно и удобно и го запаметява за уреда. Целият процес на обслужване се показва със съответните причинители и стойности, като например времето или разстоянието до следващата стъпка, така че водачът оптимално изпълнява процеса. Той може допълнително да съобразява отделни стъпки в процеса на управление.



По-високо качество на работа с навигацията VarioGuide

С VarioGuide водачът изцяло може да се концентрира върху работния уред. Това повишава неговата производителност и влияе положително върху цялостното качество на работа дори и при лоша видимост. Благодарение на новата сателитна техника VarioGuide гарантира най-висока надеждност.



Без VarioActive

1x завъртане на кормилото= 26,6°

С VarioActive

1x завъртане на кормилото= 43,3°

Управление при претоварване VarioActive

При управлението при претоварване VarioActive може да бъде активиран по-силно съотношение на предване на управлението. То се напасава към движенията и скоростта. Има голям комфорт тъкмо при работа с челен товарач в тесни дворове или в края на полето.



Заемане на екрана

На Vario-терминала 10.4" могат да се представят до четири приложения едновременно. Можете да изберете и да промените изключително лесно конфигурацията на екрана по ваше желание.



Управление на уредите Variotronic

Всички уреди с ISOBUS могат да бъдат представени ясно в режим на цял екран и да се управляват удобно чрез тъч-технологията. Едновременно могат да бъдат обслужвани до 12 функции.



Настройване на уредите и трактора

В изглед на половин екран биват представени две приложения едно до друго или едно над друго и могат да се обслужват едновременно. Така например настройките на прикачните уреди, както и на двигателя и трансмисията могат оптимално да бъдат съобразени едни с други.



Изглед от камерата

Големият Vario-терминал 10.4" предлага два връзки с камери. Така например значително се улеснява свързването на уредите. И при употреба с работни уреди отзад не е нужно постоянно оглеждане. Освен комфорта, и сигурността е значително повишена, защото областта, която не може да се види, може да се наблюдава на камерата.

- За пръв път всички функционално представени в един терминал

- ISOBUS-уредите се обслужват чрез управлението на уреди Variotronic

- Управление в края на полето Variotronic^{TI} с лесни възможности за настройване.

- Прецизна и надеждна навигация Fendt VarioGuide

- Бърза документация и безжичен пренос на данни с VarioDoc

- Управление VarioActive за по-рязко завиване

VarioGuide получава обща оценка 1,55 в теста за трактори на Top Agrar "GPS-управление" 03/2011: „Системата е прегледна, много добре интегрирана и работи добре.“

Усетете по-голямата мощност

Сърцето на новия 700 Varío е новият шестцилиндров двигател с вместимост от 6,06 л. и SCR-технология за отработване на вредните емисии. Така 700 Varío се качва в мощностния сегмент с максимална мощност от 145 до 240 к.с. Заедно с новата безстепенна Varío-трансмисия, предавателният комплекс убеждава с най-висока ефективност и динамика.



Перфектно съгласуване на двигател и трансмисия

20 000 л. гориво спестени с SCR

С до 240 к.с. Fendt значително разширява мощностния спектър на серия 700 Vario. Новото в серията е SCR-технологията, така че 700 Vario изпълнява нормата за изгорели газове от ниво 3b (= Tier IV interim). С SCR разходът на гориво (в сравнение с 820 Vario) се намалява с до 10%*. Така при среден разход от 20 л/ч. 700 Vario спестява 2,0 л/ч. За 10 000 моточаса това означава спестяване от 20 000 л. дизел. Следващо предимство представлява това, че допълнителното обработване на изгорели газове се извършва едва след процеса на изгаряне и не му пречи. Двигателят е настроен оптимално и достига висока ефективност.

Спестявате с автоматиката за ефективност на Fendt

Дългогодишни изследвания сочат, че безстепенното регулиране на скоростта, каквото Vario-трансмисията предлага, носи огромен потенциал за спестяване на време и пари. В 700 Vario безстепенната трансмисия се грижи за високия КПД в предавателния комплекс. Със системата за управление на трактора TMS, която сега Fendt предлага серийно за 700 Vario, тракторът винаги е управляван в икономичния оптимум. Водачът задава само желаната скорост, а активираният TMS поема управлението на двигателя и трансмисията. Тогава TMS регулира например това, тракторът да се движи с намалени обороти на двигателя на равнинни прос-

транства. По възвишения, когато натоварването е по-голямо, TMS повишава автоматично оборотите на двигателя. Така тракторът постоянно се задвижва с възможно най-ниски обороти на двигателя – а това автоматично означава ефективност.

Автоматично достигане до границата

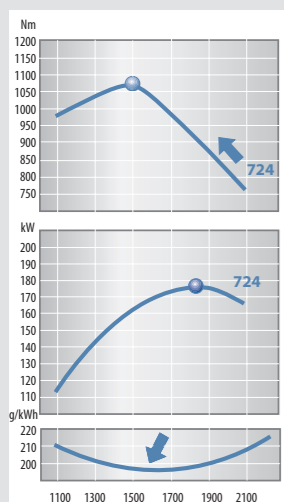
Ново при 700 Vario е автоматиката за гранично натоварване, респективно автоматичното регулиране на граничното натоварване. Регулирането на граничното натоварване регулира скоростта в зависимост от натоварването и оборотите на двигателя. За различна работа, например транспорт или работа на полето, има различни оптимални стойности на пределното натоварване. Тракторът автома-

тично настройва идеалното пределно натоварване. Така водачът си спестява настройване на регулирането на пределното натоварване при пристигане или напускане на полето. А съгласуването между двигател и трансмисия съответства при всеки вид употреба. По избор водачът може да настройва и ръчно регулирането на пределното натоварване.

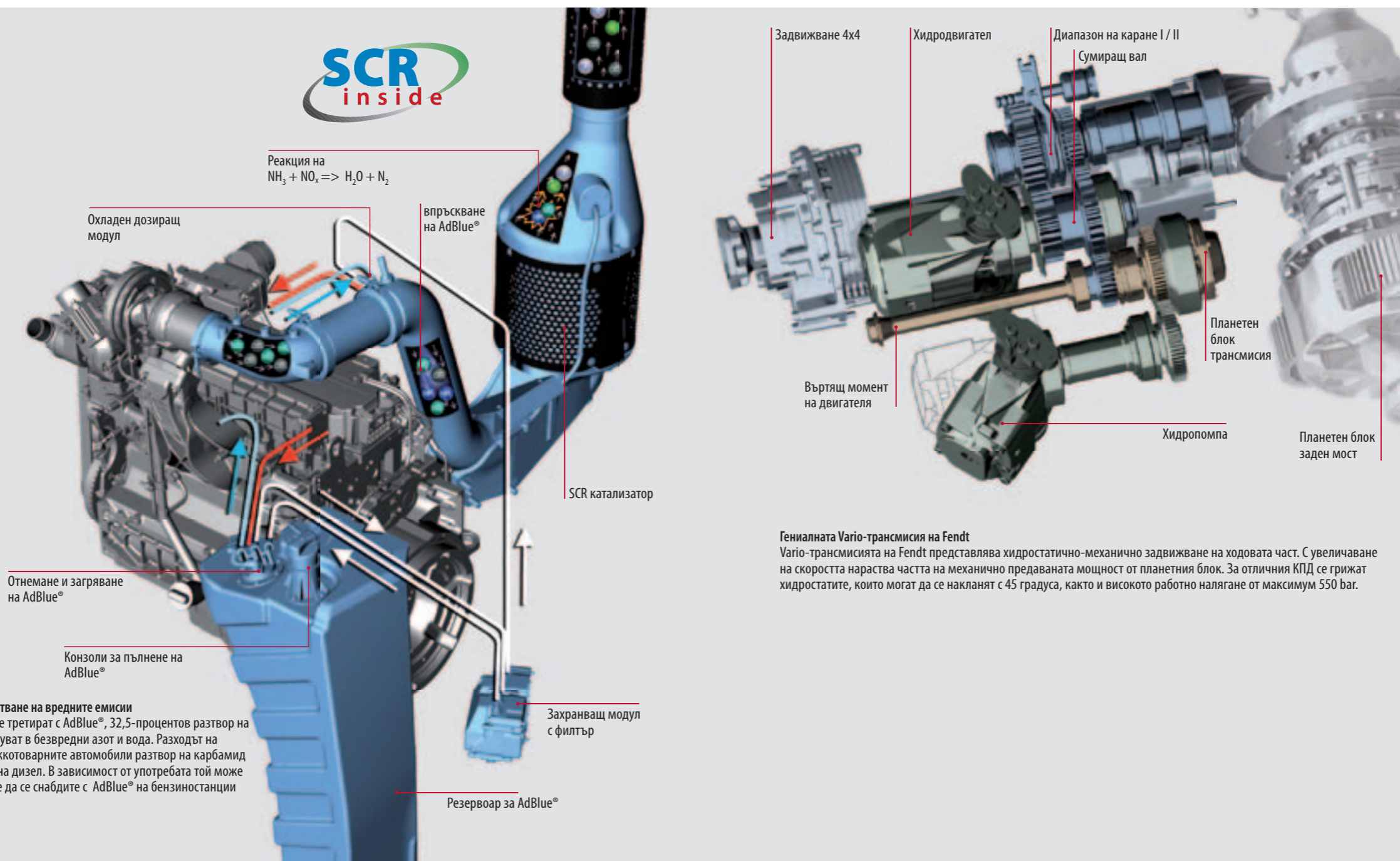
Идеално тегло за единица мощност

Девизът на 700 Vario е да се извлече максимума от всяка конска сила мощност. 724 Vario убеждава с отличното си тегло за единица мощност от 33 кг./к.с. с целенасоченост и динамика.

*Вътрешно сравнение на Fendt



1058 Nm въртящ момент, 240 к.с. максимална мощност при 1800 об./мин. и специфичен разход на гориво от 192 g/kWh при 724 Vario чрез използването на най-модерните технологии.



Гениалната Vario-трансмисия на Fendt

Vario-трансмисията на Fendt представлява хидростатично-механично задвижване на ходовата част. С увеличаване на скоростта нараства частта на механично предаваната мощност от планетния блок. За отличния КПД се грижат хидростатите, които могат да се накланят с 45 градуса, както и високото работно налягане от максимум 550 bar.

- Шестцилиндров двигател с вместимост от 6,06 л. и впръскване Common-Rail: 240 к.с. максимална мощност при 1800 об./мин.

- SCR-технология за изпълняване на ниво за изгорели газове 3b и за по-изгоден разход на гориво

- Безстепенна Vario-трансмисия 714 - 716 Vario ML140 718 - 724 Vario ML180

- Система за управление на трактора TMS и автоматично регулиране на пределното натоварване, серийно

- Оптимално тегло за единица мощност с 33 кг./к.с. (724 Vario)

Финално оформяне

Чисто обработено поле и добре поддържани зелени площи са целта при употреба. 700 Vario е идеалната машина за всеки вид стопанство, за да може площите да се обработват възможно най-усърдно и ефективно. Той предоставя идеалните автоматични функции, за да работи прецизно следа до следа и благодарение на силната си хидравлика предлага различни възможности за използване на прикачни уреди.



Силните места в употреба

Повече от 22 връзки отпред и отзад

Fendt 700 Vario предлага толкова много връзки, колкото никой друг в неговия мощностен клас: пет електрохидравлични двойнодействащи клапани отзад плюс два отпред (718-724), Power Beyond, връзка за ISOBUS и много други. 700 Vario разполага общо с до 22 връзки, които са разположени отпред и отзад. Това гарантира многостранната употреба и безпроблемното свързване на работните уреди.

Силна хидравлична система

Хидравличната система разполага с модерната технология Load-Sensing. По избор са възможни дебити от 109 или 152 литра на минута.

Голяма подемна сила отзад

Подемните сили на 700 Vario са увеличени значително в сравнение с предишния модел. Електрохидравличната задна навесна система с максимална подемна сила от 9580 daN прави възможно прикачането и на тежки уреди към задната навесна система. Новата компенсираща натоварването задна навесна система е голямо облекчение, защото тя автоматично поддържа еднаква настроената скорост на сваляне, както при тежки, така и при леки навесни уреди.

Интелигентен и отпред

Максималната подемна сила на предната навесна ситема възлиза на 4418 daN. Комфортната предна навесна система разполага по желание с облекчаващо регулиране. Така уредът може да се наклони чрез двойнодействащ управляващ клапан и същевременно да се поддържа повдигнат с определено налягане. Това се използва предимно със снегорин, както и на зелени площи с предна косачка. Облекчаващите пружини за косачката вече не са необходими.

Правилно завъртане

Силоотводните валове могат лесно да бъдат регулирани чрез мултифункционалния подлакътник. Отзад на разположение освен това е външното задействане. Скоростите на задния силоотводен вал (540/540E/1000) осигуряват дейности при намалени обороти на двигателя и по този начин с по-нисък разход на гориво. Предният силоотводен вал (540 или 1000 об./мин.) предлага широк спектър на използване за уреди, прикачени към предна навесна система.

В задната част на разположение са многобройни връзки:

- Сигнален контакт
- ISOBUS-връзка
- Хидравлична средна точка
- 5 двойнодействащи клапана за управление
- провод за теч на масло
- Връщане на масло в задната част без налягане
- пневматична спирачка
- Провод за управление на Power Beyond
- Провод за налягане на Power Beyond
- Хидравлична спирачка за ремарке
- 7-полюсен контакт
- Улавяща кука за долните рамена
- Контакт за ABS
- Съединител за ремарке
- Заден силоотводен вал
- Долно окачване



Връзки в предната част:

- Средна точка
- 2 двойнодействащи управляващи клапана (718-724 Vario)
- Обратно връщане отпред без налягане
- 7-полюсен контакт
- преден силоотводен вал
- уловителна кука- долни рамена



Натискане на един бутон за най-добро качество на работа

Чрез страната, заемана от клапаните, на Vario-терминала водачът може да подреди по свое желание обслужващите елементи с хидравличните клапани. Цялото подреждане се отличава с лекота на използване и удобно за боравене управление чрез натискане на бутон или докосване на екрана

Липса на кореспондиращи хидравлични проводни

Хидравличните връзки в предната част при 700 Vario имат собствени допълнителни клапани и вече не кореспондират със задните клапани. Така на Ваше разположение стоят цели пет клапана в задната част плюс цели два клапана - отпред.

Централен блок за управление с допълнителни клапани:

- задна навесна система
- предна навесна система
- допълнителни клапани

Свободно връщане отпред

Хидравлични връзки отпред със собствени допълнителни клапани Z

Топлообменник за охлаждане на хидравличното масло

Сервостат за управление

Резервоар за масло от течове

Хидравлични връзки в задната част (до 5 бр.)

Хидравлично странично стабилизиране

Хидравлична помпа с аксиални бутала 109 л/мин (по желание 152 л/мин)

Мултисъединител за челен товарач

Резервоар за хидравлично масло (64 л. количество за отнемане)

- До седем електрохидравлични двойнодействащи клапана

- Липсват кореспондиращи проводни за предните клапани

- Максимални подеمنى сили:
Отпред: 4418 daN
Отзад: 9580 daN

- EHR- на предна и задна навесна система с включено гасене на вибрациите

- Силоотводен вал с комфортно обслужване (540/540E/1000)

- Външно обслужване за навесна система, един клапан и заден силоотводен вал

Атлет в най-добрата си форма

700 Vario се оказва спортен и динамичен при използването му за транспортиране. 50 км /ч при намалени обороти правят възможно бързото и преди всичко икономично каране при транспортни работи. Благодарение на малкото тегло за единица мощност високите натоварвания не представляват проблем.



Със сигурност комфортно до целта

Шест точки за Вашия комфорт

700 Vario прави възможно транспортирането при 50 км/ч при спестяващите гориво 1700 оборота/мин. Цялата концепция за шасито гарантира най-голям комфорт при управление и оптимална ергономичност. Шест точки се грижат за отличното чувство при каране:

- Окачването на предния мост с регулирано ниво
- Системата за управление Fendt Reaction
- обирание на вибрациите
- окачване на кабината
- окачване на седалката
- автоматично блокиране на накланянето на осите.

Сигурност при каране и при високи стойности на полезния товар

Основна роля при 700 Vario играе здравата лята полурама, която позволява допустимо общо тегло от максимум 13,5 т. (в зависимост от държавата). В сравнение с предишния модел са повишени и допустимите товари на мостовете. Така Вие имате достатъчни резерви от полезен товар и при тежки навесни уреди.

Трябва да има възможност за намаляване на транспортното натоварване в случай на опасност. За това при 700 Vario се грижи спирачната система за четирите колела, която е практически без поддръжка, състояща се от две

интегрирани триещи многодисксови спирачки за задните колела и една дискова спирачка на карданния вал за предните колела. За сигурността при каране допринася окачването на предния мост с регулиране на нивото, което означава и голям плюс по отношение на комфорта. За точното водене на уредите при предни прикачни уреди окачването може да се блокира чрез натискане на един бутон.

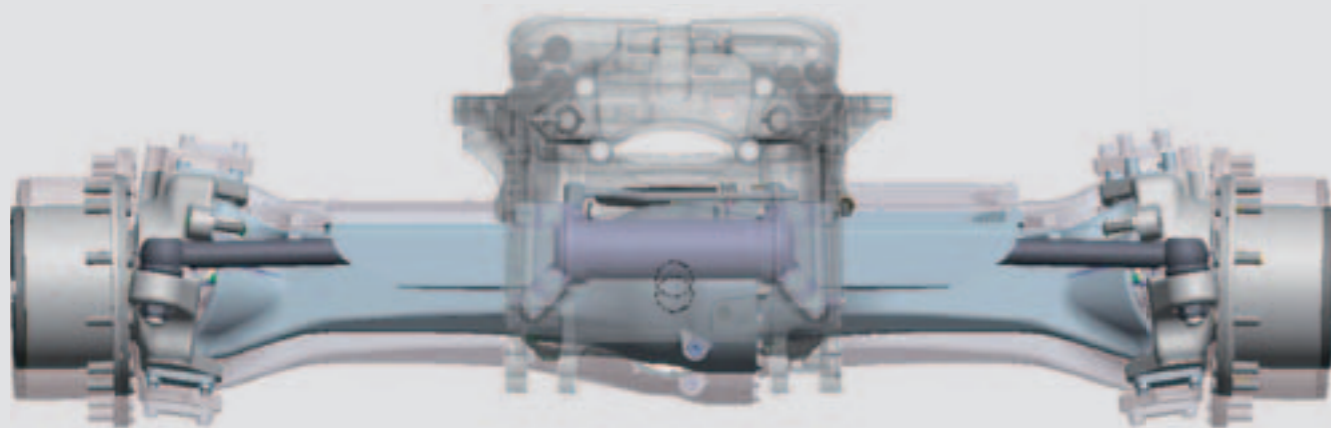
Система за управление на Fendt Reaction

Системата за управление Reaction на Fendt се грижи за още по-добър ход напред на трактора. След завой кормилото лесно се връща в изходна

позиция чрез хидростат и връща обратни съобщения от пътя към водача. Така деликатното управление се улеснява значително.

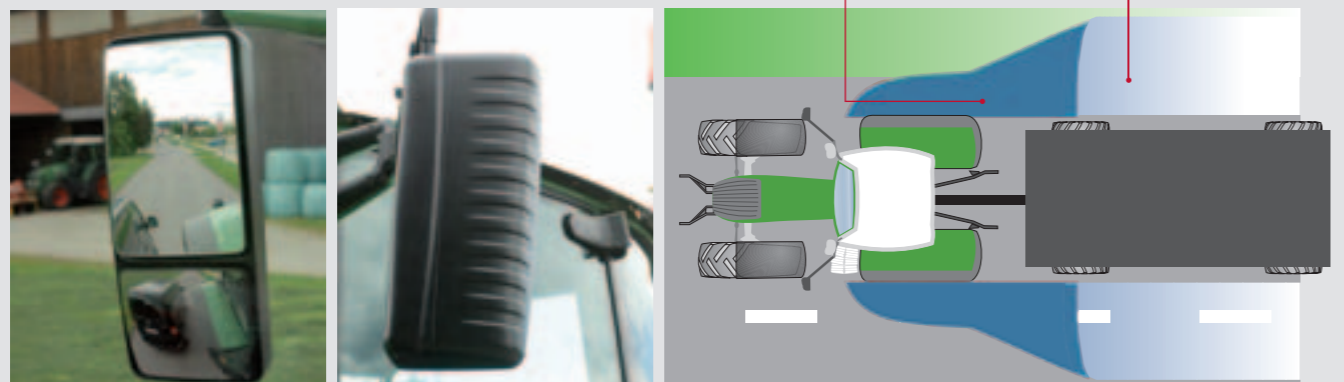
Автоматично блокиране на водещия мост

Опционалното блокиране на водещия мост на ремаркетото се извършва при достигане на избраната скорост. В прави участъци фиксираното синхронно управление се грижи за стабилното поведение на пътя. Извън избрания диапазон на скоростта, дори и на заден ход, не е необходимо водачът ръчно да блокира синхронното управление.



Ново окачване на предния мост

Новият преден мост със система за окачване гарантират по-високото полезно натоварване. Също и завъртането на управляващите колела може да бъде подобро.



Широкоъгълно огледало за по-добра видимост

Опционалното широкоъгълно огледало предлага значително по-голяма сигурност чрез разширеното зрително поле. Имате по-добра видимост тъкмо над това, което се намира в страничната за трактора област. Опасната зона, която иначе се намира в областта на мъртвия ъгъл, може да се вижда много по-добре и могат да бъдат избегнати непредвидени ситуации.



И в тъмното всичко е пред погледа Ви

С гениалната концепция за осветлението на 700 Vario никога няма да останете на тъмно. Силата на осветяване, както с къси, така и с дълги светлини е на едно неповторимо високо равнище. Работните светлини на 700 Vario могат да се регулират индивидуално до 360 градуса. Опционално могат да се доставят и ксенонови фарове.

- 50 км/ч транспортна скорост при намалени обороти на двигателя (1700 об./мин.)
- Регулирането нивото на окачването на предния мост с функция за блокаж
- Широкоъгълно огледало
- Система за управление Fendt Reaction за по-добро движение напред при по-бързо каране по шосе
- Записващо устройство опционално
- До четири ксенонови работни фара отпред и два ксенонови работни фара отзад
- Два LED-работни фара отпред и два работни фара отзад
- Странични светлини за добро осветяване на сработването на колелата
- Допустимо общо тегло от максимум 13,5 т. (в зависимост от държавата)

Многогранността на Fendt

За всичко с повече

В професионалната област освен класическата употреба в селското стопанство продължава да зачестява все повече и употребата в сферата на услугите, комуналните и горските стопанства. 700 Varío определено е трактор, подходящ за всеки вид употреба, така че с него получавате най-доброто оборудване.



Поглед над всичко

Удобна работа с Fendt Cargo

Новият 700 Vario е изключително подходящ за работа с челен товарач. Зрителният ъгъл нагоре е три пъти по-голям благодарение на новия преден прозорец, а водачът вижда изцяло дори и вдигнатия челен товарач. Vario и челният товарач Cargo образуват идеално единство, предният прозорец на 700 Vario, който може да се отваря, може и напълно да се демонтира по време на употреба на челен товарач. Така работата с челен товарач с новия 700 Vario се превръща в удоволствие.

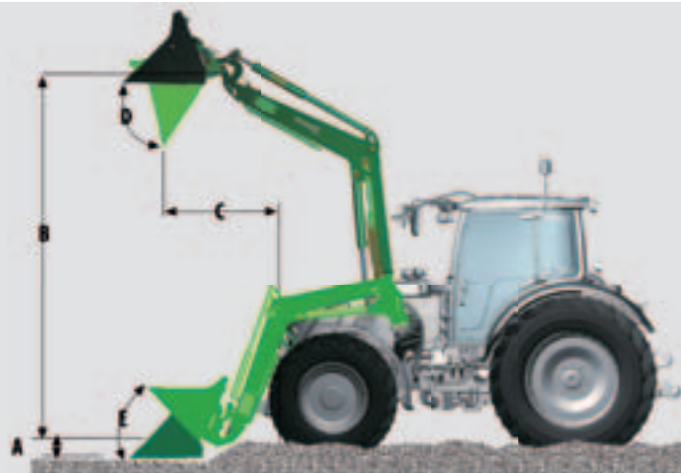
Оптимална концепция за обслужване

Чрез серийния кръстат лост Вие управлявате Cargo много фино и предприемате активирането и обслужването на третия или четвъртия генератор. Смяната на посоката се извършва бързо чрез лоста за реверсиране. Благодарение на управлението VarioActive*, което ускорява завъртането на колелата в зависимост от скоростта, Вие пестите завъртания на кормилото. Чрез два бутона от клавиатурата на комбиинструмента лесно могат да се активират намаляването на вибрациите и хидравличното затваряне на инструментите.

*във връзка с ProfiPlus

Изключително лесна поддръжка- също и с Fendt Cargo

Специално съобразената конструкция между челния товарач и трактора образува отлична цялостна концепция. Така всички дейности по поддръжката са възможни и при монтиран към 700 Vario челен товарач.



Modell		4X/85 ²⁾	5X/85	5X/90
A	Дълбочина на загребване (мм) ¹⁾	130	290	250
B	Височина на повдигане (мм) ¹⁾	4150	4460	4500
C	Дължина на хвърляне (мм) ¹⁾ V = 3,5 m	1540	1910	1870
C	Дължина на хвърляне (мм) ¹⁾ V = max.	950	1120	1080
D	Ъгъл на изсипване	55°	55°	55°
E	Ъгъл на обратно обръщане	48°	48°	48°
	Постоянна подемна сила (daN)	2600	2600	2950
	Максимална подемна сила (daN)	3000	3000	3460

1) в зависимост от гумите
2) възможно при 28" предни гуми



Зрителният ъгъл значително е разширен нагоре и водачът лесно и удобно вижда целия повдигнат челен товарач. Приятното положение на седалката в кабината щади гърба и здравето.



Бутони с фолио за хидравлично фиксиране на инвентара и активиране на обираването на вибрациите.



Плюс за комфорта на обслужване носи серийният кръстат лост. Само с един лост челният товарач може да се обслужва фино чрез два клапана. Опционалното комфортно обслужване на CARGO предлага не само обслужване на трети и четвърти хидравличен кръг, а и хидравлично блокиране на работните органи на машината и активиране на системата за обираване на вибрациите на челния товарач.



- Fendt Vario и Cargo образуват една перфектна цялост

- Оптимална видимост върху вдигнатия челен товарач

- Постоянна подемна сила:
2600 daN (4X/85)
2600 daN (5X/85)
2950 daN (5X/90)

- Подемна височина: до 4500 мм

- Автоматично застопоряване Cargo Lock

- Положени изцяло в рамата тръби

- Клапаните и обираването на вибрациите са предпазени в напречната тръба

- Мултикулпунг за монтиране на челния товарач

- 3. и 4. хидравличен кръг (optional)

30

Сумата на техническите решения
допринася за напредък

Най-модерната технология обединена на едно място

В 700 Varío най-модерните технологии са оптимално комбинирани в една машина. Те заедно спомагат за икономическия напредък на професионалните фермери и работещите на услуга.

1. Преден задвижващ мост с 52° ъгъл на завъртане на направляващите колела
2. Хидропневматично окачване на преден мост с регулиране на нивото и 2 цилиндъра (могат да бъдат блокирани)
3. Челен товарач с външно задействане
4. Преден силоотводен вал
5. 2 двойнодействащи хидравлични връзки отпред
6. Планетно крайно задвижване
7. 6,06 литров двигател Deutz с 4-клапанна техника
8. Пакет радиатор
9. SCR-катализатор
10. Безстепенна трансмисия Varío
11. Хидромотор
12. Хидропомпа
13. Капсулован съединител за 4x4
14. Резервоар за гориво за 400 литра
15. Резервоар за AdBlue® за 38 литра
16. Планетен мост
17. Триеща многодискова спирачка за задните колела.
18. Карданна спирачка за предните колела
19. Задна навесна система с хидравлично странично стабилизиране
20. Кабина VisioPlus с интегрирана климатична автоматика и почти 6 м² стъклена повърност
21. Пневматично окачване на кабината
22. Подлакътник с Variocenter
23. Нов Varío-терминал с интегрирана навигационна система Fendt VaríoGuide и ISOBUS
24. Единица на покрива VaríoGuide
25. Супер комфортна седалка с пневматично окачване Evolution Dynamic с климатизиране, отопление на седалката, пневматична облегалка за гърба
26. Комфортна допълнителна седалка с автоматичен предпазен колан
27. Огледало за задна видимост, може да се фиксира електрично и да се отоплява
28. Външно задействане отзад за задна навесна система, силоотводен вал и хидравлични клапани.



	714	716	718	720	722	724
Двигател						
Номинална мощност (kW/PS) (ECE R24)	94 / 128	108 / 148	121 / 165	136 / 185	151 / 205	162 / 220
Макс. мощност (kW/к.с.) (ECE R24)	107 / 145	121 / 165	132 / 180	147 / 200	162 / 220	176 / 240
Номинална мощност (kW/к.с.) (EG 97/68) ⁴⁾	106 / 144	120 / 163	133 / 181	148 / 201	163 / 222	174 / 237
Максимална мощност (kW/к.с.) (EG 97/68)	110 / 150	125 / 170	139 / 188	153 / 208	168 / 229	181 / 246
Брой цилиндри / Охлаждане	6/вода	6/вода	6/вода	6/вода	6/вода	6/вода
Отвор на цилиндъра / повдигане (мм)	101 / 126	101 / 126	101 / 126	101 / 126	101 / 126	101 / 126
Работен обем на цилиндъра (см ³)	6056	6056	6056	6056	6056	6056
Номинални обороти (об./мин.)	2100	2100	2100	2100	2100	2100
Обороти при макс. мощност (об./мин.)	1800	1800	1800	1800	1800	1800
Максимален въртящ момент (1450 об./мин.)	650	725	804	897	988	1058
Покачване на въртящия момент (%)	43	40	39	39	39	38
Оптим. разход на гориво (g/kWh)	192	192	192	192	192	192
Запас от гориво (l)	400	400	400	400	400	400
AdBlue® (l)	38	38	38	38	38	38
Интервал за смяна на маслото (Betr.-Std.)	500	500	500	500	500	500

Трансмисия и силоотводен вал						
Вид на трансмисията	безстепенна трансмисия Vario ML 140 (714 - 716 Vario) ML 180 (718 - 724 Vario)					
Диапазон на каране:						
Диапазон I - нива (напред / назад)	0,02 до 28 км/ч / 0,02 до 17 км/ч					
Диапазон II - шосе (напред / назад)	0,02 до 50 км/ч / 0,02 до 33 км/ч					
Максимална скорост (км/ч)	50	50	50	50	50	50
Заден силоотводен вал (об./мин.)	540/540E/1000					
Преден силоотводен вал (об./мин.) ¹⁾	540 или 1000					

Навесна система						
Помпа за регулиране на налягането (200 bar) (л/мин (опция)	109 (152)	109 (152)	109 (152)	109 (152)	109 (152)	109 (152)
Регулиране на задна навесна система	EHR	EHR	EHR	EHR	EHR	EHR
Допълнително оборудване с клапани макс. (серийно)	6 dw ³⁾ (3 dw ³⁾ (714-716) / 7 dw ³⁾ (3 dw ³⁾ (718-724) ел. калпани / кръстат лост					
Макс. подемна сила на задна навесна ситема върху почвената шина (daN)	9580	9580	9580	9580	9580	9580
Макс. подемна сила на предна навесна ситема (daN)	4418	4418	4418	4418	4418	4418
Тегло на инвентара/ Предна навесна ситема до (кг)	3180	3180	3180	3180	3180	3180

Размери и тегла						
Собствено тегло	7600	7600	7900	7900	7900	7900
Допустимо общо тегло (кг) за ЕС от април 2012	12500	12500	13500	13500	13500	13500
Макс. опорно натоварване на съединителя на ремаркетото при серийни гуми и 50 км/ч (кг)	2000	2000	2000	2000	2000	2000
Обща дължина (мм)	5227	5227	5227	5227	5240	5240
Обща ширина (мм)	2550	2550	2550	2550	2550	2550
Обща височина (мм)	3050	3050	3050	3050	3050	3050
Летливост (мм) ²⁾	552	552	552	552	552	552
Междусово разстояние (мм)	2770	2770	2770	2770	2783	2783
Дължина на предната следа (мм) ²⁾	1940	1940	1940	1940	1950	1950
Дължина на задната следа (мм) ²⁾	1920	1920	1920	1920	1920	1920
Най-малък радиус на следата (м) ⁵⁾	5,5 ⁶⁾	5,5 ⁶⁾	5,5 ⁶⁾	5,5 ⁶⁾	5,5 ⁵⁾	5,5 ⁵⁾

Ел. оборудване						
Стартер (kW)	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0
Акумулатор (V/Ah)	12 / 180	12 / 180	12 / 180	12 / 180	12 / 180	12 / 180
Генератор за осветление с трифазен ток (V/A)	14 / 200	14 / 200	14 / 200	14 / 200	14 / 200	14 / 200

Гуми						
Серийни гуми отпред	480/70 R28	540/65 R28	540/65 R28	540/65 R30	540/65 R30	540/65 R30
Серийни гуми отзад	580/70 R38	650/65 R38	650/65 R38	650/65 R42	650/65 R42	650/65 R42
Опционално гуми отпред	540/65 R30	540/65 R30	540/65 R30	600/65 R28	600/65 R28	600/65 R28
Опционално гуми отзад	580/70 R42	580/70 R42	650/65 R42	710/70 R38	710/70 R38	710/70 R38
Опционално гуми отпред	600/60 R28	600/60 R28	600/65 R28	600/65 R28	600/65 R28	600/65 R28
Опционално гуми отзад	580/70 R42	580/70 R42	650/75 R38	650/75 R38	650/75 R38	650/75 R38
Опционално гуми отпред			600/60 R30	600/60 R30	600/60 R30	600/60 R30
Опционално гуми отзад			710/60 R42	710/60 R42	710/60 R42	710/60 R42
Опционално гуми отпред				320/85 R38*	320/85 R38*	320/85 R38*
Опционално гуми отзад				320/90 R54*	320/90 R54*	320/90 R54*

¹⁾ = по желание, ²⁾ = при серийни гуми, ³⁾ = могат да се управляват и като просто действащи, ⁴⁾ = данни за мощността меродавни за разрешение,

⁵⁾ = без направляваща спирачка, при 540/65R30, ⁶⁾ = без направляваща спирачка, при 480/70R28

* = препоръка за поддържащи гуми, не е в офертата за доставка на Fendt.

Вашият търговски партньор на Fendt ще Ви информира с удоволствие за други възможни гуми.

Серийно и допълнително оборудване	Profi	ProfiPlus
Vario-управление		
Мултифункционален джойстик	●	●
Vario-терминал 7"	●	⊗
Vario-терминал 10.4"	□	●
Управление на инвентара Variotronic (ISOBUS)	●	●
Variotronic ²⁾ - Система за управление в края на полето	●	●
Vario TMS-Система за управление на двигателя и трансмисията	●	●
VarioDoc	□	●
VarioDoc Pro	□	□
Подготовка на навигационната система	⊗	● ¹⁾
Навигационна система VarioGuide	⊗	□
Управление VarioActive	⊗	●
Електронно устройство за автоматично спиране	●	●

Кабина		
Разделен преден прозорец и врата отдясно	●	●
Непрекъснат преден прозорец	□	□
Механично окачване на кабината	●	●
Пневматично окачване на кабината	□	□
Пневматично комфортно окачване на кабината	□	□
Конзола за фиксиране на височината и наклона	●	●
Комфортна седалка с пневматично окачване с облегалка	●	●
Супер комфортна седалка с отопление, облегалка за гърба	□	□
Супер комфортна седалка Evolution Dynamic с климатизиране, отопление, облегалка и окачване на седалката	□	□
Комфортна допълнителна седалка с автоматичен предпазен колан	●	●
Постелка за пода	□	□
Вградено радио с два високоговорителя	●	●
Радио CD MP3 Bluetooth	□	□
Устройство за записване на пътуването	□	□
Климатик	●	●
Климатична автоматика	□	□
Филтър за вредните вещества (Aerosol)	●	●
Сегмент за чистачки отпред	●	●
Паралелна чистачка отпред	□	□
Отопляемо задно стъкло	□	□
Система за чистене на прозорците и за миене отзад	□	□
Огледало за обратно виждане, с механично фиксиране	●	●
Огледало за обратно виждане, фиксиращо се ел., отопл.	□	□
Широкоъгълно огледало	□	□
Вътрешно огледало	●	●
Работни фарове 4x покрива отзад, 2x покрива отпред	●	●
Работни фарове А-конзола, покрив отпред, калници отзад	□	□
Работни фарове Хепол А-конзола, покрив отпред, калници отзад	□	□
Работни фарове LED на А-колоната, задни калници	□	□
Светодиодни задни светлини	□	□
Осветление на работното табло	●	●
Допълнителни държачи за инвентара	□	□
Климатизирано хладилно отделение	●	●
Разделител на акумулатора	□	□

Двигател		
Горивен филтър	●	●
Горивен филтър (подгриващ)	□	□
Подгриващ пакет (двигат., трансмис., хидравл. масло)	□	□
Моторна спирачка	□	□

Трансмисия		
Функция реверсиране, функция Stop-and-go	●	●
Предупредителен сигнал при заден ход	□	□

Шаси / безопасност на движението		
Система за създаване на въздух под налягане	●	●
Автоматично бокиране на направляващата ос на ремаркетото	□	□
Съединител за въздух под налягане и дуоматика	□	□

Серийно и допълнително оборудване	Profi	ProfiPlus
4x4 / Блокиране на диференциала		
Комфортно включване на 4x4 / блокиране на диференциала	●	●
Заден/Преден диференциал със 100% блокировка на ламелите	●	●
Превключващи под товар силоотводни валове		
Отзад: Фланцов силоотводен вал 540/540E/1.000 об/мин	●	●
Отпред: 540 или 1000 об./мин	□	□
Външно задействане на заден силоотводен вал	●	●

Хидравлична система		
Система Load-Sensing с аксиална бутална помпа (109 l/min) 152 l/min дебит	●	●
Електрохидравлична задна навесна система, EW (EHR)	□	□
Електрохидравлична задна навесна система DW (EHR), с външно задействане	●	●
Хидравлично странично стабилизиране на долните рамена	□	□
Радарен сензор	□	□
Хидравлична средна точка	□	□
Външна хидравлична връзка (Load-Sensing)	□	□
Хидравлично задействане на клапаните с кръстат лост	□	□
UDK-куплуни отзад	●	●
DUDK- изводи отзад (могат да се съединяват под налягане)	□	□
Комфортно приемане на тежестта без FKH	□	□
Предна навесна ситема, двойнодействаща, с външно задействане	□	□
Комфортна предна навесна ситема DW, с регулиране на положението, външно задействане	□	□
Комфортна предна навесна ситема DW, с регулиране на по-ложението и облекчаващо регулиране, външно задействане	□	□

Строиж		
Автом. теглич с дистанционно управление отзад	●	●
Сферичен теглич с регулируема височина	□	□
Сферичен теглич, нормален за долното окачване	□	□
Сферичен теглич, дълъг, за долно окачване	□	□
Принудително управление (едно-или двустранно)	□	□
Теглич за ремарке	□	□
Махало	□	□
Piton-Fix	□	□
Пълни бордови светлини вляво и вдясно	□	□
Извънгабаритна индикация	□	□
Обръщаеми калници на предните колела	●	●
Предни тежести, различни размери	□	□
Тежести за натоварване за задни колела	□	□

¹⁾ = включително лок за VarioGuide

Fendt-конфигуратор в интернет: Тук индивидуално можете да конфигурирате Вашия Fendt по Ваше желание. Вижте на www.fendt.com.

Правилно инвестиране – дългосрочно спестяване

С трактор Fendt Вие със сигурност получавате най-добрата технология. Към общата икономичност на Fendt Varío принадлежи и още нещо: от компетентно консултиране, обстойни сервизни постижения до особена стабилност на стойността на трактор Fendt.

Цялостната икономичност на Fendt

- Fendt – Ефективност за най-добра рентабилност за разходите на хектар
- Fendt – Комфорт за удобна работа ден след ден
- Fendt – Запазване на стойността за най-изгодна обратна продажба
- Fendt – Сервиз за компетентно консултиране и пълна надеждност
- Fendt – Гъвкавост за индивидуално финансиране и оферирание
- Fendt – Експерт при обученията на водачи за ефективно използване на Varío.

Ефективност: Рецептата на успешния бизнес

По тази тема не приемаме компромиси, тъй като нашата цел гласи: лидер по рентабилността при разходите на хектар и километър. Най-добрите технологии са достатъчно добри, за да ги вградим в 700 Varío: например високоефективния предавателен комплекс Varío и пестящата гориво SCR-технология във връзка с TMS. Така успяхме да повишим вече първокласната ефективност и още веднъж да намалим разходите на хектар и километър.

Стабилност на стойността = сигурност за бъдещето и високо качество

Всеки клиент на Fendt го знае – в края на срока се правят изчисленията. При Fendt това е истинска радост, тъй като при обратно изкупуване Fendt Varío е непобедим. Като новатор Fendt продължава да поставя решаващи мащаби и вгражда технологии, които и за в бъдеще ще бъдат здрави. Към това се прибавя и високото качество, което е символ за сигурност при експлоатацията и дълъг живот. Сумарно това дава трайност на стойността, каквато само Fendt може да ви предложи.

Повече възможности за инвестиции – за индивидуално финансиране от AGCO FINANCE и подходящи пакети сервизни услуги

Финансирането, съобразено с Вашите желания, с атрактивни условия и гъвкави срокове Ви предлага идеални възможности да съобразите инвестициите оптимално за Вашето стопанство. Освен това със сервизния пакет можете да контролирате разходите за поддръжка и ремонт. Планирайте още при закупуване на машината препоръчаните дейности по поддръжка на базата на атрактивни фиксирани цени с помощта на сервизния пакет или на по-обхватния ProService-пакет.



FENDT

Лидерите карат Fendt



AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Deutschland
Fax +49 (0) 8342 / 77-220

FENDT EFFICIENT
700 ET TECHNOLOGY

Официален вносител за България:

Златекс ООД

6000 Стара Загора

бул. Патриарх Евтимий 52

тел: 042/919 700; 042/648 055

факс: 042/639 578

office@zlatex.com

www.zlatex.com

www.fendt.com

Fendt е марка на корпорация AGCO.

Данните за обхват на доставка, външен вид, мощност, размери и тегло, разход на гориво и консумативи на машините отговарят на наличната информация към момента на печатане. Те могат да се променят до покупката на машината. Вашият търговски представител на Fendt ще Ви информира с удоволствие за евентуални промени.