

СПЕЦИАЛНО

www.zlatex.com

www.fendt.com

www.fendt.tv

FENDT

FOCUS



FENDT - Новости 2014 / 2015

Fendt 300 Vario

Fendt 700 Vario

Fendt 1000 Vario

Новите комбайни от серия С и L

Една марка. Една флота.



Fendt на капака, означава качество и технологии отвътре, много мисъл и старание на инженери, монтьори, тестващи специалисти - независимо, дали става въпрос за трактори, зърнокомбайни или силажкомбайни. С новите серии, не просто развиваме нашите машини, но и разширяваме флотата от трактори до 500 к.с.

Новите серии.

Вие познавате нашите трактори от серии Fendt 300 Vario и 700 Vario, както и нашите комбайни, нали? Ние оборудвахме нашите комбайни от серии С и L с технически новости, преработихме серия 700 до ниво Tier 4 и напълно променихме универсалната серия 300 Vario. И още нещо? Разбира се, има напълно нова серия: Fendt 1000 Vario демонстрира своята бляскава мощ!



Fendt 300 Vario.

Успешната история.



Успешната история на серия 300 започва през 1980 с Farmer 300. До днес са продадени 125 000 трактора от серията. Доказателство за качеството и надеждността на тези компактни трактори е, че голяма част от тях все още работят по полетата. Напълно новият Fendt 300 Vario е още по-силен, още по-ефективен, още по-универсален. Накратко: един нов модел, който е още по-добър.

Първата стъпка в разработването на един нов трактор е създаването на концепция, която отговаря и на очакванията и нуждите на клиентите. Още в началото на разработката се установи, че е разумно, тракторът да се предлага във варианти Power и Profi, тъй като нуждите на клиентите в този сегмент са много различни. Много стопанства желаят само базовата версия Power, докато други ценят технически по-високата версия Profi.

При създаването на един нов трактор обръщаме внимание най-вече на мнението на клиентите.

Хубърт Фишър е продуктов мениджър за Fendt 300 Vario. Той е свързващото звено между изследователския отдел, маркетинга и изискванията на клиентите. „Създаването на един трактор е комплексен процес. При създаването на един нов трактор обръщаме внимание най-вече на мнението на клиентите. Последните стъпки в процеса на създаване на един продукт са най-напрегнати. След това виждам, как тракторът





„Започнахме с един Fendt 300 Vario, а сега имаме четири. Тези машини вършат всеки ден истинска работа, а по отношение на икономията на гориво са истински лидери.“

Суперкомфортната седалка сега се захранва от собствената компресорна система на трактора.

бавно пораста. Аз съпровождам новият 300 от самото начало“, подсмивва се Хубърт Фишър. Но какво прави новият Fendt 300 Vario абсолютният универсален избор за работа в стопанството и на полето? Сърцето на компактният трактор е 4,4-литров 4-цилиндров двигател AGCO-Power. С максимална мощност от 110–138 к.с. и доказалата се трансмисия Vario, 300 Vario постига покачване на въртящия момент от 42–55%. Двигателят е поставен на вталената полурама. „Посредством конструкцията с полурама много по-лесно може да се монтира челен товарач или предна навесна система“, описва използваната техника Хубърт Фишър. При версия Profi мостът с активно окачване е оборудван със сензори за ъгъла на завиване. При версия Power това е опционално. Той се управлява посредством блокажа на диференциала и 4 x 4, който допринася за оптимална тракция, както и

предпазване на почвата и гумите. **Най-добрата кабина на пазара** „Новата кабина VisioPlus предлага внушителен обем от 2 520 литра. Посредством неповторимото, извито в покрива панорамно стъкло се подобрява видимостта във вертикала. Това предно стъкло дава на механизатора перфектна видимост към вдигнатия товарач и към светофарите при транспорт. За мен няма по-добра кабина на пазара“, казва гордо Хубърт Фишър. Тъй като всички елементи за управление са разположени централно във Vario-центъра на десния подлакътник, е реализирана нагледна подредба и лесно управление. Стандартно при версия Profi е инсталиран Vario-терминал 7-A. Допълнителна техническа новост при 300 Vario Profi са електрическите клапани с управление на база време и количество за комплексна комбинация на инвентара. „Нашите клиенти могат да избират



„Във Fendt 300 Vario ми харесва, че е удобен колкото фотьоила ми вкъщи. И разбира се, затова че има толкова много полезни функции, като външните бутони за навесната система или активирането на клапаните.“



FENDT 300 VARIO

- Кабина VisioPlus с панорамно стъкло за отлична видимост
- Много пространство с над 2,5 кубични метра обем
- Ясно управление посредством Vario-терминал 7-A и джойстик
- Солидна конструкция с ново активно окачване на преден мост
- Хидравлична помпа с до 110 литра дебит

Дори и с гуми 540/65 R 24 и 600/65 R 38 тракторът остава изключително маневрен благодарение на вталената рама.

между две версии предна навесна система: отделен клапан за активиране, вкл. външни бутони за управление, или комфортна предна навесна система с регулиране на положението, която е подходяща при работа с косачка, тъй като регулира натиска.

Универсално приложение

Константната помпа с дебит от 83 литра в минута е стандарт при версия Power. Опционално при Power и стандартно при Fendt 300 Vario Profi е аксиално-буталната помпа (Load-Sensing) с капацитет 110 литра в минута. „За да може 300 Vario да се използва универсално, той разполага с мощна хидравлика. Това позволява задвижването на инвентар, който изисква голям дебит масло или ниски обороти“, казва Хубърт Фишер. Новият Fendt 300 Vario бе представен за първи път пред публика по време на полския ден на Fendt във Ваденбрун. Производството стартира през 2015 година.



Предната навесна с-ма се отличава със стабилна конструкция. Долните рамена на Fendt 300 Vario могат да се вдигат и сгъват диагонално. Така има достатъчно място за движението на челния товарач.

FENDT 300 VARIO – ВАРИАНТИ НА ОБОРУДВАНЕ

Серия 300 Vario с модели Fendt 310, 311, 312 и 313 Vario покрива спектъра от мощност от 110–138 к.с. максимална мощност. Освен това Fendt 300 Vario се предлага както във вариант Profi, така и във версия Power, като по-изгоден вариант за ежедневното приложение.

Fendt 300 Vario 2015



Варианти на оборудване

Всички модели могат да се надградят индивидуално с до 260 заводски опции.



Fendt 700 Vario – перфекционистът.

Той е най-продаваният трактор сред мощните и високоефективни трактори от Алгой. Неповторимата кабина VisioPlus с панорамно предно стъкло, отличната система за управление Fendt Variotronic и един от най-модерните двигатели, с икономисващата гориво SCR-технология впечатляват фермери, арендатори и комунални дружества от много време. Сега Fendt подобри още повече тракторите от серия Fendt 700 Vario.

Едно ежедневно предизвикателство и нов стимул

От януари 2014 за всички селскостопански машини с мощност над 130 киловата важи новата европейска норма за отработени газове ниво 4/ Tier 4 Final. От октомври 2014 тя ще важи и за машини с мощност до 130 киловата. Аналогично на познатата технология от големите трактори от серии 800 и 900 Vario Fendt залага отново на доказалата се SCR-технология, външна рецикулация на отработените газове и филтър за твърди частици Coated Soot Filter (CSF) – сега и при Fendt 700 Vario. В комбинация с усъвършенствания 6-цилиндров двигател с обем 6,06 литра се получава технологично-водещо и ефективно системно решение, което икономисва гориво.

„Прилагането на по-строгите норми за отработени газове беше задължително заради законовите

предписания, но в същото време и тласък да оборудваме Fendt 700 Vario с допълнителни иновационни качества.

За нас, инженерите „Лидерите притежават Fendt!“ е не само слоган, но и ежедневно предизвикателство и стимул!“, обяснява Ханс Хайнле, продуктов мениджър за серии Fendt 500, 700 и 800 Vario. „Наред с опазването на околната среда с новите трактори FENDT 700 Vario искаме да предложим на клиентите допълнителни ползи в ежедневната работа. Затова и ги оборудвахме с още повече комфорт, сигурност и ефективност“, завършва инженерът.

1000 оборота въпреки намалените обороти на двигателя

За по-голяма ефективност се грижи новият 4-степенен силоотводен вал. Допълнителната степен 1000E-ECO позволява да се постигнат 1000



Специалните канали позволяват и при затворено задно стъкло кабелите да се прокарат отвън навътре.



Fendt 718–724 Vario: голямо полезно тегло от шест тона посредством високото допустимо общо тегло от 14 тона.



Пасивен филтър за твърди частици CSF: без поддръжка и икономисващ гориво.



Стойка за мобилен телефон на подлакътника.



Без смущаващи шумове в кабината посредством седалка с външен компресор.

FENDT 700 VARIO – ВАРИАНТИ НА ОБОРУДВАНЕ

Серия 700 Vario с модели 714, 716, 718, 720, 722 и 724 покрива мощностния диапазон от 145–240 к.с. максимална мощност. Освен това наред с версии 700 Vario ProfiPlus и 700 Vario Profi сега – аналогично на Fendt 500 Vario Power – имаме и вариант Fendt 700 Vario Power.

Fendt 700 Vario 2015

Варианти на оборудване



Всички модели могат да се надградят индивидуално с до 260 заводски опции.

об/мин скорост на задния силоотводен вал при намалени обороти на двигателя. Така не само се разширява спектъра на приложение, но и тракторите от серия Fendt 700 Vario работят още по-икономично и тихо.

Друга иновация в серията е преминаването към 2-кръгова компресорна спирачна система с един педал. Ханс Хайнле обяснява, че силата на задействане при тази нова система е по-малка, а силата на спиране може да бъде прецизно дозирана. Опционално може все още да се заяви спирачна система на всяко колело, която подобрява маневреността например при окопаване. Към разработките спада и карданната спирачка, която е оборудвана с три

„Лидерите притежават Fendt.“ е не само слоган за инженерите, но и ежедневен предизвикателство и стимул.

допълнителни ламели за повишаване на спирачната способност. Същевременно с това бе повишено допустимото общо тегло при 700 Vario от 12,5 тона на 14 тона. „На практика клиентът разполага и с 1,5 тона повече полезен товар. Това е истинско предимство, тъй като сега може да се работи с по-тежък инвентар“, казва Ханс Хайнле. По-големите и по-комплексни машини изискват и по-голяма мощност на хидравликата. Производителят е помислил и за това: опционално за 700 Vario се предлага и по-голяма хидравл. помпа.

300°-ва предна чистачка и LED-техника гарантират перфектна видимост

Истинска иновация е несъмнено новата предна чистачка с непрекъснат ъгъл на измиване до 300 градуса, ново

превключване на волана и вградена в рамото измиваща дюза. „Мощният задвижващ мотор, свободно програмируемото поле на почистване и подаването на водата директно до перото са иновационни решения. Дори и при тежки условия на работа водачът има идеална, свободна видимост и повече сигурност“, така експертът обяснява 300°-вата предна чистачка, която е стандарт при варианти Profi и ProfiPlus. За перфектна видимост се грижи и новата модерна концепция на светлините при Fendt 700 Vario. Всички светлини са LED, т.е. технически най-модерният вариант. Късите и дългите светлини разполагат с най-новите Bi-LED-светлини с регулиране на дължината на осветяване. И работните и странични фарове са снабдени с LED-светлини. Това позволява оптимално регулиране на осветеността според условията на работа, така че видимостта е отлична и в тъмното. Ниският разход на ток и дългият живот допълват предимствата на опционалната концепция с LED-светлини.

„Трябва да има обща концепция“

„Аз самият смятам, че кръстосаното LED осветление е интересно и хитро решение. При досегашната концепция на осветяване, новият ауспук при А-колоната би стоял частично на пътя на светлината от фаровете. Последницата би била сянка в сферата на осветяване“, обяснява Хайнле. И затова инженерите намериха решение: те кръстосаха фаровете. С други думи, фарът отляво свети надясно, а десният свети наляво. Резултатът е хомогенно и равномерно осветяване - без засенчване. „Често сборът от много иновационни детайлни решения превръща добрите решения в перфектната обща система. При един трактор е важна общата концепция“, сигурен в Хайнле.

FENDT 700 VARIO. ПЕРФЕКЦИОНИСТЪТ

- LCD Vario-терминал 10.4-В с управление посредством тъчскрийн и бутони
- 4-степенен силоотводен вал 540/540E/1000/1000E
- Ярکو и икономично осветление с LED-технология
- Панорамно предно стъкло с 300°-ва чистачка за голяма видимост
- Мощна хидравлична система с дебит от 109, 152 и 193 литра в минута.
- Пасивен филтър за твърди частици и SCR-технология



Новият 4-степенен заден силоотводен вал осигурява повече ефективност.



300°-ова чистачка за предно стъкло включително миещи дюзи - сега стандартно при Profi и ProfiPlus.



Висококачествен LCD терминал 10.4-В с управление посредством сензорен дисплей и бутони с дизайн на смартфон.



За по-голяма сигурност се грижи новата LED-концепция на светлините при Fendt 700 Vario.

Един „Германски шедьовър“ се ражда.

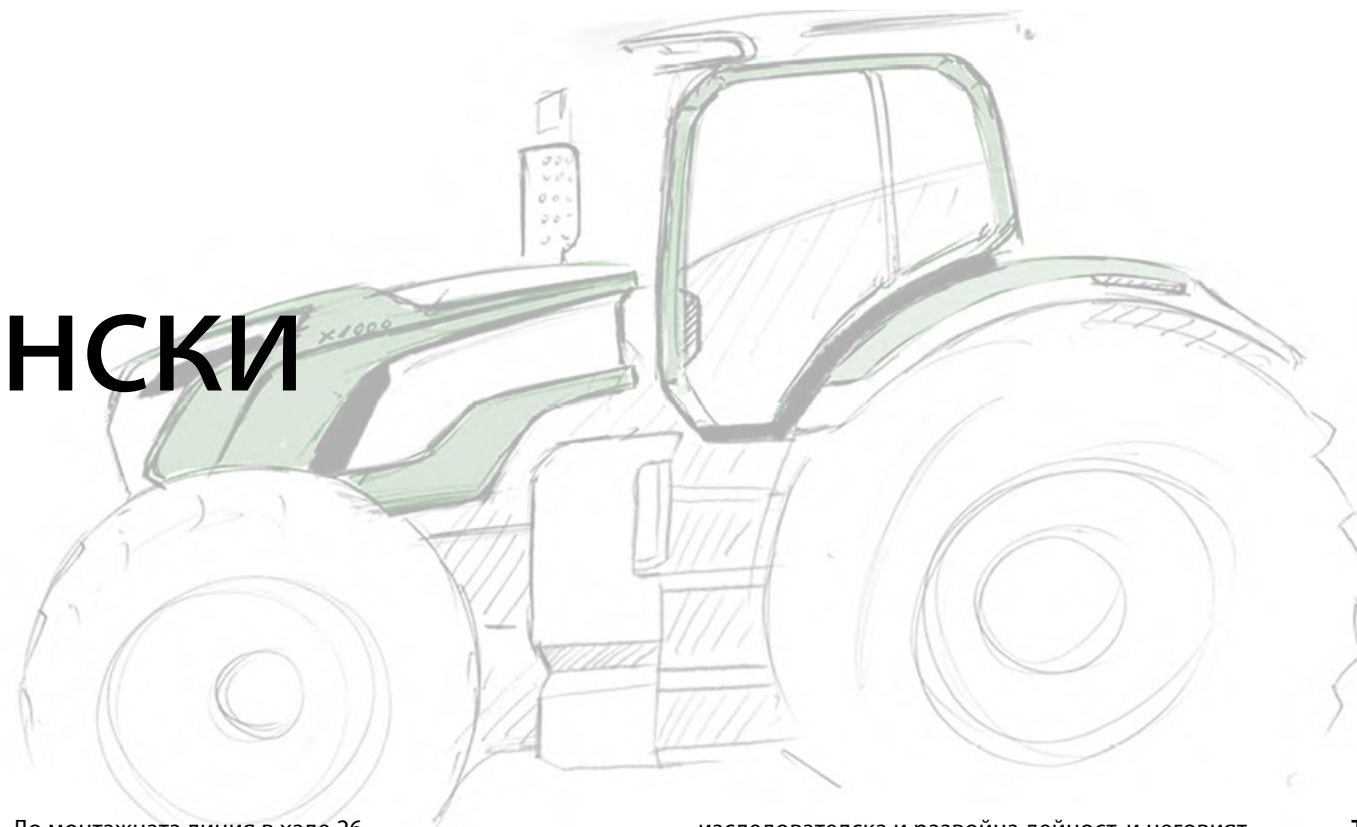
В мрежата се спекулира много. Някои се криеха с камери в храсти и по дървета, за да направят снимки. Ежедневните обаждания във Fendt подсказват: интересът към новата голяма серия е огромен. Сега можем вече да вдигнем завесата над най-добре скритата ни тайна: новия Fendt 1000 Vario – „Германския шедьовър“.

Началото на май. До монтажната линия в хале 26 са се събрали почти 30 човека, които наблюдават работата по монтажа на един трактор. Въпреки многото хора цари спокойствие, настроението е почти респектиращо. Това, което се случва, е истинско събитие, защото в производство са

Една напълно нова серия трактори, и то в тези измерения – това го няма всеки ден при Fendt.

първите нови трактори Fendt 1000 Vario от етап 2. Една напълно нова серия трактори, и това в такива размери – това не се случва всеки ден дори и при Fendt. Събрали се хора са инженери от отдела за изследователска и развойна дейност, проектантите, ръководители, логистици и мениджъри по качеството. Те съпровождат монтажа на новия трактор. По средата стоят двама, които се занимават от самото начало с идеята: Робърт Хайслер, продуктов ръководител

Проучване на дизайн-мениджъра на Fendt Том Майер (2012).



изследователска и развойна дейност, и неговият колега Йоханн Доблер, координатор проекти. „Новият Fendt 1000 Vario се произвежда по напълно нормален начин на лентата. „Това е неповторимото при Fendt от 90-те години“, разказва Робърт Хайслер, истински „Fendt-аджия“ от 20 години. „Серийното производство на линия е много важно за нас, защото веднага получаваме обратна информация: как функционира процеса? Като индустриален процес или по-скоро като работилница? А последното не е допустимо при този обем производство.“ Координаторът на проекта 1000 Vario, Йоханн Доблер, добавя: „Fendt 1000 Vario с 1700 нови елемента е истинско предизвикателство за производствената лента, но и за хората, които организират процеса. Дали правилните части са на правилното място в правилното време? Някои части от новия трактор са твърде тежки за досегашните повдигащи механизми. И трябва да се намери някакво решение. И точно тук се вижда колко креативен и гъвкав е екипът“, казва въодушевено симпатичният координатор с алгойски диалект. Така например пълненето на 80 литра масло се случва по-късно, защото в противен случай картерът ще е твърде тежък за един кран.



FENDT 1000 VARIO

- Четири мощностни диапазона:
Fendt Vario 1038 (380 к.с.) | Fendt Vario 1042 (420 к.с.)
Fendt Vario 1046 (460 к.с.) | Fendt Vario 1050 (500 к.с.)
Максимална мощност (по ECE R24)
- Висока скорост от 60 км/ч при транспорт
- Ефективен и маневрен със само 14 тона номинално тегло
- Минимална ширина на следата от 60 цола/1,50 метра и работа с единични двойни и тройни гуми
- Управление с Variotronic от бъдещо поколение
- Максимална височина от 3,60 метра
- Новосъздадени големи гуми (Диаметър отзад до 2,35 метра)
- Нова комфортна кабина x5 S

„Това не е купчина тежко желязо“

Първите идеи за нов голям стандартен трактор се появяват през 2006. Тогава бяха създадени и първите концепции. Робърт Хайслер разказва гордо за началото: „Винаги сме били първите, които сме предоставяли максимална мощност – при Fendt 900 Vario първоначално с 260 к.с., след това 300 к.с. и накрая 390 к.с. И разбира се целта ни беше, това да се запази в бъдеще.“ Искания за по-голяма мощност при серия 900 имаше отдавна. Конкуренцията отговаряше на търсенето с верижни трактори и други специализирани машини. „Целта на Fendt винаги е била да се построи компактен и относително лек трактор. А не купчина тежко желязо, казано на разговорен език“, смее се Хайслер. „Искаме да създадем универсален трактор, който да отговаря на нуждите на световните пазари. Искаме да открием нови пазари и да разширим настоящите: търсенето от северноамериканските и европейските пазари, както и от източните региони беше достатъчно – това беше единият критерий! Нашият трактор трябваше да е универсален: с възможност за баластиране за тежка теглителна работа, но и икономичен при транспорт, освен това да може да се движи по обществените



пътища, да може да работи със силоотводен вал, хидравлика, да разполага с различни системи за закачане – това бяха и исканията на клиентите.“ Тук веднага изниква въпросът за TriSix – един сензационен проект на Fendt. Разбира се,

В този мощностен диапазон конкуренцията няма нищо сравнимо.

Хайслер и Доблер очакваха този въпрос. „Fendt 1000 Vario не е конкуренция на TriSix. TriSix е концепиран за мощност от над 500 к.с. С 1000 Vario запълваме нишата между досегашната серия 900 Vario и евентуалното създаване на един TriSix. В този мощностен клас конкуренцията не разполага с нищо сравнимо –

тук виждаме нашия голям шанс.“ Освен това новият Fendt 1000 Vario има напълно различни габарити и характеристики на оборудването.

Между нормите за вредни емисии и строежа на новия завод

2008 година инженерите стартираха с първите проучвания. На база на проучванията по отношение на двигател, трансмисия, охладителна система и т.н. се направиха и първите спецификации. Робърт Хайслер може да обясни и забавянето на създаването на първичния прототип (Mock-up: прототип за оценка на концепцията) чак до март 2012: „2011 важеше норма за вредните емисии Tier 4 Interim, 2014 вече важи Tier 4 Final. В този период реструктурирахме цялото производство, за да открием през 2012 най-модерния завод за трактори в света.“ Робърт Хайслер присъства още при плануването на новата монтажна линия.

Една благоприятна случайност, защото така още в началото се предвидиха новите измерения за един нов голям трактор Fendt.

„Първият изстрел беше попадение в тъмното“

През юни 2013 първите три прототипа от стадий 1 излязоха от завода - добре замаскирани - за да работят тежка теглителна работа по тестовите полета по цял свят. Винаги под постоянния поглед и контрол на тестващите водачи от Fendt и Контролния център в Марктобердорф. Вземат се предвид всички технически данни както и климатични условия и условия на почвата в региона.

„Стадий 1 трябва да послужи за събиране на основна информация и познания“, обяснява Йоханн Доблер. „В стадий 2, който по принцип настъпва една година по-късно, се реализират събраните познания. От тук следва нулевата серия, която маркира прехода от стадия на прототип към серийното производство на всички части и производствени процеси. Още първият

изстрел с Fendt 1000 Vario в стадий 1 беше точно попадение в тъмното“, радва се Доблер. Още през първите 5 месеца машините бяха 2000 часа в най-тежки условия на работа: тежка почвообработка със сдвоени гуми.

Благодарение на събрания по този начин опит през 2014 год. се произведоха и първите девет трактора от стадий 2. Дизайнът, кабината, както и техническото оборудване се доближиха значително до бъдещия серийен модел. Но до серийното производство остават още 1½ години. „Време, което ще използваме за интензивни тестове и подобряване на техниката“, казва Робърт Хайслер.

Сега той и колегата му Йоханн Доблер и всички други, които са работили по проекта „Германският шедьовър“, се радват на щастливия старт на новата и неповторима серия 1000 Vario на FENDT.



Новите серии зърнокомбайни С и L на Fendt.

Fendt представи новите зърнокомбайни от серии С и L. Серия С постави нови мащаби в Премиум-сегмента посредством навигационната система VarioGuide и шестредовата сечка. Серия L от своя страна също предлага най-модерни технологии с новата концепция за управление Fendt Variotronic (позната досега от тракторите и комбайните от серии С, Р и Х) и новата широка кабина Proline.

Комфортно работно място с модерно управление
„Доказалата се концепция за управление в просторната кабина Skyline - Fendt Variotronic с големия Vario-терминал 10.4 - вече е стандарт при серия С. Тъй като при тези зърнокомбайни от значение на първо място е максималната ефективност, сега предлагаме и напълно интегрираната в големия терминал навигационна система VarioGuide. Посредством намаляването на ненужни презастъпвания и оптимизиране на сегментирането на полето се повишава допълнително производителността“, обяснява Франк Келлевалд, специалист жътвена техника. Настройката и управлението на системата става удобно от Vario-терминала. Високата надеждност на системата се гарантира от паралелното използване на различни сателитни системи. „По отношение на коригиращия сигнал предлагаме отворен формат, така че свободно да се избира измежду многобройни варианти“, обяснява Франк Келлевалд. „Новост е и оборудването на новата

серия L с Fendt Variotronic. 7-инчовият Vario-терминал с цветен дисплей впечатлява с интуитивно меню. Ясната структура предоставя важна информация по отношение на производителност и настройки. Настройките от менюто могат да се правят удобно посредством сензорния дисплей или посредством навигационните бутони. Не само концепцията на управление е нова при серия L, а също и кабината – Proline. При новата серия L кабината е просторна и удобна. Както подлакътникът Variotronic, така и комфортната седалка и кормилната конзола могат да се настроят според индивидуалните нужди“, обяснява Франк Келлевалд. „Големите стъклени площи в комбинация с ел. регулируемите огледала и концепцията на осветяване предоставят изключителна видимост денем и нощем.“ Климатикът и ниското ниво на шум в кабината допринасят за комфортната работна среда.

ОЩЕ ПОВЕЧЕ FENDT: СЕРИЯ С И L

- Нов дизайн – сега в стил Fendt
- Серия С: VarioGuide за перфектно водене
- Серия С: сега с шестредова сечка
- Ново при серия L – лесно управление с Fendt Variotronic
- За специализирано приложение – версия за ориз за серии С и L

Новата серия С предлага различни системи за копиране и компенсирание на наклона.



Мощна вършачна система

„Сърцето на серия С е вършачната система MCS Plus. Тежкия вършачен барабан с висока инерционна маса се отличава със спокоен ход на работа. Различните разстояния между теловите на контрата – два пъти по-голямо разстояние отзад в сравнение с предната част – гарантират оптимално отношение между капацитет на овършаване и сепариране“, обяснява Франк Келлевалд предимствата на доказалата се вършачна система. Контрата MCS Plus има голяма активна площ на сепариране, за да може да се сепарира максимално количество зърно, преди масата да достигне до сламотръсите. Така и при тежки условия може да се постигне висока производителност. При лесни за овършаване култури и при сухи условия контрата под третия барабан може да се вдигне. Електромотор премества контрата в желаната позиция - и според нуждите. „Също и серия L се предлага с активен приемник битек Power Feed Roler (PFR) и Multi Crop Separator Plus (MCS Plus). Стандартната версия на серията е с вършачна система с АВС-модул – Active Beater Concave. Модулът е удължение на контрата под втория барабан и осигурява по-добро сепариране както и равномерно подаване на сламата към сламотръсите.“

Подходящият хедер за всяко приложение

Комбайните от серия С и L могат да се оборудват по избор с хедери FreeFlow или PowerFlow. „Хедерът FreeFlow, който се предлага с работна ширина от 4,80–7,60 метра, е особено стабилен и лесен за поддръжка. Високата скорост на ножовата греда гарантира чисто рязане при необходима малка мощност“, обяснява Франк Келлевалд. Приемният шнек е с диаметър от 610 милиметра и подава масата постоянно и равномерно към наклонената камера. Мощният хедер PowerFlow е познат с активното си подаване на масата посредством транспортни

ленти и високата си производителност. Голямото разстояние между ножовата греда и приемния шнек улеснява рязането на по-голяма маса. Транспортът на масата става посредством активните ленти директно под шнека. „Така при всички видове култури вършачната система се натоварва равномерно. Така се гарантира максимално овършаване и висока производителност. Посредством Fendt Variotronic се управляват автоматични функции като водене на хедера AutoLevel, автоматика на височината на рязане и сваляне. Хедерът PowerFlow Ви предлага максимална гъвкавост; само за няколко минути хедерът може да се оборудва за жътва на рапица. За серия С предлагаме вече и нашия високопроизводителен хедер с ширина 7,70 метра – за още по-голяма ефективност.“

Най-модерна технология на двигателя

6-цилиндровият двигател AGCO Power с впръскваща система CommonRail и 4-клапанна техника предлага най-модерни технологии. Комбайните от серия L предлагат максимална мощност от 243 к.с. (5255L) съотв. 306 к.с. (6275L; с Boost), а комбайните от серия С - максимална мощност (с Boost) от 306 к.с. (5275 C) съотв. 360 к.с. (6335 C). „За да изпълним изискванията на съвременните норми за изгорели газове залагаме естествено и при комбайните на икономисващата гориво технология SCR в комбинация с рециркулация на газовете.“ Посредством третирането на изгорелите газове с AdBlue не просто се намаляват емисиите от твърди частици и CO₂, но и се намалява разходът на гориво. За дълги работни дни дизеловият резервоар разполага с 620 литра, а резервоарът за AdBlue с 80 литра.

Специалната версия за ориз

„Новост при комбайните от серии L и С е версията за ориз. Жътвата на ориз поставя значителни предизвикателства пред един комбайн. Това е и причината да предлагаме на нашите клиенти специална версия за ориз“, обяснява Франк Келлевалд. „Редица компоненти са допълнително закалени и са произведени от високоустойчив материал. Така се редуцира значително износването. За внимателното третиране на оризовите зърна вършачният барабан е снабден с щифтове вместо с шини.“ Тъй като жътвата на ориз става при все още мокра почва, комбайните на Fendt са оборудвани с верижно задвижване.

Премиум сечка

„Предимство при новите комбайни от серия С е серийната шестредова премиум сечка. От особено значение за консервиращата почвообработка и директна сеитба, които стават все по-популярни, е бързото разлагане на сламата.“ Новата сечка при серия С гарантира оптимално качество на разпределяне и насичане. Назъбените ножове осигуряват точно рязане при редуцирана мощност. Безстепенно регулираният контранож и електрорегулируемите дефлектори гарантират пълния контрол върху качеството и разпределението на материала. „Само с едно движение може да се превключи от намлия към разпръскване.“

Оптимална видимост през деня и нощта

Ефективност в много стръмни терени

Наред с доказалата се система за странично нивелиране ParaLevel на предния мост, с която се компенсира страничен наклон до 20 процента, сега комбайните от серия С на Fendt се предлагат и с допълнителна система (само за 5275 C PLI) – Integrale (интеграла) – за компенсирание на надлъжен наклон. „Докато ParaLevel компенсира страничен наклон, интегралната система компенсира надлъжен наклон. Това допълнение при 5-сламотръсните машини сработва на задния мост. При изкачване системата компенсира и нивелира комбайна до 30 процента, а при слизане до 10 процента“, обяснява Франк Келлевалд. С комбинацията между системите ParaLevel и Integrale машината остава в хоризонтално положение и при много неравни терени, което гарантира оптимален поток към наклонената камера, вършачната система, сламотръсите и почистващата система. Така се гарантира чисто качество на вършеене и чисто зърно и идентично качество в равни и наклонени терени.

ОПТИМАЛНО СНАБДЯВАНЕ С РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ

Точно при жътвената техника – заради краткия период на жътва – от изключително значение е наличието на резервни части. Улрих Хепп, знае какво прави Fendt, за да може Вашата машина да работи без да спира.

Какво се прави с цел осигуряване на оптимално снабдяване с резервни части?

Поставили сме си за цел да осигурим най-доброто обслужване и наличност на части в нашия бранш. Създадохме необходимата основа затова с разширяването на централния склад, оптимизиране на процесите и повишаване на наличностите. Ако все пак една спешна част не е налична, ние се грижим за максимално бързото ѝ набавяне или търсене на алтернативни решения.

Как се намалява времето за доставка на спешни части?

Нашата цел е да сведем до минимум времето на престой на машината. Това се постига посредством съхранение на частите в близост до мястото на работа на машините. Така, ако една машина е заплашена от повреда, ремонтът може да стане много бързо. Освен това някои части за жътвената техника се транспортират трудно заради размера и теглото си. Затова решихме такива части да са налични и при наши търговци и в регионални складове. Така намаляваме времето на чакане.



По избор серия L с хедер FreeFlow или PowerFlow.



ДО **17%***
ПО-МАЛКО
КОНСУМАТИВИ

AgCommand™

Vario-
терминалVarioGuide
VarioGuide light

VarioDoc

Variotronic™
automatic

SectionControl

За още по-голяма ефективност.

Fendt интегрира напълно функцията SectionControl във Vario-терминала. Още една иновация за повишаване на ефективността. Напълно автоматичният контрол на изключване на секциите гарантира прецизни резултати при пръскане, торене и сеитба. Вие реализирате икономия на химикали, торове и семена като предотвратявате презастъпване и си гарантирате еднородни резултати. **Резултатът: по-малко производствени разходи. По-голяма ефективност.**

Свържете се с най-близкия търговец на Fendt сега.



Fendt е световна марка на AGCO



Новата функция SectionControl позволява напълно автоматичен контрол на секциите посредством GPS-сигнал, в зависимост от желаните проценти на презастъпване.



Fendt е единственият производител, който интегрира контрола на секциите в стандартен терминал, което прави лесно разбирането и работата. Vario-терминалът Ви дава максимален контрол и комфорт на работа.



SectionControl се предлага за серии:
500 Vario • 700 Vario • 800 Vario • 900 Vario

