

# ЧЕЛНИ ТОВАРАЧИ VALTRA

**VALTRA**

**YOUR  
WORKING  
MACHINE**



# СПЕЦИАЛНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗА ПРОДУКТИВНА РАБОТА

## Функции на челния товарач

### ПЪЛНО НАТОВАРВАНЕ ПРИ ГОЛЯМА РАБОТНА ВИСОЧИНА

#### СТИЛЕН И КОМПАКТЕН ДИЗАЙН НА ТОВАРАЧА

Без външни хидравлични маркучи или тръби. Защитени са в корпуса на рамите

#### ИЗБОР ОТ 3 ИЛИ 4 ХИДРАВЛИЧНИ ФУНКЦИИ НА НОСАЧА НА ИНСТРУМЕНТИ

Възможност товарачът да бъде оборудван с два хидравлични клапана отпред с лесен контрол от джойстика.

#### СОЛИДНА КОНСТРУКЦИЯ ЗА ВАШИТЕ НУЖДИ

Двоен П-образен профил на конзолите. Поставянето на напречна греда допринася за по-добър вид и оптимално поставяне на челния товарач.

#### ИНДИКАТОР ЗА ПОЛОЖЕНИЕ

Лесна проверка на ъгъла на прикачения инвентар, особено за кофата.

#### ОКАЧВАНЕ НА SOFTDRIVE ТОВАРАЧА

SoftDrive обира сътресенията и вибрациите на челния товарач. Системата използва предпазен клапан, който позволява активиране на стабилизатора единствено когато товарачът докосва земята. Това ви позволява да карате навсякъде, където искате, възможно най-плавно. SoftDrive се активира от кабината на оператора с електрически превключвател за включване/изключване.

#### ЦЕНТРАЛЕН КЛАПАН

В централния клапан всички хидравлични източници се намират в центъра на балансъра на товарача. Клапанът реагира незабавно на всички команди на водача, а дебитът на маслото се разпределя равномерно към двете страни (това е в сила и в зимни условия). Централният клапан е защитен с капак, който може да се сваля.

#### СПЕЦИАЛНО КОНСТРУИРАН БАЛАНСЬОР

Здравият балансър се намира възможно най-напред в челния товарач, което предлага чудесна видимост напред. В допълнение на това изнесено напред място на балансъра позволява по-равномерно разпределение на тежестта между товарача и трактора, понеже точката на прикачване се намира по-назад в трактора.

#### ОПЦИИ НА НОСАЧА НА ИНСТРУМЕНТИ

С помощта на въртящия се на 180° носач на инструменти можете ясно да виждате мястото за прикачно приспособление, комфортно от кабината, като си осигурите максимален контрол.

#### SELECTO FIX ИМА БЪРЗОСМЕННИК

С едно просто движение можете лесно да прикачите хидравликата на приспособлението без никакви проблеми, дори когато е под налягане.

Челните товарачи Valtra са неразделна част от трактора, съобразени с нуждите на клиента и произведени така, че да са готови за работа. Качеството е гарантирано от най-големия производител на челни товарачи в света.

### ПРЕЦИЗЕН СТРАНИЧЕН СТАБИЛИЗАТОР

Стабилизаторът държи вилиците, щипките за бали и кофите на зададения ъгъл в целия диапазон на повдигане, започвайки от повърхността на земята и стигайки до максималната височина на повдигане.

### HYDROQUICK ИЛИ VALTRAQUICK

Ако редовно слагате и сваляте товарача на/от трактора, трябва да избере бързосменник Hydroquick или Valtraquick.

### БЪРЗОСМЕННИК LOCK AND GO

Бързосменниците Lock and Go позволяват бързо и лесно прикачване към и разкачването от товарача без инструменти и части, които да се свалят. Можете да прикачите и откачите товарача с възможно най-малко усилия.

### БЛОКИРОВКА НА ХИДРАВЛИЧНОТО ПРИСПОСОБЛЕНИЕ

Проста и удобна смяна на приспособленията, без да се налага да ставате от седалката на водача.

### СТАБИЛНИ ОПОРНИ КРАКА

В гредите на товарачите са монтирани лесни за използване опорни крака за лесно откачане на товарача.





## Функции на трактора

**БАЛАНС НА СКОРОСТТА НАПРЕД/НАЗАД (ЗА МОДЕЛИТЕ DIRECT)**  
Завъртането на превключвателя намалява скоростта в избраната посока с 10-90%, без това да влияе на скоростта на движение в другите посоки. При моделите Versu и HiTech подобна функция е включена в предварителното настройване на совалката.

**ТУРБОСЪЕДИНИТЕЛ НА МОДЕЛИТЕ DIRECT**  
Този съединител ви позволява да използвате първоначалното натискане на педала на газта за регулиране на въртящия момент. Чрез натискане на педала на газта вие управлявате каква част от въртящия момент да се прехвърли на гумите с цел максимално сцепление.

**ТУРБИНИЯТ СЪЕДИНИТЕЛ HiTROL НА VALTRA**  
Уникалната характеристика турбинен съединител е прекрасно средство, което позволява плавно стартиране и смяна на посоката, без триене на съединителя. Прикачването на приспособления, смяната на посоката и другите прецизни движения могат да се извършват точно и безопасно.

**СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ (МОДЕЛИ DIRECT И VERSU)**  
Спирането на двигателя може да се контролира, като се избере една от трите позиции: подобрена, нормална и с бавна. Бавната се препоръчва при приплъзване в зимни условия.

**ХИДРАВЛИЧЕН АСИСТЕНТ**  
При моделите Active, Versu и Direct хидравличният асистент автоматично регулира оборотите на двигателя в зависимост от натоварването на хидравликата, без това да влияе на скоростта на движение. Това осигурява максимална производителност на хидравликата по всяко време.

**ЗДРАВА, ФАБРИЧНО МОНТИРАНА ДОПЪЛНИТЕЛНА РАМА**  
Новите допълнителни рами за N4 предлагат по-голяма здравина с по-малко тегло, и стилин и модерен дизайн. Новият еднокомпонентен дизайн прави възможно да се увеличи максимално размерът на резервоара, а ауспуха да бъде точно след обработващите компоненти.

**ПРЕДНА ЗАЩИТА ОТ N СЕРИЯ**  
Интегрирано решение за пълна защита.

**ВСИЧКИ ЩИФТОВЕ СА ПОЦИНКОВАНИ И СА СНАБДЕНИ С УНИКАЛНА ЩИФТОВ ФИКСАТОР.**

Носачът на инструменти има много здрави щифтове на местата на които натоварванията са особено големи. Плъзгащата се заключваща плоча с компактен гумен пръстен предотвратява аксиалното изместване, задържа смазката на място и фиксира щифта от двете страни.

# МОДЕЛИ ЧЕЛЕН ТОВАРАЧ

	A74-A94	A104-A114	A124-A134	N104-N124	N134-N154	N174	T SERIES
ПРИЛОЖЕНИЕ							
VALTRA C3	■						
VALTRA C3S	■						
VALTRA C3L	■	■					
VALTRA C4		■	■				
VALTRA C4S		■	■	■			
VALTRA C4M		■	■	■			
VALTRA C4L		■	■	■	■	■	
VALTRA C5		■	■	■	■		
VALTRAC5S		■	■	■	■	■	
VALTRA C5M				■	■	■	
VALTRA C5L		■	■				
VALTRA C6S				■	■	■	■
VALTRA C6M-							■
VALTRA C6L							■
VALTRA C7S							■
VALTRA C7M							■

# ПОДЛАКЪТНИК SmartTouch НА VALTRA

## ПЕРФЕКТЕН ЗА РАБОТА С ЧЕЛЕН ТОВАРАЧ

**SmartTouch – НЕПОВТОРИМ ФИНЛАНДСКИЯ ДИЗАЙН И ИНЖЕНЕРИНГ. ПО-ИНТУИТИВЕН ДОРИ ОТ ВАШИЯ СМАРТФОН. НАСТРОЙКИТЕ СА ЛЕСНО ДОСТЪПНИ – НУЖНИ СА САМО ДВЕ ДОКОСВАНИЯ ИЛИ ПЛЪЗВАНИЯ.**

### Бутони за памет M1, M2 и M3

Програмируем за управление на всяка хидравлична операция (клапани или челен товарач) или последователността за автоматизирано управление на обръщането в реда (U-Pilot) или използване на всяка друга единична функция.

### Управляващ лост – 2 мини-линейни джойстика за хидравликата

Функциите на мини линейните джойстики са с аналогово управление – колкото повече натискате, толкова по-голям хидравличен поток се получава. Възможно е прецизно движение (не само включване и изключване!)

УКАЗАНИЕ: напр. при изгребване на сняг е удобно да използвате челен товарач или предна навесна система с тези линейни джойстикове като органи за управление.



Лесна за ориентация структура на менюто.



От всяка контрола можете да контролирате всяка хидравлична услуга, включително хидравлични клапани (преден и заден), прикачни системи (предна и задна) или челен товарач.

### Нов хидравличен джойстик с голяма ергономичност в моделите Versu & Direct

Със SmartTouch можете да изберете контролния орган, с който да управлявате функциите на товарача.

Третият клапан дава възможност да се използва захващането на бали едновременно с управлението на челния товарач.

### Управление на челния товарач с хидравличен джойстик, с лоста за движение или с който и да е орган за хидравлично управление или бутон за памет!

Третият клапан при Versu и Direct: Третият клапан дава възможност например да се използва захващането на бали едновременно с управлението на челния товарач. Третата функция на мини линейния джойстик, който е в края на хидравличния джойстик, има аналогово управление на всички хидравлични контроли – колкото повече натискате, толкова по-голям е хидравличният поток.

### Лостове за управление на задния клапан на спомагателната хидравлична система

Четири напълно конфигурируеми контроли на хидравлични клапани. За тези контроли можете да изберете който и да е хидравличен клапан, който искате да управлявате от челните клапани до задните колела или прикачните системи, а дори и челния товарач.

# МЕХАНИЧНИ ИЛИ ЕЛЕКТРОННИ ОПЕРАЦИИ НА ТОВАРАЧА

При базовите модели челният товарач се контролира механично с помощта на системата Ergodrive. С Ergodrive челният товарач все още има свой собствен клапан, освобождавайки другата работна хидравлика на трактора за други цели. Ergodrive е създаден специално за приложенията на челния товарач, затова е лесен за използване и помага за повишаване на производителността.

За приложения с по-големи изисквания Valtra предлага собствена електронна система за управление. За серия А това означава специален подлакътник, който позволява на устройството да контролира електронните клапани на товарача чрез джойстика. Позицията на подлакътника може да се регулира и тъй като управлението на челния товарач по електронен път не изисква използване на сила, водачът може да работи дълго време ефективно и безопасно.

На моделите HiTech хидравличният дебит е 73 или 90 литра в минута (до 98 литра/мин при моделите от серия А). Хидравликата и трансмисията са с общ маслен картер.

При модели Versu и Direct на N серия, дебитът е 115, 160 или 200 литра в минута, а маслените системи са отделни. Това дава възможност в допълнение към челния товарач да се използват най-различни видове прикачен инвентар, без да се налага маслата да се сменят твърде често.

При тракторите Valtra челният товарач не е аксесоар. Той е заводски монтиран и е проектиран да работи перфектно с хидравликата, а сервизните услуги и резервните части винаги са гарантирани.



Ergodrive



Устройството за управление на челния товарач е до седалката (опция на моделите HiTech)

## МОДЕЛИ ЧЕЛНИ ТОВАРАЧИ UTILITY X-RANGE

	A74-A94	A104-A114	A124-A134
<b>ПРИГОДНОСТ</b>			
<b>VALTRA X31DM</b>	X	X	
<b>VALTRA X36DM</b>			
<b>VALTRA X41DM</b>	X	X	X
<b>VALTRA X46DM</b>			
<b>VALTRA X51DM</b>		X	X
<b>VALTRA X56DM</b>			

X ЧЕЛЕН ТОВАРАЧ БЕЗ ПАРАЛЕЛНО САМОНИВЕЛИРАНЕ



Valtra Arm е орган за управление на челния товарач, с който са оборудвани моделите HighTech и Active, при които цялата работна хидравлика се контролира по електронен път.



### **СЕРИЯ НТ**

*Кофата на серията НТ е със зъби по ножа. Тя има същия универсален дизайн като популярната кофа от серия Н, но НТ има зъби по ножа.*



### **ПАЛЕТНА ВИЛИЦА**

*Палетната вилица е здрава, стабилна и безопасна. Горната опора на гръбната рамка е направена от цяла част, така че натоварването върху вилицата се разпределя върху голяма площ.*



### **ПОВДИГАЧ ЗА ГОЛЕМИ БЕКСОВЕ**

*Повдигачът за големи денкове е просто и сигурно решение за работа с големи чували и бексове. Куката е извита на една страна, което улеснява оператора да я вижда от мястото на водача.*



### **Silograb®**

*Устройството за натоварване на силаж е необичайно здраво и ефективно. Близкото разстояние между зъбите практически елиминира разсипването на силажа. Горната челюст прави кръгообразно движение през материала, което води до много чисто отрязване, малка потребност от енергия и дълъг живот на зъбите.*



### **Unigrip™**

*Лекотоварната щипка за бали Unigrip се използва по подобен начин на Flexigrip. Unigrip е подходяща за бали с по-малък диаметър. Конзолите разпределят натиска равномерно върху голяма площ. Това осигурява внимателно боравене с балите.*



### **ВИЛИЦА ЗА ТОР**

*Вилицата за тор е изработена за дълготрайна надеждна работа. Долната греда е заварена за греблото, което прави връзката по-здрава. Шилата се затягат с много голям въртящ момент към гредата и се монтират преди боядисване на вилицата.*







# СПЕЦИФИКАЦИЯ НА ЧЕЛНИЯ ТОВАРАЧ

МОДЕЛИ G-СЕРИЯ	Без самонивелиране	G3	G4	G5	Самонивелиране	G3S	G3L
<b>ДАНИ ЗА ТРАКТОРА</b>							
Максимална мощност на трактора при задния силоотводен вал, к.с.		60-100	80-140	100-180		60-100	60-100
Препоръчително тегло на трактора (кг. макс.)		4000	5 000	6000		4000	4000
Специфично налягане		195	195	195		195	195
Специфичен поток		50	60	80		50	50
<b>ТЕХНИЧЕСКИ ДАНИ ЗА ТОВАРАЧА</b>							
Ширина на конзолата (C–C)		1040	1040	1040		1040	1040
Тегло на челния товарач, кг.		450	515	560		520	525
<b>ВИСОЧИНА НА ПОВДИГАНЕ И ЪГЛИ НА КОФАТА</b>							
Максимална височина на повдигане – измерена при шарнирната ос		3,55	3,79	4,06		3,55	3,81
Максимална височина на повдигане – под нивото на кофата		3,25	3,49	3,76		3,25	3,51
Максимален ъгъл на разтоварване при максимална височина		58	58	56		58	53
Максимален ъгъл на Q ниво		48	48	48		58	58
Максимален ъгъл на въртене при земята						48	50
<b>СИЛИ НА ТОВАРАЧА</b>							
Капацитет на повдигане до максимална височина – 800 мм (31,5” от шарнирната ос		1 250	1 290	1 300		1 550	1 740
Капацитет на повдигане, 1,5 м (59”) Височина – 800 мм (31,5”) от шарнирната ос, кг.		1 650	1 720	1 870		1 570	1 760
Напорна сила – 800 мм (31,5”) от шарнирната ос, кг.		1 790	1 850	2 070		1 63	1 830
Подемна сила на загребване на кофата на нивото на земята – 800 мм (31,5”) от шарнирния щифт		2 430	3 420	3 420		2 390	3 430
<b>ДАНИ ЗА ОБХВАТА</b>							
Просвет при изсипана кофа под 45 градуса		2580	2 820	3 090		2580	2 840
<b>ПОЗИЦИЯ НА ТОВАРАЧА</b>							
Дълбочина на загребване		160	160	160		160	160

G4S		G4M		G4L		G5S		G5M		G5L		G6S		G6M		G6L		G7S		G7M	
80-140		80-140		80-140		100-180		100-180		100-180		120-220		120-220		120-220		140-180		140-280	
5000		5000		5000		6000		6000		6000		7000		7000		7000		8000		8000	
195		195		195		195		195		195				195		195				195	
60		60		60		80		80		80		90		90		90		90		100	
1040		1040		1040		1040		1040		1040		1040/1200		1040/1200		1040/1200		1040/1200		1040/1200	
575		575		580		620		620		625		760		720		750		760		760	
3,79		3,79		4,02		4,06		4,06		4,20		4,25		4,25		4,55		4,60		4,60	
3,49		3,49		3,72		3,76		3,76		3,90		3,95		3,95		4,25		4,30		4,30	
58		58		54		57		57		54		57		57		53		54		54	
58		58		60		58		58		58		58		58		59		58		58	
48		48		49		48		48		49		48		48		52		49		49	
1 920		2 260		1 780		1 980		2 300		1 930		2140		2 470		1 980		2170		2 490	
1 940		2 280		1 820		2 100		2 440		2 020		2350		2 700		2 110		2460		2 810	
1 990		2 320		1 910		2 290		2 640		2 160		2470		2 840		2 230		2620		2 990	
3 360		3 360		3 400		3 370		3 910		3 420		3400		4 540		4 000		3970		4 600	
2 820		2 820		3 050		3 090		3 090		3 230		3280		3 280		3 580		3630		3 630	
160		160		180		160		160		170		160		160		200		160		160	

# МОЩНОСТ, КОГАТО СЕ НУЖДАЕТЕ ОТ НЕЯ

ПАТЕНТОВАН ОТ VALTRA ХИДРАВЛИЧЕН АСИСТЕНТ

**VALTRA**



Valtra is a worldwide brand of AGCO

Официален вносител за България:  
Златекс ООД  
6000 Стара Загора  
бул. "Патриарх Евтимий" 52  
тел.: 042/919 700; 042/648 055  
www.zlatex.com  
office@zlatex.net

Valtra Inc.  
Valmetinkatu 2  
FI-44200 Suolahti  
Тел.: +358 (0) 2045 501  
Факс: +358 (0) 2045 50608

www.valtra.com  
www.youtube.com/valtravideos  
www.myvaltra.com  
www.facebook.com/ValtraGlobal

Показаните в тази брошура трактори може да се окомплектовани със специални опции. Възможни са промени – всички права запазени.

**YOUR  
WORKING  
MACHINE**