

# FENDT

Fendt 900 Vario MT







Има само една земя.  
С Fendt Вие я съхранявате.

Почвата е в основата на здрави култури и високи добиви. Ефективното и грижливо управление на почвата осигурява дългосрочен икономически успех. В допълнение към ефективността и комфорта, опазването на почвата е нашият най-важен приоритет, когато разработваме нови трактори. Ако желаете да се възползвате от сцеплението и почвата, обърнете се към Fendt.





## Перфектно взаимоотношение. Fendt 900 Vario MT

Fendt 900 Vario MT съчетава най-доброто от два свята. Опитът от произведени повече от 250 000 безстепенни Vario-трансмисии и повече от 30 години опит с верижното задвижване, както и работната среда на оператора и Fendt Variotronic, правят Fendt 900 Vario MT иновативен верижен трактор.





|                             | 938 MT  | 940 MT  | 943 MT  |
|-----------------------------|---------|---------|---------|
| kW/к.с.                     | 279/380 | 298/405 | 317/431 |
| Номинална мощност ECE R 120 |         |         |         |

Съчетание от интелигентност и производителност. Ненадминатата теглителна сила отговаря на изискванията на земеделие 4.0.

Само мощността на машината вече не е достатъчна за ефективно обработване на големи площи. Огромен потенциал лежи в планирането и документирането на работата, както и в автоматичното управление на частични ширини и скоростта на семената. Fendt Variotronic Ви предлага функциите и интерфейса, от които се нуждаете.



#### Всичко, което очаквате от Fendt.

Противоположно на другите верижни трактори, Fendt 900 Vario MT не се базира на стандартен трактор. Той е разработен като чист верижен трактор и Вие ще го почувствате. Най-разнообразният инвентар, най-острите наклони, най-трудните условия. Fendt 900 Vario MT е идеален за тези предизвикателства.

- Седем-цилиндров двигател AGCO-Power 9.8-l с TwinTurbo и до 431 к.с.
- Fendt iD концепция за работа на ниски обороти на двигателя
- Fendt Концентрична въздушна система
- Концепция за задвижване Fendt VarioDrive
- Mobil Trac System с голяма контактна зона
- Окачване на шасито SmartRide
- Ролково окачване ConstantGrip
- Окачване на кабината Fendt
- Fendt Variotronic<sup>TM</sup> с VarioGuide, SectionControl, VariableRateControl, VarioDoc Pro
- До 440 л/мин дебит на хидравликата
- Фланцова навесна система кат. III/IV с подемна сила от 11,5 kN
- Двоен ВОМ 1000 & 1000E



#### Опит и иновация за Вашия успех.

Единственият начин, за да изпитате действително всички предимства на един верижен трактор, е да изберете Fendt 900 Vario MT. Той съчетава опит и иновация, които ще помогнат на Вас и Вашата компания да вървите напред.

Fendt 900 Vario MT  
Единственият истински верижен трактор.



FENDT 900 VARIO MT MOBIL TRAC SYSTEM

## Вие имате перфектна настройка благодарение на нашия опит.

### Всички предимства в една машина

Системата Mobil Trac System (MTS) на новия Fendt 900 Vario MT е резултат на повече от 30 години опит с верижни трактори. Междусното разстояние е увеличено с 13 см до 2,565 мм, в сравнение с предходните версии. Контактната площ със земята е 1,612 см<sup>2</sup> с широки 25" гумени вериги. При 30", тя е 1935 см<sup>2</sup>. Това означава: по-голяма теглителна сила, по-малък натиск върху почвата; оптимално разпределение на тежестта по цялата контактна повърхност, дори в случай на тежък товар. И разбира се, оптимизиран комфорт на управление.

### Уникална система на окачване

Fendt 900 Vario MT предлага безпрецедентен комфорт на управление за верижен трактор, който може да се изпита по време на работа на полето и на пътя. Това основно се дължи на иновативната система на окачване SmartRide. Тук предният централен носач е монтиран на рамата, като за това са използвани спираловидни пружини, амортизатори и безшумни гумени блокове, а пружината е с ход от 260 мм. Централният носач може да се люлее на 11° за постигане на най-добро копиране на повърхността. Предвиден е съединителен прът (Panhard прът), който предотвратява надеждно странични движения.

### Пълен контакт, за най-добро сцепление

Трите ролки на системата Mobil Trac играят решаваща роля при постоянно предаване на мощност. При Fendt 900 Vario MT ролките са закачени на рамата на шасито под формата на уникален Tri Vogie дизайн. По този начин те постигат голям ход на окачване и правят възможно гъвкавото приспособяване на ролковата пружина към профила на земята. Следователно, теглото е винаги разпределено върху максималната контактна площ, а цялата ролкова верига е винаги в контакт със земята. Поради това, мощността също може да се предава постоянно.

### Най-широкият избор

Гумените вериги установяват контакт между трактора и земята. Те са ключът за предаването на мощността. Предлагат се широка гама от вериги за Fendt 900 Vario MT. Има две версии гумени вериги, които са специално предназначени за използване в селското стопанство, при което едната версия е усилена за специални приложения.

Предните задвижващи колела могат да бъдат притискани с до 1 580 кг.



Оптималното предаване на мощността се осигурява посредством задните задвижващи колела, които задвижват веригите.



Изграден е здрав заден мост за много дълъг срок на експлоатация. Вътрешният баланс на маслото може да се проверява лесно през контролното прозорче.



Средните ролки са монтирани на пружината и следват контура на земята, за да не се губи контакта, а мощността може да се предава постоянно.



FENDT 900 VARIO MT MOBIL TRAC SYSTEM

## Постоянна теглителна сила за предаване на движение.

### Непрекъснато обтягане

Системата Mobil Trac работи посредством теглителна сила. Перфектната теглителна сила между задвижващо колело и верига гарантира, че Fendt 900 Vario MT преобразува своята мощност в постоянно движение. Един хидравличен цилиндър монтиран на рамата на шасито избутва междинните колела напред и по този начин създава обтягане, така че теглителната сила не се губи никога. Тъй като системата за опъване работи в една посока, лагерите са надеждно защитени, благодарение на симетрично действащите сили. Правилното налягане се настройва автоматично; то се контролира удобно посредством Vario-терминала 10.4".

### Винаги чисто в следата: Направляващо колело

Предното направляващо колело поддържа Fendt 900 Vario MT правилно върху следата. То е с диаметър от 950 мм. Водещото колело се предлага в две различни ширини за различните ширини на веригите. Правилната ширина поддържа самоцентрирането на ролковите вериги. Гуменото покритие на междинните колела осигурява надежден контакт с теглителната щанга.

### Уникален дизайн Ролки

Друга уникална характеристика, която ще Ви позволи да изпитате върховата технология на системата Mobil Trac, са монтираните на пружината ролки. Трите ролки са с диаметър от 355,6 мм и са закрепени на шасито посредством уникална система за окачване Tri Bogie, наречена ConstantGrip. Специалното полиуретаново покритие на пружинния пръстен отвътре на ролките предотвратява надеждно генерирането на топлина, дори по време на непрекъсната работа при високи скорости. То също предпазва направляващите блокове, които се намират отвътре на въртящите се вериги.

### Гарантирано движение напред: задвижващото колело

Задвижващото колело е подобро допълнително в последния стадий на разработване на системата Mobil Trac. То е с диаметър от 1 550 мм и със специално покритие под формата на рибена кост отвън. Повърхността се отличава с добри почистващи свойства като по този начин предотвратява натрупване на мръсотия. Това води до надеждна теглителна сила. Отвътре е предвиден един екстрактор на мръсотия, което предотвратява замърсяването на опорния пръстен след всяко завъртане.

Средните ролки имат различни ширини за перфектно управление, в зависимост от ширината на теглителната щанга.



Дори в края на полето, системата Mobil Trac показва своята сила и не създава дълбоки следи.



Благодарение на иновативната концепция на окачване SmartRide, Fendt 900 Vario MT предлага несравним комфорт на окачване за вериген трактор.



## FENDT 900 VARIO MT ДВИГАТЕЛ

# Надеждно преобразува всяка капка гориво в ефективна мощност.

### Fendt iD концепция за работа на ниски обороти на двигателя

Мощният и високо ефективен седем-цилиндров двигател AGCO Power работи под капака на Fendt 900 Vario MT. Двигателят генерира до 317 kW/431 к.с. от 9,8 л работен обем, при номинални обороти от 1700 об/мин. Двата турбокомпресора, които са монтирани последователно, осигуряват значително генериране на мощност и безкрайна енергия. Максимален въртящ момент от 1 921 Nm се постига още при 1 450 об/мин. Това е възможно благодарение на концепцията за ниски обороти на двигателя на Fendt iD. Скоростният диапазон на двигателя е между 1000 и 1700 об/мин. По време на работа на празен ход, оборотите на двигателя са само 800 об/мин. Насладете се на несвършваща мощност и изключително ефективна работа при всяко използване, благодарение на Fendt iD.

### Уникална система за охлаждане

Ефективното охлаждане се постига чрез уникалната концепция на Fendt за вентилиране и охлаждане - Concentric Air System (CAS). Тук високопроизводителният нагнетателен вентилатор е позициониран отпред на охладителя, където всмуква студен плътен въздух, след което го форсира през концентричен отвор и го изтласква през охладителя. Чрез собственото си хидростатично задвижване, CAS осигурява винаги идеална охлаждаща мощност за отделните компоненти, независимо от оборотите на двигателя. Благодарение на наклонената нагоре геометрия на вентилатора се избягва всмукването от повърхността на остатъци от ожънатите класове.

### Икономичен, с ниско ниво на емисии, щадящ околната среда

Fendt 900 Vario MT отговаря на строгите норми за вредни емисии 4/tier 4 final. С инжекционно налягане от 2 000 бара, горенето е много чисто. По време на процеса на горене се генерират много малко количество твърди частици, което прави ненужно поставянето на филтър за твърди частици. Електронно управляваната студена рециркулация на отработени газове връща малка част от отработените газове обратно в двигателя. Други елементи на системата за третиране на отработени газове са оксидационните катализатори за дизел, където се впръсква също AdBlue, за контролиране на вредните емисиите в отработените газове. Следва каталитичен конвертор със SCR (селективна каталитична редукция), който е поместен в долната част на ауслуха, отдясно на машината и не затруднява изгледа отпред.

### Лесна поддръжка за дълга работа

Не губете време за скъпа поддръжка. Възползвайте се от дългите интервали на поддръжка и перфектната достъпност. Свеж въздух се всмуква отпред. Системата Вентури на въздушния филтър предотвратява всмукване на много мръсни частици. Освен това, системата за извличане на прах, която се задейства от вакуума на CAS, осигурява ефективно функциониране на въздушния филтър за по-дълги периоди от време. Един сензор за замърсяване контролира постоянно състоянието на филтъра и съобщава за предстояща поддръжка, ако е необходимо. Вие може да извършвате поддръжка бързо и лесно, благодарение на добрата достъпност. Постоянното усъвършенстване на двигателите AGCO Power, заедно с ниските разходи за поддръжка, правят Fendt 900 Vario MT напълно надеждна работна машина.

Двата турбокомпресора и електронното управление на клапаните осигурява голям въртящ момент за целия скоростен диапазон.



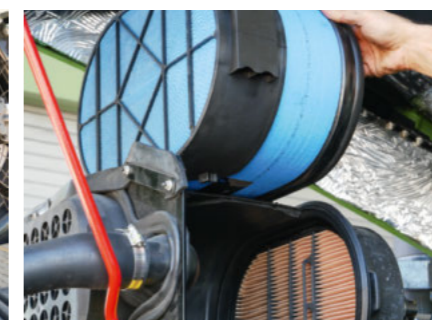
Горивният филтър е лесно достъпен, за извършване на профилактичен преглед.



Концентричната въздушна система предлага голям капацитет на охлаждане с максимална ефективност, заедно с несравнимата висока ефективност.



Голям интеркулер с топлообменник като междинен интеркулер, осигурява перфектно контролиране на температурата на засмукания въздух.



Въздушният филтър се сменя лесно и е снабден със сензор за прах, който предоставя информация за работата на филтъра.



Резервоарът за дизел обкръжава кабината отзад и е с капацитет от 680 литра. Опционално е предвиден допълнителен резервоар с капацитет от 132 литра.



FENDT 900 VARIO MT VARIODRIVE

## Fendt VarioDrive: Задвижване от ново поколение.

### Vario трансмисии от последно поколение

Революционното задвижване Fendt VarioDrive от стандартния трактор Fendt 1000 Vario е адаптирано оптимално за Fendt 900 Vario MT. Резултатът е иновативно и ефективно безстепенно задвижване за верижни трактори, което отговаря на всички изисквания в практиката. В резултат на това вие може да работите напълно безстепенно в скоростния диапазон от 20 м/ч до 40 км/ч и без необходимост от ръчно превключване между скоростните диапазони. Вие винаги може да работите с оптимален скоростен диапазон с минимално приплъзване, когато управлявате Fendt 900 Vario MT. Това, което получавате е трансмисия с огромна мощност и най-добър комфорт на движение.

### Високоэффективни хидростати

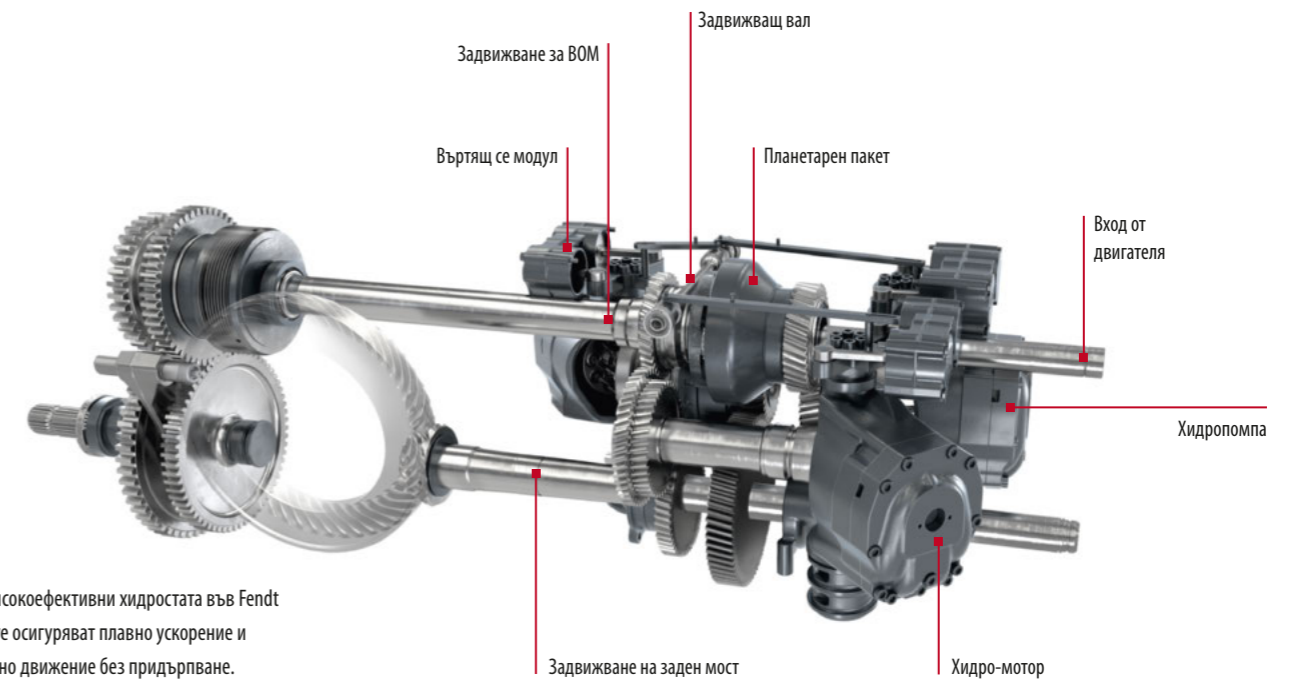
Сърцето на задвижването VarioDrive се формира от изключително големи и мощни хидростати. И двата хидростата имат обем от 370 cm<sup>3</sup> всеки. Хидромоторите могат да се въртят независимо един от друг. По този начин задвижването VarioDrive постига максимална ефективност при всяка ситуация. За да се увеличи допълнително ефективността, вторият хидростат се отделя при по-високи скорости (по-високи от приблизително 20 km/h) веднага щом се завърти обратно.

### Автоматично в оптимален диапазон

Благодарение на задвижването Fendt VarioDrive, можете винаги да управлявате автоматично в границите на най-ефективния диапазон. Fendt 900 Vario MT достига транспортна скорост от 40 км/ч при ниски обороти - 1 550 об/мин. Добре познатата система за управление на трактора (TMS), заедно с автоматичния контрол на максималното натоварване, позволяват Fendt 900 Vario MT да осигурява най-ефективни резултати при всяка операция, при това без сложни настройки от Ваша страна. Заедно с концепцията за ниски обороти на двигателя Fendt iD, получавате голяма мощност с възможно най-нисък разход на гориво.

### Всичко под един покрив

Никога не е било по-лесно да се управлява верижен трактор до съвършенство. За Fendt 900 Vario MT мотото е: Седни и потегли. Изберете предпочитаната стратегия на управление на подлакътника: Управлявайте Fendt 900 Vario MT като използвате или Vario-джойстика, или педала за газта. В това време системата TMS поддържа оптимално съотношение между оборотите (об.мин) и скоростта на управление. Можете също да изберете оборотите на двигателя, като използвате педала за газта, а скоростта посредством Vario-джойстика. Ако системата TMS бъде деактивирана, можете да управлявате скоростта и оборотите на двигателя абсолютно независимо едно от друго.



Двата високоэффективни хидростата във Fendt VarioDrive осигуряват плавно ускорение и ефективно движение без приплъзване.



Максимална производителност на полето и на пътя: Fendt Vario 900 MT предлага напълно ново управление, благодарение на Fendt VarioDrive.



## ХИДРАВЛИКА НА FENDT 900 VARIO MT/НАВЕСНА СИСТЕМА/ВОМ

# Без компромиси по отношение на ефективността и способностите.

### Инвентар под пълен контрол

Съответстваща на мощността и ефективността на Fendt 900 Vario MT, хидравличната система също е разработена за максимална ефективност. Изберете между капацитет на помпата от 220 л/мин или 440 л/мин. Втората версия има два отделни кръга с капацитет 220 л/мин всеки. И двете версии осигуряват максимална ефективност при 1 700 об/мин. Отдаваното количество масло е 100 л. Разбира се трансмисионното масло е отделно от хидравличното масло. Кормилната система има своя собствена система. Това означава, че има достатъчно налично масло за инвентара.

### Места на свързване отзад

И двете хидравлични помпи споделят работата перфектно: едната от помпите е директно свързана към левия клапанен блок и подава към клапани 1-3 и връзката Power Beyond. Втората помпа подава към десния клапанен блок с клапани 4-6 и навесната система. Отзад са възможни общо максимум шест клапана. Остават гъвкави с патронни приложения: конекторите с размер 1/2" предлагат дебит до 140 л/мин. Конекторът с размер 3/4", както и удобният плосък конектор (FFC), позволяват дебит до 170 л/мин. Всички клапани отзад могат да бъдат свързани под налягане от двете страни (DUDK).

### Окомплектован подемен модул

Можете да свързвате три-точков инвентар към Fendt 900 Vario MT също толкова удобно, както и към стандартен трактор. Задната навесна система има подемна сила от 86,16 kN. В допълнение към мощността, се наслаждавате и на най-големия комфорт: задната навесна система може да бъде задействана на двата задни калника. Стабилизиращата система за гасене на вибрациите при управление по пътя, допринася за високо ниво на комфорт и безопасност на пътя. Използват се сензори за налягането в трансмисията за контролиране на навесната система. Можете да управлявате инвентара перфектно посредством удобния модул на навесната система, който се намира на подлакътника.

### Директно предаване на мощност

За ефективно предаване на мощност от двигателя AGCO Power към инвентара, задвижван от силоотводния вал, силоотводният вал е почти пряко свързан към коляновия вал. Помежду им има само едно предавателно ниво. Това спомага за постигане на висока ефективност. Имате на разположение две скорости: 1 000 при 1 650 об/мин или 1 000E при благоприятните 1 255 об/мин. Скоростта може да бъде избрана предварително лесно и без усложнения, при докосване на бутон в кабината. Също и силоотводният вал се задейства по подобен начин. Алтернативно, той може да бъде задействан на двата задни калника.

Хидравличните връзки са маркирани с определен цвят. По този начин Вие можете да свързвате устройствата бързо и безопасно.

Хидравличната система е проектирана за максимална производителност и предлага опцията за до 440 л/мин производителност при 1 700 об/мин.

Задната навесна система, силоотводният вал и модулет за управление могат да бъдат задействани удобно от задните калници.

Двукръговите пневматични спирачки въздействат на ремаркетото, когато е включена ръчната спирачка.

Избор между две скорости на ВОМ: 1000 и 1000E.





КАБИНА НА FENDT 900 VARIO MT

## Работното място, което винаги сте искали.

### Добре дошли у дома

Когато сте седнали в кабината на Fendt 900 Vario MT, като оператор на Fendt ще се почувствате като у дома си! Концепцията за работа е конструктивна особеност на всички самоходни машини Fendt. Това помага на операторите да се ориентират бързо. Всички настройки се извършват лесно и бързо и с инвентара се работи безопасно.

### Нов комфорт на управление

Със своето 2-точково окачване на кабината, Fendt 900 Vario MT предлага пружинно окачване между оператора и земята като никой друг верижан трактор. Здрави пружини с интегрирани амортизатори отзад и два безшумни пружинени блока отпред поглъщат вибрациите на полето и по пътя. Ходът на пружините отзад е 98 мм. Амортизаторните елементи работят прецизно и чувствително, за да направят работата възможно най-приятна дори по време на дълги работни дни.

### Създава комфортна атмосфера

Кабината на Fendt предлага отличен изглед във всички посоки, благодарение на ниските странични линии, тесните колони и удобно разположения ауспих с каталитичен конвертор със SCR (селективна каталитична редукция). Стъклена площ от 6,27 m<sup>2</sup> осигурява пълен панорамен изглед и превръща кабината с пространство от 3,06 m<sup>3</sup>, заедно с използваните материали, в светло, приятно работно място. Освен това има сертификат за ROPS (защитна конструкция при преобръщане).

### Изискан интериор

За дълги работни дни кабината предлага няколко отделения за съхранение и USB конектор с напрежение 12 V за зареждане на мобилни телефони и таблети. Седалката на оператора се предлага в три версии и може да бъде почиствана лесно, благодарение на кожената облицовка. Дори допълнителната седалка е изработена от кожа и предлага първокласен комфорт. При необходимост може да бъде сгъната и използвана като стойка за напитки. Ако слънчевата светлина е прекалено ярка, сенници на всичките четири страни защитават шофьора от заслепяване.

Предлагат се три различни седалки в зависимост от индивидуалните изисквания.



Можете да се качите в просторната кабина чрез стълба, която може да бъде прибирана чрез сгъване нагоре и надолу автоматично.



Допълнителната кожената седалка предлага високо ниво на комфорт.



Ето всичко, което е необходимо да знаете: Отделението за съхранение в подлакътника предлага достатъчно място.



Множеството опции за отделения за съхранение са важни при дълги работни дни. Те също така спомогат кабината да се държи подредена.



Висококачествената аудио система предлага развлечение.



Конектори за захранване на външни потребители са подредени пригледно с лесен достъп до тях в областта на покрива.



FENDT 900 VARIO MT: РАБОТА С МАШИНАТА

## Преместването на планини може да бъде лесно!

### Стандартна философия на работа

Очаква Ви съвременно и комфортно работно място във Fendt Vario 900 MT. Мултифункционалният подлакътник предлага бърз и удобен достъп до всички функции на трактора, необходими при Вашата работа. Височината и позицията могат да бъдат регулирани. На Vario-терминала 10,4" се показват постоянно всички важни настройки, системата за управление или инвентара, така че постоянно да можете да следите всички данни на машината.

### Всичко на едно място

Чрез използването на само един мултифункционален джойстик можете да контролирате всички важни функции на трактора. Освен скоростта и посоката на движение, можете също да контролирате ускорението на четири етапа. С помощта на два бутона директно избирате два различни режима на автоматично управление на скоростта или активирате предварително зададени обороти на двигателя. Активирате управлението в края на полето Variotronic<sup>1</sup>, като използвате бутоните "Go" и "End". По този начин имате контрол върху сложния инвентар и по-малко работно натоварване в края на полето.

### Окомплектована задна навесна система

Можете да очаквате цялостна навесна система отзад на Fendt 900 Vario MT. Удобно можете да я управлявате от подлакътника само за няколко секунди: Модулът за работа със задната навесна система е разположен непосредствено до многофункционалния джойстик и джойстика за хидравличните клапани.

### Хидравлична система и мембранни клавиши

Можете да задействате мощните хидравлични клапани чрез използването на двупозиционен лостов превключвател на подлакътника, който е лесно достъпен и ясно структуриран. Поведението при реакция на двупозиционния лостов превключвател може да бъде адаптирано според Вашите изисквания. Освен това, също е наличен джойстик за работа с хидравликата, непосредствено до джойстика, с който можете да задействате двата клапана. Клапаните могат да бъдат задавани свободно. Задаването се извършва удобно от Vario-терминала с натискане на бутон. Тук можете също да коригирате лесно времената и количествата на потоците, както и да управлявате инвентара за постигане на най-добри резултати.

Можете да регулирате позицията на волана с крачен педал.



Можете да активирате фарове и работните светлини от лявата страна на арматурното табло.



Можете да управлявате изключително мощната климатична система директно от арматурното табло.



Аудио системата се контролира от волана.



Можете да регулирате трансмисията, хидравликата и настройките на VOM-а (силоотводен вал) като използвате мембранните клавиши на подлакътника.



Чрез използването на многофункционалния джойстик можете да контролирате скоростта, темпата, паметта за оборотите на двигателя и управлението в края на полето.



FENDT 900 VARIO MT VARIOTRONIC

## Интелигентните решения срещат огромна теглителна сила.

### Бърза и лесна работа с машината

Vario-терминалът 10,4" е ключовият елемент за всички интелигентни решения във Fendt 900 Vario MT, който се използва за извършване на всички важни настройки, като например автоматичното управление. В него са комбинирани сензорен екран и клавишно управление за безопасно и ергономично управление на трактора и инвентара, при всякакви условия на управление и според Вашите предпочитания. Тук също можете да контролирате иновативното и комплексно управление в края на полето VarioTronic<sup>1</sup>. Последователността може да се програмира, както при неподвижен трактор (offline editing), така и в движение. Архивираните последователности могат да бъдат оптимизирани допълнително при неподвижен трактор, по всяко време. Системата открива автоматично линията на края на полето посредством GPS сигнал и изпълнява архивираната последователност напълно автоматично.

### Система за навигация VarioGuide

Със системата за навигация Fendt VarioGuide можете да изберете от NovAtel® или Trimble® GNSS приемници. Поддържат се определен брой коригиращи сигнали, в зависимост от приемника, например EGNOS/WAAS или също RangePoint™ RTX™, CenterPoint RTX™, NTRIP. Все още могат да се използват съществуващите инфраструктури на Trimble® RTK, както и на NTRIP. Дори и без коригиращ сигнал, VarioGuide продължава да работи надеждно чрез технологията Trimble®-xFill™ до 20 минути с RTK точност.

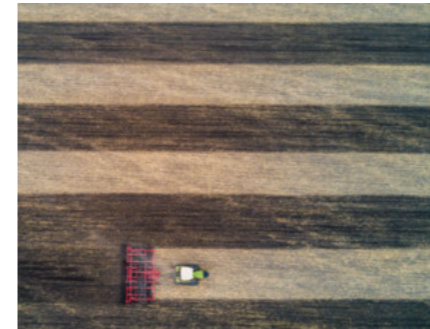
### До точката

С напълно автоматизираната система за изключване на секциите - SectionControl, семената и торовете ще попадат точно на правилното място. Това предотвратява двойно третиране, а разстоянията се поддържат автоматично. С помощта на спомагателната програма SectionControl можете да настройвате бързо и лесно корекционните стойности за всеки инвентар. Така времевите точки за включване и изключване се задават точно още от самото начало, което автоматично води до икономично приложение.

### Гъвкаво приложение

В комбинация с VarioDoc Pro има на разположение ново решение за прецизна обработка на земята, посредством функцията VariableRateControl (VRC). Необходимостта от производствени материали като например семена или торове, се представя чрез картите за прилагане, които могат да се извикват по време на работа и се изпълняват автоматично. Голямото предимство: Оперативните разходи могат да бъдат определени и планирани в базата данни за полето и след това да се прилагат с най-голяма точност. По този начин Вие работите прецизно, а също така се избягват ненужните остатъци.

С Fendt VarioGuide работите прецизно година след година.



Перфектен край на полето: Благодарение на Fendt VarioTronic, можете да управлявате надеждно сложни маневри на завиване.

Технологията ISOBUS и системата за навигация Fendt VarioGuide се визуализират на Vario-терминала.





FENDT 900 VARIO MT ПОДДРЪЖКА И ТЕХНИЧЕСКО ОБСЛУЖВАНЕ

## Задоволява Вашите очаквания на полето и след това.

### Най-добър достъп

Не губете време за скъпа и сложна поддръжка. Това е възможно благодарение на добре обмислената конструкция на Fendt 900 Vario MT. Капакът, състоящ се само от една част, се отваря широко и осигурява достъп до контролното прозорче и филтрите. Страничните части могат да се свалят лесно. Можете да имате удобен достъп до въздушния филтър от стълбата. От тук можете да проверявате бързо и лесно нивото на маслото на маслоизмервателната пръчка. Резервоарът за масло за задействане на CAS вентилатора е закрепен над двигателя. Вие можете да видите нивото на маслото през контролното прозорче, което се намира от страни. Предвидено е контролно прозорче отзад до силоотводния вал, за контролиране на притока на масло към предавателната кутия, отделно от хидравличния кръг. Хидравличното масло и нивото на маслото в средните ролки и водещото колело, могат да се проверяват бързо през контролното прозорче. Благодарение на парапета и нехлъзгавите стъпала, Вие може да замените безопасно филтъра на кабината, който е разположен във външния покрив.

### Дългосрочна надеждност

Разчитайте на Fendt: Нашата широка мрежа от опитни и оборудвани с модерна техника дистрибутори, осигурява работна готовност на машините на Fendt. Освен това, за Fendt 900 Vario MT имате избор на гъвкави модели за наемане и обслужване, благодарение на AGCO Франция. Това Ви дава пълен контрол на всички направени разходи и достатъчна гъвкавост. С Fendt 900 Vario MT, гаранцията е удължена до 10 000 мч или до 8 години, по заявка.



Има достатъчно пространство за извършване на поддръжка, благодарение на големия капак, състоящ се само от една част. Можете да имате удобен достъп до въздушния филтър от стълбата.



FENDT 900 VARIO MT - ПОДРОБНОСТИ ЗА ОБОРУДВАНЕТО

# Изключителните детайли го правят перфектен.

FENDT 900 VARIO MT

# Варианти на оборудването.



■ Ролковите сенници, разположени на всички страни, предпазват оператора от заслепяване и се скриват елегантно в облицовката на тавана.



■ Предвидена е опция за съхраняване дори зад седалката на оператора.



■ Допълнителната седалка, снабдена с предпазен колан, служи за стойка за бутилка, когато е сгъната.



■ Има отделение за съхраняване под седалката на оператора. Това осигурява ред в кабината.



■ Предвидени са опции за съхраняване, дори в пространство около входа.



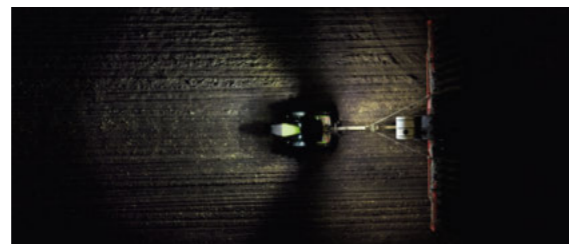
□ Благодарение на широкогълните огледала, можете да наблюдавате инвентара непрекъснато.



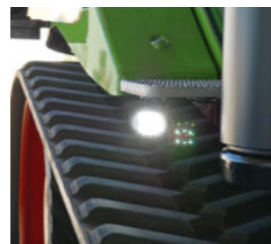
■ С VarioGuide можете да избирате редица приемници и варианти на сигнали.



□ По заявка, пакет от LED светлини с обширно осветяване, превръща нощта в ден.



■ Обширният осветителен пакет превръща нощта в ден.



□ Осветлението с LED светлини е превъзходно дори отпред.



■ Пълната ISOBUS функционалност Ви дава нови опции.



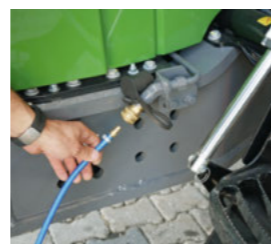
■ Отзад на машината, 12 V връзка осигурява захранване за външни потребители.



□ Налягането за предварителното обтягане на веригата може да се регулира удобно от страни, посредством връзка.



□ Системата за регулиране на ширината на следата прави Fendt 900 Vario MT перфектно използваем при култури, отглеждани в редове.



□ Отпред на машината има връзка за компресиран въздух, за издухване на радиатора.

### Двигател

|   |                          |
|---|--------------------------|
| Ревърсивен вентилатор   | <input type="checkbox"/> |
| Предварително подгряване на двигателя                                 | <input type="checkbox"/> |
| Устройство за предварително нагряване (двигател, трансмисионно масло) | <input type="checkbox"/> |

### Трансмисия

|   |                                     |
|---|-------------------------------------|
| Система за управление на трактора Vario TMS | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Функция Shuttle, Функция Stop-and-go        | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Темпомат                                    | <input checked="" type="checkbox"/> |

### Работа с Vario

|   |                                     |
|---|-------------------------------------|
| Лост за управление на оборотите с Cruise control и бутони за запаметяване на оборотите на двигателя, автоматични режими на работа | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Vario-терминал 10.4" със сензорен екран и управление чрез клавиатура  | <input checked="" type="checkbox"/> |
| VariotronicTI - Headland Management System (Система за управление в края на полето)   | <input checked="" type="checkbox"/> |
| VariotronicTI - Automatic   | <input checked="" type="checkbox"/> |
| готова за автоматична кормилна система  | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Навигация VarioGuide NovAtel / Trimble  | <input type="checkbox"/>            |
| VarioDoc - система за документация (само с Vario-терминал 10.4")  | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Система за документация VarioDoc Pro / Телеметрична система AgCommand™ (само с Vario-терминал 10.4")                              | <input type="checkbox"/>            |
| Функция SectionControl  | <input type="checkbox"/>            |
| Функция VariableRateControl   | <input type="checkbox"/>            |

### Кабина

|  |                                     |
|--|-------------------------------------|
| Кабина с механично окачване  | <input type="checkbox"/>            |
| Комфортна седалка, въздушни федериращи елементи                          | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Супер комфортна седалка, въздушни федериращи елементи                    | <input type="checkbox"/>            |
| Седалка за инструктор  | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Кормилна колона, регулируема по височина и наклон                        | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Отопление с безстепенни вентилатори                                      | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Климатик   | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Вграден климатроник  | <input type="checkbox"/>            |
| Заден ролков сенник  | <input type="checkbox"/>            |
| Десен ролков сенник  | <input type="checkbox"/>            |
| Паралелни чистачки на предното стъкло                                    | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Измиване/Почистване на задното стъкло                                    | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Външно огледало за обратно виждане, отопляемо, с електрическо регулиране | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Радио CD MP3 със система за говорене "свободни ръце"                     | <input type="checkbox"/>            |
| Радар сензор   | <input checked="" type="checkbox"/> |

### Осветление

|  |                                     |
|--|-------------------------------------|
| Халогенни фарове                       | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Задни работни светлини                 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Работни светлини А-колона              | <input checked="" type="checkbox"/> |
| LED работни светлини на А-колоната     | <input type="checkbox"/>            |
| Задни LED работни светлини на покрива  | <input type="checkbox"/>            |
| Предни LED работни светлини на покрива | <input type="checkbox"/>            |
| 3. Спирачни светлини                   | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Сигнални лампи                         | <input checked="" type="checkbox"/> |

### Шаши

|   |                                     |
|---|-------------------------------------|
| Окачване ConstantGrip                               | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Система за окачване SmartRide                       | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Непрекъснато регулиране на следата                  | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Транспортър със стандартен дизайн                   | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Транспортър с подсилване                            | <input type="checkbox"/>            |
| Система за компресиран въздух 1-/2- кръгова система | <input checked="" type="checkbox"/> |

### Силов повдигач

|  |                                     |
|--|-------------------------------------|
| Теглителна сила и безстепенно смесено управление | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Заден силов повдигач с външно управление         | <input checked="" type="checkbox"/> |

### ВОМ

|   |                                     |
|---|-------------------------------------|
| Отзад: Снабден с фланец силоотводен вал 1000/1000E об/мин | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Външни бутони за заден ВОМ                                | <input checked="" type="checkbox"/> |

### Хидравлика

|  |                                     |
|--|-------------------------------------|
| Активиране на EHS клапан линеен модул                        | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Load-Sensing-система с аксиалнобутална помпа (220 л/мин)     | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Load-Sensing-система с аксиалнобутални помпи (220+220 л/мин) | <input type="checkbox"/>            |
| До 6 електр. пропорционални клапана                          | <input type="checkbox"/>            |
| Хидравлична връзка Power-beyond                              | <input type="checkbox"/>            |
| Свободно връщане на масло отзад                              | <input type="checkbox"/>            |
| FFC плоска гарнитура задни хидравлични куплунзи              | <input type="checkbox"/>            |
| Лост за двойно свързване под налягане на куплунги отзад      | <input checked="" type="checkbox"/> |

### Допълнително оборудване

|  |                                     |
|--|-------------------------------------|
| Автоматичен теглич за ремарке без дистанционно управление, отзад | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Теглич категория 4   | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Теглич категория 4 с адаптер категория 3                         | <input type="checkbox"/>            |
| Предни тежести, различни размери                                 | <input type="checkbox"/>            |
| Индикация за извънгабаритна ширина                               | <input type="checkbox"/>            |



## FENDT 900 VARIO MT

## Технически спецификации.

|  |          | 938 MT    | 940 MT    | 943 MT    |
|--|----------|-----------|-----------|-----------|
| <b>Двигател</b>                          |          |           |           |           |
| Номинална мощност ECE R 120              | kW/к.с.  | 279/380   | 298/405   | 317/431   |
| Максимална мощност ECE R 120             | kW/к.с.  | 279/380   | 298/405   | 317/431   |
| Брой цилиндри                            | (Брой)   | 7         | 7         | 7         |
| Отвор на цилиндър/ход                    | (мм)     | 111/145   | 111/145   | 111/145   |
| Работен обем                             | (см³)    | 9800      | 9800      | 9800      |
| Номинални обороти                        | (об/мин) | 1700      | 1700      | 1700      |
| Максимален въртящ момент при 1450 об/мин | (Nm)     | 1698      | 1806      | 1921      |
| Ниво на горивото                         | (литри)  | 681.0     | 681.0     | 681.0     |
| Резервоар за AdBlue                      | (литри)  | 71.0      | 71.0      | 71.0      |
| Диапазон на постоянна мощност            | (об/мин) | 1600-1700 | 1600-1700 | 1600-1700 |

**Трансмисия и силоотводен вал**

|   |          | TA 300T    | TA 300T    | TA 300T    |
|---|----------|------------|------------|------------|
| Вид трансмисия  |          |            |            |            |
| Максимална скорост  | (км/ч)   | 40         | 40         | 40         |
| Заден силоотводен вал   |          | 1000/1000E | 1000/1000E | 1000/1000E |
| Об/мин на двигателя при номинални обороти на заден силоотводен вал (BOM 1000) | (об/мин) | 1650       | 1650       | 1650       |
| Об/мин на двигател при номинални обороти на заден силоотводен вал (BOM 1000E) | (об/мин) | 1255       | 1255       | 1255       |

**Силов повдигач и хидравлика**

| Помпа с променлив дебит                      | (л/мин)        | 220   | 220   | 220   |
|--|----------------|-------|-------|-------|
| Помпа с променлив дебит опция 1              | (л/мин)        | 440   | 440   | 440   |
| Работно налягане/ контролно налягане         | (bar)          | 200   | 200   | 200   |
| Макс. бр. клапани (отпред/в центъра/отзад)   | (Брой)         | 0/0/6 | 0/0/6 | 0/0/6 |
| Макс. напълване с хидравлично масло          | (прибл. литри) | 125   | 125   | 125   |
| Макс. количество хидравлично масло           | (литри)        | 100   | 100   | 100   |
| Дебит на регулиращи клапани (всички клапани) | (литри)        | 140   | 140   | 140   |
| Макс. товароподемност, заден силов повдигач  | (daN)          | 11500 | 11500 | 11500 |

**Електрически характеристики**

| Макс. преносим ток ISOBUS контакт | A | 60 | 60 | 60 |
|-----------------------------------|---|----|----|----|

**Гъсенични вериги**

|   |      | SmartRide       | SmartRide       | SmartRide       |
|---|------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Окачване на централен носач             |      |                 |                 |                 |
| Ход на окачване на предно водещо колело | (мм) | 260             | 260             | 260             |
| Окачване на шаси                        |      | ConstantGrip    | ConstantGrip    | ConstantGrip    |
| Обща ширина на задвижващо колело        | (мм) | 225             | 225             | 225             |
| Обща ширина на ролка на верига          | (мм) | 224             | 224             | 224             |
| Гъсенична верига - серия                |      | 25" Standard AG | 25" Standard AG | 25" Standard AG |
| 1. Опционална гъсенична верига          |      | 25" Extreme AG  | 25" Extreme AG  | 25" Extreme AG  |
| 2. Опционална гъсенична верига          |      | 25" Extreme APP | 25" Extreme APP | 25" Extreme APP |
| 3. Опционална гъсенична верига          |      | 30" Extreme AG  | 30" Extreme AG  | 30" Extreme AG  |

**Размери**

| Ширина на гъсенична верига (за серийна гъсенична верига)                       | (мм) | 2032 | 2032 | 2032 |
|--|------|------|------|------|
| Минимална ширина на гъсенична верига (за серийна гъсенична верига)             | (мм) | 2032 | 2032 | 2032 |
| Максимална ширина на гъсенична верига (за серийна гъсенична верига)            | (мм) | 2235 | 2235 | 2235 |
| Обща ширина за серийна гъсенична верига  | (мм) | 2667 | 2667 | 2667 |
| Обща дължина   | (мм) | 5993 | 5993 | 5993 |
| Обща височина - комфортна кабина   | (мм) | 3515 | 3515 | 3515 |
| Максимален просвет   | (мм) | 368  | 368  | 368  |
| Междусно разстояние (разстоянието между задвижващото колело и водещото колело) | (мм) | 2565 | 2565 | 2565 |

**Тегла**

| Тегло в ненаатоварено състояние (базов модел трактор с кабина - пълни резервоари без оператор) | (кг) | 15169.0 | 15169.0 | 15169.0 |
|--|------|---------|---------|---------|
| Допустимо максимално общо тегло  | (кг) | 20900.0 | 20900.0 | 20900.0 |
| Максимално натоварване на теглича на ремаркетото   | (кг) | 3628.0  | 3628.0  | 3628.0  |

## Безопасност и обслужване без прекъсване.

**Какво прави сервизното обслужване StarService на Fendt различно от другите?**

За нас, сервизно обслужване означава познание и разбиране на Вашата работа с цел удовлетворяване на Вашите изисквания за надеждност и безопасност, както и да работим в името на Вашия икономически интерес. Ние стоим зад нашите продукти и сме ги разработили, за да отговарят на най-високите изисквания на пазара и да работят за дълго време. Нашето сервизно обслужване е партньорство за Вашата работа. Що се отнася до верижните трактори, удължената гаранция на производителя предлага пълен контрол на разходите и планирана надеждност. В случай на верижните трактори, периоди на гъвкава политика и дългосрочни тарифи (с и без споделяне на разходите) осигуряват пълно покриване (с изключение на износането) за първите осем години или първите 10 000 мч. В допълнение към нормалните разходи за поправки, други рискове като напр. диагностика на регенерирането, теглителното оборудване и машината, могат да бъдат осигурени при пълния пакет услуги.

**Къде се разработват и произвеждат верижните трактори на Fendt?**

Верижните трактори на Fendt се произвеждат в Jackson, Minnesota (USA), нашият глобален център за компетенции по отношение на верижните трактори. Тук тракторите се подлагат на интензивни тестове, преди да напуснат фабриката, за да могат да направят всичко възможно за Вашите растения. Редовната сертификация по ISO стандартите, потвърждава високото качество на целия производствен процес до доставката.

## Свържете се с Fendt.

**fendt.com**

Тук ще намерите всичко онлайн, от брошури до технически спецификации, от бюлетини за клиенти или компанията до календар за събитията организирани от Fendt.

**Конфигуратор на Fendt**

С Fendt конфигууратора Вие може да избирате от всички варианти на оборудването и да оборудвате оптимално машината за Вашата ферма. Ще намерите конфигууратора на Fendt в интернет сайта - [www.fendt.com](http://www.fendt.com), където има бърза връзка до него, директно от стартовата страница.

**fendt.tv**

Денонощно, без прекъсване с Fendt – нашата Fendt Media Library (медийна библиотека) прави това възможно. Нашата интернет телевизия Ви предоставя новини и информация за Fend 24 часа, 7 дни в седмицата.

**facebook.com/FendtGlobal**

Над 200 000 фена са вече приятели на Fendt във фейсбук (Facebook). Ела и разгледай.





# FENDT

## Лидерите притежават Fendt!



[www.fendt.com](http://www.fendt.com)

AGCO GmbH – Fendt Marketing  
87616 Marktoberdorf, Germany

ЗЛАТЕКС ООД  
6000 Стара Загора  
Бул.: „Патриарх Евтимий“ №52  
Тел.: 042 / 919 700; 042 / 648 055  
e-mail: [office@zlatex.net](mailto:office@zlatex.net)  
[www.zlatex.com](http://www.zlatex.com)

 **AGCO**  
Your Agriculture Company

Fendt е световна търговска марка на AGCO.  
Всички данни отнасящи се до доставката, външен вид, производителност, размери и тегло, разход на гориво и оперативни разходи на машините, съответстват на последната налична информация към момента на даване за печат. Могат да бъдат направени промени преди закупуването. Вашият дистрибутор на Fendt с удоволствие ще Ви информира за най-новите тенденции. Машините не са показани със специфично за съответната страна оборудване.