

FENDT

Fendt 1100 MT





	1149 MT	1154 MT	1159 MT	1165 MT
kW/к.с.	336/457	365/496	403/548	440/598

Номинална мощност ECE R 120

Мислете мащабно Fendt 1100 MT

Fendt 1100 MT е проектиран въз основа на многогодишния опит, постоянното усъвършенстване и непрекъснатото желание за подпомагане на фермерите и предприемачите по целия свят за постигане на максимална ефективност и производителност. С дванадесет-цилиндровия двигател AGCO Power и иновативната технология на задвижване, той залага нови стандарти в областта на преноса на мощност и всичко това без ограничения за движение по пътищата.

FENDT 1100 MT MOBIL TRAC SYSTEM

Най-доброто в областта на преноса на сила: Mobil Trac System.

Уникално шаси за най-добро постоянно сцепление. Шасито е отличителен белег за Fendt 1100 MT. То представлява най-напредналия етап в развитието на нашия дългогодишен опит с верижните трактори. Днес то задоволява фундаменталните идеи за постигане на колкото е възможно по-голяма контактна площ, най-добра теглителна сила и минимално уплътняване на почвата от всякога до сега. Сравнението на големи трактори на профі също доказва, че: никой друг от изпитаните големи трактори не пренася по-голяма производителност от двигателя към почвата (профі 12/2016).

Здрав дизайн без компромиси

Шасито MTS има здрав надлъжен дизайн с гумени вериги, които се привеждат в движение посредством частично зацепване, вместо задвижване от верижно зъбно колело или задвижващ зъбец. Водещите колела на задния мост се задвижват от търкалящи се вериги и имат голям диаметър, за да се увеличи контактната площ между колелото и веригата и следователно, да се намали приплъзването. Предните направляващи колела разтягат ходовите вериги като ги изместват напред срещу тяхната вътрешна повърхност. Насоченият напред натиск върху направляващите колела се подава от хидравличния цилиндър и акумулатора на налягане, така че се генерира обтягане на ходовата верига от само 142 kN.

Удобно монтирано на пружини

Благодарение на уникалната система за окачване, която е интегрирана в MTS, и двете устройства могат да се адаптират независимо към профила на земята. Окачените като на маховик ролки натискат ходовата верига върху земята, за да поддържат контактната площ, колкото е възможно по-голяма, дори по неравни повърхности.

Ролки с махално окачване

Махалното окачване на ролките осигурява равномерно разпределение на тежестта по цялата ходова повърхност, за да се увеличи теглителната сила и контактната площ. Ходовата повърхност на стоманената сърцевина на ролките е облицована с полиетиленово съединение, което е приложено върху стоманената ходова повърхност на ролките, допринася за увеличаване на устойчивостта на топлина и износване. Това удължава срока на експлоатация на ролките. Ролките са окачени посредством махални носачи, които позволяват на ходовата верига да следва гъвкаво повърхността. Двойката задни ролки е окачена от лостова система, която използва гумени амортизьори.

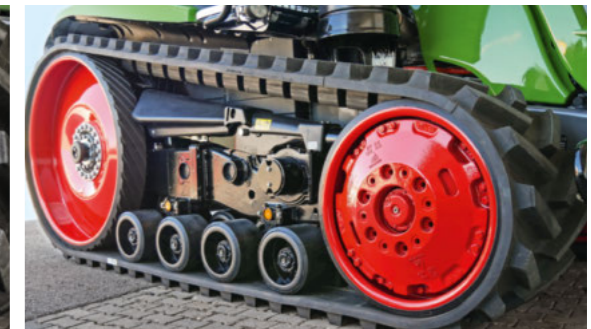
Голямото водещо колело предава сила на опънатата ходова верига посредством триене.



Направляващото колело се избутва срещу веригата от обтегача и ходовата верига се поддържа обтегната.



Махалното окачване на ролките осигурява перфектно притискане към земята и постоянен контакт с нея.



Големите мостови колена осигуряват дълъг срок на експлоатация.



Предлагат се ходови вериги с различни ширини от 457 мм (18") до 863 мм (36").

FENDT 1100 MT - ДВИГАТЕЛ И СКОРОСТНА КУТИЯ

Мощност и ефективност ВЪВ ВСИЧКИ СИТУАЦИИ

Единствен по рода си двигател

Fendt 1100 MT се задвижва от 12-цилиндров дизелов двигател AGCO Power. Тези двигатели са специално разработени, за да отговарят на изискванията в областта на земеделието. V12 развива висок въртящ момент и е изключително устойчив на претоварване на двигателя. Двигателят AGCO Power има работен обем от 16,8 литра и се предлага с номинална мощност от 457 до 598 к.с. Двигателят е по-компактен от гледна точка на дължина и височина от 6-цилиндровия редови двигател. Шумът на двигателя е изключително нисък и приятен, благодарение на по-компактния дизайн. Най-големите и най-мощните верижни трактори на Fendt развиват висок въртящ момент и са изключително нечувствителни на високо върхово натоварване.

Чисто изгаряне

С цел спазване на последните ограничения за вредни емисии, двигателят е снабден с EGR система (система за рецикулация на охладени отработени газове), за намаляване на потреблението на AdBlue. Двигателят работи при налягане на впръскване от 2 000 бара, което има положителен ефект върху прецизността на впръскване и времето за впръскване. Количеството охладени отработени газове в засмукания въздух е максимум 7%, ако се изисква.

Мощна скоростна кутия

Fendt 1100 MT е снабден със скоростна кутия за пълно натоварване 16x4 с функция за съвпадение на оборотите. Скоростната кутия се управлява електронно като се използва лоста отдясно на седалката на оператора, на подлакътника TMS. Посоката на движение на верижния трактор се променя чрез натискане на лоста назад и напред. За превключване на по-висока или по-ниска предавка, операторът трябва да използва само два бутона. Тъй като кутията от лята стомана е напълно интегрирана в конструкцията на трактора, скоростната кутия служи за задна рама, за постигане на максимална сила.

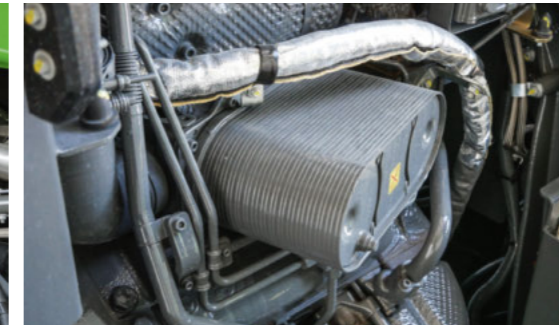
Управление на мощността при автоматично включващо се оборудване

Fendt 1100 MT е снабден със система за управление на мощността, която позволява автоматично превключване на предавките и контролиране на оборотите на двигателя. Предвидени са два режима на работа: "Максимална мощност" или "Постоянна скорост". При режим на работа "Максимална мощност", тракторът превключва автоматично от по-ниска предавка на предавка с висок въртящ момент, ако оборотите на двигателя паднат под оптималния обхват на мощност поради натоварване. Веднага щом натоварването намалее и скоростта се увеличи, кутията превключва на първоначалната предавка. При режим на работа "Постоянна скорост", операторът може да програмира специфична скорост на движение, която се поддържа. Ако е активирана тази функция, автоматично включващото се оборудване избира комбинация от обороти на двигателя и предавка, която поддържа избраната скорост постоянна.

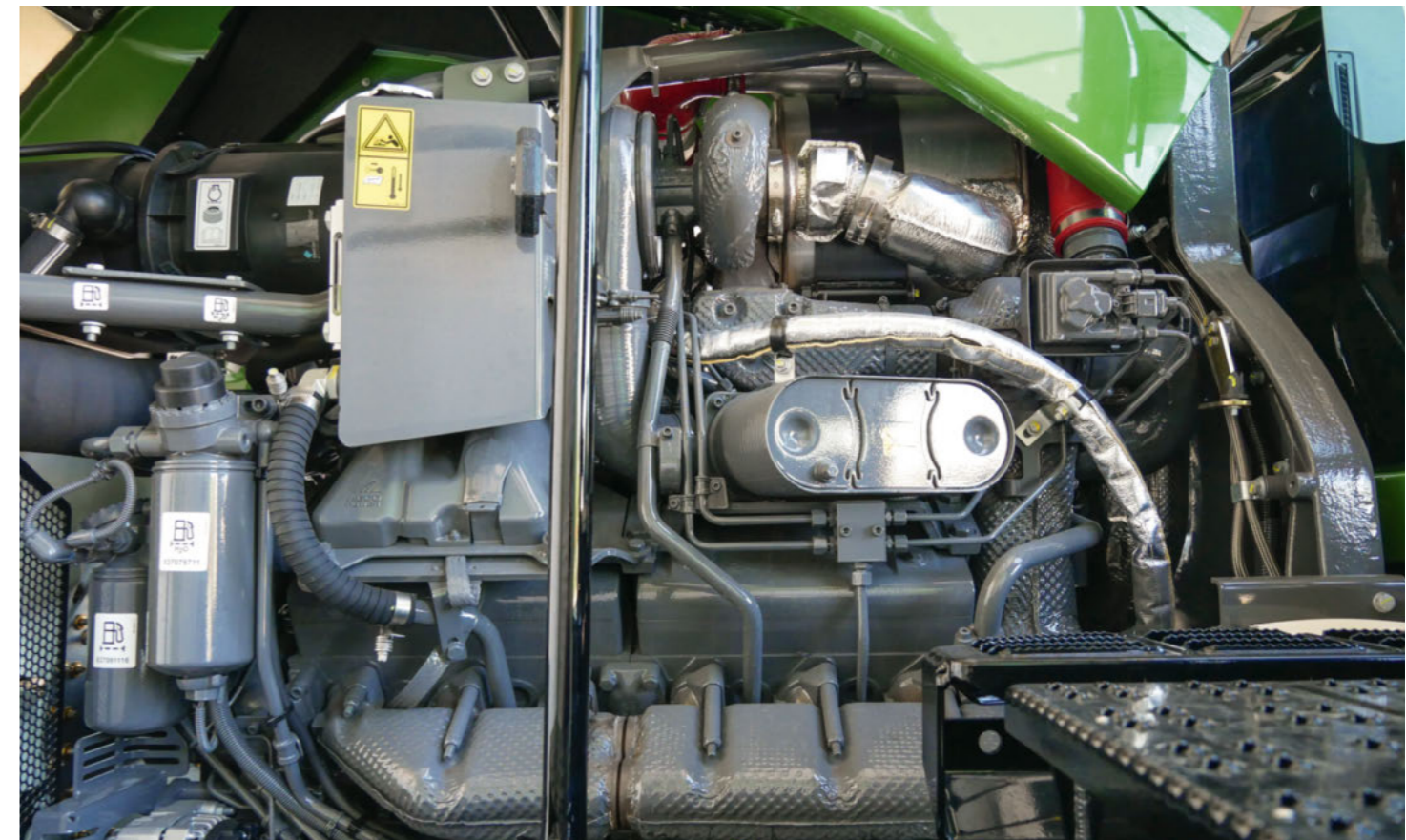
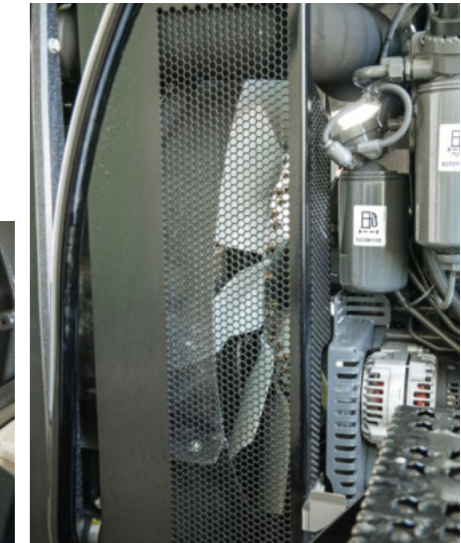
Двустепенният турбокомпресор намалява претоварването на турбото и увеличава ефективността на предварително уплътняване.



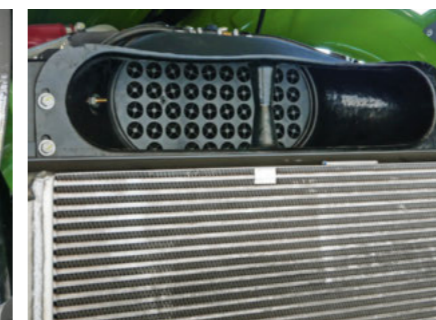
Междинният охладител iCASC охлажда предварително въздуха и следователно увеличава въртящия момент.



Големият интеркулер служи като второ ниво на охлаждане, което охлажда значително засмукания въздух и по такъв начин оптимизира горенето.



Турбокомпресор с постоянна геометрия на турбината и електронно-управляван клапан осигурява висока и дълготрайна производителност.



Филтърът на засмукания въздух с прахоотделяне осигурява свеж и чист въздух.

Благодарение на широко отварящите се панели, всички компоненти са лесно достъпни.

FENDT 1100 MT ХИДРАВЛИЧНА СИСТЕМА И ВОМ

Добре оборудван за всякакъв инвентар

Мощен подемен модул

За всички трактори 1100 MT може да се поръча управляема задна навесна система от завода. Тази хидравлична навесна система е категория III или IV и има подемна сила от 98,5 до 198,2 kN при куките на долните рамена по целия ход. Електронното управление и работните елементи осигуряват прецизна работа на подемния модул.

Електронно управление на подемния модул

Задната навесна система е с електронно управление. Електронната система модулира хидравличния клапан за повдигане и снижаване на навесната система, където операторът може да настрои различни параметри на навесната система като напр. скорост на спускане и повдигане, максимална височина на повдигане, максимална дълбочина, контрол на приплъзване, както и контролиране на обтягането. Операторът адаптира EHR (електронното управление на навесната система) към дисплея на TMS в кабината.

Цялостен силоотводен вал

Отзад е предвиден силоотводен вал 1 000. При включване на силоотводния вал, той достига 1 000 об/мин при обороти на двигателя - 1 979 об/мин. Задният силоотводен вал служи за управление на оборудването и прави верижните трактори използвани за различни цели. Една пружинно-задействана спирачка на силоотводния вал, го блокира в изключено състояние.

Мощна хидравлична система

Всички трактори Fendt 1100 MT са оборудвани със затворена хидравлична система (затворен център) с контрол на налягането и количеството (load sensing), която реагира бързо и позволява прецизно управление на хидравличното оборудване. Специалната помпа с променлив дебит пренася до 224 л/мин към регулиращите клапани и навесната система. Всички хидравлични потребители се захранват от картер за масло, разположен на по-високо ниво, който е поместен в скоростната кутия и кожуха на задния мост. Предвидена е и помпа с капацитет 321 л/мин, за най-взискателния инвентар.

Въртящ се, активен теглич

За тракторите Fendt 1100 MT може да се поръча въртящ се, активен теглич без навесна система. Двата хидравлични цилиндъра под трактора са свързани към един от задните регулиращи клапани и завъртат теглича на 28° в двете посоки. При този процес, тегличът премества ролките без износване. Тегличът може да се блокира посредством болтове; ако регулиращият клапан е включен да работи в плаващо положение, тегличът може да се върти свободно и е демпфериран хидравлично по време на процеса. Активният теглич прави верижните трактори многофункционални и увеличава влиянието на оператора.



Тегличът, който се завърта хидравлично на 28°, управлява инвентара перфектно.



Изисква се следното, освен висока товароподемност, висока хидравлична мощност или висока мощност на силоотводния вал: Fendt 1100 MT се справя лесно с всички предизвикателства.

FENDT 1100 MT - КАБИНА

Вътрешни стойности, които ще Ви убедят

Тиха кабина

Четириколонната кабина с конструкция за защита от преобръщане (ROPS) и стеснен в предната част капак, осигуряват отличен изглед във всички посоки. Кабината е разположена високо на шасито и е изместена в задната част на трактора, за да се оптимизира изгледа към теглича и работното пространство непосредствено зад трактора. Операторът има свободен изглед към по-широко оборудване, благодарение на разположението на задната В-колонна. По поръчка може да се доставят ел. огледала, които се регулират от кабината. Проведените независими тестове потвърждават: кабината на Fendt 1100 Vario е най-тихата в сегмента на големите трактори с 67dB (A) (profi 12/2016).

Ергономичен дизайн

Операторът се наслаждава на съчетанието от комфорт и функционалност вътре в кабината. Звукоизолираната кабина и седалката с въздушно окачване и въздушни федериращи елементи правят работата приятно тиха, а новата климатична система с TXV разширителен шибър, осигурява подходяща температура. Новото шумоизолиране ограничава шума за оператора и околностите.

Всичко е под ръка

Центърът за управление на трактора (TMC) включва десния подлакътник, елементите за управление и дисплей и изпълнява ролята на център за управление на верижния трактор. Благодарение на TMC, операторът може да извършва удобно всички настройки на трактора и да управлява почти всички функции централно. TMC подлакътникът е закрепен отдясно на седалката и следи всички движения, така че всички елементи за управление са под ръка за оператора. Посоката на движение се определя чрез издърпване назад и напред на скоростния лост. Предавките се превключват лесно посредством бутоните на лоста за избор. За хидравличните клапани е предвиден ясно обозначен двупозиционен лостов превключвател.

Информационен център

Дисплеят на TMC (Център за управление на трактора) е интерактивен цветен дисплей. Той предоставя на оператора преглед на всички важни данни за трактора. Същевременно, операторът може да настройва много функции на трактора като използва бутоните и превключвателите, докато работи. По този начин дисплеят на TMC може да комуникира бързо и лесно с ISOBUS инвентар и да го задейства. Дисплеят на TMC е свързан с камера за задно виждане.

Дисплеят на TMC позволява настройка на трактора и инвентара посредством бутоните и потенциометрите.



Предвиден е допълнителен дисплей С3000, който служи за автоматично управление и по-добро визуализиране.



Ясно разположените двупозиционни превключватели правят работата лесна.



Ясното арматурно табло осигурява преглед на многобройни функции.



Стълбата се сгъва автоматично нагоре по време на управление на трактора.



Ефективната автоматична климатична система осигурява подходяща температура.

FENDT 1100 MT - ХАРАКТЕРИСТИКИ НА ОБОРУДВАНЕТО

Изключителните детайли го правят перфектен.

FENDT 1100 MT

Варианти на оборудване



■ Работните светлини Xenon Night Breaker осветяват перфектно околностите. LED светлини се доставят по заявка.



■ Работната среда е осветена перфектно, както отпред, така и от страни. LED светлини се доставят по заявка.



■ Задната навесна система може да се задейства от задните калници.



■ Големите модули за охлаждане са лесни за почистване.



■ Дванадесет-цилиндровият двигател AGCO Power е убедителен с неговата плавна работа и лесен достъп за извършване на поддръжка.



□ Четири акумулатори без поддръжка захранват Fendt 1100 MT.



□ Една връзка за компресиран въздух е разположена отпред, за почистване на радиатора.



■ Напълно окомплектована въздушна компресорна система се предлага за ограничен брой инвентар.



■ За обтягане на ходовите вериги, връзките под налягане са лесно достъпни.



■ Крайна тежест от 990 кг може да бъде монтирана на предната рама.



■ Двигателят е монтиран на амортизатори.



■ Отзад са разположени шест хидравлични клапана, връзка за маслен тръбопровод и Load-Sensing.



□ Отзад е предвидена 12 V връзка за външни потребители. ISOBUS извод установява връзка с инвентара.

Двигател

Предварително подгряване на двигателя	□
Устройство за предварително нагряване (двигател, трансмисионно масло)	□

Трансмисия

Темпомат	■
----------	---

Работа с Vario

готова за автоматична кормилна система	■
--	---

Кабина

Комфортна кабина	■
Комфортна седалка, въздушни федериращи елементи	■
Супер комфортна седалка, въздушни федериращи елементи	□
Седалка за инструктор	■
Кормилна колона, регулируема по височина и наклон	■
Отопление с безстепенни вентилатори	■
Климатик	■
Вграден климатроник	□
Заден ролков сенник	□
Десен ролков сенник	□
Паралелни чистачки на предното стъкло	■
Измиване/Почистване на задното стъкло	■
Външно огледало за обратно виждане, отопляемо, с електрическо регулиране	■
Радио CD MP3	□
Радио CD MP3 със система за говорене "свободни ръце"	□
Радар сензор	■

Осветление

Халогенни фарове	■
Задни работни светлини	■
Работни светлини А-колона	■
LED работни светлини на А-колоната	□
Задни LED работни светлини на покрива	□
Предни LED работни светлини на покрива	□
Сигнални лампи	■

Шаси

Непрекъснато регулиране на следата	■
Транспортър със стандартен дизайн	■
Транспортър с подсилване	□
Система за компресиран въздух 1-/2- кръгова система	□

Силов повдигач

Теглителна сила и безстепенно смесено управление	■
Заден силов повдигач с външно управление	■

ВОМ

Отзад: Снабден с фланец силоотводен вал 1000/1000E об/мин	□
Външни бутони за заден ВОМ	□

Хидравлика

Активирани на EHS клапан линеен модул	■
До 6 електр. пропорционални клапана	□
Хидравлична връзка Power-beyond	□
Свободно връщане на масло отзад	■
Лост за двойно свързване под налягане на куплунги отзад	■

Допълнително оборудване

Теглич категория 4	■
Теглич категория 5	□
Предни тежести, различни размери	■
Индикация за извънгабаритна ширина	■

FENDT 1100 MT

Технически спецификации.

		1149 MT	1154 MT	1159 MT	1165 MT
Двигател					
Номинална мощност ECE R 120	kW/к.с.	336/457	365/496	403/548	440/598
Максимална мощност ECE R 120	kW/к.с.	362/492	394/536	435/592	475/646
Брой цилиндри	(Брой)	12	12	12	12
Отвор на цилиндър/ход	(мм)	111/145	111/145	111/145	111/145
Работен обем	(см ³)	16800	16800	16800	16800
Номинални обороти	(об/мин)	2100	2100	2100	2100
Максимален въртящ момент при 1500 об/мин	(Nm)	2170	2360	2600	2840
Ниво на горивото	(литри)	1000.0	1000.0	1000.0	1000.0
Резервоар за AdBlue	(литри)	106.0	106.0	106.0	106.0
Диапазон на постоянна мощност	(об/мин)	1500-2100	1500-2100	1500-2100	1500-2100

Трансмисия и силоотводен вал

Вид трансмисия		CAT TA22	CAT TA22	CAT TA22	CAT TA22
Максимална скорост	(км/ч)	40	40	40	40
Заден силоотводен вал		1000	1000	1000	1000
Об/мин на двигателя при номинални обороти на заден силоотводен вал (ВОМ 1000)	(об/мин)	1980	1980	1980	1980

Силов повдигач и хидравлика

Помпа с променлив дебит	(л/мин)	224	224	224	224
Помпа с променлив дебит опция 1	(л/мин)	321	321	321	321
Работно налягане/ контролно налягане	(bar)	200	200	200	200
Макс. бр. клапани (отпред/в центъра/отзад)	(Брой)	0/0/6	0/0/6	0/0/6	0/0/6
Макс. напълване с хидравлично масло	(прибл. литри)	267	267	267	267
Макс. количество хидравлично масло	(литри)	120	120	120	120
Дебит на регулиращи клапани (всички клапани)	(литри)	140	140	140	140
Макс. товароподемност, заден силов повдигач	(daN)	14000	14000	14000	14000

Електрически характеристики

Макс. преносим ток ISOBUS контакт	A	30	30	30	30
-----------------------------------	---	----	----	----	----

Гъсенични вериги

Окачване на централен носач		OptiRide	OptiRide	OptiRide	OptiRide
Ход на окачване на предно водещо колело	(мм)	150	150	150	150
Окачване на шаши		OptiRide	OptiRide	OptiRide	OptiRide
Обща ширина на задвижващо колело	(мм)	225	225	225	225
Обща ширина на ролка на верига	(мм)	224	224	224	224
Гъсенична верига - серия		27.5" Standard AG	27.5" Standard AG	27.5" Standard AG	27.5" Standard AG
1. Опционална гъсенична верига		27.5" Extreme AG	27.5" Extreme AG	27.5" Extreme AG	27.5" Extreme AG
2. Опционална гъсенична верига		30" Extreme AG	30" Extreme AG	30" Extreme AG	30" Extreme AG
3. Опционална гъсенична верига		30" Extreme APP	30" Extreme APP	30" Extreme APP	30" Extreme APP

Размери

Ширина на гъсенична верига (за серийна гъсенична верига)	(мм)	2350	2350	2350	2350
Минимална ширина на гъсенична верига (за серийна гъсенична верига)	(мм)	2350	2350	2350	2350
Максимална ширина на гъсенична верига (за серийна гъсенична верига)	(мм)	2600	2600	2600	2600
Обща ширина за серийна гъсенична верига	(мм)	3000	3000	3000	3000
Обща дължина	(мм)	6755	6755	6755	6755
Обща височина - комфортна кабина	(мм)	3460	3460	3460	3460
Максимален просвет	(мм)	460	460	460	460
Междусно разстояние (разстоянието между задвижващото колело и водещото колело)	(мм)	3000	3000	3000	3000

Тегла

Тегло в ненатоварено състояние (базов модел трактор с кабина - пълни резервоари без оператор)	(кг)	19365.0	19365.0	19365.0	19365.0
Допустимо максимално общо тегло	(кг)	27000.0	27000.0	27000.0	27000.0
Максимално натоварване на теглича на ремаркетото	(кг)	4536.0	4536.0	4536.0	4536.0

Безопасност и сервизно обслужване без прекъсване.

Какво прави сервизното обслужване StarService на Fendt различно от другите?

За нас, сервизно обслужване означава познание и разбиране на Вашата работа с цел удовлетворяване на Вашите изисквания за надеждност и безопасност, както и да работим в името на Вашия икономически интерес. Ние стоим зад нашите продукти и сме ги разработили, за да отговарят на най-високите изисквания на пазара и да работят дълго време. Нашето сервизно обслужване е вид партньорство за Вашата работа. При верижните трактори, удължената гаранция на производителя предлага пълен контрол на разходите и планирана надеждност. При верижните трактори, гъвкави работни времена и дългосрочни тарифи (с и без споделяне на разходите) предлагат пълно покриване (с изключение на износването) за първите осем години или първите 10 000 мч. В допълнение към нормалните разходи за ремонт, други рискове като напр. диагностика на регенерирането, теглителното оборудване и машината, могат да бъдат покрити при пълния пакет услуги.

Къде се разработват и произвеждат верижните трактори на Fendt?

Верижните трактори на Fendt се произвеждат в Jackson, Minnesota (USA), нашият глобален център за верижни трактори и гъсенични вериги. Тук тракторите се подлагат на интензивни тестове, преди да напуснат завода, за да могат да направят всичко възможно за Вашия бизнес. Редовната сертификация по ISO стандартите, потвърждава високото качество на целия производствен процес до доставката.

Свържете се с Fendt.

fendt.com

Тук ще намерите всичко онлайн, от брошури до технически спецификации, от бюлетини за клиенти или компанията до календар за събитията, организирани от Fendt.

Конфигуратор на Fendt

С конфигуратора на Fendt, Вие може да избирате от всички варианти на оборудването и да сглобявате оптимално оборудвана машина за Вашата ферма. Ще намерите конфигуратора на Fendt в интернет сайта - www.fendt.com, където има бърза връзка до него, директно от стартовата страница.

fendt.tv

Денонощно с Fendt – нашата Fendt Media Library (медийна библиотека) прави това възможно. Нашата интернет телевизия Ви предоставя новини и информация за Fendt 24 часа, 7 дни в седмицата.

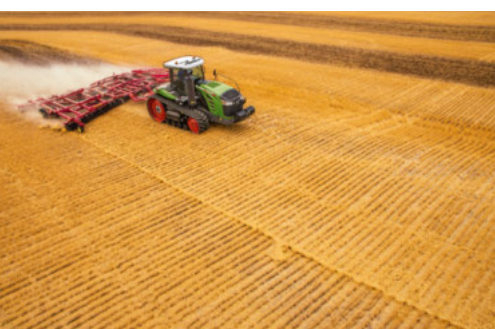
facebook.com/FendtGlobal

Над 200 000 фенове са вече приятели на Fendt във фейсбук. Ела и разгледай!



FENDT

Лидерите притежават Fendt!



www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt Marketing
87616 Marktobendorf, Germany

ЗЛАТЕКС ООД
6000 Стара Загора
Бул.: „Патриарх Евтимий“ №52
Тел.: 042 / 919 700; 042 / 648 055
e-mail: office@zlatex.net
www.zlatex.com

 **AGCO**
Your Agriculture Company

Fendt е световна търговска марка на AGCO.
Всички данни отнасящи се до доставката, външен вид, производителност, размери и тегло, разход на гориво и оперативни разходи на машините, отразяват последната налична информация към момента на отпечатване. Могат да бъдат направени промени преди закупуването. Вашият дистрибутор на Fendt с удоволствие ще Ви информира за най-новите тенденции. Машините не са показани със специфично за съответната страна оборудване.