

FENDT



Fendt 800 Vario

Leaders drive Fendt.

Съдържание

06	Акценти
10	Двигател
12	Задвижване
14	Навесна система & Хидравлика
18	Допълнително оборудване
22	Кабина
26	FendtONE
28	Обслужване
30	Технически данни



Fendt е световна търговска марка на AGCO. Всички подробности, отнасящи се до обхвата на доставката, външен вид, производителност, размери и тегло, разход на гориво и оперативни разходи на машините съответстват на последната налична информация по време на отпечатването. Могат да бъдат направени промени преди закупуването. Вашият дилър на Fendt с удоволствие ще Ви информира за всякакви промени. Показаните машините не включват специфично за съответната страна оборудване.

28,86 кг/к.с.

Съотношение мощност/тегло

7,6 т

Полезен товар

360°

Осветление

385 л/мин

макс. хидравлична
производителност



Ако имаш **най-добрия** **колега** на света



Ново обмислено и ново разработено – Зад всеки компонент на Fendt 800 Vario от пето поколение се крият иновационна сила и страст. Със своята необикновена приложена сила при едновременна максимална ефективност, спектър на мощност от 283 до 343 к.с. максимална мощност с концепцията за допълнителна производителност на Fendt DynamicPerformance, неговия невероятен полезен товар от 7,6 тона и новото 360 градуса осветление той осигурява 24/7 необходимата мощност. Към това се добавя несравнимият комфорт на новата кабина. Тази комбинация от отлична мощност и първокласен комфорт превръща Fendt 800 Vario Gen5 в нещо много повече от трактор, тя го прави най-добрия колега на света.



Области на приложение



Полевъдство



Транспортиране



Тревни площи

Акценти на Fendt 800 Vario

- 1

Новаторска светлинна концепция на 360°

114 700 лумена на Fendt 800 Vario довеждат светлината точно там, където е нужна. Новите LED фарове UltraVision, монтирани около покрива на кабината и до кабината, правят работата през нощта също толкова лесно както през деня. Монтираните в калниците LED фарове GroundVision освен това осветяват перфектно пространството на задния прикачен инвентар, така че както при монтиране и демонтиране така и по време на работа на полето Вие не изпускате прикачния инвентар от погледа си.
- 2

Невероятно висок полезен товар

Оптимизираната структура на рамката предлага висока здравина при ниско собствено тегло. Благодарение на това Fendt 800 Vario е с невероятен полезен товар от 7,6 тона. Това позволява използването на тежък прикачен инвентар, без да бъде превишавано допустимото общо тегло от 17,5 тона (при изпълнение 40/50 км/ч). Също така при всяко пътуване с цел транспортиране може да бъде реализиран по-голям полезен товар, което спестява допълнителни пътувания и ценно време.
- 3

Нов двигател: AGCO Power CORE80

С ново разработения 6-цилиндров двигател AGCO Power CORE80 с 8,0 литров работен обем и максимум 252 kW/343 к.с. Fendt 800 Vario осигурява мощност без граници. В комбинация с минималното тегло на приложение от 9,9 тона тракторът достига впечатляващото ниско съотношение мощност/тегло от само 28,86 кг/к.с. Заедно с големия резервоар за дизелово гориво от 540 л (65 л резервоар за AdBlue) с опционален подгряваем горивен префилтър Fendt 800 Vario осигурява постоянна мощност.
- 4

Хидравлика с двойна помпа

На Fendt 800 Vario не му липсва хидравлична производителност: Две помпи за хидравлично масло заедно доставят максимален дебит от 385 л/мин – идеален за претенциозен прикачен инвентар. Съобразеният с необходимостта (налягане и обем) капацитет на дебита на двойните помпи осигурява максимална ефективност, дори при успоредно използване на няколко консуматора.
- 5

Интелигентно задвижване VarioDrive

Задвижването VarioDrive означава безстепенно, динамично шофиране при всяка скорост от 0,02 до 60 км/ч, независимо четириколесно задвижване до 25 км/ч и възможно най-малък радиус на завиване благодарение на ефекта pull-in turn. Резултатът: максимална защита на почвата, по-висока ефективност и по-малко износване на машината.



- 6

Първокласно работно място

За да може водачът да се концентрира върху същественото, при разработването на новата кабина е обърнато специално внимание на оптимизираната работна среда, комфорта при движение и удобството за ползвателя. Премиум масажната седалка, удобните опори за краката, автоматичното прахоулавяне на въздушния филтър в кабината и 12-литровият хладилен шкаф са само част от функциите, които правят дългите работни дни много по-приятни.
- 7

Най-добра прегледност и в посока назад

Благодарение на опционалното обръщане на седалката на Fendt 800 Vario цялата кабина на водача може да бъде завъртяна на 180 градуса с пневматично подпомагане. И най-доброто: Логиката на обслужване се адаптира автоматично – водачът не трябва да премисля, системата извършва това за него. Особено полезна е завъртяната кабина на водача на трактора за специални задачи като приложения в лесничейството или комунални дейности.
- 8

VarioGrip система за регулиране на налягането в гумите

С VarioGrip въздушното налягане на гумите може да бъде настроено удобно от терминала подходящо за приложението. Оптимално настроеното налягане на гумите намалява приплъзването и натиска върху почвата, така запазва плодородието на почвата и повишава теглителната сила с до 10 %*. Благодарение на добре обмислената техника системата е подходяща за различни типове мостове и гуми.

*Университет за приложни науки в Южна Вестфалия; аграрна икономика Соест



Производителност, ударна сила и безопасност

За максимална производителност на полето

Fendt 800 Vario е идеален за тежка работа на полето. VarioDrive и Fendt iD концепцията за ниски обороти предлагат максимална ефективност в задвижването и двигателя. С интегрираната система за регулиране на налягането в гумите VarioGrip както и сдвоените гуми с двойна главина на колелата сцеплението се повишава и едновременно с това се намалява натискът върху почвата. Лесното монтиране на двойната главина на колелата позволява бързо преоборудване за съответното приложение. Две хидравлични помпи в комбинация с допълнителния охладител на хидравличното масло осигуряват надеждна хидравлична мощност, без колебания на налягането при няколко консуматора с различни претенции към налягането и количеството, също и при високи температури.

High Speed Guidance позволява навигация до 40 км/ч, благодарение на което се повишават ударната сила и производителността на единица площ. Фирмите, при които работната ширина на сеялката не е съгласувана с машините за поддръжка, печелят от Tramline Control. Защото по този начин отпада броенето на браздите, което оптимизира както комфорта при работа така и ефективността. Новото поколение кабини, включващо информационно-развлекателен пакет, охладителна кутия и премиум седалка за водача, гарантира първокласен комфорт за дългите работни дни.

За ударна сила на пасището

Благодарение на невероятния полезен товар от 7,6 т и допустимото общо тегло от 17,5 т (при 40/50 км/ч изпълнение) Fendt 800 Vario може да носи голям прикачен инвентар – за повече ударна сила благодарение на по-високи работни ширини, без проблеми с разрешението за движение по пътищата. Осветлението на теглича GroundVision осигурява оптимална видимост към подбирача, така че при тъмнина и смрачаване работната зона винаги да е осветена перфектно. Освен това се улеснява монтирането и демонтирането на прикачен инвентар през нощта. За лесно използване на системата за управление, която се адаптира към начина на работа на водача, във FendtONE е подготвена "Работна лента". Така може да се използва навигационна система с едно натискане на копчето – без предварително записване на границите на полето или на наличните навигационни линии.



За бързина и безопасност при транспортиране

60 км/ч максимална скорост, Fendt iD концепция за ниски обороти, VarioGrip за оптимално налягане на гумите и ефективно VarioDrive задвижване – в комбинация с 6-цилиндровия двигател AGCO Power CORE80 със силен въртящ момент Fendt 800 Vario е вероятно най-бързият и най-икономичен

автомобил на Häckselkette. Безопасност на улицата и контрол на комбинацията при високи скорости се осигурява от общо по-високата спирачна сила благодарение на трите налични спирачки: пневматична работна спирачка, VTG клапан за изгорели газове и хидравлична допълнителна спирачка. Допълнително асистентът за спиране на ремаркетото контролира постоянно поведението при теглене и спира самостоятелно комбинацията с пневматично спряло ремарке. Седалка, огледало, мултимедия, светлина и телефон могат да бъдат настроени индивидуално от терминала, за да се държи всичко пред погледа по най-добрия начин.



Убедителен по отношение на мощността и ефективността



60 км/ч
при 1 450 rpm

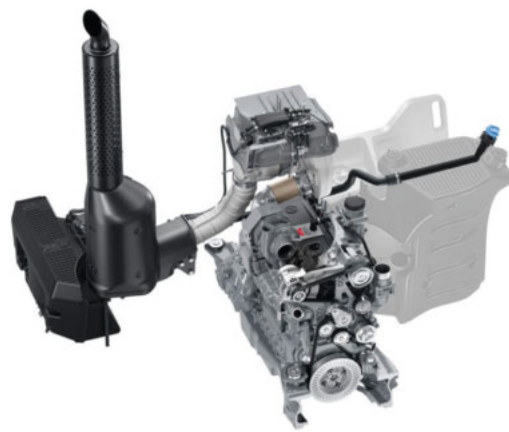
Двигател: AGCO Power CORE80

Петото поколение на Fendt 800 Vario е първият трактор, който е оборудван с новия двигател AGCO Power CORE80. Това ново поколение дизелови двигатели поставя високи стандарти по отношение на мощността, ефективността и устойчивостта и е разработено за използването на алтернативни горива. 6-цилиндровият двигател с 8,0 л работен обем осигурява отлични резерви на мощност и въртящ момент, които се справят дори с най-претенциозните задачи. Благодарение на Fendt iD концепцията за ниски обороти двигателят работи и в икономичния диапазон на оборотите от 700 до 1 700 rpm. Други основни характеристики на AGCO Power CORE80:

- Изпълнява най-строгите регулации свързани с отработените газове от ниво V
- VTG турбонагнетател с функция на клапан за изгорели газове за допълнителна безопасност и контрол
- Клапанен механизъм без нужда от поддръжка: намалява разходите за поддръжка и гарантира оптималната работа на двигателя през целия жизнен цикъл

Концепция за допълнителна производителност: Fendt DynamicPerformance

Допълнителна мощност винаги, когато е необходима – и то за всички модели: С концепцията за допълнителна производителност Fendt DynamicPerformance (DP) Fendt 800 Vario разполага с до 23 к.с. допълнителна мощност за повече продуктивност и ефективност при едновременно по-малък разход. Топ моделът Fendt 832 Vario осигурява максимална мощност на двигателя от 343 к.с. За разлика от класическите концепции Boost Fendt DP автоматично и без ограничения осигурява мощност, когато допълнителни консуматори като вентилатор, захранване със сгъстен въздух, климатик или хидравлична помпа се нуждаят от допълнителна мощност. Fendt DP я осигурява целево и ситуативно и така гарантира запазващи се мощност при работа и продуктивност. И при ниски скорости в обработването на почвата, при транспортиране или при работи по силоотводния вал от място с миксери за полутечна тор, вагони за смесване на фураж или дървесекачна техника. Така ефективно се използва повече мощност – целево и надеждно

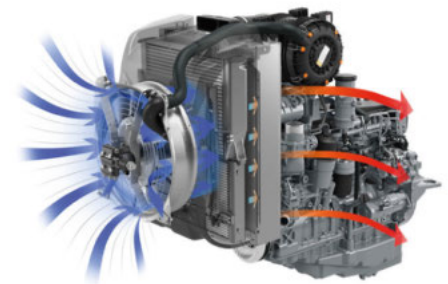


Concentric Air System (CAS) с нагнетяващ вентилатор

Доказалата се Concentric Air System сема се включва в серията Fendt 800 Vario. Концентричният, нагнетяващ вентилатор разполага с независимо, хидростатично задвижване и е проектиран за външни температури от до 45 °C. Благодарение на изключително тясната си и компактна конструкция той позволява високо въздействие на ъгъла на завиване и благодарение на това е фактор от решаващо значение за изключителната маневреност. Всеки компонент на охладителния пакет може да задейства поотделно охладителната система според необходимостта, при което ще бъде спечелена допълнителна ефективност. В сравнение с други охладителни системи CAS се нуждае от до 40 % по-малка задвижваща мощност – това я прави особено ефективна и намалява чувствително разхода на гориво. Опционалният реверсивен вентилатор позволява самостоятелно почистване на решетката на охладителя и може да бъде управляван ръчно или автоматично от терминала.

Самопочистващ се въздушен филтър на двигателя и на кабината

Автоматичното самопочистване на въздушния филтър на двигателя и на кабината се извършва постоянно и пасивно посредством вакуума на вентилатора на двигателя. Това се допълва от къси, ситуативни въздушни удари, които активно продухват въздушния филтър на двигателя. Така разходите за поддръжка остават ниски, безопасността при използване остава висока и едновременно с това двигателят и водачът винаги разполагат с чисто и добро подаване на въздух. За постоянно подаване на свеж въздух към двигателя се грижи и реверсивният вентилатор. Посредством промяна на посоката на въртене посоката на потока на въздуха може да се промени и така освобождава капака на двигателя от частици, като прах или слама. Вече нищо не възпрепятства интензивните приложения.



VarioDrive – Съчетание на интелигентност и мощност

VarioDrive е известно както от големите серии, така и от средния сегмент на мощност на Fendt. Задвижването означава безстепенно, динамично шофиране при всяка скорост от 0,02 до 60 км/ч, независимо четириколесно задвижване до 25 км/ч и възможно най-малък радиус на завиване благодарение на ефекта pull-in turn. Резултатът: максимална защита на почвата, по-висока ефективност и по-малко износване на машината.

Благодарение на ефекта pull-in turn радиусът на завиване се намалява с до 10% в сравнение със стандартното четириколесно задвижване без ефект pull-in turn. Това позволява по-лесно и по-прецизно маневриране. Освен това с VarioDrive дори при шофиране в завои силовото предаване остава без напрежение, благодарение на което се гарантира щаденето на почвата и на трактора. Fendt Torque Distribution осигурява постоянна теглителна сила, като въртящият момент се разпределя интелигентно върху моста с най-добро зацепване. По този начин приплъзването се намалява до минимум, тракторът е с максимално сцепление и оптимално силово предаване.

Оптимизирано регулиране на мощността

Автоматиката на граничното натоварване 2.0 определя до каква степен могат да паднат оборотите на двигателя под товар, преди трансмисията да се регулира допълнително. Тя адаптира напълно автоматично стойността на гранично натоварване и по този начин подтискането на двигателя. Това регулиране се извършва в зависимост от зададената скорост (при активна система за управление на трактор (TMS) или темпомат) или в зависимост от натоварването на двигателя (без TMS или темпомат). Ръчна настройка продължава да бъде възможна. Благодарение на TMS тракторът ще работи с възможно най-намалени обороти на двигателя и автоматично се постига икономичен начин на шофиране!

Предимства

- Тракторът е постоянно динамично свързан – напр. при промени на скоростта при работа или заден ход по хълмисти терени
- Без ръчно задвижване на всички колела, водачът е улеснен
- Лесно обръщане в малки обръщателни бразди
- Максимална защита на почвата: на обръщателната бразда поради малък радиус на завиване, максимално щадене на тревното покритие в пасището, в полето поради намаляване на приплъзването до минимум
- Четириколесното задвижване без напрежение щади максимално машината
- Винаги пълна теглителна сила на предния мост дори и при заобикаляне на препятствия на полето или по завои
- Максимална теглителна сила върху всяка основа и във всяка ситуация
- Без повече превключване на диапазона на шофиране I/II за поле и улица
- Гуми с по-дълга устойчивост

Предимства

- Тракторът работи винаги оптимално и така експлоатацията му е най-икономична
- Продуктивността се повишава благодарение на живото поведение на реагиране
- Оптимален разход на гориво с TMS: Оборотите на двигателя се адаптират автоматично според необходимостта, при максимален резултат от работата



Поддръжка на трансмисията

Fendt 800 Vario разполага с отделни картери на трансмисията и на хидравличното масло. Смяна на хидравличното масло е необходимо на всеки 2 000 работни часа, докато смяна на трансмисионното масло е необходимо едва след 4 000 работни часа респ. на всеки четири години. Отдалечени измервателни точки на трансмисията ускоряват търсенето на неизправности, без да трябва да се демонтира колелото.

Предимства

- Не се допуска навлизане на замърсявания в трансмисията поради замърсено хидравлично масло
- Кратки времена за поддръжка и ремонти, по-кратки времена на престой и разходи поради отдалечени измервателни точки
- Намаляване на общия разход на масло, поради по-продължителни интервали на смяна на трансмисионно масло и благодарение на това по-ниски разходи за поддръжка



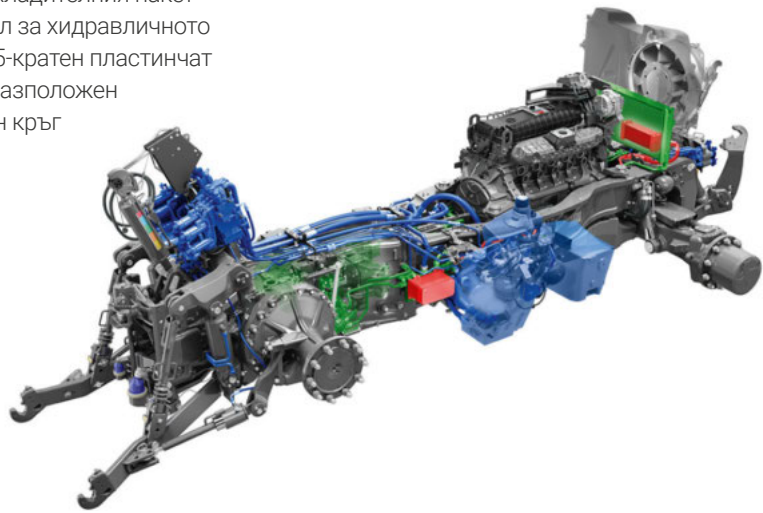
Вижте сега предимствата на VarioDrive с един поглед.

Надеждна, мощна хидравлика

Със своята впечатляваща хидравлична мощност Fendt 800 Vario остава мощен, гъвкав и надежден и при интензивни приложения. Опционално има две помпи за хидравлично масло с дебит 165 л/мин или 220 л/мин. Двете помпи за хидравлично масло могат да бъдат избрани и заедно, за да се оборудва тракторът изцяло индивидуално според нуждите. Те осигуряват заедно дебит от до 385 л/мин – идеално за претенциозен прикачен инвентар. Съобразеният с необходимостта (налягане и обем) капацитет на дебита осигурява максимална ефективност, дори при успоредно използване на няколко консуматора.

Допълнителен охладител на хидравлично масло

Благодарение на допълнителния охладител на хидравлично масло максималната мощност се гарантира и при високи околни температури с прикачен инвентар с големи изисквания към хидравличната система. Опцията се състои от интегриран в охладителния пакет в предната част охладител за хидравличното масло и допълнително 1,5-кратен пластинчат топлообменник, който е разположен в регулярния охладителен кръг на хидравличното масло.



Предимства на хидравличната система

- Висок капацитет на помпата от до 385 л/мин за максимална ефективност, дори при използване на няколко консуматора.
- Ниски разходи за поддръжка поради дълги интервали за смяна на маслото (до 2 000 ч, не био масло)
- Много добра характеристика на сработване на кормилната уредба, също и при паралелна употреба
- Големи количества масло, които могат да бъдат изтеглени, осигуряват безопасно снабдяване за големи потребители
- Пълна пригодност за биохидравлично масло чрез отделно подаване на масло
- Без смесване/замърсяване с масло
- Отличен комфорт на управление с помощта на FendtONE
- По-бързо пълна функционалност, и при студени климатични условия благодарение на подгряващия блок



Работна хидравлика

Задната част е оборудвана с минимум три клапана, в максималното оборудване на разположение на Fendt 800 Vario са до осем двойно действащи клапана – два в предната част, шест в задната част. Може да се избира между три варианта: UDK, DUDK или FFC. Клапаните UDK са едностранно херметизирани, без аварийно ръчно задействане и предлагат 140 л/мин дебит в задната част и 120 л/мин в предната част. Клапаните DUDK и FFC са двустранно херметизирани, с аварийно ръчно задействане и предлагат 120 л/мин в предната част както и 140 или 170 л/мин в задната част. Максималният дебит от до 170 л/мин е наличен за максимум два клапана в задната част. Електронният Load-Sensing служи за основа за бъдещи качества. Съединителите DUDK притежават освобождаващ лост. Управлението се извършва посредством линейния модул, кръстатия лост или многофункционалния джойстик.

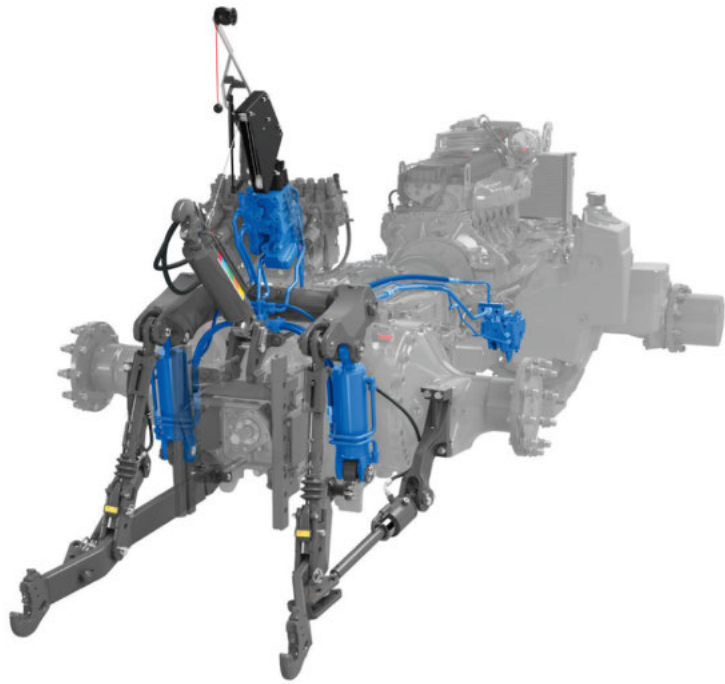
Power-Beyond и FFC

За да бъде освободена хидравликата и да продължи да бъде повишавана ефективността, системата може да бъде разширена с Power-Beyond, за директно, интелигентно и съобразено с необходимостта от захранване с масло на прикачения инвентар. С лесния за почистване вариант Power-Beyond с плоско уплътняващи съединители (FFC) хидравличната система допълнително се защитава от навлизане на замърсявания и печелите от още по-малка загуба на мощност.

Съчетание на товароподемност и комфорт

Задна навесна система

Задната навесна система предлага впечатлителна максимална товароподемност от 10 500 кг на точката на съединяване и електронно регулиране на подемния механизъм (EHR), който позволява удобно повдигане и спускане посредством двойките кобилични ключове в подлакътника FendtONE. Измерването на теглителната сила се извършва с помощта на болт за измерване на силата, докато компенсиращото натоварването спускане гарантира запазваща се скорост на спускане. Активното погасяване на вибрациите, управлявано от датчици за налягане на подемните цилиндри, гарантира значително повече комфорт при движение с прикачен инвентар при движение по улиците.



Долна връзка на позиция за паркиране

Повдигането нагоре на долната връзка без инструменти се извършва посредством натискане нагоре на долната връзка до фиксиране. По този начин повдигащите подпори се скъсват и долните връзки се привеждат в позиция за паркиране. Това създава 15 см повече пространство между долната връзка и силоотводния вал или теглича и така осигурява винаги максимална маневреност при максимална безопасност в комбинацията. Благодарение на това обмислено решение настройването е значително по-лесно, по-бързо и дори при критичен прикачен инвентар долните връзки не трябва да бъдат демонтирани с инструмент.

Системата е убедителна и по отношение на комфорта на обслужване: Двустранното външно управление на задните калници позволява по-бързо съединяване, а повдигащите подпори с интегрирана скала улесняват прецизната настройка. Като опция допълнително може да бъде избрано външно регулиране, благодарение на което задната навесна система може да бъде регулирана автоматично от прикачния инвентар – за още повече ефективност.

Хидравлично помощно устройство за повдигане на горни връзки

Опционалното хидравлично помощно устройство за повдигане на горни връзки улеснява повдигането и спускането на горните връзки в задната част. С помощта на газов амортизатор и механизъм с изтегляне на въже се отнема една част от теглото – за чувствително повече комфорт. Това щади гърба, спестява сила и позволява по-бърза и по-ефективна работа.

Контрол на позицията и освобождаване задна част

Контролът на позицията и освобождаването осигуряват преминаването на тежък, движещ се по почвата прикачен инвентар и при неравности и върху мека основа постоянно на желаната работна височина. Инвентарът прикачен към задната част следва прецизно контура на земната повърхност активно с безстепенно регулиращо се опорно налягане, с което се постигат оптимални резултати при работа. Благодарение на прехвърлянето на теглото на прикачения инвентар върху задния мост на трактора се постига по-високо сцепление. Поради това водачът не трябва да коригира ръчно и може да контролира други операции.

Предимства на двойно действащата функция

- Посредством натискане на хидравликата на задната част тракторът може да накара инвентара за обработване на почвата да навлезе по-добре в твърди почви – Работа на прикачения инвентар от желаната точка нататък, обръщателната бразда запазва желания размер, водачът не трябва да връща комбинацията обратно
- Бърза смяна на гуми посредством поддържане на трактора с помощта на функцията на натискане на хидравликата на задната част

Предна навесна система

Предната навесна система (FKN) може да бъде закупена в два варианта и предлага максимална товароподемност от 5 300 кг на точката на съединяване. Електронното регулиране на подемния механизъм с датчици за положението осигурява прецизно управление, докато собственото хидравлично захранване в предната част и собствени кобилични ключове в подлакътника позволява лесното управление. Едно интегрирано погасяване на вибрациите повишава комфорта при движение. Премислените детайли като външно управление, съд за утечно масло в рамката на долната връзка и 7-полюсен контакт на уреда в предната част улесняват използването. Опционално има на разположение до два хидравлични клапана, безнапорно връщане и контакт ISOBUS. Защитни облицовки на хидравлични линии, цилиндри със силфонна защита и прибиращи се долни връзки, които се намират в близост до автомобила, завършват цялостната концепция.

Предна навесна система с контрол на позицията и освобождаване

Предната навесна система с контрол на позицията и освобождаване гарантира най-добрите резултати при работа. Опорното или освобождаващото налягане може да бъде задействано активно и динамично директно от терминала. Освобождаващото въздействие може да бъде настроено лесно благодарение на клапана за ограничаване на налягането. Един датчик за положението разпознава неравности по терена, регулирането стартира от 0,6 км/ч – изцяло без допълнителни освобождаващи пружини.



Предимства

- Прикачният инвентар следва прецизно контура на земната повърхност на постоянна дълбочина на обработване за щадяща уредите и пестяща гориво работа
- Не е необходим монтаж и регулиране на освобождаващи пружини
- Оптимален комфорт на управление посредством настройка в терминала FendtONE
- Най-добро сцепление, способност за маневриране и стабилност на посоката: Теглото на прикачния инвентар, прехвърлено от прикачния инвентар към предния мост, увеличава сцеплението
- Щадене на тревното покритие, по-малко навлизане на замърсявания и благодарение на това оптимизирано качество на фуража
- Постоянно опорно налягане за равномерна производителност на снегочистиване с плуг за почистване на сняг
- Намалено износване на оборудването и повишена защита на почвата

Силно, гъвкаво и безопасно

Отлична маневреност

Благодарение на ефекта pull-in turn, който настъпва благодарение на VarioDrive, радиусът на завиване се намалява с до 10% в сравнение със стандартното четириколесно задвижване без ефект pull-in turn. Така Fendt 800 Vario постига първокласен радиус на следата от 11,35 м (при VF600/70R30, с 2 030 мм следа на предния мост). Това позволява по-лесно и по-прецизно маневриране, което между другото е полезно на тесни обръщателни следи.



Спирачна система с два кръга

Спирачната система с два кръга се състои от изцяло пневматична система с цилиндри Tristor на задния мост (първи кръг) и директно пневматично задвижвана карданна спирачка (втори кръг). Един електронно контролиран изсушител на въздух гарантира надеждната функция. При излизане от строя на един спирачен кръг другият може да продължи да може да спира сигурно системата. Допълнително има налична кормилна спирачка.



Хидравлична допълнителна спирачка

Хидравличната допълнителна спирачка се монтира винаги в комбинация с моторната спирачка. Хидравличните кръгове на вентилатори на двигателя, хидравличната помпа и хидравличният загряващ клапан се използват, за да се създаде загуба на мощност, като по този начин се разгърне спирачното въздействие. Това позволява спиране без износване при спускане по наклон или забавяне на високи скорости на движение, напр. с тежки самосвали или друг многоосов прикачен инвентар. Така тракторът може да се възползва от общо по-високо спирачно въздействие, контролът на комбинацията се подобрява и работната спирачка се щади.

Системи за безопасно асистиране

С умните системи за асистиране, като Fendt Stability Control (FSC) и асистентът за спиране (TBA), се гарантират повишен комфорт и подобрена безопасност. FSC автоматично намалява страничния наклон при скорости над 20 км/ч и активно потиска люлеенето при шофиране в завои.

TBA стабилизира комбинацията с ремарке с пневматична спирачка в критични ситуации. Системата контролира постоянно поведението при теглене на ремаркетото върху трактора и задейства автоматично спирачното налягане в критични ситуации, без да трябва да се задейства спирачният педал.



Повече теглителна сила и защита на почвата благодарение на VarioGrip

Напълно интегрираната система за регулиране на налягането в гумите може да бъде закупена за мостове с фланец и шенкел и позволява удобно адаптиране на налягането на гумите от терминала, дори при сдвоени гуми. Двубуталният въздушен компресор с водно охлаждане с 800 л/мин при 12,5 bar доставя необходимата сила за бърза смяна на налягането – изцяло без външен инвентар или обслужване. За предния и задния мост могат да бъдат запаметени съответно две стойности за налягане и те могат да бъдат извикани по време на пътуване. Оптимално настроеното налягане на гумите намалява приплъзването и натиска върху почвата, така запазва плодородието на почвата и повишава теглителната сила с до 10 %*. Освен това благодарение на системата разходът на гориво се намалява с до 8 %*.

*Университет за приложни науки в Южна Вестфалия; аграрна икономика Соест

Гъвкави гуми и баластиране

За да е подготвен Fendt 800 Vario за всяка ситуация на използване по най-добрия начин, той се нуждае от подходящи гуми. Освен размерите на гуми с диаметър от до 2,175 м на задните гуми и 1,67 м на предните гуми, за Fendt 800 Vario има налични и хибридни гуми. Те са предназначени за смесени селскостопански приложения за полето и улицата благодарение на комбинираното използване на тунелни и блокови профили. С правилните гуми в зависимост от използването ще спечелите от ниското износване и разхода на гориво или повишеното сцепление при едновременна защита на почвата. Към това се прибавят и гъвкавите възможности за баластиране с тежести в предната част и на колелата, благодарение на което лекото основно превозно средство може да бъде баластирано индивидуално съгласно собствените потребности за оптимално предаване на теглителната сила. Ново тук е 2,2 т тегло на баласта за пространството на предния и задния прикачен инвентар.

Заден мост с шенкел и двойна главина на колелата

- Максимално сцепление – повече продуктивност при едновременно повишена защита на почвата
- Лесна настройка на различни ширини на следата постедством дистанциори и плъзгане на главините на колелата
- Лесно използване на система за регулиране на налягането в гумите VarioGrip за още по-голяма защита на почвата
- Различни ширини на следата със същата джанта
- Два варианта могат да бъдат приложени със стандартни джанти
- Повече натоварване на машината с двойна главина на колелата поради гъвкаво използване и повишена работна мощност напр. поради повече производителност на единица площ
- С двойната главина на колелата се прехвърля сила посредством моста с шенкел към двойното колело – силата се подава там, където е предвидено за една джанта (на венеца с отворстия а не на ръба на джантата)

Троен и четворен заден силоотводен вал

С четворния силоотводен вал в задната част (540/540E, 1000/1000E) 800 Vario винаги работи на оптималната точка на работа и в зависимост от необходимостта може да доставя повече производителност или да работи с икономия на гориво. Връзката между коляновия вал и края на силоотводния вал се осъществява само чрез едно стъпало на предавката, благодарение на което се постига висока ефективност. С помощта на разпознаването на края на силоотводния вал тракторът автоматично разпознава използвания край на фланеца.

Зона на основно приложение на тройния силоотводен вал (540/900/1000) е прикачен инвентар, който работи с леко намалени максимални обороти на силоотводния вал от 900 rpm и имат много висока потребност от високи, продължителни въртящи моменти, като например дървосекачна техника. Една специална степен на преобразуване се грижи за това, двигателят да работи по възможност близо до номиналните обороти на двигателя от 1 700 rpm – за максимални стойности на мощност и въртящи моменти.



Автоматична функция и стационарна работа на задния силоотводен вал

Автоматичната функция на задния силоотводен вал позволява опростено управление. Включването и изключването на задния силоотводен вал може да бъде причислено към бутон на лоста за управление и се извършва автоматично при предварително зададени позиции на навесната система. Точката на изключване на силоотводния вал се управлява чрез позицията на задната навесна система. От съображения за безопасност в нормален режим на работа силоотводният вал след 7 секунди се изключва автоматично, щом водачът напусне седалката. В стационарен режим обаче задният силоотводен вал остава активен, дори когато водачът вече не се намира върху седалката.

Изцяло интегриран преден силоотводен вал

Напълно интегрираният преден силоотводен вал предлага обороти на силоотводния вал от 1 000 rpm при 1 647 rpm обороти на двигателя. Благодарение на това Fendt 800 Vario е гъвкав и може да използва различен преден прикачен инвентар, като косилни механизми, уреди за мулчиране или фрези за сняг. Опционалното охлаждане осигурява оптимална работна температура на маслото при продължително използване.

Нова концепция за кабината с абсолютен акцент

Първокласен комфорт – това е характерно за Fendt и с него се отличава и Fendt 800 Vario. Фермерите и наетите работници прекарват много работно време на машините. Затова удобното работно място е толкова важно. Просторното вътрешно оформление, 12-литров хладилен бокс, отопляемото предно стъкло от многослойно безопасно стъкло, концепцията за обслужване FendtONE, масажната седалка Premium и 360 градусовото осветяване около трактора – новият дизайн на кабината на Fendt 800 Vario удовлетворява всички желания и създава приятна работна среда, която действа благотворно особено през дългите работни дни.

Комфортни функции

- Голяма охладителна кутия с вместимост 12 литра
- Три ергономично поставени степенки за удобно поставяне на стъпалата
- 3-полюсен контакт на уреда в задната част за свързване на работни фарове или камери на прикачен инвентар за лесно обслужване от терминала FendtONE
- Tech Rails (интегрирани закрепващи шини) в С-колона за закрепване на допълнителни фарове, носачи за тръби за транспортиране на семена или торове, сензорни елементи и много други
- Кабината е проектирана за дълги периоди на използване
- Мощен климатик с автоматична функция за отлично охлаждане – проектиран за много горещи региони
- Fendt Infotainment с Apple CarPlay от юни 2026 – може да се оборудва допълнително за всички машини произведени след ноември 2025 г



Камера на капака и задна камера

Дигиталните камери на капака и задни камери предлагат перфектна видимост към пространството на предния прикачен инвентар и на цялата задна зона на Fendt 800 Vario с качество на изображението с висока резолюция. На капака на двигателя камерата е интегрирана стилно в емблемата Dieselross, а задната камера е разположена дискретно до регистрационния номер на трактора. По-голямата прегледност на всички важни зони улеснява монтирането и демонтирането на прикачен инвентар и осигурява повече безопасност.

Седалка на водача Premium

Седалка на водача Premium – седалка, от която няма да пожелаете да станете, защото комфортът не приключва с тапицерията, той започва с добре обмислената техника. Комфортната седалка с въздушно окачване и многостепенно отопление и вентилация на седалката привлича с множеството възможности за настройване: електрическо регулиране на облегалката, странични прегради и лумбална опора, масажна и мемори функция, както и автоматично лицево разпознаване и плавно настройване на височината.

Освен седалката на водача Premium на разположение за избор са и още три други комфортни седалки.



Огледала за най-добра прегледност

Огледала за обратно виждане са налице в три варианта. Обикновеното огледало за обратно виждане разполага с механично регулируеми стойки, електрически регулируемо и отопляемо основно огледало, както и механично регулируемо и отопляемо широкоъгълно огледало – съответно без маркираща светлина. Комфортното огледало предлага допълнително маркираща светлина както и електрическо регулиране и отопление на всички огледала, докато електрически телескопичното комфортно огледало прави и стойката за огледало електрически регулируема. Всички варианти са свързани в електрониката на превозното средство и може да се обслужват от терминала.



Предимства

- Без мъртъв ъгъл и най-добър обзор и с голям прикачен инвентар в тесни пространства
- Максимална безопасност и комфорт, тъй като водачът може да настройва огледалата удобно и лесно от кабината
- Размерите на превозното средство са лесно разпознаваеми от другите участници в движението благодарение на разположените светлини

Обръщане на седалка (RüFa)

Благодарение на опционалното обръщане на седалката на Fendt 800 Vario цялата кабина на водача може да бъде завъртяна на 180 градуса с пневматично подпомагане. И най-доброто: Логиката на обслужване се адаптира автоматично – водачът не трябва да премисля, системата извършва това за него. Особено полезна е завъртяната кабина на водача на трактора за специални задачи като приложения в лесничеството или комунални дейности. Въпреки това не бива да липсва комфорт в кабината: Двете налични охлаждащи кутии както и комфортната седалка за спътника са възможни и с приспособлението за обръщане на седалката.

Новаторско осветление на 360°

Новата светлинна концепция надвишава значително досегашните стандарти: Избирайте между 8 или 12 работни светлини в покрива на кабината в два LED варианта – Vision und UltraVision. Изпълнението UltraVision с впечатляващите 4 400 лумена на всеки фар и индивидуално 5-степенно димиране поставя нови стандарти.

Целевото разположение осигурява равномерно осветяване на предната, задната част и отстрани – без прекъсване в близката, средно отдалечената и отдалечената зона. Кръстосаното насочване на предните фарове осигурява оптимална видимост директно пред трактора. Особено ефективно: в четири профила могат да бъдат запазени четири настройки на фаровете, така че осветлението да може да бъде адаптирано с едно кликване в зависимост от ситуацията и в допълнение на това да може дори да рефлектира.

Преглед на централните компоненти:

- Две LED работни светлини горе на капака с интегрирана светлина при движение през деня
- Максимум дванадесет работни светлини в покрива за оптимална всестранна видимост, с димиране при UltraVision
- До шест мощни работни светлини на А-колона и на калниците, с димиране при UltraVision
- Tech Rail интегриран в С-колона на кабината: по два фара с регулируем ъгъл на излъчване, с димиране на пет степени
- GroundVision: целево осветяване на задния прикачен инвентар
- Интегрирана сигнална лампа: изцяло интегрирана в дизайна на покрива, вече не е необходимо сгъване и разгъване



360°

Всестранна видимост през нощта

Предимства

- Увеличаване на работното време до максимум и натоварване на машината посредством оптимално осветяване и в тъмното – по-малка зависимост от периода на деня
- Качеството на работа не се нарушава и при тъмнина
- Висок светлинен поток с LED фарове при едновременно максимална енергийна ефективност
- Адаптиране на осветлението с едно кликване, в зависимост от ситуацията (без прекъсване на работа) благодарение на настройките, които могат да бъдат запазени, в четири профила
- Сигурно и без заслепяване качване и слизание благодарение на автоматичното включване и изключване на светлината на подхода

Едно нещо е лесно: FendtONE

■ **Постоянна оперативна философия**

Първият холистичен оперативен подход на пазара посредством FendtONE Ви позволява използване без прекъсване без промяна в управлението между различните медии.

■ **Свободно програмируема конзола за управление**

Бутоните могат да бъдат заети свободно и да бъдат адаптирани индивидуално посредством Individual Operation Manager (IOM).

■ **Свързване с терминал**

Първата концепция за обслужване на пазара със свързване с терминала и централен компютърен модул фабрично позволява синхронизиране в реално време на съдържания на арматурното табло и терминала.

■ **Уникална цветова концепция**

Логичната и динамична цветова концепция с различни функционални групи се грижи за оптимален преглед.



onboard

FendtONE onboard – работното място на водача в кабината

С FendtONE onboard обслужването на машината е толкова лесно както никога досега. Различни технически функции обединени с високия комфорт на кабината улесняват вашата ежедневна работа на полето – например с различни типове навигация или възможности за управление на машината. Тук ще получите преглед на акцентите на работното място на водача FendtONE.

Управление на машината

Управлението на машината на FendtONE интегрира трактор и прикачен инвентар, което улеснява прецизно управление на секции и точна обработка на частични площи. Това води до максимален комфорт на обслужване, захранване на средства за производство и облекчаване на водача благодарение на интуитивна система за управление.



Навигация

Навигацията с FendtONE осигурява прецизно използване на машините и устойчиво щадене на почвата, като автоматично задържа машината на желаната следа. Това облекчава водача, намалява оперативните разходи и спестява време, специално през дълги работни дни.



Когато техниката и комфортът станат едно.

offboard

FendtONE offboard – дигитално регистриране, анализ и мениджмънт на данни

Вашата фирма притежава цени данни за документация и оптимизиране на машини, персонал и средства за производство. Пълното регистриране и визуализиране на данните е незаменимо. FendtONE offboard* улеснява планирането и документирането посредством безжично прехвърляне на стандартизирани данни на портала. Лесно и интуитивно влизане в дигиталното документиране и управление на машината.

*Моля вземете под внимание, че FendtONE offboard в момента не е наличен във всички страни.

Агрономия

FendtONE позволява агрономия без прекъсване благодарение на автоматично документиране на данни за полето, които се регистрират по време на работата на полето. Тези данни се прехвърлят във Farm Management System, което гарантира пълно документиране и сигурност в бъдеще и едновременно с това спестява работа в офиса.



Телеметрия

Телеметрия с FendtONE позволява контрол и анализ в реално време на данни за машината, което гарантира оптимално управление на автопарка и превенция на излизането от строя. Тези данни показват не само на Вас, а и на Вашия сервизен партньор при диагностика и поддръжка, при което могат да бъдат взети по-добри решения за логистика и сервиз.



Когато планирането и управлението станат едно.



За да работи Вашата фирма!

Трябва да можете да разчитате на Вашите селскостопански машини. И все пак, винаги може да се случи нещо непредвидено. За да може Вашата фирма да продължи да работи, Вашият партньор от Fendt Service е на Ваше разположение специално по време на прибиране на реколтата. Така няма да губите ценно време на нивата или за транспортиране.



Пакети Fendt Care Service – Най-доброто за Вашата селскостопанска машина

Спечелете и след законовия период на гаранцията от оптималната готовност за използване на Вашата селскостопанска машина Fendt при пълен контрол на разходите. Членството във Fendt Care Ви предлага индивидуални договори за осигуряване на техническо обслужване и ремонти. Моля изберете точно сервизния пакет и времето на действие, които са подходящи за Вас. По желание обезопасете всички рискове за ремонта и скъсете времената за ремонтване, като позволите на Вашия търговец дистанционен достъп до данните на машината посредством Fendt Connect. Fendt Ви предлага най-продължителното покритие на пазара за трактори и най-обширната застраховка на селскостопански машини в бранша. Предимствата на Fendt Care са налице: Вашият риск се намалява до минимум, разходите могат да бъдат калкулирани и Вие разполагате с пълна сигурност при планирането.



Открийте Вашата перфектна тарифа Fendt Care!

Резервни части – Истински резервни части, без компромиси

За да остане Вашият Fendt 100 % Fendt, Вашият партньор монтира само оригинални резервни части. Те са с осигурено серийно качество и проверена сигурност на функциите.

Това се отплаща в много отношения:

- Гаранция 12 месеца за оригиналните части на Fendt и за тяхното монтиране
- Безопасност при използване на най-високо ниво на запазване на топ стойности
- В случай на авария бързо на място.

По време на прибиране на реколтата Вашият партньор от експедицията Fendt е на разположение денонощно седем дни в седмицата. В случай на излизане от строя на машината техникът ще бъде на място при Вас след кратко време и по най-бързия начин ще приведе Вашата машина в изправност.

Моля вземете под внимание, че наличността на пакетите Fendt Service може да е различна според страната.

AGCO Finance – Вашият партньор при изграждане на Вашето предприятие

Ние ще Ви подкрепим изцяло с нашия опит в продължение на десетилетия при решението Ви за наем, финансиране или лизинг. По време на работното ежедневие Fendt Service също е на Ваше разположение: За да останат калкулирани разходите, ние Ви предлагаме индивидуални предложения за техническо обслужване и услуги, доста над законовата гаранция.



Демонстрационни услуги – Тествайте сами

Вие желаете да тествате сами, как нашите селскостопански машини се доказват при използване? Това е възможно с демонстративните услуги. След кратка инструкция от Вашия търговец тествайте в собствената си фирма, как се доказват в ежедневието новият трактор или новата машина за събиране на реколтата. Защото в края Вие самите ще знаете най-добре, какво трябва да може новата машина.



Незабавно се уговорете за демонстрация!

Технически данни

		826 Vario	829 Vario	832 Vario
Двигател				
Номинална мощност	kW/к.с.	191/260	213/290	235/320
Номинална мощност с DP ECE R 120	kW/к.с.	208/283	230/313	252/343
Максимална мощност	kW/к.с.	191/260	213/290	235/320
Максимална мощност с DP ECE R 120	kW/к.с.	208/283	230/313	252/343
Работен обем	(см³)	8000	8000	8000
Номинални обороти	Об/мин	1700	1700	1700
Макс. въртящ момент	(Nm)	1450	1550	1680
Покачване на въртящ момент	(%)	24.0	20.0	18.5
Ниво на горивото	(литри)	540.0	540.0	540.0
Резервоар за AdBlue	(литри)	65.0	65.0	65.0
Трансмисия и силоотводен вал				
Вид трансмисия		TA250	TA250	TA250
Скоростен обхват преден ход	(км/ч)	0,02-60 km/h	0,02-60 km/h	0,02-60 km/h
Скоростен обхват заден ход	(км/ч)	0,02-33 km/h	0,02-33 km/h	0,02-33 km/h
Максимална скорост	(км/ч)	60	60	60
Заден силоотводен вал		540/540E/ 1000/1000E	540/540E/ 1000/1000E	540/540E/ 1000/1000E
Опционален заден силоотводен вал		540/900/1000	540/900/1000	540/900/1000
Преден силоотводен вал опция		1000	1000	1000
Обороти на мотора при: 40 км/ч / 50 км/ч / 60 км/ч	Об/мин	950/1200/1450	950/1200/1450	950/1200/1450
Навесна система и хидравлика				
Помпа с променлив дебит	л/мин	165	165	165
Помпа с променлив дебит опция 1	л/мин	220	220	220
Помпа с променлив дебит опция 2	л/мин	165+220	165+220	165+220
Макс. бр. клапани (отпред/в центъра/отзад) Power +	(Брой)	1/0/5	1/0/5	1/0/5
Макс. Клапани (предни/централни/задни) Profi/Profi+	(Брой)	2/0/6	2/0/6	2/0/6
Макс. отдавано количество хидравлично масло	(литри)	85,5	85,5	85,5
Управляващи клапани за обема на доставката (1. предна част)	л/мин	120	120	120
Управляващи клапани за обема на доставката (2. предна част)	л/мин	120	120	120
Макс. Товароподемност на Задна навесна система (в точката на свързване)	(кг)	10500	10500	10500
Непрекъснато натоварване на Задна навесна система според ОИСП (610 mm зад точката на свързване)	(кг)	8807	8807	8807
Макс. Товароподемност на предния подежник (в точката на свързване)	(кг)	5300	5300	5300

		826 Vario	829 Vario	832 Vario
Електрически характеристики				
Мощност на акумулатора	(Ah/V)	180/12	180/12	180/12
Генератор	V/A	14/250	14/250	14/250
Размери				
Максимален диаметър на предната гума	(мм)	1670	1670	1670
Обща дължина	(мм)	5650	5650	5650
Максимален просвет	(мм)	650	650	650
Междусово разстояние	(мм)	3020	3020	3020
Диаметър на кръга на малката следа (с определени гуми и ширина на веригата отпред)	(m)	11,35 (VF600/70R30, 2030 mm)	11,35 (VF600/70R30, 2030 mm)	11,35 (VF600/70R30, 2030 mm)
Тегла				
Допустимо максимално общо тегло до 40 км/ч (2-кръгова спирачна система)	(кг)	17500.0	17500.0	17500.0
Допустимо максимално общо тегло до 50 км/ч (2-кръгова спирачна система)	(кг)	17500.0	17500.0	17500.0
Допустимо максимално общо тегло до 60 км/ч	(кг)	16000.0	16000.0	16000.0
Макс. Натоварване на теглича съединител със сачмена глава (в плъзгаща се шина)	(кг)	3000	3000	3000
Макс. Натоварване на теглича със съединител със сачмена глава (в най-ниските две позиции в плъзгащата се релса)	(кг)	3000	3000	3000



Версия: 14.07.2025, Актуалните технически данни ще откриете тук: fendt.com/800-vario-data

Fendt 800 Vario може да бъде закупен във варианти на оборудване Power+, Profi und Profi+.

FENDT



Leaders drive Fendt.



 **AGCO**
Your Agriculture Company

www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Germany

BG/2501