

FENDT



Fendt 1000 Vario

Leaders drive Fendt.

Съдържание

06	Акценти
10	Двигател
12	Задвижване
14	Навесна система & Хидравлика
18	Допълнително оборудване
22	Кабина
26	FendtONE
28	Обслужване
30	Технически данни

Fendt е световна търговска марка на AGCO. Всички подробности, отнасящи се до обхвата на доставката, външен вид, производителност, размери и тегло, разход на гориво и оперативни разходи на машините съответстват на последната налична информация по време на отпечатването. Могат да бъдат направени промени преди закупуването. Вашият дилър на Fendt с удоволствие ще Ви информира за всякакви промени. Показаните машините не включват специфично за съответната страна оборудване.

550 к.с.

с Fendt DynamicPerformance

2,35 м

максимален диаметър
на задните гуми

360°

Осветление

430 л/мин

макс. хидравлична
производителност



Когато знаеш, че ще успеееш



Сила, триене, многостранност – отлично постижение във всяка дисциплина! Точно това отличава Fendt 1000 Vario и го прави уникален. В четвъртото поколение от тази серия се крият до 550 к.с. мощност при едновременно забележителна ефективност на горивото. Общо той покрива спектър на мощността от 426 до 550 к.с. максимална мощност с концепцията за допълнителна производителност Fendt DynamicPerformance. Благодарение на гъвкавото баластиране и иновативните технологии като VarioDrive той е пъргав и е готов за всякаво използване. На върха се намира новата кабина, която осигурява първокласен комфорт при пътуване с новата концепция за осветление за всестранна видимост на 360° през нощта. Така че Fendt 1000 Vario е трактор, който може повече – и то без усилия. Един трактор, с който ще постигнете всичко.



Области на приложение



Полевъдство



Наети фирми



Промисленост, улица
& околна среда

Акценти на Fendt 1000 Vario

1 Новаторска светлинна концепция на 360°
120 500 лумена на Fendt 1000 Vario довеждат светлината точно там, където е нужна. Новите LED фарове UltraVision, монтирани около покрива на кабината и до кабината, правят работата през нощта също толкова лесно, както през деня. Освен това монтираните в калниците LED прожектори GroundVision осветяват перфектно задния прикачен инвентар.

2 MAN Motor & Fendt Adaptive Power
Двигателят MAN D26 във Fendt 1000 Vario с 6 цилиндъра и 12,4 л работен обем в комбинация с интелигентната концепция за допълнителна производителност Fendt DynamicPerformance предлага максимална мощност с впечатлителните 405 kW / 550 к.с. Благодарение на Fendt iD концепцията за ниски обороти двигателят работи в икономичния диапазон на оборотите от 650 до 1 700 rpm. При нужда с Fendt Adaptive Power може да бъде намалена степента на мощност, за да се щади прикаченият инвентар с по-малка нужда от мощност и да се пести гориво.

3 Интелигентно задвижване VarioDrive
Задвижването VarioDrive означава безстепенно, динамично шофиране при всяка скорост от 0,02 до 60 км/ч, независимо четириколесно задвижване до 25 км/ч и възможно най-малък радиус на завиване благодарение на ефекта pull-in turn. Резултатът: максимално триене, по-висока ефективност и по-малко износване на машината.

4 VarioGrip система за регулиране на налягането в гумите
С VarioGrip въздушното налягане на гумите може да бъде настроено удобно от терминала подходящо за приложението. Оптимално настроеното налягане на гумите намалява приплъзването и натиска върху почвата, така запазва плодородието на почвата и повишава теглителната сила с до 10 %*. Благодарение на добре обмислената техника системата е подходяща за различни типове мостове и гуми – дори за сдвоени гуми.

*Университет за приложни науки в Южна Вестфалия; аграрна икономика Соест

5 Фабрично със сдвоени гуми за редови култури
Абсолютната новост: 480 сдвоени гуми за редови култури фабрично. Новата концепция състояща се от гуми, заден мост с шенкел, двойна главина на колелата, междинен елемент, тегло на гумата и пристроен блок се предлага фабрично. При това външната ширина на превозното средство остава под 3,5 м с цел да се позволи лесно разрешително.



6 Мощни хидравлични помпи
Две помпи за хидравлично масло заедно доставят максимален обемен поток от 430 л/мин – идеални за претенциозен прикачен инвентар. Така няколко функции с различни претенции към налягането и обема могат да работят едновременно ефективно, дори при прецизна пневматична сеялка. Това намалява загубите при дроселиране и спестява енергия.

7 Първокласно работно място
За да може водачът да се концентрира върху същественото, при разработването на новата кабина е обърнато специално внимание на оптимизираната работна среда, комфорта при движение и удобството за ползвателя. Масажната седалка Premium, удобните степенки за поставяне на стъпалата, автоматичното аспириране на прах на въздушния филтър на кабината и 12 литровата термична кутия за студено съхранение са само една част от нещата, които правят дългите работни дни по-приятни.

8 Най-добра прегледност и в посока назад
Благодарение на опционалното обръщане на седалката на Fendt 1000 Vario цялата кабина на водача може да бъде завъртяна на 180° с пневматично подпомагане. И най-доброто: Логиката на обслужване се адаптира автоматично – водачът не трябва да премисля, системата извършва това за него. Особено полезна е завъртяната кабина на водача за специални задачи като приложения в лесничейството или комунални дейности.



Максимална гъвкавост, по-високо натоварване

Максимални постижения в полевъдството

Fendt 1000 Vario е идеален като стандартен трактор с до 550 к.с. за работа на полето като обработка на почвата, но също и за сеитба и логистика – благодарение на това може да се използва гъвкаво през цялата година. Благодарение на Fendt Adaptive Power максималната мощност при нужда може да бъде намалена на степени, което например щади задвижвания със силоотводен вал прикачен инвентар с по-малка нужда от мощност. VarioDrive предлага променливо четириколесно задвижване, изключително висока теглителна сила както и pull-in turn ефект за висока маневреност. С интегрираната система за регулиране на налягането в гумите VarioGrip както и сдвоените гуми с двойна главина на колелата сцеплението се повишава и едновременно с това се намалява натискът върху почвата. Лесното монтиране на сдвоени гуми на двойната главина на колелата позволява бързо преоборудване за съответното приложение. Благодарение на новата концепция на 480 сдвоените гуми за редови култури фабрично външната ширина на превозното средство и със сдвоени гуми остава под 3,5 m външна ширина на превозното средство. Две хидравлични помпи доставят дос-

татъчен дебит за всеки прикачен инвентар и позволяват оптимално хранване на всички консуматори. Новата светлинна концепция осигурява 360° осветяване и най-добра видимост на резултата от работата за целия спектър от работа. Fendt Workgroup (който ще бъде наличен скоро) позволява перфектно съгласувана работа на няколко трактора посредством визуализиране и обмен на линии на следата, граници на полета и карта с покритието, т.е. общи данни за полета, на едно или няколко полета. С новите поколения кабини включително пакет инфотейнмънт, термична кутия за студено съхранение и седалка на оператора Premium се гарантира първокласен комфорт през дългите работни дни.

С гъвкаво приложение

Fendt 1000 Vario е убедителен не само в полевъдството, той много повече се отличава с особено голямата си гъвкавост. Дизайнът на стандартния трактор позволява много-странно приложение на до 550 к.с. и максимално натоварване на трактора – напр. за превозване на течен тор, за тежка обработка на почвата, за приложения на строежи и в лесничейството. Освен това неговата гъвкава концепция за баластиране и високо допустимо общо тегло както и задвижващата сила при едновременно добра прегледност са перфектни за използване в силоза. Благодарение на обръщането на седалката Fendt 1000 Vario е оборудван по най-добрия начин за използване с фрези, приспособления за мулчиране или дървосекачна техника. С правилната комбинация на тежести на колелата и предната част той може да бъде баластиран оптимално. Така на полето той отива с до 23 т допустимо общо тегло*.

Самопочистващият се въздушен филтър и автоматичното аспириране на прах на въздушния филтър на кабината намаляват значително разходите за поддръжка и осигуряват оптимално подаване на свеж въздух на двигателя и на кабината – идеално за приложения с интензивно образуване на прах като фрезование на варовик, стабилизиране на почвата и пресоване на слама. Към това се прибавя и новото поколение кабини, които освен че са с висок комфорт, представляват и идеалното работно място за дълги дни и едновременно с това с 360° светлинна концепция осветяват перфектно работната среда.

* Стойността зависи от специфичните за страната правни изисквания



Ако той е с по-голяма МОЩНОСТ и има по-нисък разход



2 650 Nm
от 1 150 об/мин

Концепция за допълнителна производителност: Fendt DynamicPerformance

Допълнителна мощност точно когато е необходима – и то за всички модели: С концепцията за допълнителна производителност Fendt DynamicPerformance (DP) Fendt 1000 Vario разполага с до 30 к.с. допълнителна мощност за повече продуктивност и ефективност при едновременно по-малък разход. Така топ моделът Fendt 1052 Vario осигурява максимална мощност на двигателя от 550 к.с. За разлика от класическите концепции Boost Fendt DP автоматично и без ограничения осигурява мощност, когато допълнителни консуматори като вентилатор, захранване със сгъстен въздух, климатик или хидравлична помпа се нуждаят от допълнителна мощност. Fendt DP я осигурява целево и ситуативно и така гарантира запазващи се мощност при работа и продуктивност. И при ниски скорости в обработването на почвата, при транспортиране или при работи по силоотводния вал от място с дървесекачна техника. Така ефективно се използва повече мощност – целево и надеждно.

Двигател: MAN D26

Под капака на двигателя на Fendt 1000 Vario се намира оптимизираният двигател MAN D26, който с безкомпромисна ефективност и устойчивост се отличава със своята HVO съвместимост. Разработен за най-тежка работа, той е душата на най-големия стандартен трактор на пазара. Двигателят с 6 цилиндъра с 12,4 работен обем може да бъде доставен в най-мощната конфигурация до 550 к.с. и е перфектно подходящ за най-трудните приложения. Благодарение на Fendt iD концепцията за ниски обороти двигателят работи и в икономичния диапазон на оборотите от 650 до 1 700 rpm. Други основни характеристики на MAN D26:

- VTG турбонагнетател с функция на клапан за изгорели газове за допълнителна безопасност и контрол
- Хидравличен повдигач на клапана за автоматично регулиране на хлабината на клапана: работа без поддръжка и спокоен ход на двигателя
- Adaptive Power: регулируеми степени на мощността за щадящо използване на прикачен инвентар с ниска нужда от мощност, правят възможни по-високото натоварване на трактора и по-ниския разход на гориво



Concentric Air System (CAS) с нагнетяващ вентилатор

Както и при неговия предшественик и в четвъртото поколение на Fendt 1000 Vario се монтира доказалата се концепция на охлаждане Concentric Air System (CAS). Концентричният, нагнетяващ вентилатор разполага с независимо, хидростатично задвижване и е проектиран за външни температури от до 45 °C. Благодарение на изключително тясната си и компактна конструкция той позволява високо въздействие на ъгъла на завиване и благодарение на това е фактор от решаващо значение за изключителната маневреност. Всеки компонент на охладителния пакет може да задейства поотделно охладителната система според необходимостта, при което ще бъде спечелена допълнителна ефективност. В сравнение с други охладителни системи CAS се нуждае от до 40 % по-малка задвижваща мощност – това я прави особено ефективна и намалява чувствително разхода на гориво. Опционалният реверсивен вентилатор позволява самостоятелно почистване на решетката на охладителя и може да бъде управляван ръчно или автоматично от терминала.

Самопочистващ се въздушен филтър на двигателя и на кабината

Автоматичното самопочистване на въздушния филтър на двигателя и на кабината се извършва постоянно и пасивно посредством вакуума на вентилатора на двигателя. Това се допълва от къси, ситуативни въздушни удари, които активно продухват въздушния филтър на двигателя. Така разходите за поддръжка остават ниски, безопасността при използване остава висока и едновременно с това двигателят и водачът винаги разполагат с чисто и добро подаване на въздух.



VarioDrive – Съчетание на интелигентност и мощност

VarioDrive убеждава още от първото поколение на Fendt 1000 Vario. Задвижването означава безстепенно, динамично шофиране при всяка скорост от 0,02 до 60 км/ч, независимо четириколесно задвижване до 25 км/ч и възможно най-малък радиус на завиване благодарение на ефекта pull-in turn. Резултатът: максимално триене, по-висока ефективност и по-малко износване на машината. Благодарение на ефекта pull-in turn радиусът на завиване се намалява с до 10% в сравнение със стандартното четириколесно задвижване без ефект pull-in turn. Това позволява по-лесно и по-прецизно маневриране. Освен това с VarioDrive дори при шофиране в завои силовото предаване остава без напрежение, благодарение на което се гарантира щаденето на почвата и на трактора както и най-доброто триене. Fendt Torque Distribution осигурява постоянна теглителна сила, като въртящият момент се разпределя интелигентно върху моста с най-добро зацепване. По този начин приплъзването се намалява до минимум, тракторът е с максимално сцепление и предава оптимално силата.

Оптимизирано регулиране на мощността

Автоматиката на граничното натоварване 2.0 определя до каква степен могат да паднат оборотите на двигателя под товар, преди трансмисията да се регулира допълнително. Тя адаптира напълно автоматично стойността на гранично натоварване и по този начин подтискането на двигателя. Това регулиране се извършва в зависимост от зададената скорост (при активна система за управление на трактор (TMS) или темпомат) или в зависимост от натоварването на двигателя (без TMS или темпомат). Ръчна настройка продължава да бъде възможна. Благодарение на TMS тракторът ще работи с възможно най-намалени обороти на двигателя и автоматично се постига икономичен начин на шофиране!

4 000 h

Сервизен интервал

Предимства

- Без ръчно задвижване на всички колела, водачът е улеснен
- Лесно обръщане в малки обръщателни бразди
- Максимална защита на почвата: на обръщателната бразда поради малък радиус на завиване, в полето поради намаляване на приплъзването до минимум
- Четириколесното задвижване без напрежение щади максимално машината
- Винаги пълна теглителна сила на предния мост дори и при заобикаляне на препятствия на полето или по завои
- Максимална теглителна сила върху всяка основа и във всяка ситуация
- Без повече превключване на диапазона на шофиране I/II за поле и улица
- Гуми с по-дълга устойчивост
- Разединяване на хидромотора за предния мост от 25 км/ч – намаляване на загубите при плъзгане и на разхода на гориво, увеличаване на ефективността

Предимства

- Тракторът работи винаги оптимално и така експлоатацията му е най-икономична
- Продуктивността се повишава благодарение на живото поведение на реагиране
- Оптимален разход на гориво с TMS: Оборотите на двигателя се адаптират автоматично според необходимостта, при максимален резултат от работата
- Автоматично регулиране на двигателя и на трансмисията, водачът може напълно да се концентрира върху оптимизирането на работния инвентар и на резултата от работата



Поддръжка на трансмисията

Fendt 1000 Vario разполага с отделни картери на трансмисията и на хидравличното масло, така се предотвратява навлизането в трансмисията и се избягват щети. Смяна на хидравличното масло е необходимо на всеки 2 000 работни часа, докато смяна на трансмисионното масло е необходимо едва след 4 000 работни часа респ. на всеки четири години.

Предимства

- Не се допуска навлизане на замърсявания в трансмисията поради замърсено хидравлично масло
- Намаляване на общия разход на масло, поради по-продължителни интервали на смяна на трансмисионно масло и благодарение на това по-ниски разходи за поддръжка



Вижте сега предимствата на VarioDrive с един поглед.



Многогранна и надеждна хидравлична мощност

Като хидравлични опции във Fendt 1000 Vario има на разположение: една помпа Load-Sensing (LS) с 220 л/мин дебит или две помпи LS, които заедно притежават впечатлителния общ капацитет на дебита от 430 л/мин. Към второто в допълнение на първата помпа LS се монтира втора с капацитет на дебита от 210 л/мин. Така няколко функции с различни изисквания към налягането и обема, като например при прецизна пневматична сеялка, работят посредством два независими кръга. Това намалява загубите при дроселиране, повишава ефективността и спестява енергия.

Предимства на хидравличната система

- Висок капацитет на помпата от до 430 л/мин с максимална ефективност, дори при използване на няколко консуматора.
- Висока експлоатационна надеждност за оборудване с високо потребление на масло и различни консуматори (например прецизна пневматична сеялка)
- Ниски разходи за поддръжка поради дългите интервали за смяна на маслото
- Спестяване на енергия до 2 кВт благодарение на нискоенергийната концепция за пилотно налягане
- Много добра характеристика на сработване на кормилната уредба, също и при паралелна употреба
- Големи количества масло от 100 л, които могат да бъдат изтеглени, осигуряват безопасно снабдяване за големи потребители
- Пълна пригодност за биохидравлично масло чрез отделно подаване на масло
- Без смесване/замърсяване с масло
- Отличен комфорт на управление с помощта на FendtONE
- По-бързо пълна функционалност, и при студени климатични условия благодарение на подгряващия блок

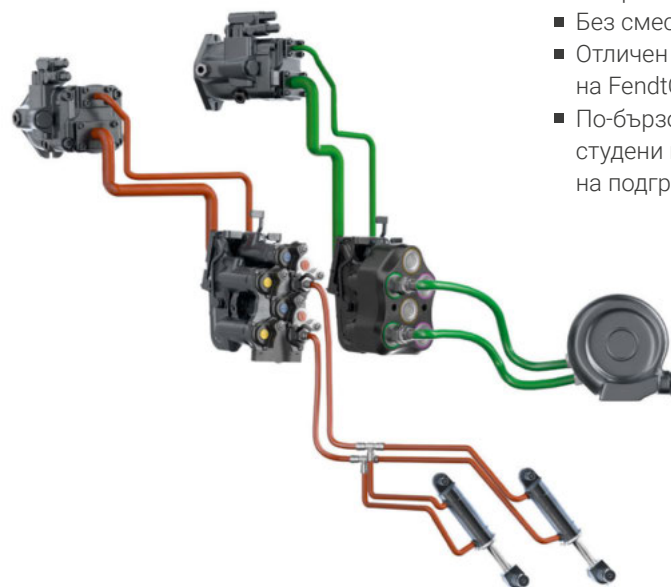


Работна хидравлика

Задната част е оборудвана с минимум три клапана, в максималното оборудване на разположение на Fendt 1000 Vario има на разположение до седем двойно действащи клапана – един в предната част, шест в задната част. Може да се избира между три варианта на съединителя: UDK, DUDK или FFC. Клапанът в предната част е с максимален дебит от 120 л/мин, клапаните в задната част предлагат 140 л/мин. При оборудване със съединители DUDK или FFC по желание два клапана могат да бъдат оборудване със 170 л/мин дебит. Така Fendt 1000 Vario е перфектно подходящ за приложения с теглещи се фургони, корито или Air Seeder, тъй като той разполага с достатъчен обем поток за хидравличен цилиндър и мощен вентилатор. Освен това съединяването се улеснява от лоста за освобождаване. Настройките на клапаните се извършват прегледно и удобно посредством 12" терминала, обслужването се извършва посредством линейните модули, кръстатия лост или например 3L джойстика или мултифункционалния джойстик.

Power-Beyond и FFC

За да бъде освободена хидравликата и да продължи да бъде повишавана ефективността, системата може да бъде разширена с Power-Beyond, за директно, интелигентно и съобразено с необходимостта от захранване с масло на прикачения инвентар. С лесния за почистване вариант Power-Beyond с плоско уплътняващи съединители (FFC) хидравличната система допълнително се защитава от навлизане на замърсявания и пчелите от още по-малка загуба на мощност.



Пълна товароподемност за всяко приложение

Предна навесна система

Предната навесна система може да бъде закупена в два варианта и предлага максимална товароподемност от 5 688 кг на точката на съединяване. Електронното регулиране на подемния механизъм с датчици за положението осигурява прецизно управление, докато собствено-то хидравлично захранване в предната част и собствени кобилични ключове в подлакътника позволява лесното управление. Едно интегрирано погасяване на вибрациите повишава комфорта при движение. Премислените детайли като външно управление, съд за утечно масло в рамката на долната връзка и 7-полюсен контакт на уреда в предната част улесняват използването. Опционално има на разположение хидравличен клапан както и безнапорно връщане. Защитни облицовки на хидравлични линии, цилиндри със силфонна защита и прибиращи се долни връзки, които се намират в близост до автомобила, завършват цялостната концепция.

Предна навесна система с контрол на позицията и освобождаване
Двойно действащата предна навесна система с контрол на позицията и освобождаване гарантира най-добрите резултати при работа. Желаното опорно или освобождаващо налягане може да бъде настроено от терминала. Един датчик за положението разпознава неравности по терена и реагира незабавно. Така инвентарът се води надеждно на постоянна височина над основата. Регулирането стартира от 0,6 км/ч – изцяло без допълнителни освобождаващи пружини.

Предимства

- Прикаченият инвентар следва прецизно контура на земната повърхност на постоянна дълбочина на обработване за щадища уредите и пестяща гориво работа
- Оптимален комфорт на управление посредством настройка в терминала FendtONE
- Най-добро сцепление, способност за маневриране и стабилност на посоката, тъй като предният мост автоматично се натоварва според желанието
- Водачът не трябва да коригира ръчно и може да се фокусира върху други операции
- Бърза смяна на гуми посредством поддържане на трактора с помощта на натискане на хидравликата на предната част



Задна навесна система

Задната навесна система предлага впечатлителна максимална товароподемност от 13 180 кг на точката на съединяване и електронно регулиране на подемния механизъм (EHR), който позволява удобно повдигане и спускане посредством линейните модули в подлакътника FendtONE. Измерването на теглителната сила се извършва с помощта на налягането на предавката, докато компенсиращото налягането спускане гарантира запазваща се скорост на спускане и сменящи се товари. Активното погасяване на вибрациите осигурява чувствително повече комфорт при пътуване с прикачен инвентар при движение по улиците. Системата е убедителна и по отношение на комфорта на обслужване: Двустранното външно управление на задните калници позволява по-бързо съединяване, а повдигащите подпори с интегрирана скала улесняват прецизната настройка.

Долна връзка на позиция за паркиране

Повдигането нагоре на долните връзки се извършва бързо и без инструменти посредством преместване на един болт и натискане нагоре на долните връзки до фиксиране. По този начин повдигащите подпори се скъсяват и долните връзки се привеждат в позиция за паркиране. Това създава 15 см повече пространство между долната връзка и силоотводния вал или теглича и така осигурява винаги максимална маневреност при най-висока безопасност в комбинацията. Благодарение на това обмислено решение настройването се извършва значително по-лесно и по-бързо и долните връзки не трябва да се демонтират с много усилия.

С теглителна сила, защитава почвата, гъвкав

Отлична маневреност

Благодарение на ефекта pull-in turn, който се осъществява благодарение на отделното задвижване на предния мост при VarioDrive, радиусът на завиване се намалява с до 10% в сравнение със стандартното четириколесно задвижване. Така Fendt 1000 Vario постига подобрен радиус на следата от 14,4 м (при VF710/60R38, с 2 250 мм следа на предния мост). Това позволява по-лесно и по-прецизно маневриране, което между другото е полезно на тесни обръщателни следи и допринася за защита на почвата.



Двукръгова четириколесна спирачна система

Разделени спирачни кръгове за преден и заден мост както и два излишни пневматични кръга осигуряват повишена безопасност. Мокри спирачки със задействане на сгъстен въздух и циркуляционното пневматично смазване намаляват износването и загубите при плъзгане до минимум. Задният мост е оборудван с нови ламелени спирачки, които с помощта на три ламели на страна предлагат подобро спирачно усилие и намалено износване. Предният мост разполага с пет ламели на страна. Взаимодействието на спирачна система и технология на задвижване VarioDrive позволява чувствително, чисто дозиращо спирање без напрежение, което щади цялото превозно средство и повишава сигурността при движение – дори при висок полезен товар и високи скорости.



Двоен заден силоотводен вал с автоматична функция и стационарна работа

С двойния силоотводен вал в задната част (1000/1000E) Fendt 1000 Vario винаги работи на оптималната точка на работа и в зависимост от необходимостта може да доставя повече производителност или да работи с икономия на гориво. Връзката между колянвия вал и края на силоотводния вал се осъществява само чрез едно стъпало на предавката, благодарение на което се постига висока ефективност. С помощта на разпознаването на края на силоотводния вал тракторът автоматично разпознава използвания край на фланеца. Автоматичната функция на задния силоотводен вал позволява опростено управление. Включването и изключването на задния силоотводен вал може да бъде причислено към бутон на лоста за управление и се извършва автоматично при предварително зададени позиции на навесната система. При стационарна работа при външно активиране на силоотводния вал автоматично може да се извършва движение със запазени обороти на двигателя. Така напр. при пълнене на цистерна с течен тор може да е излишно да се качват в кабината.

Fendt Stability Control (FSC)

За да може да се гарантира сигурно пътуване при 60 км/ч, Fendt 1000 Vario е оборудван с асистираща система Fendt Stability Control. По този начин се подобряват не само безопасността, но също и комфортът. Системата автоматично намалява страничния наклон при скорости над 20 км/ч и активно потиска люлеенето при шофиране в завои. Така стабилността при движение се увеличава чувствително.



Повече теглителна сила и защита на почвата благодарение на VarioGrip

Напълно интегрираната система за регулиране на налягането в гумите може да бъде закупена за мостове с фланец и шенкел и позволява удобно адаптиране на налягането на гумите от терминала, дори при сдвоени гуми. Двубуталният въздушен компресор с водно охлаждане с 800 л/мин при 12,5 bar доставя необходимата сила за бърза смяна на налягането – изцяло без външен инвентар или обслужване. За предния и задния мост могат да бъдат запаметени съответно две стойности за налягане и те могат да бъдат извикани по време на пътуване. Оптимално настроеното налягане на гумите намалява приплъзването и натиска върху почвата, така запазва плодородието на почвата и повишава теглителната сила с до 10 %*. На улицата стабилността на движение и комфортът на движение се повишават и износването на гумите се намалява значително. Освен това благодарение на системата разходът на гориво се намалява с до 8 %*.

*Университет за приложни науки в Южна Вестфалия; аграрна икономика Соест

Гъвкави гуми и баластиране

За да могат до 550 к.с. от Fendt 1000 Vario да бъдат преобразувани в максимална теглителна мощност, са необходими правилно баластиране и подходящи гуми. Благодарение на гъвкавите опции на тежестите на колелата и предната част Fendt 1000 Vario при 14 т собствено тегло стига до 23 т. допустимо общо тегло*. Ново е 1,3 т тегло на гумите на задните колела. С диаметър от до 2,35 м на задните гуми и 1,84 м на предните гуми както и широкия избор на опции от гуми Fendt 1000 Vario е подготвен по най-добрия начин за различни ситуации на използване. Правилните гуми са важен компонент, благодарение на който в зависимост от използването може да се спечели от ниското износване, разхода на гориво и повишеното сцепление при едновременно защита на почвата.

* Стойността зависи от специфичните за страната правни изисквания

Заден мост с шенкел и двойна главина на колелата

- Максимално сцепление – повече продуктивност при едновременно повишена защита на почвата
- Лесна настройка на различни ширини на следата със същата джанта посредством междинни елементи и плъзгане на главините на колелата
- Лесно използване на система за регулиране на налягането в гумите VarioGrip за още по-голяма защита на почвата
- Различни ширини на следата със същата джанта
- Варианта могат да бъдат приложени със стандартни джанти
- Повече натоварване на машината с двойна главина на колелата поради гъвкаво използване и повишена работна мощност напр. поради повече производителност на единица площ
- С двойната главина на колелата се прехвърля сила посредством моста с шенкел към двойното колело – силата се подава там, където е предвидено за една джанта (на венца с отворстия а не на ръба на джантата)
- 60 км/ч са възможни при 2,5 м мост с шенкел с единични гуми

Фабрично със сдвоени гуми за редови култури

С новата концепция, която получавате фабрично, външната ширина на превозното средство и при сдвоени гуми за редови култури 480 остава под 3,5 м, с цел да позволи лесно разрешение. Сдвоените гуми за редови култури са тесни гуми с голям диаметър и предлагат максимално триене при ниско въздушно налягане. Поради тесните междуредия винаги се работи с много редове, което създава ефекта на поточна лента и оптимизира назъбването към почвата.

Съставни части на концепцията

- Колела / Гуми:
 - Задни колела: R527 VF480/95R54 Trelleborg като сдвоени гуми, S350 1 524 мм следа отзад
 - Предни колена: R743 VF710/60R38 Trelleborg като единични гуми, S265 2 250 мм следа отпред
- Ос:
 - Заден мост с шенкел 2 500 мм, вкл. главина на единично колело
 - Главина на двойно колело отвън
- Междинен елемент отзад: 50 мм Spacer между главината на двойно колело и външното двойно колело
- Тегло на гумите: 2x 1 300 кг тегло на баласта на задните гуми
- Триточков пристроен блок:
 - Пристроен блок за теглич за ремарке и теглич
 - 3-точ. кат.4N SK/гумени блокове



Предимства

- По-малък разход на дизел и AdBlue благодарение на оптималното сцепление
- Предимствата на големите и сдвоените гуми могат да бъдат използвани лесно и удобно:
 - Получавате ги фабрично
 - В много страни не се получава разрешително за движение по улиците
- Без увреждащо уплътняване на почвата поради прекалено голямо приплъзване – важен принос за защитата на почвата

Нова концепция за кабината с абсолютен акцент

Първокласен комфорт – това е характерно за Fendt и с него се отличава и Fendt 1000 Vario. Фермерите и наетите работници прекарват много работно време на машините. Затова удобното работно място е толкова важно. Просторното вътрешно оформление, 12 л термична кутия за студено съхранение, отопляемото предно стъкло от многослойно безопасно стъкло, тонираното задно стъкло за защита от силно слънцегреене и навлизане на топлина, концепцията за обслужване FendtONE, масажната седалка Premium и 360° осветяване около трактора – новият дизайн на кабината Fendt 1000 Vario удовлетворява всички желания и създава приятна работна среда, която действа благотворно особено през дългите работни дни.

Комфортни функции

- Голяма термична кутия за студено съхранение с вместимост 12 литра
- Три ергономично поставени степенки за удобно поставяне на стъпалата
- 3-полюсен контакт на уреда в задната част за свързване на работни фарове или камери на прикачен инвентар за лесно обслужване от терминала FendtONE
- Tech Rails (интегрирани закрепващи шини) в C-колони за закрепване на допълнителни фарове, носачи за тръби за транспортиране на семена или торове, сензорни елементи и много други
- Кабината е проектирана за дълги периоди на използване
- Мощен климатик с автоматична функция за отлично охлаждане – проектиран за много горещи региони
- Fendt Infotainment с Apple CarPlay от юни 2026 – може да се оборудва допълнително за всички предварително произведени машини



Камера на капака и задна камера

Дигиталните камери на капака и задни камери предлагат перфектна видимост към пространството на предния прикачен инвентар и на цялата задна зона на Fendt 1000 Vario с качество на изображението с висока резолюция. На капака на двигателя камерата е интегрирана стилно в емблемата Diesellox, а задната камера е разположена дискретно под регистрационния номер на трактора. По-голямата прегледност на всички важни зони улеснява монтирането и демонтирането на прикачен инвентар и осигурява повече безопасност.

Седалка на водача Premium

Една добра седалка е от решаващо значение за здравословната и спокойна работа. Седалката на водача Premium убеждава с максималния си комфорт и обмислената техника – седалка от която човек няма желание да стане. Комфортната седалка с въздушно окачване и многостепенно отопление и вентилация на седалката привлича с множеството възможности за настройване, сред които електрическо регулиране на облегалката, странични прегради и лумбална опора, които – веднъж настроени перфектно – благодарение на Memory функцията за секунди осигуряват максимална ергономия. Една особеност за допълнително спокойствие: интегрираната масажна функция. Освен седалката на водача Premium на разположение за избор са и още три други комфортни седалки.

Новаторско осветление на 360°

Новата светлинна концепция надвишава значително досегашните стандарти: Избирайте между 8 или 12 работни светлини в покрива на кабината в два LED варианта – Vision и UltraVision. Изпълнението UltraVision с впечатляващите 4 400 лумена на всеки фар и индивидуално 5-степенно димиране поставя нови стандарти.

Целевото разположение осигурява равномерно осветяване на предната, задната част и отстрани – без прекъсване в близката, средно отдалечената и отдалечената зона. Кръстосаното насочване на предните фарове осигурява оптимална видимост без засенчване директно пред трактора. Особено ефективно: С изпълнението UltraVision в четири профила могат да бъдат запаметени четири настройки на фаровете. Осветлението може да бъде адаптирано с едно кликване в зависимост от ситуацията и допълнително дори да рефлектира.

Преглед на централните компоненти:

- Четири LED работни светлини горе на капака с интегрирана светлина при движение през деня
- Максимум дванадесет работни фара на покрива за оптимална всестранна видимост, при UltraVision се димира на пет степени
- До шест мощни работни светлини на А-колона и на калниците, с димиране на пет степени при UltraVision
- Tech Rail интегриран в С-колона на кабината: по два фара с регулируем ъгъл на излъчване, с димиране на пет степени при UltraVision
- GroundVision: целево осветяване на задния прикачен инвентар
- Интегрирана сигнална лампа: изцяло интегрирана в дизайна на покрива, вече не е необходимо сгъване и разгъване



Илюстрацията показва примерно Fendt 800 Vario Gen5.

360°

Всестранна видимост през нощта

Предимства

- Увеличаване на работното време посредством оптимално осветяване и в тъмното, с по-малка зависимост от периода на деня
- Качеството на работа не се нарушава и при тъмнина
- Висок светлинен поток с LED фарове при едновременна максимална енергийна ефективност
- Адаптиране на осветлението с едно кликване, в зависимост от ситуацията (без прекъсване на работа) благодарение на настройките, които могат да бъдат запаметени, в четири профила при UltraVision



Огледала за най-добра прегледност

Огледала за обратно виждане са налице в три варианта. Обикновено то огледало за обратно виждане разполага с механично регулируеми стойки, електрически регулируемо и отопляемо основно огледало, както и механично регулируемо и отопляемо широкоъгълно огледало – съответно без маркираща светлина. Комфортното огледало предлага допълнително маркираща светлина както и електрическо регулиране и отопление на всички огледала, докато електрически телескопичното комфортно огледало прави и стойката за огледало електрически регулируема. Всички варианти са свързани в електрониката на превозното средство и може да се обслужват от терминала.



Предимства

- Без мъртъв ъгъл и най-добър обзор и с голям прикачен инвентар в тесни пространства
- Максимална безопасност и комфорт, тъй като водачът може да настройва огледалата удобно и лесно от кабината
- Размерите на превозното средство са лесно разпознаваеми от другите участници в движението благодарение на маркиращите светлини

Обръщане на седалка (RüFa)

Благодарение на опционалното обръщане на седалката на Fendt 1000 Vario цялата кабина на водача може да бъде завъртяна на 180° с пневматично подпомагане. И най-доброто: Логиката на обслужване се адаптира автоматично – водачът не трябва да премисля, системата извършва това за него. Особено полезна е завъртяната кабина на водача на трактора за специални задачи като приложения в лесничейството или комунални дейности. Въпреки това не бива да липсва комфорт в кабината: Двете налични охлаждащи кутии както и комфортната седалка за спътника са възможни и с приспособлението за обръщане на седалката.

Едно нещо е лесно: FendtONE

■ **Постоянна оперативна философия**

Първият холистичен оперативен подход на пазара посредством FendtONE Ви позволява използване без прекъсване без промяна в управлението между различните медии.

■ **Свободно програмируема конзола за управление**

Бутоните могат да бъдат заети свободно и да бъдат адаптирани индивидуално посредством Individual Operation Manager (IOM).

■ **Свързване с терминал**

Първата концепция за обслужване на пазара със свързване с терминала и централен компютърен модул фабрично позволява синхронизиране в реално време на съдържания на арматурното табло и терминала.

■ **Уникална цветова концепция**

Логичната и динамична цветова концепция с различни функционални групи се грижи за оптимален преглед.



onboard

FendtONE onboard – работното място на водача в кабината

С FendtONE onboard обслужването на машината е толкова лесно както никога досега. Различни технически функции обединени с високия комфорт на кабината улесняват вашата ежедневна работа на полето – например с различни типове навигация или възможности за управление на машината. Тук ще получите преглед на акцентите на работното място на водача FendtONE.

Управление на машината

Управлението на машината на FendtONE интегрира трактор и прикачен инвентар, което улеснява прецизно управление на секции и точна обработка на частични площи. Това води до максимален комфорт на обслужване, хранване на средства за производство и облекчаване на водача благодарение на интуитивна система за управление.



Навигация

Навигацията с FendtONE осигурява прецизно използване на машините и устойчиво щадене на почвата, като автоматично задържа машината на желаната следа. Това облекчава водача, намалява оперативните разходи и спестява време, специално през дълги работни дни.



Когато техниката и комфортът станат едно.

offboard

FendtONE offboard – дигитално регистриране, анализ и мениджмънт на данни

Вашата фирма притежава цени данни за документация и оптимизиране на машини, персонал и средства за производство. Пълното регистриране и визуализиране на данните е незаменимо. FendtONE offboard* улеснява планирането и документирането посредством безжично прехвърляне на стандартизирани данни на портала. Лесно и интуитивно влизане в дигиталното документиране и управление на машината.

*Моля вземете под внимание, че FendtONE offboard в момента не е наличен във всички страни.

Агрономия

FendtONE позволява агрономия без прекъсване благодарение на автоматично документиране на данни за полето, които се регистрират по време на работата на полето. Тези данни се прехвърлят във Farm Management System, което гарантира пълно документиране и сигурност в бъдеще и едновременно с това спестява работа в офиса.



Телеметрия

Телеметрия с FendtONE позволява контрол и анализ в реално време на данни за машината, което гарантира оптимално управление на автопарка и превенция на излизането от строя. Тези данни показват не само на Вас, а и на Вашия сервизен партньор при диагностика и поддръжка, при което могат да бъдат взети по-добри решения за логистика и сервиз.



Когато планирането и управлението станат едно.



За да работи Вашата фирма!

Трябва да можете да разчитате на Вашите селскостопански машини. И все пак, винаги може да се случи нещо непредвидено. За да може Вашата фирма да продължи да работи, Вашият партньор от Fendt Service е на Ваше разположение специално по време на прибиране на реколтата. Така няма да губите ценно време на нивата или за транспортиране.



Пакети Fendt Care Service – Най-доброто за Вашата селскостопанска машина

Спечелете и след законовия период на гаранцията от оптималната готовност за използване на Вашата селскостопанска машина Fendt при пълен контрол на разходите. Членството във Fendt Care Ви предлага индивидуални договори за осигуряване на техническо обслужване и ремонти. Моля изберете точно сервизния пакет и времето на действие, които са подходящи за Вас. По желание обезопасете всички рискове за ремонта и скъсете времената за ремонтване, като позволите на Вашия търговец дистанционен достъп до данните на машината посредством Fendt Connect. Fendt Ви предлага най-продължителното покритие на пазара за трактори и най-обширната застраховка на селскостопански машини в бранша. Предимствата на Fendt Care са налице: Вашият риск се намалява до минимум, разходите могат да бъдат калкулирани и Вие разполагате с пълна сигурност при планирането.



Открийте Вашата перфектна тарифа Fendt Care!

Резервни части – Истински резервни части, без компромиси

За да остане Вашият Fendt 100 % Fendt, Вашият партньор монтира само оригинални резервни части. Те са с осигурено серийно качество и проверена сигурност на функциите.

Това се отплаща в много отношения:

- Гаранция 12 месеца за оригиналните части на Fendt и за тяхното монтиране
- Безопасност при използване на най-високо ниво на запазване на топ стойности
- В случай на авария бързо на място.

По време на прибиране на реколтата Вашият партньор от експедицията Fendt е на разположение денонощно седем дни в седмицата. В случай на излизане от строя на машината техникът ще бъде на място при Вас след кратко време и по най-бързия начин ще приведе Вашата машина в изправност.

Моля вземете под внимание, че наличността на пакетите Fendt Service може да е различна според страната.

AGCO Finance – Вашият партньор при изстраване на Вашето предприятие

Ние ще Ви подкрепим изцяло с нашия опит в продължение на десетилетия при решението Ви за наем, финансиране или лизинг. По време на работното ежедневие Fendt Service също е на Ваше разположение: За да останат калкулирани разходите, ние Ви предлагаме индивидуални предложения за техническо обслужване и услуги, доста над законовата гаранция.



Демонстрационни услуги – Тествайте сами

Вие желаете да тествате сами, как нашите селскостопански машини се доказват при използване? Това е възможно с демонстративните услуги. След кратка инструкция от Вашия търговец тествайте в собствената си фирма, как се доказват в ежедневието новият трактор или новата машина за събиране на реколтата. Защото в края Вие самите ще знаете най-добре, какво трябва да може новата машина.



Незабавно се уговорете за демонстрация!

Технически данни

		1040 Vario	1044 Vario	1048 Vario	1052 Vario
Двигател					
Номинална мощност	kW/к.с.	294/400	324/440	353/480	383/520
Номинална мощност с DP ECE R 120	kW/к.с.	313/426	343/466	373/507	405/550
Максимална мощност	kW/к.с.	294/400	324/440	353/480	383/520
Максимална мощност с DP ECE R 120	kW/к.с.	313/426	343/466	373/507	405/550
Работен обем	(см³)	12419	12419	12419	12419
Номинални обороти	Об/мин	1700	1700	1700	1700
Макс. въртящ момент	(Nm)	2090	2280	2470	2650
Покачване на въртящ момент	(%)	19.0	18.0	18.0	17.0
Ниво на горивото	(литри)	740.0	740.0	740.0	740.0
Резервоар за AdBlue	(литри)	79.0	79.0	79.0	79.0
Трансмисия и силоотводен вал					
Вид трансмисия		TA400	TA400	TA400	TA400
Скоростен обхват преден ход	(км/ч)	0,02-60	0,02-60	0,02-60	0,02-60
Скоростен обхват заден ход	(км/ч)	0,02-33	0,02-33	0,02-33	0,02-33
Максимална скорост	(км/ч)	60	60	60	60
Опционален заден силоотводен вал		1000/1000E	1000/1000E	1000/1000E	1000/1000E
Обороти на мотора при: 40 км/ч / 50 км/ч / 60 км/ч	Об/мин	950/1200/1450	950/1200/1450	950/1200/1450	950/1200/1450
Навесна система и хидравлика					
Помпа с променлив дебит	л/мин	220	220	220	220
Помпа с променлив дебит опция 1	л/мин	220+210	220+210	220+210	220+210
Макс. бр. клапани (отпред/в центъра/отзад) Power +	(Брой)	0(1)/0/5(4)	0(1)/0/5(4)	0(1)/0/5(4)	0(1)/0/5(4)
Макс. Клапани (предни/централни/задни) Profi/Profi+	(Брой)	1/0/6	1/0/6	1/0/6	1/0/6
Макс. отдавано количество хидравлично масло	(литри)	100	100	100	100
Управляващи клапани за обема на доставката (1. предна част)	л/мин	120	120	120	120
Макс. Товароподемност на Задна навесна система (в точката на свързване)	(кг)	13180	13180	13180	13180
Непрекъснато натоварване на Задна навесна система според ОИСП (610 mm зад точката на свързване)	(кг)	9979	9979	9979	9979
Макс. Товарподемност на предния подежник (в точката на свързване)	(кг)	5688	5688	5688	5688
Електрически характеристики					
Мощност на акумулатора	(Ah/V)	180/12	180/12	180/12	180/12
Генератор	V/A	14/320	14/320	14/320	14/320
Гуми					
Предни гуми (стандартни)		VF650/60R38	VF650/65R38	VF650/65R38	VF650/65R38

		1040 Vario	1044 Vario	1048 Vario	1052 Vario
Стандартни задни гуми					
1. Опционални предни гуми		VF710/60R38	VF710/60R38	VF710/60R38	VF710/60R38
1. Опционални задни гуми		VF900/65R46	VF900/65R46	VF900/65R46	VF900/65R46
2. Опционални предни гуми		VF710/60R38	VF710/60R38	VF710/60R38	VF710/60R38
2. Опционални задни гуми		2 x 2 VF480/95R54	2 x 2 VF480/95R54	2 x 2 VF480/95R54	2 x 2 VF480/95R54
Размери					
Ширина на предна следа (стандартни гуми)	(мм)	2100	2100	2100	2100
Ширина на задна следа (стандартни гуми)	(мм)	2000	2000	2000	2000
Обща ширина със стандартни гуми	(мм)	2770	2770	2770	2770
Максимален диаметър на предната гума	(мм)	1840	1840	1840	1840
Обща дължина	(мм)	6350	6350	6350	6350
Обща височина на шофьорската кабина със стандартни гуми без Fendt Guide	(мм)	3550	3550	3550	3550
Обща височина на шофьорската кабина със стандартни гуми с Fendt Guide	(мм)	3550	3550	3550	3550
Максимален просвет	(мм)	575	575	575	575
Междусово разстояние	(мм)	3300	3300	3300	3300
Диаметър на кръга на малката следа (с определени гуми и ширина на вери-гата отпред)	(м)	14,4 m (710/60R38, 2250 mm)	14,4 m (710/60R38, 2250 mm)	14,4 m (710/60R38, 2250 mm)	14,4 m (710/60R38, 2250 mm)
Тегла					
Тегло в ненатоварено състояние (базов модел трактор с кабина - пълни резервоари без оператор)	(кг)	14000.0	14000.0	14000.0	14000.0
Допустимо максимално общо тегло	(кг)	23000.0	23000.0	23000.0	23000.0
Допустимо максимално общо тегло до 40 км/ч (2-кръгова спирачна система)	(кг)	21000.0	21000.0	21000.0	21000.0
Допустимо максимално общо тегло до 50 км/ч (2-кръгова спирачна система)	(кг)	21000.0	21000.0	21000.0	21000.0
Допустимо максимално общо тегло до 60 км/ч	(кг)	18000.0	18000.0	18000.0	18000.0
Макс. Натоварване на теглича съединител със сачмена глава (в плъзгаща се шина)	(кг)	3000	3000	3000	3000
Макс. Натоварване на теглича със сферичен съединител (къс) (при долен теглич)	(кг)	4000	4000	4000	4000



Версия: 19.08.2025, актуалните технически данни ще откриете тук: fendt.com/1000-vario-data
Моля вземете под внимание, че може да има отклонения специфични за страната.

Fendt 1000 Vario може да бъде закупен във варианти на оборудване Power+, Profi и Profi+.

FENDT



Leaders drive Fendt.



 **AGCO**
Your Agriculture Company

www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Germany

BG/2501