

FENDT



Fendt 500 Vario

Leaders drive Fendt.



Съдържание

06	Акценти
10	Двигател
12	Задвижване
16	Навесна система & Хидравлика
18	Допълнително оборудване
20	Кабина
26	FendtONE
28	Обслужване
30	Технически данни

Fendt е световна търговска марка на AGCO. Всички подробности, отнасящи се до обхвата на доставката, външен вид, производителност, размери и тегло, разход на гориво и оперативни разходи на машините съответстват на последната налична информация по време на отпечатването. Могат да бъдат направени промени преди закупуването. Вашият дилър на Fendt с удоволствие ще Ви информира за всякакви промени. Показаните машините не включват специфично за съответната страна оборудване.

39,4 кг/к.с.

Съотношение мощност/тегло на
Fendt 516 Vario

10,1 м

Радиус на следата

4,9 т

Полезен товар

152 л/мин

макс. хидравлична
производителност



Вашият партньор за бъдещето



Средният мощностен сегмент на играе централна роля в съвременното земеделие: той съчетава мощност и стабилност за тежки дейности с необходимата маневреност за гъвкави приложения. С мощност от 134 до 164 к.с. новият Fendt 500 Vario е точно в този диапазон и впечатлява с Fendt VarioDrive за безстепенна тяга и интуитивния потребителски интерфейс FendtONE. Освен това Fendt DynamicPerformance автоматично осигурява до 10 к.с. допълнителна мощност във всички модели - гъвкаво и според нуждите. Повече мощност, когато това е важно. Точно това, което чакаше следващото поколение.

Области на приложение



Полевъдство и
специални култури



Транспортиране



Тревни площи



Работа с челен
товарач



Комунални дейности



Акценти на Fendt 500 Vario

1 Fendt DynamicPerformance (DP)
С Fendt DynamicPerformance Fendt 500 Vario получава до 10 к.с. повече мощност - автоматично и прецизно, когато спомагателните консуматори като вентилатори или хидравлика се нуждаят от повече мощност. Това осигурява постоянна производителност и по-голяма ефективност - надеждно и според изискванията за всяко приложение.

2 Двигател и вентилатор
Моделът 500 Vario се отличава с мощния двигател AGCO Power CORE50 с висок въртящ момент и концепцията за ниски обороти Fendt iD за максимална икономия на гориво. Пригодността за HVO, хидрокомпенсатори, които не се нуждаят от поддръжка, и тихата работа го правят особено устойчив и надежден. Опционалният реверсивен вентилатор осигурява чисто охлаждане - идеален за приложения при висока степен на запрашеност.

3 Интелигентно задвижване VarioDrive
При VarioDrive предният и задният мост се задвижват независимо. Това осигурява задвижване на всички колела без напрежение, оптимална маневреност и същевременно защита на почвата. Разпределението на въртящия момент автоматично прехвърля въртящия момент към оста с най-добро сцепление, за оптимално сцепление във всяка ситуация.

4 Повече сцепление, по-малък разход на гориво - с Fendt VarioGrip
Напълно интегрираната система за регулиране на налягането в гумите Fendt VarioGrip вече се предлага и при Fendt 500 Vario. Налягането в гумите може да се регулира удобно чрез терминала - за оптимално сцепление, до 8 % по-голямо площ и икономия на гориво*. В същото време земната повърхност и гумите се щадят.

*Университет за приложни науки в Южна Вестфалия; аграрна икономика Соест

5 Асистиращи системи за по-голяма безопасност
Fendt 500 Vario предлага интелигентни асистиращи системи, като например асистента за спиране на ремаркетото (ТВА), хидравличната допълнителна спирачка, която не се износва, автоматичната паркинг спирачка и автоматичното блокиране на кормилната ос. Те осигуряват по-голяма безопасност по време на транспортиране, стабилност по склонове и забележимо облекчение при маневриране.



6 Изключителна маневреност дори със задвижване на всички колела
С радиус на следата от само 10,1 метра Fendt 500 Vario се справя с лекота с тесни пътища, тесни пътеки и тесни синори. Задвижването Fendt VarioDrive с ефекта „pull-in turn“ активно издърпва предния мост в завоя - за до 10 % по-малък радиус на завиване. С компактният си дизайн той остава изключително маневрен дори с прикачен инвентар и в комбинация, със силно сцепление и прецизна маневреност - идеален за дейности с челен товарач.

7 Огромни полезни товари, натоварвания на осите и натоварвания на теглича
С полезен товар до 4,9 тона Fendt 500 Vario предлага огромни резерви за тежък прикачен инвентар и възискателни приложения - при това с нисък разход на гориво. Това е възможно благодарение на интелигентната концепция за олекотена конструкция със значително увеличени товари на осите и вертикални товари в „шейна“ или при фиксирано закрепване. Независимо дали става дума за тороразпръсквач, посевни комбинации или комбинации от косачен механизъм: Fendt 500 Vario е безкомпромисно мощен и надежден.

8 Работно място на водача FendtONE
Работното място FendtONE във Fendt 500 Vario прави работата още по-забавна. Арматурното табло с висока разделителна способност и индивидуално конфигурируемият терминал предлагат интуитивен потребителски интерфейс, който може да бъде напълно адаптиран към нуждите на водача. Всички бутони за управление са ергономично комбинирани в подлакътника. Това не само улеснява ежедневната работа, но и я прави значително по-ефективна. FendtONE onboard в трактора и FendtONE offboard в офиса заедно формират единна, дигитална работна среда - за по-добър преглед, контрол и удобство.



Идеален за следващото поколение

Fendt 500 Vario съчетава компактен дизайн с голяма мощност, най-съвременни технологии и висока ефективност - идеален за широк спектър от задачи на полето, в транспорта и в стопанството.

Силен в полевъдството – прецизен при специални култури

Fendt 500 Vario е идеалният избор за използване в обработваеми земи и при специални култури. Ефективният 4-цилиндров двигател с концепцията за ниски обороти Fendt iD и Fendt VarioDrive пести гориво при пълна мощност. Системата за регулиране на налягането в гумите VarioGrip на Fendt предпазва почвата и увеличава площта. С полезен товар до 4,9 тона и различни опции за гуми заводски, Fendt 500 Vario впечатлява със своята гъвкавост и е идеално оборудван за широк спектър от изисквания. Кабината категория 4 се предлага като опция от завода и защитава водача по време на дейности за защита на културите, а усъвършенстваната концепция за управление FendtONE с до три индивидуално използвани терминала позволява интуитивно и ефективно управление.

Максимална производителност и защита на почвата в тревните площи

При работа по зелени площи Fendt 500 Vario впечатлява с високата си ефективност и максимална защита на тревната площ. Задвижването VarioDrive на Fendt позволява шофиране без напрежение, дори и при най-тесните маневри за завиване. Fendt DynamicPerformance осигурява до 10 к.с. допълнителна мощност, ако е необходимо - идеално за леки трактори с висока мощност. Fendt VarioGrip намалява натиска върху почвата и свежда до минимум замърсяването на фуража. Кабината VisioPlus, опционално с ламинирано предпазно стъкло (VSG), предпазва водача от високите нива на шум, а мощната хидравлична система и облекчаващата предна навесна система осигуряват прецизно водене на машините.

Fendt 500 Vario с челен товарач

Fendt 500 Vario с челен товарач Fendt Cargo Gen2 впечатлява с прецизното си управление, висока подемна сила и усъвършенствана технология. Новият, независим клапанен блок с до три клапана, управлението чрез кръстат лост или джойстик 3L и интелигентните професионални функции, като например функцията за претегляне и памет, повишават ефективността в ежедневната работа. Fendt Cargo 4.80 Profi повдига до 2,4 тона на височина 4,18 метра. Кабината на VisioPlus предлага и най-добра видимост към повдигнатия преден товарач, а благодарение на VarioDrive дори най-тесните маневри за завиване могат да се извършват с високо сцепление, без напрежение и с минимално износване на гумите.

Модерно оборудване за комунални приложения

Fendt 500 Vario предлага оптимална видимост при всякакви метеорологични условия - с мощни светодиодни фарове и отопляеми стъкла и огледала. Пружинирацият преден мост със самонивелиране, ефективният климатик и ергономичната седалка на водача с 3-точков предпазен колан осигуряват високо ниво на комфорт при шофиране през цялата година. Дневните светлини, автоматичният контрол на спирачните светлини и най-модерните системи за асистенция гарантират безопасност в трафика. Допълнителни предимства са облекчаващо управление на предна навесна система, пригодността за биохидравлично масло и пригодността за HVO и страничния прозорец с непрекъсната дължина за работа, например с косачка с рамо - това превръща Fendt 500 Vario в универсален модел за общински задачи.



Ефективно и сигурно транспортиране

Fendt 500 Vario се отличава с висока ефективност и безопасност на транспорта. Концепцията за ниски обороти Fendt iD, Fendt VarioDrive и Fendt VarioGrip осигуряват пестящо гориво шофиране с оптимално сцепление и минимално износване на гумите. С полезен товар до 4,9 тона и максимален вертикален товар до 4,0 тона с фиксирано прикачване, той е идеално оборудван за тежки комбинации. Интелигентните асистирани системи, като например автоматичното блокиране на кормилната ос, асистентът за спиране на ремарке (TBA), неизносващата се хидравлична допълнителна спирачка и автоматичната паркинг спирачка, повишават безопасността. Ефектните дневни светлини и автоматичният контрол на спирачната светлина подобряват видимостта и предупреждават движещия се отзад трафик при забавяния. Ергономичната кабина предлага оптимален комфорт при работа по всеки маршрут.



Мощен и ефективен на пътя



Висока производителност при ниски обороти

Двигателят AGCO Power CORE50 във Fendt 500 Vario съчетава 5,0 литра работен обем, четири цилиндъра и концепцията за ниски обороти Fendt iD за максимална ефективност, пъргавост и плавен ход. Той вече впечатляващо доказва своите характеристики с особено висок въртящ момент при Fendt 600 Vario - потвърдено от неутрални измервания на DLG, поръчани от специализираното списание profi (06/25). Диапазонът на оборотите от 850 до 1900 об/мин осигурява особено тиха и икономична работа. Хидрокомпенсатори, които не се нуждаят от поддръжка, намаляват изискванията за поддръжка и допринасят за ход с ниски вибрации. Двигателят е одобрен и за използване на горива HVO в съответствие с DIN EN 15940 - важен принос за намаляване на емисиите на CO₂ и устойчиво земеделие.

792 Nm
макс. въртящ момент

Fendt DynamicPerformance (DP)

С концепцията за допълнителна производителност на Fendt DynamicPerformance (DP) Fendt 500 Vario разполага с до 10 к.с. допълнителна производителност и ефективност. За разлика от класическите концепции Boost Fendt DynamicPerformance автоматично и без ограничения осигурява мощност, когато допълнителни консуматори като вентилатор, захранване със сгъстен въздух, климатик или хидравлична помпа се нуждаят от допълнителна мощност. Fendt DP я осигурява целево и ситуативно и така гарантира запазващи се мощност при работа и продуктивност. И при ниски скорости в обработването на почвата, при транспортиране или при работи по силоотводния вал от място с миксери за полутечна тор, вагони за смесване на фураж или дървосекачна техника. Повече ефективно използвана мощност - целенасочено и надеждно във всяка област на приложение.

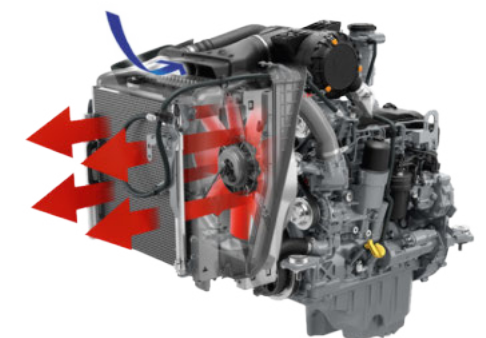


Ефективни концепции за охлаждане

Ефективното охлаждане се осигурява от електронно управляван вентилатор Visco, който може да се управлява отделно от всеки от четирите охладителя. Скоростта на вентилатора, която се регулира според нуждите, намалява шума и разхода на гориво. Интензивни дейности с прах или дейности с монтирано отпред оборудване, като например косене, мулчиране или обработка на почва, може да доведат до отлагания по охладителната решетка - с отрицателен ефект върху производителността и разхода. Опционалният реверсивен вентилатор помага: чрез завъртане на лопатките на вентилатора въздушният поток се обръща и надеждно почиства решетките на радиатора. Активира се ръчно или автоматично през определени интервали от време чрез терминала. Радиаторната решетка остава постоянно чиста, охлаждащата мощност остава постоянна, а разходът на гориво нисък - съвсем без прекъсване на работата.

Чист въздух за максимална производителност

Въздушният филтър на двигателя на Fendt 500 Vario осигурява чист и хладен въздух и максимална производителност на двигателя благодарение на ефективната технология на кръглия филтър. Страничните части на капака на двигателя могат да се свалят без инструменти, което позволява централният филтър да се почисти без особени усилия. Ниските изисквания за поддръжка и индикацията на състоянието в терминала спестяват време и пари - за по-голяма производителност и по-спокоен работен ден.



VarioDrive - Вече и в сегмента на средния щностен сегмент

VarioDrive направи революция в задвижващия щранг на големите трактори. С моделите Fendt 700 Vario, Fendt 600 Vario и четвъртото поколение на Fendt 500 Vario тази техническа иновация вече е напълно навлязла в средния мощностен сегмент. Едностепенното задвижване VarioDrive с независимо задвижване на всички колела без напрежение е символ на перфектната симбиоза от максимално сцепление, оптимална защита на почвата и изключителна маневреност. Благодарение на ефекта pull-in turn радиусът на завиване се намалява с до 10 %, което позволява по-лесно и по-прецизно маневриране. Fendt Torque Distribution осигурява постоянна теглителна сила, като въртящият момент се разпределя интелигентно върху моста с най-добро зацепване. Освен това винаги се пътува с правилната предавка и винаги е налично оптимално предаване на силата, което значително намалява износването на гумите и разхода на гориво.

Автоматично в оптимално състояние - с автоматика на границата на натоварване 2.0 и TMS

С допълнително разработената автоматика на границата на натоварване 2.0 в комбинация със системата за управление на трактора (TMS) работата винаги се извършва в оптималния диапазон на мощността. Системата TMS автоматично оптимизира оборотите на двигателя и предавателното отношение, а регулирането на границата на натоварване определя максималния спад на оборотите при натоварване, преди трансмисията да регулира. Трябва само да се определи само желаната скорост - за останалото системата се грижи автоматично. Резултатът: забележими икономии на гориво, по-голяма ефективност и впечатляващи работни резултати.

Предимства за клиентите благодарение на VarioDrive

- Максимален комфорт благодарение на отпадането на превключването на диапазона на шофиране
- Независимо задвижване на предния и задния мост
- Четириколесно задвижване без напрежение благодарение на отделното задвижване на предния мост
- Не се изисква ръчно включване на задвижването на всички колела
- Оптимално съгласуване на двигател и трансмисия във връзка с Fendt iD концепцията за ниски обороти
- Най-малък възможен кръг на завиване благодарение на ефекта pull-in turn, оптимално за работа с челен товарач
- Четирикратен силоотводен вал за гъвкави приложения с оптимална ефективност
- Смяна на маслото в скоростната кутия само на всеки 4 години / 4000 работни часа

Предимства на TMS и автоматиката на границите на натоварване 2.0

- TMS регулира настройката на трансмисията и оборотите на двигателя, така че тракторът да работи в диапазона, оптимизиран за разхода на гориво
- Напълно автоматично адаптиране на граничната стойност на натоварването и по този начин на налягането на двигателя
- По-бързо достигане и задържане на зададената скорост
- По-бързо шофиране под товар
- Висок комфорт при шофиране благодарение на перфектното съгласуване при оптимален разход

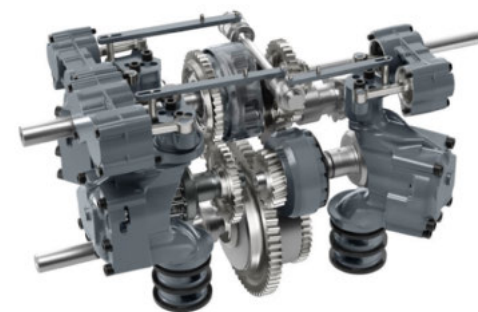


Поддръжка на трансмисията

Концепцията на Fendt 500 Vario е насочена към ниски експлоатационни разходи. Тракторът разполага с отделни картери на трансмисията и на хидравличното масло, което избягва смесването на маслата и навлизането на замърсявания в трансмисията. Смяна на трансмисионното масло е необходимо само на всеки 4 000 работни часа или на 4 години, което значително намалява разходите за поддръжка.

Предимства

- Не се допуска навлизане на замърсявания в трансмисията поради замърсено хидравлично масло
- Ниски разходи за поддръжка, малко престои благодарение на дългите интервали за поддръжка
- Опростена диагностика, която намалява времето и разходите



Вижте сега предимствата на VarioDrive с един поглед.



Прецизно управление и мощна производителност

Работната хидравлика на Fendt 500 Vario предлага максимална гъвкавост. С две варианта на помпата - 109 или 152 л/мин изпомпвано количество - и сменяемо количество масло от 51 литра, тракторът е идеално оборудван за прикачен инвентар с високи изисквания за масло. Електрическата помпа, отчитаща натоварването, осигурява прецизно управление. Power Beyond (по желание и като FFC) позволява използване без течове и с ниска загуба на налягане за високопроизводително подаване на масло.

Мощна работна хидравлика

В зависимост от варианта на оборудване се предлагат до 9 независими клапана с двойно действие На разположение - до 5 в задната част, 2 в предната част и 2 или 3 чрез защитен от прах мултикулер, разположен в средата. Дебитите са до 120 л/мин в задната част и 100 л/мин в предната част. Клапаните са индивидуално регулируеми и предлагат функции като плаващо положение, управление на времето и научаване. Съединителите UDK и DUDK (с допълнителни лостове за отпускане) дават възможност за удобно свързване под налягане, подкрепено от цветно кодирани и чисто подредени връзки със самозатварящи се капачки на клапаните, които осигуряват надеждна защита срещу проникване на замърсявания. управлението е интуитивно чрез многофункционалния лост за управление, кръстатия лост, линейните модули или джойстика 3L. Външното задействане на допълнителните блокове за управление е достъпно и от двете страни и може да се задава свободно. Благодарение на системата за предварително загряване на хидравличното масло Fendt 500 Vario е бързо готов за работа дори при ниски температури. С дълги интервали за смяна на маслото до 2000 работни часа или две години, Fendt 500 Vario предлага максимална производителност при минимална поддръжка.

Предимства на хидравличната система

- Висока мощност на помпата до 152 л/мин за работа с големи количества масло при ниски обороти на двигателя
- До 9 независими клапана отзад, в центъра и отпред
- Ниски разходи за поддръжка благодарение на дългите интервали за смяна на маслото - до 2000 работни часа
- Голям обем на масло, който може да бъде извлечен, за безопасно хранване за големи консуматори
- Пълна пригодност за биохидравлично масло чрез отделно подаване на масло
- Без смесване/замърсяване с масло
- Отличен комфорт на управление
- Бързо пълна функционалност, и при студени климатични условия

Четирикратен силоотводен вал - винаги в правилния диапазон на оборотите

Стандартният четирипосочен силоотводен вал (540/540E/1000/1000E об./мин.) позволява особено ефективна работа. Благодарение на четирите избираеми обороти, включително два режима ECO, силоотводния вал може винаги да работи в оптималния диапазон на мощност и обороти. Това не само повишава производителността, но и значително намалява разхода на гориво с до 7 %. Електрохидравличният предварителен избор предлага високо ниво на удобство при работа и е интегриран в концепцията за работа на FendtONE. Допълнителните елементи за управление на двата калника отзад улеснява работата извън кабината на трактора, спестяват разстоянията и увеличават ефективността при ежедневна употреба.



Автоматична функция и стационарна работа

Автоматичната функция на силоотводния вал опростява управлението. Включването и изключването на задния силоотводен вал може да бъде причислено към бутон на лоста за управление и се извършва автоматично при предварително зададени позиции на навесната система. В стационарен режим може да се достигнат запамените обороти на двигателя, при външно активиране на силоотводния вал. Така напр. при пълнене на цистерна с течен тор може да е излишно да се качвате в кабината.

Силна, прецизна, удобна

Интелигентна предна навесна система

Предната навесна система с двойно действие има отделен клапан и предлага максимална товароподемност от 4400 daN. Тя е напълно интегрирана в полурамата по мярка - късата предна защита оптимална маневреност и стабилност при движение. Долните връзки могат да се сгъват и демонтират лесно и без инструменти. Погасяването на вибрации и лесното управление чрез модула за управление на навесната система и терминала осигуряват максимален комфорт при шофиране и работа. Благодарение на управлението на позицията с въртящо се колело дълбочината на работния уред може да се регулира удобно. Като опция се предлага предна навесна система с допълнително облекчаващо регулиране. Външното задействане и опционалната камера улесняват прикачването на уреди. В допълнение към двете предни навесни системи и комфортен държач на баласт.

Комфортна предна навесна система с регулиране на позицията и облекчаващо регулиране

Комфортната предна навесна система с регулиране на положението и облекчаващото регулиране осигуряват оптимални резултати при работа. Опорното или освобождаващото налягане може да бъде задействано активно и динамично между 3-100 bar директно от терминала. Регулирането стартира от 0,6 км/ч – изцяло без допълнителни освобождаващи пружини. Резултатът: по-високо качество на фуража, по-ниско замърсяване и подобрена стабилност на посоката дори по склонове, благодарение на целево натоварване на предния мост.

Предимства на предната навесна система с облекчаващо регулиране

- Прикаченият инвентар следва прецизно контура на земната повърхност на постоянна височина за щадяща уредите и пестяща гориво работа
- Не е необходим монтаж и регулиране на освобождаващи пружини
- Оптимална лекота на използване чрез настройка във Vario терминала
- Най-добро сцепление и стабилност на посоката: Теглото на прикачения инвентар, прехвърлено от прикачения инвентар към предния мост, увеличава сцеплението и предотвратява отклоняването по наклони
- **Косилен механизъм/мулчер:** Защита на тревното покритие за оптимално качество на фуража, тъй като има по-малко замърсявания. Без проникване в тревното покритие
- **Комбинация от инвентар с преден уплътнител/преден резервоар:** Най-добро сцепление, способност за управление, стабилност на посоката, чисто, контролирано заравняване и уплътняване по цялата работна ширина
- **Снегочистване с гребло за сняг:** постоянно контактно налягане за равномерно почистване
- Намалено износване на оборудването и защита на почвата



Задна навесна система

Задната навесна система убеждава с интелигентната си техника за прецизна и удобна работа: Товароподемност от до 7890 daN в точката на съединение, подемни цилиндри с двойно действие и активно погасяване на вибрациите осигуряват стабилността – дори при движение по улици с прикачен инвентар. Електронното управление на подемните механизми (EHR), двустранно външно обслужване, компенсиращо товара спускане както и механично или хидравлично странично стабилизиране с центриране в средата позволяват максимална ефективност. Така всяка задача на задната част се изпълнява не само по-лесно, а и чувствително по-сигурно и продуктивно.

Долна връзка с позиция за паркиране.

Повдигането нагоре на долните връзки се извършва без инструменти посредством преместване на един болт и натискане нагоре на долните връзки до фиксиране. По този начин повдигащите подпори се скъсяват и долните връзки се привеждат в позиция за паркиране. Така се получава 15 cm по-голямо разстояние между долната връзка и силоотводния вал/теглича и се осигурява отлична маневреност в състав.



Предимства

- Чудесна маневреност в комбинацията благодарение на по-голямото завъртане на волана
- Предотвратява се повреждането на компоненти, свързани с безопасността (силоотводен вал/теглич)
- Повече сигурност
- По-малко време за престой
- По-малко разходи за ремонт
- Преобразуване без инструменти

Мощно товарене и прецизно управление с Fendt Cargo

Fendt 500 Vario е идеално оборудван с челните товари Fendt Cargo и Fendt Cargo Profi. Fendt Cargo впечатлява с лесното си управление, безинструментното прикачване и разкачване благодарение на Cargo Lock и мултикулунга, както и с чувствителното управление чрез кръстатия лост или джойстика 3L. За най-високите изисквания Fendt Cargo 4.80 Profi предлага и интелигентни функции, като например интегрираната функция за претегляне, ограничител на височината на повдигане и функция за запаметяване на позициите за вибрации и инструменти. С товароподемност до 2,4 тона и височина на повдигане от 4,18 м осигурява мощна производителност за вискателна работа с челен товарач - прецизен, ефективен и перфектно съчетан с тракторите Fendt.

Безопасност и стабилност

Максимална маневреност с независимо задвижване на всички колела

Fendt 500 Vario впечатлява с радиус на следата от само 10,1 m с гуми 540/65 R30 - идеален за дейности с челен товарач. Благодарение на VarioDrive и ефекта на „pull-in turn“ предният мост се придърпва активно в завоя, което води до значително по-малък радиус на завиване - без да се уврежда почвата и с минимално износване на гумите. Компактната каросерия и въртящите се калници позволяват максимална гъвкавост и спестяване на време при всяка маневра.

Безопасно пневматично спиране - напълно спокойно

Fendt 500 Vario спира сигурно и контролирано с пневматичната, чувствително управляема спирачка на четирите колела - дори при тежки товари. Специалната спирачна система с въздушна система под налягане и накладки с ниска степен на износване осигурява кратък спирачен път и лек натиск върху педала. Два изсушителя на въздух поддържат спирачния въздух сух, надежден и ефективно достъпен. За приложения с високи изисквания се предлагат допълнителни спирачни системи.

Асистент за спиране на ремаркетото: пълна подкрепа при спускане

Асистент за спиране на ремаркетото (ТВА) стабилизира състава с ремарке с пневматична спирачка в критични ситуации. Системата ТВА непрекъснато следи поведението на ремаркетото спрямо трактора и автоматично контролира спирачното налягане, дори без да е натиснат спирачният педал. Като цяло ТВА осигурява безопасно и спокойно шофиране с ремарке.

Допълнителна спирачна сила без износване

Хидравличната спомагателна спирачка на Fendt 500 Vario използва съществуващата хидравлична верига, за да генерира допълнителен спирачен ефект при намаляване на скоростта или движение по наклон - без механично износване. Активира се удобно с крачен превключвател или с бутон на подлакътника. Тя осигурява значително повишаване на безопасността, особено при тежки товари на ремаркетото. Същевременно се щади работната спирачка, което води до по-ниски разходи за поддръжка в дългосрочен план. Това означава, че тракторът остава безопасен и управляем през цялото време, дори и при трудни транспортни задачи.



Един трактор с безброй възможности

Fendt 500 Vario предлага широка гама от различни системи за прикачване в състав и с долен теглич. Fendt 500 Vario може да бъде оборудван от завода с големи гуми с размери до 1,85 m отзад (650/65 R38 или опционално 710/60 R38) и до 1,42 m отпред (540/65 R28 или опционално 600/60 R28) за оптимално сцепление при минимално натоварване на почвата. Голямата контактна площ подобрява теглителната сила, а новите хибридни гуми осигуряват гъвкавост при променящи се условия. Концепцията се допълва от баластиране, което може да се настройва индивидуално - напълно годно за движение по пътищата, без ограничения на скоростта и изисквания за обозначаване. Така Fendt 500 Vario е ефективен, маневрен и нежен към почвата - на всякаква повърхност.

Повече теглителна сила, по-малък разход – с VarioGrip

Напълно интегрираната система за регулиране на налягането в гумите Fendt VarioGrip може да бъде закупена за мостове с фланец и шенкел и позволява автоматично адаптиране на налягането на гумите – дори при вдвоени гуми. Въртящите се проходни отвори позволяват вътрешно полагане на кабелите, така са много ефективно защитени от по-

вреда. За предния и задния мост могат да бъдат запаменети съответно две стойности за налягане и те могат да бъдат извикани по време на пътуване. Системата повишава теглителната сила с до 10 %, намалява разхода на гориво с до 8 %* и щади почвата както и гумите, благодарение на което износването се намалява до минимум. Управлението се извършва удобно от терминала.

*Университет за приложни науки в Южна Вестфалия; аграрна икономика Соест

VisioPlus

Кабина

Голяма част от работния ден в селското стопанство се провежда на трактора, поради което е още по-важно да имате работно място, което предлага нещо повече от функционалност. Fendt 500 Vario е оборудван с голямо панорамно предно стъкло, което осигурява впечатляващо вертикално зрително поле от 77°. Идеален за прецизна работа с челния товарач, дори на височина над главата, без размествания. Зоните извън прякото зрително поле са надеждно покрити от електрически регулируемите и отопляеми външни огледала, както и от предната и задната камера. При дъжд чистачките на предното стъкло с ъгъл 300° осигуряват перфектна видимост на входните отвори на колелата и зоната непосредствено пред трактора. Дори в тъмното можете да поддържате ясна видимост благодарение на усъвършенстваното кръстосано осветление на работните светлини, което не заслепява и не създава сенки. Замъглените предни стъкла остават в миналото: Отопляемото преден прозорец, изработен от ламинирано безопасно стъкло (VSG), осигурява ясна видимост по всяко време. В същото време то предлага оптимална защита срещу отломки от камъни и допринася за тих и приятен климат в интериора благодарение на допълнителната звукоизолация.

2 520 литра

Обем на помещението



Предимства

- Изключителна видимост на 300° от предния прозорец и чистачки на десния страничен прозорец
- Миеща дюза интегрирана в рамото на чистачката
- Без засенчване напр. от ауспуха или капака благодарение на кръстосано светещи работни светлини
- Максимална безопасност благодарение на видимостта в предната и задната работна зона, осигурена от камерите на предния и задния капак
- Кабината е проектирана за дълги периоди на използване
- Удобно засенчване от слънцето благодарение на ролетни щори с широчината на стъклата
- Концепция за климатизация, особено за много горещи региони, за отлично охлаждане

Максимален комфорт при движение и работа благодарение на окачването на кабината

Серийно механично окачване на кабината с два конусни лагера отпред и два пружиниращи елемента отзад осигуряват оптимално демпфиране. Комфортната версия предлага опционално пневматично окачване на кабината със самонивелиране. Окачването на кабината е съгласувано оптимално с окачването на предния мост, на седалката и на навесната система. Обмислената концепция на окачване гарантира максимален комфорт при шофиране - дори и при дълги работни дни и при трудни условия.



Седалка на водача Premium

Сред 6-те варианта на седалки във Fendt 500 Vario супер комфортна седалка с кожена тапицерия осигурява максимален комфорт. Наред с многостепенното отопление на седалката и климатизирането тя предлага и масажна функция. Облегалката за гърба, страниците и лумбалната опора на седалката както и надлъжното регулиране могат да бъдат регулирани електрически. Други комфортни функции могат да бъдат управлявани и настройвани удобно от терминала. Индивидуалните настройки на водача се запаметяват в съответния профил на потребител благодарение на функцията за запаметяване.



Варианти на кабината и прокарване на кабелите

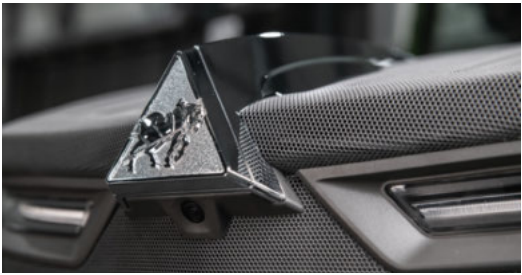
Fendt 500 Vario предлага три усъвършенствани варианта на кабината, които могат да бъдат перфектно адаптирани към вашите индивидуални изисквания: Панорамната кабина VisioPlus впечатлява с непрекъснат преден прозорец и дясна страна на кабината за максимална видимост. Ако искате да имате врата и от дясната страна, панорамната кабина VisioPlus с дясна врата е идеалното решение - с врати от двете страни за още по-голяма гъвкавост и лесно почистване. Стандартната кабина на VisioPlus има врата, която се отваря отдясно, и преден прозорец на панти с две здрави дръжки - за оптимална вентилация и лесна употреба. Всички варианти печелят точки с интелигентното прокарване на кабелите: три интегрирани, прахонепроницаеми отвора под задното стъкло осигуряват чиста кабина, по-добра шумоизолация и организирано прокарване на кабелите благодарение на държача в C-колоната. Така всичко е на мястото си - сигурно и прегледно.

Най-добра видимост и през нощта

Осветлението на Fendt 500 Vario може да бъде конфигурирано индивидуално – от дневната светлина до мощните LED работни светлини с до 4000 лумена на фар. Рефлектори с висока мощност се грижат за осветяване без заслепяване, докато благодарение на термо управлението и устойчивата на вибрации конструкция се осигурява дълъг срок на експлоатация. Могат да бъдат запазени две настройки на светлините, те могат да бъдат извикани удобно от лоста за регулиране на волана или от терминала. Характеристиките като светлини Coming-Home, осветеният вход на кабината и LED сигналните лампи повишават безопасността и комфорта – дори в тъмнината.

Groundvision осветяване на теглича

С иновативната концепция за осветление GroundVision работната зона зад трактора остава оптимално осветена дори в тъмното. Двата вградени фара на калниците осигуряват 1700 лумена - за ясна видимост на зоната на задното прикачване и максимален контрол при всяко движение. Системата показва силните си страни особено при работа през нощта с кръгова брана или при наблюдение на подбирач на ремарке или балопреса. Целенасоченото осветяване на зоната на задното прикачване без сенки осигурява пълен контрол, повишава безопасността на работа и увеличава производителността - дори при продължителни дейности дълбоко през нощта.



Камера на капака и задна камера

Със своето качество на изображение с висока резолюция камерата на капака и задната камера осигуряват максимална безопасност и добра видимост към пространството за прикачване отпред и отзад и улесняват значително прикачването на инвентар.

Инфотейнмънт

Системата Инфотейнмънт във Fendt 500 Vario предлага най-модерна техника за забавление и комуникация. Тя обхваща система за говорене „свободни ръце“ с оптимално разпределени микрофони, отлично радиоприемане по цял свят и свързване на външни аудио източници посредством Bluetooth, USB или AUX. Управлението се извършва интуитивно от терминала или въртящия се бутон на подлакътника. Може да се избира между две звукови системи – до система 4.1 със субуфери за наситен звук и най-добро звъчване в кабината.

Защита на културите с кабина от категория 4 за най-добра защита на потребителя

Fendt 500 Vario може да оборудван фабрично със система за смяна на филтрите съгласно EN15695, която предлага защита от прах, аерозоли и пари. Така Fendt 500 Vario изпълнява всички изисквания за прилагане на продукти за растителна защита, които се изискват от кабина от категория 4. Водачът е защитен надеждно при приложения за защита на културите и не е необходимо носене на лични предпазни средства в кабината.



Максимално персонализиране и интуитивно управление с FendtONE

Fendt 500 Vario съчетава модерна технология с усъвършенствана концепция за управление, която предлага максимален комфорт и адаптивност. Модулната комбинация от до 3 варианта на индикация в зависимост от варианта на оборудване - състояща се от цифрово 10-инчово арматурно табло, 12-инчов терминал в подлакътника и частично прибиращ се 12-инчов терминал от дясната страна в осветлението на тавана - дава възможност за индивидуално представяне и синхронизиране на всички съответни функции в реално време. Съдържанието може да се премества гъвкаво между дисплеите и да се показва според нуждите. Свободно програмируемият подлакътник с многофункционален лост за управление, кръстат лост за или джойстик 3L и 14 функционални бутона позволява персонализирана конфигурация без допълнителни елементи за управление. Освен това са интегрирани до 4 линейни модула и модули за управление на предната и задната навесна система.

Логичната цветова концепция подпомага интуитивното управление: всяка група функции е цветово кодирана, а свободно задаваните бутони се адаптират автоматично при промяна на функцията. Два светодиода за всеки бутон осигуряват визуална обратна връзка за функцията и състоянието - за максимална прегледност и безопасност. Благодарение на индивидуалните потребителски профили и последователната философия на работа на FendtONE - от работното място на водача до офиса - Fendt 500 Vario е оптимизиран за изискванията на съвременното земеделие и е готов за бъдещето.

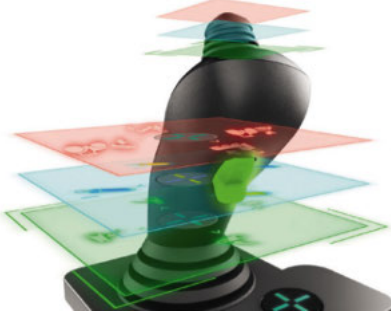
Предимства

- Всички функции могат да се управляват от централния подлакътник, без да са необходими външни терминали или джойстици
- Съобщенията за грешки и системната информация се показват ясно и директно
- Устойчивост на бъдещето благодарение на мощния изчислителен блок и редовните актуализации на софтуера
- FendtONE позволява задълбочено персонализиране на управлението и настройките на функции за оптимална ергономичност
- Стандартизирана логика на работа между FendtONE onboard (трактор) и offboard (офиса) - няма нужда от свикване



3L джойстик - пълен контрол на три нива

Джойстикът 3L при Power+ Setting 2, Profi Setting 2 и Profi+ Setting 2 позволява удобно управление на хидравличните функции и паралелно управление на до 3 функции на челния товарач или на функциите на Fendt Cargo Profi. Той също така е напълно съвместим с ISOBUS. До 27 функции могат да бъдат разпределени в три работни нива - индивидуално персонализирани с цветна обратна връзка. Бутонът за обръщане на посоката на движение спестява пресягането и улеснява смяната на посоката. За по-голяма безопасност целият джойстик може да бъде заключен, за да се предотврати неволно задействане. Идеален за взискателни приложения с високи функционални изисквания.



Многофункционален лост за управление - всичко под контрол

Многофункционалният лост за управление на Fendt 500 Vario съчетава централните функции за управление в логично подреждане. Обръщане на заден ход, темпомат и скорост на движение могат да се контролират по обичайния начин чрез двата посоки на накланяне. С въртящ се колелце можете да регулирате скоростта на темпомата по време на шофиране. Освен това има четири бутона за управление на синора, 5 свободно задавани бутона и 2 пропорционални лостчета за индивидуални функции. Важните функции за трансмисията, като TMS или памет на скоростта на двигателя, са прегледно разположени в долната част. Централното разположение на всички елементи за управление означава по-малко пресягане и повече удобство в работното ежедневие.



Едно нещо е лесно: FendtONE

■ **Постоянна оперативна философия**

Първият холистичен оперативен подход на пазара посредством FendtONE Ви позволява използване без прекъсване без промяна в управлението между различните медии.

■ **Свободно програмируема конзола за управление**

Бутоните могат да бъдат заети свободно и да бъдат адаптирани индивидуално посредством Individual Operation Manager (IOM).

■ **Свързване с терминал**

Първата концепция за обслужване на пазара със свързване с терминала и централен компютърен модул фабрично позволява синхронизиране в реално време на съдържания на арматурното табло и терминала.

■ **Уникална цветова концепция**

Логичната и динамична цветова концепция с различни функционални групи се грижи за оптимален преглед.



onboard

FendtONE onboard – работното място на водача в кабината

С FendtONE onboard обслужването на машината е толкова лесно както никога досега. Различни технически функции обединени с високия комфорт на кабината улесняват вашата ежедневна работа на полето – например с различни типове навигация или възможности за управление на машината. Тук ще получите преглед на акцентите на работното място на водача FendtONE.

Управление на машината

Управлението на машината на FendtONE интегрира трактор и прикачен инвентар, което улеснява прецизно управление на секции и точна обработка на частични площи. Това води до максимален комфорт на обслужване, хранване на средства за производство и облекчаване на водача благодарение на интуитивна система за управление.



Навигация

Навигацията с FendtONE осигурява прецизно използване на машините и устойчиво щадене на почвата, като автоматично задържа машината на желаната следа. Това облекчава водача, намалява оперативните разходи и спестява време, специално през дълги работни дни.



Когато техниката и комфортът станат едно.

offboard

FendtONE offboard – дигитално регистриране, анализ и мениджмънт на данни

Вашата фирма притежава цени данни за документация и оптимизиране на машини, персонал и средства за производство. Пълното регистриране и визуализиране на данните е незаменимо. FendtONE offboard* улеснява планирането и документирането посредством безжично прехвърляне на стандартизирани данни на портала. Лесно и интуитивно влизане в дигиталното документиране и управление на машината.

*Моля вземете под внимание, че FendtONE offboard в момента не е наличен във всички страни.

Агрономия

FendtONE позволява агрономия без прекъсване благодарение на автоматично документиране на данни за полето, които се регистрират по време на работата на полето. Тези данни се прехвърлят във Farm Management System, което гарантира пълно документиране и сигурност в бъдеще и едновременно с това спестява работа в офиса.



Телеметрия

Телеметрия с FendtONE позволява контрол и анализ в реално време на данни за машината, което гарантира оптимално управление на автопарка и превенция на излизането от строя. Тези данни показват не само на Вас, а и на Вашия сервизен партньор при диагностика и поддръжка, при което могат да бъдат взети по-добри решения за логистика и сервиз.



Когато планирането и управлението станат едно.



За да работи Вашата фирма!

Трябва да можете да разчитате на Вашите селскостопански машини. И все пак, винаги може да се случи нещо непредвидено. За да може Вашата фирма да продължи да работи, Вашият партньор от Fendt Service е на Ваше разположение специално по време на прибиране на реколтата. Така няма да губите ценно време на нивата или за транспортиране.



Пакети Fendt Care Service – Най-доброто за Вашата селскостопанска машина

Спечелете и след законовия период на гаранцията от оптималната готовност за използване на Вашата селскостопанска машина Fendt при пълен контрол на разходите. Членството във Fendt Care Ви предлага индивидуални договори за осигуряване на техническо обслужване и ремонти. Моля изберете точно сервизния пакет и времето на действие, които са подходящи за Вас. По желание обезопасете всички рискове за ремонта и скъсете времената за ремонтване, като позволите на Вашия търговец дистанционен достъп до данните на машината посредством Fendt Connect. Fendt Ви предлага най-продължителното покритие на пазара за трактори и най-обширната застраховка на селскостопански машини в бранша. Предимствата на Fendt Care са налице: Вашият риск се намалява до минимум, разходите могат да бъдат калкулирани и Вие разполагате с пълна сигурност при планирането.



Открийте Вашата перфектна тарифа Fendt Care!

Резервни части – Истински резервни части, без компромиси

За да остане Вашият Fendt 100 % Fendt, Вашият партньор монтира само оригинални резервни части. Те са с осигурено серийно качество и проверена сигурност на функциите.

Това се отплаща в много отношения:

- Гаранция 12 месеца за оригиналните части на Fendt и за тяхното монтиране
- Безопасност при използване на най-високо ниво на запазване на топ стойности
- В случай на авария бързо на място.

По време на прибиране на реколтата Вашият партньор от експедицията Fendt е на разположение денонощно седем дни в седмицата. В случай на излизане от строя на машината техникът ще бъде на място при Вас след кратко време и по най-бързия начин ще приведе Вашата машина в изправност.

Моля вземете под внимание, че наличността на пакетите Fendt Service може да е различна според страната.

AGCO Finance – Вашият партньор при изграждане на Вашето предприятие

Ние ще Ви подкрепим изцяло с нашия опит в продължение на десетилетия при решението Ви за наем, финансиране или лизинг. По време на работното ежедневие Fendt Service също е на Ваше разположение: За да останат калкулирани разходите, ние Ви предлагаме индивидуални предложения за техническо обслужване и услуги, доста над законовата гаранция.



Демонстрационни услуги – Тествайте сами

Вие желаете да тествате сами, как нашите селскостопански машини се доказват при използване? Това е възможно с демонстративните услуги. След кратка инструкция от Вашия търговец тествайте в собствената си фирма, как се доказват в ежедневието новият трактор или новата машина за събиране на реколтата. Защото в края Вие самите ще знаете най-добре, какво трябва да може новата машина.



Незабавно се уговорете за демонстрация!

Технически данни и варианти на оборудване

		513 Vario	514 Vario	515 Vario	516 Vario
Двигател					
Номинална мощност	kW/к.с.	99/134	106/144	113/154	121/164
Максимална мощност	kW/к.с.	99/134	106/144	113/154	121/164
Максимална мощност с DP ECE R 120	kW/к.с.	106/144	113/154	121/164	128/174
Работен обем	(см³)	5017	5017	5017	5017
Номинални обороти	Об/мин	1900	1900	1900	1900
Макс. въртящ момент	(Nm)	651	698	745	792
Ниво на горивото	(литри)	290.0	290.0	290.0	290.0
Резервоар за AdBlue	(литри)	35.0	35.0	35.0	35.0
Последваща обработка на отработените газове		SCR+DPF	SCR+DPF	SCR+DPF	SCR+DPF
Трансмисия и силоотводен вал					
Вид трансмисия		TA120 VarioDrive	TA120 VarioDrive	TA120 VarioDrive	TA120 VarioDrive
Скоростен обхват преден ход	(км/ч)	0,02 - 50	0,02 - 50	0,02 - 50	0,02 - 50
Скоростен обхват заден ход	(км/ч)	0,02 - 33	0,02 - 33	0,02 - 33	0,02 - 33
Максимална скорост	(км/ч)	50	50	50	50
Заден силоотводен вал		540/540E/ 1000/1000E	540/540E/ 1000/1000E	540/540E/1 000/1000E	540/540E/ 1000/1000E
Опционално преден силоотводен вал		1000	1000	1000	1000
Навесна система и хидравлика					
Помпа с променлив дебит	л/мин	109	109	109	109
Помпа с променлив дебит опция 1	л/мин	152	152	152	152
Макс. бр. клапани (отпред/в центъра/отзад) Power	(Брой)	1/2/4	1/2/4	1/2/4	1/2/4
Макс. бр. клапани (отпред/в центъра/отзад) Power +	(Брой)	1/2/5	1/2/5	1/2/5	1/2/5
Макс. Клапани (предни/централни/задни) Profi/Profi+	(Брой)	2/3/5	2/3/5	2/3/5	2/3/5
Макс. отдавано количество хидравлично масло	(литри)	51	51	51	51
Макс. товароподемност, задна навесна система	daN	7890	7890	7890	7890
Макс.товароподемност, предна навесна система	daN	3420	3420	3420	3420
Електрически характеристики					
Мощност на акумулатора	(Ah/V)	180/12	180/12	180/12	180/12
Генератор	V/A	14/200	14/200	14/200	14/200
Гуми					
Предни гуми (стандартни)		480/65R28	540/65R28	540/65R28	540/65R28
Стандартни задни гуми		600/65R38	650/65R38	650/65R38	650/65R38
1. Опционални предни гуми		540/65R28	480/70R28	480/70R28	480/70R28
1. Опционални задни гуми		650/65R38	580/70R38	580/70R38	580/70R38
2. Опционални предни гуми		VF 600/60R28	VF 600/60R28	VF 600/60R28	VF 600/60R28
2. Опционални задни гуми		VF 710/60R38	VF 710/60R38	VF 710/60R38	VF 710/60R38
Размери					
Обща ширина със стандартни гуми	(мм)	2450	2450	2450	2505
Обща дължина	(мм)	4961	4961	4961	4961
Обща височина на шофьорската кабина със стандартни гуми без Fendt Guide	(мм)	2975	2975	2975	2975
Обща височина на шофьорската кабина със стандартни гуми с Fendt Guide	(мм)	3025	3025	3025	3025
Максимален просвет	(мм)	470	470	470	470
Междусово разстояние	(мм)	2560	2560	2560	2560
Минимален радиус на завиване със стандартни гуми	(м)	10.1	10.1	10.1	10.1
Тегла					
Работно тегло (вкл. общи принадлежности - +/- 5%)	(кг)	6700	6850	6850	6850
Допустимо максимално общо тегло	(кг)	11750.0	11750.0	11750.0	11750.0

	Power	Power+	Profi	Profi+
Двигател				
Концепция за ниски обороти Fendt iD	■	■	■	■
Реверсивен вентилатор	□		□	
Горивен префилтър (отопляем)	□	□	□	□
Подгряващ блок (двигател, трансмисия, хидравлично масло)	□	□	□	□
Трансмисия				
VarioDrive, едностепенна, с независимо задвижване на всички колела	■	■	■	■
Функция Shuttle, Функция Stop-and-go	■	■	■	■
Звуков сигнал при реверсиране (обръщане на посоката на движение)	□	□	□	□
Насочваща система				
Насочваща система основен пакет		■		■
Стандартен Trimble / NovAtel		□		□
RTK Trimble / NovAtel		□		□
TI Headland (TI Auto и TI Turn Assistant)				□
Contour Assistant		□		□
Implement Slope Compensation		□		□

	Power	Power+	Profi	Profi+
Агрономия				
Основен агрономски пакет		■		■
Телеметрия				
Основен пакет на телеметрията	□	□	□	■
Smart Connect				□
Машинен контрол				
Основен пакет за управление на машината		■	■	■
Управление на преден прикачен инвентар			□	□
Section Control		□		□
Variable Rate Control		□		□
Fendt Implement Management (TIM)				□
Fendt Implement Management (TIM-Steering)		□		□
Vario-управление				
Мултифункционален джойстик с поддръжане на постоянна скорост (Темпомат), бутони за запаметяване на оборотите на двигателя, автоматични режими на работа, регулатори на хидравликата	■	■	■	■
3L джойстик		□	□	□

	Power	Power+	Profi	Profi+
Управление на индивидуалните операции – гъвкаво определяне на ключови задачи				
Цифрово арматурно табло	■	■	■	■
Терминал от 12" със сензорен екран и управление чрез клавиатура	□	■	■	■
Втори терминал от 12" в покрива			□	□
Управление Fendt Active				
Електронен имобилайзер	□	□	□	□
Без имобилайзер	■	■	■	■
Кабина				
Филтър с активен въглен	□	□	□	□
Система за филтриране на въздуха в кабината от категория 4	□	□	□	□
Кабина с механично окачване	■	■	■	■
Супер комфортна седалка, въздушно окачване, с 3-точков предпазен колан	□	□	□	□
Комфортна седалка, въздушни федериращи елементи	■	■	■	■
Супер комфортна седалка, въздушни федериращи елементи	□	□	□	□
Супер-комф. седалка Titanium кожа/DL ел.			□	□
Супер-комф. седалка Titanium/DL	□	□	□	□
Супер-комф. седалка EvolutionUp DuMo/DL	□	□	□	□
Допълнителна седалка	■	■		
Комфортна допълнителна седалка			■	■
Климатик	■	■	■	■
Вграден климатроник	□	□	□	□
Климатизирано отделение за съхранение	■	■	■	■
Кутия за съхранение	□	□	□	□
Разделено предно стъкло и врата вдясно	□	□	□	□
Монолитно предно стъкло и врата отлясно	□	□	□	□
Предно многослойно стъкло, нагреваемо	□	□	□	□
Отопляемо задно стъкло	□	□	□	□
Заден ролков сенник			□	□
Сегментни чистачки на предното стъкло	■	■		
Измиване/Почистване на задното стъкло	□	□	□	□
Система за измиване/почистване на дясно странично стъкло	□	□	□	□
Комфортно огледало + светлина на просвета	□	□		
Прибиращо се комфортно огледало + светлина на просвета			□	□
Външно огледало за обратно виждане с механично регулиране	■	■	■	■
Задна камера покрив			□	□
Предна камера капак			□	□
Стойка за допълнителни уреди	□	□		
Стойка за терминал	□	□	□	□
Универсална стойка за мобилен телефон	□	□	□	□
Универсална стойка за таблет	□	□	□	□
Стойка за таблет	□	□	□	□
Два допълнителни коаксиални говорителя	□	□	□	□
Модул Инфотейнмънт + аудио система 4.1			□	□
4 връзки за камери	□	□	□	□
4 USB порта			□	□
Подготовка за EO-тахограф	□	□	□	□
Система за управление Fendt Reaction	■	■	■	■
Радар сензор	■	■	■	■
Автоматично изключване на мигачи	■	■	■	■
Ключ-маса	□	□	□	□
Подова постелка	□	□	□	□
Осветление				
Бихалогенни фарове	■	■	■	■
Къси и дълги LED светлини	□	□	□	□
Светлина в завой	□	□	■	■
Допълнителни светлини отпред	□	□	□	□
Спомагателни предни LED светлини			□	□
Работни светлини А-колона, калници отзад	□	□	□	□
Работни LED светлини А-колона, калници отзад	□	□	□	□
Работно осветление Заден калник GroundVision	□	□	□	□
Задни работни светлини на покрива / 2 чифта	□	□	□	□
Задни работни LED светлини на покрива / 2 чифта	□	□	□	□
Работни светлини на покрива отпред светодиоди/ 2 двойки	□	□	□	□
Работни светлини на покрива отпред/ 2 двойки	■	■	■	■
Задни светлини LED	■	■	■	■
Дневна работна светлина	□	□	□	□
Сигнални лампи LED	□	□	□	□
Пакет хром			□	□
Шаси				
Окачване на преден мост с регулируемо ниво с функция за блокиране	■	■	■	■
1-кръгова спирачна система, 1 педал	■	■	■	■
1-кръгова спирачна система, 2 педала и фрикц спирачка	□	□	□	□
Електроневматична ръчна спирачка	■	■	■	■

	Power	Power+	Profi	Profi+
Електроневматична ръчна спирачка (асистиране на ръчна спирачка)				
Хидравлична спомагателна спирачка	□	□	□	□
Автоматично блокиране на направляваща ос на ремарке			□	□
Спирачен асистент за ремаркетото	□	□	□	□
Система за компресиран въздух, 2-кръгова	■	■	■	■
Куплунг Duomatic за съгъстен въздух	□	□	□	□
Система за регулиране на налягането в гумите VarioGrip	□	□	□	□
4 x 4 / диференциален блокаж	■	■	■	■
Интелигентно 4-колесно задвижване	■	■	■	■
Навесна система				
Ед. действ. електрохидр.нав.с-ма (EHR), с външни регулатори	■	■	■	■
Гасене на вибрациите, управление на електрохидр. нав. с-ма	■	■	■	■
Силоотводен вал				
Заден силоотводен вал 540/540E/1,000/1,000E grt	■	■	■	■
Отзад: Фланцов силоотводен вал 540/540E/1000/1000E об/мин	□	□	□	□
Външни бутони за заден ВОМ	■	■	■	■
Хидравлика				
Активиране на клапан линейни модули	□	■	■	■
Външно управление клапани отзад	□	□	□	□
Load-Sensing-система с аксиалнобутална помпа (152 л/мин)	□	□	□	□
1-ви и 2-ри хидр. клапан отзад	■	■	■	■
3. хидр. клапан отзад	■	■	■	■
4. хидр. клапан отзад	□	□	□	□
5. хидр. клапан отзад	□	□	□	□
1. хидр. Клапан отпред	□	□	□	□
2. хидр. Клапан отпред			□	□
Хидравлична връзка Power-beyond	□	□	□	□
Хидравлична връзка Power-Beyond FFC	□	□	□	□
Възвратна линия отпред	□	□	□	□
Изводи с лост за свързване и откачане под налягане отзад	□	□	□	□
Изводи за свързване под налягане отзад	■	■	■	■
Вю хидравлично масло	□	□	□	□
Строеж				
Механичен теглич	■	■	■	■
Автоматичен теглич за ремарке с дистанционно управление, отзад	□	□	□	□
Сферичен теглич, регулируем във височина	□	□	□	□
Къс сферичен теглич на долните рамена	□	□	□	□
Теглич	□	□	□	□
Теглителен прът	□	□	□	□
Piton-fix	□	□	□	□
Комфортно окачване за предна тежест (без предна навесна система)	□	□	□	□
Предни тежести, различни размери	□	□	□	□
Тежести, задни колела	□	□	□	□
Принудително управление (едностранно или двустранно)	□	□	□	□
Подвижни калници отпред	□	□	■	■
ABS контакти за ремарке	□	□	□	□
Челен товарач	□		□	□
Комплект за монтаж на челен товарач	□	□	□	□
Fendt Cargo 4.75 S	□	□	□	□
Fendt Cargo 4.75 - 3-ти клапан	□	□	□	□
Fendt Cargo 4.75 Profi	□	□	□	□
Fendt Cargo 4.75 Profi - 3-ти клапан			□	□
Fendt Cargo 4.80	□	□	□	□
Fendt Cargo 4.80 - 3-ти клапан	□	□	□	□
Fendt Cargo 4.80 - Profi			□	□
Fendt Cargo 4.80 - Profi - 3-ти клапан			□	□
Работни светлини челен товарач светодиодни			□	□
Челен товарач – Хидр. мултикуплунг	□	□	□	□
Челен товарач - 3-та работна група по хидравлика	□	□	□	□
Челен товарач - многофункционален съединител/инструмент 3-ти кръг	□	□	□	□
Челен товарач – система за демпфиране DW	□	□	□	□
Челен товарач – Устройство за заключване на хидр. инструменти	□	□	□	□



Статус: 01.09.2025 г., актуалните технически данни можете да намерите тук: fendt.com/500-vario-data

FENDT



Leaders drive Fendt.



 **AGCO**
Your Agriculture Company

www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Germany

BG/2501