

FENDT



Fendt 300 Vario

Leaders drive Fendt.



Съдържание

06	Акценти
10	Двигател
12	Задвижване
14	Навесна система & Хидравлика
18	Допълнително оборудване
20	Кабина
26	FendtONE
28	Обслужване
30	Технически данни

Fendt е световна търговска марка на AGCO. Всички подробности, отнасящи се до обхвата на доставката, външен вид, производителност, размери и тегло, разход на гориво и оперативни разходи на машините съответстват на последната налична информация по време на отпечатването. Могат да бъдат направени промени преди закупуването. Вашият дилър на Fendt с удоволствие ще Ви информира за всякакви промени. Показаните машините не включват специфично за съответната страна оборудване.

36 кг/к.с.

Съотношение мощност/тегло

8,0 м

Радиус на следата

4,0 т

Полезен товар

110 л/мин

макс. хидравлична
производителност



Един който преодолява всичко



Новият Fendt 300 Vario обединява модерния дизайн с иновативна техника и висок комфорт в сегмента на мощността от 103 до 142 к.с. Интелигентната концепция за допълнителна производителност Fendt DynamicPerformance при нужда надеждно предоставя допълнителни 10 к.с., така максималната мощност се повишава до 152 к.с. – според необходимостта и ефективно. С до седем независими хидравлични клапана, от тях два или три на мултикулунга за челния товарач, Fendt 300 Vario наистина е универсален за различни приложения. Работното място на водача FendtONE свързва полето и офиса по иновативен начин. За още повече комфорт при движение се грижат новата, въртяща се супер комфортна седалка, обмислената концепция на окачване и просторната кабина VisioPlus с отлична всестранна видимост. Изживяването при пътуване се завършва от модерната концепция на LED осветление включително дневна светлина и осветление на теглича GroundVision, които повишават безопасността и комфорта при работа на ново ниво.

Области на приложение



Полевъдство



Транспортиране



Тревни площи



Работа с
челен товарач



Комунални дейности



Акценти на Fendt 300 Vario

1

Fendt DynamicPerformance (DP)

С концепцията за допълнителна производителност на Fendt DynamicPerformance Fendt 300 Vario разполага с до 10 к.с. допълнителна производителност и ефективност. Fendt DynamicPerformance разпознава автоматично, когато допълнителни консуматори като вентилатор, захранване със сгъстен въздух, климатик или хидравлична помпа се нуждаят от допълнителна мощност. Това се компенсира целево от DP и така се осигурява постоянна мощност при работа за по-висока продуктивност. Така разполагате с интелигентна допълнителна производителност – според необходимостта и надеждно.

2

Трансмисия Fendt Vario

Над 30 години опит се крият в безстепенната трансмисия Vario на Fendt 300 Vario. Тя позволява плавно ускоряване от 0 до 40 км/ч без прекъсване на теглителната сила – тиха, икономична и удобна. Безстепенното адаптиране се грижи за оптимално съгласуване на оборотите на двигателя и скоростта на движение във всяка ситуация. Дълги интервали на поддръжка и отделната система на маслото правят трансмисията особено икономична.

3

Мощно повдигане – отпред както и отзад

Предната и задната навесна система на Fendt 300 Vario предлагат пълна мощност и гъвкавост за различни приложения. С до 5 960 daN отзад и 3 065 daN отпред те повдигат надеждно и тежък инвентар. Контролът на позицията на освобождаване отпред осигурява перфектно следене на терена – идеално при косене или снегочистване. Двете навесни системи могат да бъдат обслужвани удобно и отвън, което прави прикачването на инвентар лесно и ефективно. Комфортните функции като автоматичното управление на силоотводния вал, погасяването на вибрациите и позицията за паркиране на долните връзки повишават безопасността и комфорта при движение – на полето и на пътя.

4

Повече хидравлика, повече възможности

С до седем хидравлични клапана, от тях два до три за челния товарач, и една помпа за отчитане на натоварването 110 л/мин Fendt 300 Vario предлага силна мощност и прецизно управление. Цветно обозначените и самозатварящи се капачки на клапаните улесняват съединяването, обслужването се извършва ергономично с помощта на мултифункционалния лост, линейните модули и кръстатия лост или 3L-Joystick. От арматурното табло или от терминала настройките на клапаните могат да бъдат адаптирани интуитивно.



5

Безопасно през деня и нощта

Обмислената концепция на LED осветление на Fendt 300 Vario осигурява най-добра видимост – през деня и нощта. LED дневни светлини, фарове и работни светлини, допълнени с новите задни светлини с динамични мигачи, повишена безопасност и продуктивност. Новото осветление на теглича GroundVision внася оптимално осветяване отзад – за пълен контрол и в тъмното.

6

Кабина VisioPlus – всичко е пред очите

Дали при използване на челен товарач, на улицата или при маневриране: Кабината VisioPlus със 77° вертикално и 323° хоризонтално поле на видимост предлага най-добра всестранна видимост през просторните стъклени повърхности. Новата въртяща се седалка на водача осигурява максимален комфорт. Използването на филтриращата система от категория 4 защитава водача надеждно при използване на препарати за защита на културите.

7

С FendtONE просто работите ефективно

С работното място на водача FendtONE обслужването във Fendt 300 Vario е интуитивно, удобно и индивидуално. Ергономично разположените елементи за управление, гъвкавото управление с джойстик и безпроблемното свързване на трактора и офиса с FendtONE onboard и FendtONE offboard осигуряват повече прегледност, контрол и ефективност. Точното до сантиметър придвижване функционира без усилия с навигационната система Fendt Guide – така много просто се спестяват време и оперативни ресурси.

8

Направено за челни товарачи

Fendt 300 Vario е идеален за работа с челен товарач: припокриващото кормилно управление, функцията Stop and Go и характеристиките Cargo Profi като функция претегляне, запаметяване и вибриране улесняват ежедневието. С 3L-Joystick и 3. клапан могат едновременно да бъдат управлявани три функции – за максимална ефективност. Високото натоварване на предния мост, добрата маневреност и лесната за поддръжка конструкция го превръщат в перфектния трактор с челен товарач.



Цялостен пакет устойчив на бъдещето

Fendt 300 Vario е трактор за всякакви приложения. Както на нивата, върху тревните площи и при работа с челен товарач но също и на улицата той умело показва своите силни страни.

Силен по наклон, нежен към тревното покритие

Fendt 300 Vario предлага с Fendt DynamicPerformance до 10 к.с. повече мощност – точно тогава, когато е необходима. Безстепенната трансмисия Vario позволява оптимално адаптиране на оборотите и скоростта, щади тревното покритие и осигурява безопасност по наклон. Освобождаващата предна навесна система адаптира косилния механизъм перфектно към терена – за чист фураж без скъпо окачване на освобождаващи пружини. Високият клиренс на Fendt 300 Vario улеснява преминаването на големи валове, а асистентът за спиране на ремаркетото повишава безопасността при маневри за обръщане с постоянна скорост на хълма с ремаркетото. Характеристиките на комфорт като окачване на кабината, просторната кабина VisioPlus и лесното прикачване на инвентар правят 300 Vario идеалния партньор върху тревни площи.

Максимален комфорт при използване за товарене

Кабината VisioPlus с извит към покрива преден прозорец предлага най-добра видимост нагоре – идеална за работа с челен товарач без изкривявания. Безстепенната трансмисия Vario позволява плавно потегляне и точно маневриране. С ергономичния 3L-Joystick могат да бъдат управлявани едновременно до три функции – без пресягане. Челният товарач Fendt Cargo Profi убеждава с интелигентните си характеристики като функцията за претегляне и запаметяване и ограничението на работния диапазон. Високото натоварване на предния мост на Fendt 300 Vario и добрата маневреност заедно с припокриващото кормилно управление се грижат за безопасната и бърза работа.

Прецизно прилагане, удобно обслужване, сигурна грижа

Дали при засаждането, грижите или събиране на реколтата: Fendt 300 Vario предлага всичко, от което се нуждаят модерните предприятия. С Fendt Guide работите без припокривания и пестите оперативни ресурси – Section Control и Variable Rate Control осигуряват съвсем точно прилагане. При нужда Fendt DynamicPerformance доставя 10 к.с. повече мощност за повече теглителна сила. Обслужването FendtONE с дигитално арматурно табло, управление в края на полето и функции FendtONE offboard улеснява прилагането и планирането. Допълнителни комфортни детайли като въртящата се на 20° седалка, дигиталната задна камера, лесното прикачване на инвентар и фабричната кабина от категория 4 за сигурно използване на препарати за растителна защита правят Fendt 300 Vario идеалния партньор на нивата.

Спокойно придвижване, сигурно пристигане

При транспортиране комфортът при движение е също толкова важен както и безопасността – и точно тук Fendt 300 Vario изявява своите силни страни. Съгласуваната концепция на окачване с преден мост, кабина и седалка осигуряват спокоен режим на работа, дори пи по-високи скорости или неравни улици. Амортизирането на предната и задната навесна система намалява допълнително вибрациите при прикачен инвентар. LED фарове, дневни светлини и най-добра всеотраслова видимост повишават видимостта и безопасността при движение по пътищата. Безстепенната трансмисия Vario с TMS позволява плавно и бързо ускоряване като при автомобилните леки автомобили. Асистентът за



спиране на ремаркетото поддържа композицията стабилна и предотвратява опасното надяване – за повече безопасност, когато е необходимо. Допълнителни функции на безопасност като сигнална лампа, сигнален триъгълник или пожарогасител са включени фабрично и са готови за използване.

За града и на село

Независимо дали става въпрос за снегочистване, поддръжка на зелени площи или транспортиране: Fendt 300 Vario предлага на общините максимална ефективност, комфорт и безопасност. С отопляеми стъкла от ламинирано безопасно стъкло (VSG), концепция на LED осветление и просторна климатизирана кабина VisioPlus са осигурени най-добра видимост и комфорт при всякакви атмосферни условия. Седалката на водача с удължена облегалка и триточков предпазен колан и тапицираната седалка на спътника предлагат на служителите безопасно и удобно място. Освобождаващото регулиране на предната навесна система при снегочистване осигурява равномерно почистване и едновременно с това щади инвентара. С до 7 хидравлични клапана, био хидравлично масло и пригодност за гориво HVO и фабрични комунални гуми той е оборудван по най-добрия начин – чист, устойчив и надежден.



Ефективен на път



650 Nm
макс. въртящ момент

Плюс от мощност

С концепцията за допълнителна производителност на Fendt DynamicPerformance всички модели от серията Fendt 300 Vario разполагат с до 10 к.с. допълнителна производителност и ефективност. За разлика от класическите концепции Boost Fendt DynamicPerformance автоматично разпознава, когато допълнителни консуматори като вентилатор, захранване със сгъстен въздух, климатик или хидравлична помпа се нуждаят от допълнителна мощност. Това се компенсира целево от Fendt DP и така осигурява постоянна мощност при работа за по-висока продуктивност. Дали при обработване на почвата, работи със силоотводен вал, при транспортиране или работи със силоотводен вал от място като при количка за смесване а фураж, Fendt DP е на разположение винаги, когато ти е необходим. Така ти ефективно използваш повече мощност – гъвкаво и надеждно.

Мощен двигател: AGCO Power 44 HD

Зад компактната конструкция на Fendt 300 Vario се крие истински силов пакет: двигателят AGCO Power 44 HD. 4-цилиндровият двигател с работен обем от 4,4 литра постига впечатляващата максимална мощност от до 152 к.с. включително Fendt DynamicPerformance – идеален за многостранни приложения на полето, при транспортиране или при комунални задачи. Благодарение на налягането на впръскване от 1 800 bar и електронното регулиране на двигателя на AGCO Power 44 HD е прецизно и ефективно по всяко време. Едновременно с това автоматичната настройка на хлабината на клапана осигурява много спокоен ход на двигателя без вибрации и намалени разходи за поддръжка. При транспортиране по пътища Fendt 300 Vario постига максимална скорост от 40 км/ч при само 1 550 rpm – идеални за икономично придвижване. За претенциозни работи свързани с теглене има на разположение максимален въртящ момент от 650 Nm при 1 500 rpm. С балансираната си комбинация от мощност, ефективност и бързина Fendt 300 Vario е идеалното решение за всички, които ежедневно очакват максимална мощност в различни области на приложение.



Голямо удължение, ниски емисии

Дълги работни дни без прекъсване? Няма проблем за Fendt 300 Vario. Със своя просторен резервоар за дизелово гориво от 210 литра и 23-литровия резервоар за AdBlue той предлага максимално време на използване при минимални разходи за зареждане. Един интегриран горивен предфилтър с термостатен клапан осигурява надеждна работа дори и при ниски температури. И във връзка с емисиите Fendt 300 Vario е оборудван по най-добрия начин: Модерната последваща обработка на отработените газове се състои от дизелов оксидационен катализатор (DOC), пасивен филтър за дизелови частици (DPF), а технология SCR изпълнява стандарта за емисии от степен V.

Ефективна концепция за охлаждане

Един компактен пакет охладители с голям охладител на заряден въздух, наклонящ се кондензатор на климатика и решетка на охладителя с шестостенни отвори гарантира оптимален въздушен поток и максимална охладителна мощност. Подредената конструкция с равен под на охладителя предотвратява отлаганията на мръсотия и улеснява поддръжката. Електронно регулираният вентилатор Visctronic постоянно се адаптира към действителната необходимост от охлаждане – това намалява шумовете, спестява гориво и повишава комфорта при движение. При това всеки охладител задейства вентилатора отделно, което позволява много тиха и ефективна работа. Така и при интензивни приложения Fendt 300 Vario винаги остава хладен, ефективен и без нужда от голяма поддръжка – за максимална надеждност и ефективност при ежедневно използване.



Трансмисия Fendt Vario – 30 години опит

Във Fendt 300 Vario се крият над 30 години опит с безстепенна трансмисия Vario – и това се показва при всяко приложение. Трансмисията осигурява максимален комфорт при движение, максимална ефективност и прехвърляне на мощността без прекъсвания. Само в един скоростен обхват тракторът се ускорява от 0 до 40 км/ч – тихо, с икономия на гориво и без прекъсване на теглителната сила. Трансмисията Vario се адаптира безстепенно към всяка работна ситуация и позволява оптимално натоварване на двигателя. При това оборотите на двигателя и скоростта на движение могат да бъдат управлявани независимо едни от други. Благодарение на постоянната сила на сцепление винаги сте сигурни при движение по наклони. Една отделна система на маслото и дългите интервали на поддръжка допълнително повишават икономичността: Смяна на трансмисионното масло е необходима само на всеки 2 години или на 2 000 работни часа – изцяло без специално масло.

Постигане на повече при ниски обороти

С автоматиката на гранично натоварване 2.0 и Tractor Management System (TMS) винаги се работи в оптималния диапазон. TMS съгласува изцяло автоматично оптимално оборотите на двигателя с превода на предавката, докато контролът на максималното натоварване определя, доколко може да спаднат максимум оборотите под товар, преди трансмисията да се регулира допълнително. Трябва само да бъде определена желаната скорост – тракторът поема останалото. Така се спестява гориво, повишава се продуктивността и дори неопитните водачи постигат незабавно силни резултати.

Предимства за клиентите благодарение на трансмисията Vario

- Много чувствително движение от 0,02 км/ч до 40 км/ч
- Плавното предаване на силата позволява изключително щадяща почвата работа, идеална за чувствителни повърхности и прецизни приложения
- Повишена безопасност при потегляне и адаптиране на скоростта по наклони благодарение на постоянната сила на сцепление
- Постоянни обороти на силоотводния вал при променливи скорости на движение
- Трансмисията се нуждае от смяна на масло само на всеки 2 000 работни часа, при което не е необходимо специално масло – това спестява време и оперативни разходи
- Електронното управление с TMS и контрол на максималното натоварване 2.0 осигурява автоматично съгласуване на двигателя и трансмисията, което гарантира лесно обслужване и максимална ефективност

Предимства на TMS и на автоматиката на гранично натоварване 2.0

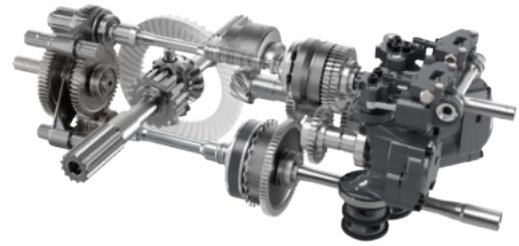
- Тракторът винаги работи в оптималния диапазон, което води до максимална продуктивност и го прави особено икономичен – например благодарение на възможно най-голямата му производителност на единица площ
- Желаната скорост може да бъде зададена предварително от лоста за управление на скоростта, педала на газта или функцията темпомат.
- Високият комфорт на обслужване значително облекчава водача, той може да се концентрира върху оптимизирането на работния инвентар/качеството на работа
- Лесното обслужване улеснява навлизането в работата на нови работници, което спестява време и прави експлоатацията по-гъвкава.

Правилните обороти за всяка задача

Задният силоотводен вал на Fendt 300 Vario предлага три вида обороти (540 / 540E / 1000 rpm) за многостранни приложения. Директното свързване с колянвия вал само с една степен на зъбното колело осигурява ефективно предаване на силата при ниски загуби на мощност. Скосеният край на силоотводния вал улеснява съединяването. Опционално могат да бъдат закупени икономични, пътни валове и фланцови силоотводни валове както и преден силоотводен вал с 1000 rpm. Техният мокър съединител намалява шумовете и износването. Посредством сезонно включване предният силоотводен вал може да бъде изцяло разкачен, когато не се използва, това спестява енергия и намалява износването.

Автоматична функция и стационарна работа

Автоматичната функция на силоотводните валове във Fendt 300 Vario позволява много лесно и ефективно обслужване. Посредством назначение на бутоните на лоста за управление на скоростта включването и изключването на силоотводния вал може да се управлява автоматично – в зависимост от позицията на предната и задната навесна система. При стационарна работа при външно активиране на задния силоотводен вал може да се извършва движение със запазени обороти на двигателя. Така напр. при пълнене на цистерна с течен тор може да е излишно да се качват в кабината.





Повече хидравлика, повече възможности

Хидравликата на Fendt 300 Vario е проектирана за максимална ефективност и многофункционалност. Тя предлага мощно подаване на масло за различни приложения – от обикновени функции за управление до претенциозен работен инвентар с висока потребност от масло. Благодарение на интелигентната техника, обмислените концепции за обслужване и висококачествените компоненти Fendt 300 Vario е оборудван по най-добрия начин за професионално използване в селското стопанство и в комуналната сфера.

Работна хидравлика

Работната хидравлика на Fendt 300 Vario убеждава с регулиращата помпа за отчитане на натоварването, която позволява капацитет на дебита от до 110 л/мин. Голямото количество масло, като може да бъде изтеглено

от 43 литра осигурява надеждно захранване и при инвентар с голяма необходимост от масло. В зависимост от оборудването има на разположение до седем електронни клапана с двойно действие, които могат да бъдат конфигурирани индивидуално и предлагат функции като плаващо положение, управление на времето и приоритетна функция. До четири от тях са в задната част, един в челната и два респ. три над мултикулпунга, които са отделно на разположение на челния товарач. Обслужването се извършва удобно и индивидуално от мултифункционалния блок за управление, 3L-Joystick респ. кръстат лост или линейни модули. При това клапаните могат да бъдат индивидуално причислени към обслужващи елементи, показва се адаптирано цветно кодиране, от къде кой клапан да бъде обслужван. И клапанът за външно обслужване в задната част може да бъде избран свободно. Цветно кодирани, самозатварящи се капачки на клапаните с управление с една ръка защитават системата надеждно от внасяне на замърсявания. Разделният циркуляционен кръг на маслото за трансмисията и хидравликата позволява използването на био хидравлично масло – за повече устойчивост и безопасност при работа.

Идеалният трактор с челен товарач

Дали на двора, в обора или при използване на полето или на челен товарач, много фермери го използват в работното си ежедневие. Fendt 300 Vario е като създаден за това: компактен, маневрен и изключително чувствителен при движение. Благодарение на припокриващото кормилно управление, функцията Stop&Go, перфектната видимост към зоната за работа благодарение на извития към покрива челен прозорец и точното управление с помощта на 3L-Joystick той предлага оптималните предпоставки за прецизна, сигурна и удобна работа с челния товарач. Fendt Cargo 4.75 е перфектно съгласуван с 300 Vario и поставя нови мащаби в работата с челен товарач. С интелигентна техника, до три отделни клапана, нов м и оптимизиран дизайн той повишава ефективността в ежедневното използване. Комфорт, безопасност и контрол постигат ново ниво. Така се постига сигурна мощност при всякакви условия.

Челният товарач Fendt Cargo 4.75 предлага близо 2,1 т товароподемност и височина на повдигане от ок. 4,15 м. С практически характеристики като Cargo Lock, мултикулпунг с капачка против мръсотия и монтиране и демонтиране без инструменти, той е убедителен в ежедневието. Управлението се извършва

Предимства на хидравликата

- До 7 независими управляващи клапана (макс. 4 в задната част, 1 в предната част, 2-3 над мултикулпунга в средата)
- Без смесване на масло и навлизане на замърсявания в трансмисията
- Избягване на неправилно управление, без кореспондиращи проводници
- Многофункционално приложение и множество възможности за настройки
- Лесно и удобно управление чрез линейни модули, многофункционален лост, кръстат лост или 3L-Joystick
- Индивидуално задаване на обслужващите елементи с цветно обозначение
- Самозатварящите се капачки на клапаните предотвратяват навлизането на замърсявания в хидравличното масло
- Единично или централно заключване на клапана предотвратява случайно управление, напр. при преместване по пътя

удобно с помощта на кръстат лост или опционално с 3L-Joystick. За стандартните изисквания се грижи рамото S за най-добра видимост и ниско тегло. Cargo 4.75 Compact предлага допълнително повече стабилност при шофиране посредством поставеното по-близо до центъра на тежестта рамо.

Fendt Cargo 4.75 Profi пък се отличава с умни функции като интегрирана функция при претегляне, ограничение на работния диапазон и памет за позициите на рамена и инструменти. Функцията вибриране улеснява разтоварването, докато крайната позиция на амортизатора намалява загубите на материали. Работните светлини на рамото осигуряват най-добра видимост – и в тъмното. Всичко се управлява интуитивно с помощта на 3L-Joystick и 12" терминал, включително автоматична документация и индикация за поддръжка.



Силен, прецизен, удобен

Компактен, мощен, умен

Предната навесна система на Fendt 300 Vario убеждава с компактната си, здрава конструкция и пълно интегриране в стеснената полурама – за къса предна защита и максимална маневреност. Прибраните долни връзки прилягат близо до превозното средство и предлагат голям свободен ход към челния товарач С максимална товароподемност от 3 065 daN и три варианта той може да бъде използван гъвкаво. Интегрираният страничен предпазител, защитата на цилиндъра и гасителят на вибрации осигуряват щадене на инвентара и комфорт при движение. Външното управление и отделното задействане на клапаните позволяват удобно прикачване на инвентар и работа без ограничения на работната хидравлика.

Комфортна предна навесна система с регулиране на положението и контрол на позицията и освобождаване

Комфортната предна навесна система с регулиране на положението и контрол на позицията и освобождаване осигурява оптимални резултата от работата. Опорното или освобождаващото налягане може да бъде задействано активно и динамично между 3 и 100 bar директно от терминала. Регулирането стартира от 0,6 км/ч – изцяло без допълнителни освобождаващи пружини. Резултатът: по-високо качество на фуража, по-ниско замърсяване и подобрена стабилност на посоката благодарение на целево натоварване на предния мост.



Предимства

- Прикаченият инвентар следва прецизно контура на земната повърхност на постоянна височина за щадяща уредите и пестяща гориво работа
- Не е необходим монтаж и регулиране на освобождаващи пружини
- Оптимален комфорт на управление посредством настройка в арматурното табло или терминала
- Най-добро сцепление и стабилност на посоката: Теглото на прикачения инвентар, прехвърлено от прикачения инвентар към предния мост, увеличава сцеплението и предотвратява отклоняването по наклони
- Косилен механизъм: Защита на тревното покритие за оптимално качество на фуража, поради намалено замърсяване. Без проникване в тревното покритие
- Комбинация от инвентар с преден уплътнител/преден резервоар: Най-добро сцепление, способност за управление, стабилност на посоката, чисто, контролирано заравняване и уплътняване по цялата работна ширина
- Снегочистиване с гребло за сняг: постоянно контактно налягане за равномерно почистване
- Намалено износване на оборудването и повишена защита на почвата

Задна навесна система

Fendt 300 Vario убеждава с мощната си задна навесна система за многостранни приложения. С товароподемност от 5 960 daN той повдига без усилия и тежък прикачен инвентар. Електронното регулиране на подемния механизъм (EHR) с пропорционално комфортно обслужване и автоматична функция за силоотводния вал улеснява чувствително работата. Благодарение на двустранното външно управление монтирането и демонтирането се постигат бързо и лесно. Активното погасяване на вибрациите осигурява спокойни пътувания по улиците и повече безопасност при управление. Подемният механизъм може да бъде надеждно заключен на всяка височина и позицията на паркиране на долната връзка създава допълнително свободно пространство за инвентар с долен теглич или със силоотводния вал.

Предимства

- Подемното звено може да бъде придвижено в компенсация на махалото, което осигурява оптимално използване на инвентара при напречен наклон
- Размерът на разтваряне на долната връзка може да бъде адаптиран лесно и без инструменти посредством завъртане на един коленен винт, при което бързо и сигурно може да бъде монтиран различен прикачен инвентар.
- Защитата на втулките и силфонът запазват резбата на подемното звено от мръсотия и износване, което намалява разходите за поддръжка
- Голямото разстояние на повдигане от до 80 cm позволява използване на различен инвентар, дори и при претенциозни работи

Безопасност и стабилност

Обмислено допълнително оборудване

Със своята стеснена полурама Fendt 300 Vario предлага максимална маневреност – идеален за работа с челен товарач. Компактната конструкция интегрира двигателя, охлаждането, предната навесна система и окачването на осите спестявайки място и здраво. До 51 cm клиренс и гуми за поддръжка фабрично го правят перфектен за работи по поддръжката в късни стадии на растежа. Окачването на предния мост с 80 mm ход на окачване се грижи за максимален комфорт на движение и прецизна работа. Блокировка 4 x 4 и блокировка на диференциала с автоматична функция или постоянно активирано гарантирано сцепление и безопасност – дори при тежки приложения или положения по склонове.

Безопасно спиране – със система

Дали на полето или на улицата: Спирачната система на четирите колела с включване 4x4 с усилвател на спирачното усилие осигурява кратки спирачни пътища и максимална безопасност – дори при тежки товари. За ремаркета тракторът предлага пневматични и хидравлични спирачни системи и интелигентни функции на асистиране като асистент за спиране на ремаркетото. Асистентът за спиране на ремаркетото (ТВА) разпознава критични ситуации и стабилизира композицията като задейства автоматично пневматичната спирачка на ремаркетото или на прикачения инвентар, дори и без задействане на спирачния педал. Така влакът остава изпънат и се предотвратява опасното надяване.

Кормилно управление както при лек автомобил

Кормилното управление Fendt Reaction осигурява стабилно придвижване напред и удобно боравене. С припокриващото кормилно управление Fendt Active е достатъчно едно завъртане на волана за пълно завиване – идеално за маневри при обръщане и работа с челен товарач. Може да се активира с натискане на бутон, подпомага до 25 km/h и се намалява автоматично от 8 km/h. Резултатът: по-бързо обръщане, спокойно придвижване

Предимства

- Безопасно придвижване напред благодарение на интегрирания стабилизиращ момент – подобно на лек автомобил
- Удобно и прецизно кормилно управление, особено при по-високи скорости
- Пълна маневреност само с едно завъртане на волана – идеално за тесни краища на полето и работа с челен товарач
- Автоматично адаптиране на подпомагането на кормилното управление от 8 km/h за повече стабилност при до 25 km/h
- Удобно активиране с натискане на бутон на подлакътника



Автоматично блокиране на кормилната ос

Автоматичното блокиране на кормилната ос във Fendt 300 Vario осигурява повече комфорт на движение и безопасност. При високи скорости направляващият мост на ремаркетото се блокира автоматично – за стабилен ход. На завои тя се отваря за по-добра маневреност и по-малко износване. Диапазонът на скоростта се настройва удобно в терминала (0–3 km/h за отваряне, 10–25 km/h за блокиране на направляващия мост). Назад мостът се блокира автоматично. Системата облекчава водача и оптимизира транспортирането.

Гъвкаво окачване, оптимално баластиране

Fendt 300 Vario предлага обмислена система за окачване с до 3 t опорен товар и четири варианта куплунга – за максимална гъвкавост при долен теглич. В шейната на окачване регулиращите се на височина и общи за сериите куплунги за ремаркета са с опорен товар от 2 t. Интегрираният предпазител против изплъзване и покритието на силоотводния вал повишават безопасността. За оптимално сцепление и защита на почвата тракторът може да бъде баластиран индивидуално – с тежести в предната, задната част или колелата, изцяло без ограничение на маневреността или видимостта. При допустимо общо тегло от 9,5 t има на разположение силни 4 t полезен товар за прикачен инвентар и съобразено с потреблението баластиране.

VisioPlus

Кабина

С вертикално поле на видимост от 77° и хоризонтална всестранна видимост от 323° кабината VisioPlus предлага най-добри предпоставки за прецизна и безопасна работа, независимо дали с челен товарач, при маневриране или на улицата. Просторни стъклени повърхности, тесни колони на кабината и обмислена концепция за осветление осигуряват ясна видимост – и в тъмното. Отопляемият преден прозорец от ламинирано безопасно стъкло (VSG) предотвратява запотвяването, повишава безопасността и осигурява още по-ниско ниво на шума в кабината. За допълнителна видимост огледалата могат да бъдат регулирани и затоплени електрически – за ясна видимост и при дъжд, мъгла или студ. Вътрешността на кабината се отличава с приятно климатизиране, ергономично разположени обслужващи елементи, завъртаща се на 20° супер комфортна седалка и опционално окачване на кабината – за спокойна работа и през дълги дни. С новото интегриране на Apple-CarPlay връзката между работата и дигиталното ежедневие става безпроблемна. Опционално кабината предлага фабрична защита съгласно категория 4 – идеална за прилагане на продукти за растителна защита. Кабината VisioPlus на Fendt 300 Vario е повече от само едно работно място – тя е място, на което комфорт, прегледност и модерна техника се свързват в едно.

240°
Чистачки



Предимства

- 240° предни чистачки за оптимална видимост при всякакви атмосферни условия
- Интегрирани миещи дюзи поддържат стъклата чисти
- Опционално подгреваем преден прозорец, може да бъде закупен и като ламинирано безопасно стъкло (VSG)
- Без засенчване от ауспуха или капака благодарение на кръстосано светещи работни светлини
- Максимална безопасност поради задната камера с оптимална видимост в задното работно пространство
- Слънцезащитни щори за приятно засенчване
- Климатик с режим за размразяване и функция за свръхналягане

Максимален комфорт при движение и работа благодарение на окачването на кабината

Чувствително повече комфорт при Fendt 300 Vario серийно се осигурява от окачване на кабината с конусни лагери отпред и отзад. Опционално механичното окачване на кабината с окачващо-амортизиращи елементи отзад предлага значително подобро амортизиране. Комфортният вариант с пневматично окачване на кабината и интегрирано самонивелиране намалява вибрациите до минимум и поддържа кабината винаги в оптимална позиция. Кабината е разединена от корпуса на трактора – за по-малко вибрации и шумове. Съгласуваната концепция на окачване гарантира максимален комфорт на движение на улицата и на полето, дори през дълги работни дни.



Fendt чувство за движение

Във Fendt 300 Vario могат да бъдат избирани четири седалки на водача – подходящо решение за всякакви претенции. Особено удобна е новата супер комфортна седалка Titanium: може да се завърта на 20°, с отопление на седалката, вентилиране и електронна, индивидуално запаметяваща се настройка на височина, странични стабилизатори и лумбална опора. Нискочестотното окачване и перфектното съгласуване с окачването на кабината и окачването на предния мост осигуряват спокойна работа – преди всичко през дълги работни дни. Вариантите на седалки се допълват от тапицирана седалка на спътника с допълнително отделение за съхранение.



Варианти на кабина и кабелни проходи

Fendt 300 Vario предлага три варианта на кабината, които се адаптират гъвкаво към Вашите изисквания: Непрекъснатият панорамен преден прозорец осигурява добра видимост, по избор с неподвижна дясна страна или допълнителна врата отдясно – идеално за почистване и смяна на челен товарач. Вариантът с изнасящ се преден прозорец и отваряща се отдясно врата предлага оптимално вентилиране. Една дръжка на задното стъкло улеснява отварянето и затварянето независимо от ръста. Три интегрирани, уплътнени против прах кабелни проходи под задното стъкло осигуряват чиста кабина, подредено полагане на кабелите и подобрена шумоизолация.

Безопасно през деня и нощта

LED фаровете на Fendt 300 Vario осигуряват силни къси и дълги светлини при минимален разход на енергия – за най-добра видимост в тъмното. Две характерни LED светлинни ленти като дневни светлини завършват новия дизайн на капака на двигателя. В задната част LED задни светлини с динамични мигачи осигуряват не само висококачествен дизайн, а също и максимална видимост при пътно движение. И ако изведнъж стане съмнително, асистентът за спирачни светлини реагира светкавично: Той активира спирачните светлини при забавяне – дори без активно спиране от страна на водача. Така човек защитава не само себе си, а също и движещите се след него.

GroundVision: Когато нощта се превърне в работен ден

Обширното до сега предлагане на работни светлини на Fendt 300 Vario сега се разширява с още една иновация. С новите фарове GroundVision диапазонът на работа директно зад трактора остава оптимално осветен дори и в тъмното. Интегрираните фарове в калниците доставят съответно 1 700 лумена – за ясна видимост към пристроеното пространство в задната част и зоната непосредствено зад превозното средство – за максимален контрол при всяко движение. Системата показва своите силни страни особено при маневриране и прикачване на инвентар в тъмното както и при работа през нощта с кръгова брана или при контрол на подбирачите на ремаркетото или балопресата. Целевото осветяване на пристроеното пространство в задната част осигурява пълен контрол, повишава безопасността при работа и повишава продуктивността – и при продължителни приложения до късно през нощта.



Задна камера с висока резолюция

Специален акцент: интегрираната задна камера Тя предоставя на терминала изключително ясно изображение и така осигурява максимална видимост и безопасност – при свързване на прикачен инвентар, при движение назад или на полето.

Комфортът се среща със свързаността

С опционалния пакет за развлечения Fendt 300 Vario се превръща в модерно работно място с най-добро забавление и комуникация. Системата предлага ясно радиоприемане посредством DAB+, AM/FM и автоматично търсене на станции. Музика и медии могат да бъдат възпроизвеждани удобно от USB, AUX-IN, Bluetooth или директно от Apple CarPlay от смартфона. Четири висококачествени високоговорителя и един опционален субуфер осигуряват наситен звук. Системата за говорене „свободни ръце“ с четири микрофона гарантира ясни разговори – независимо от позицията на сядане. Всичко се управлява интуитивно от Vario терминала или от въртящия се бутон.

Кабина от категория 4 за най-добра защита на потребителя

Fendt 300 Vario може да бъде оборудван със система за смяна на филтрите съгласно EN15695, която предлага защита от прах, течни продукти за растителна защита и техните изпарения. Системата работи с режим на свръхналягане и изпълнява всички изисквания за прилагане на продукти за растителна защита, които се изискват от кабина от категория 4. Така водачът в кабината може да не използва допълнително лично защитно оборудване и въпреки това е надеждно защитен – плюс за комфорта и здравето.



Максимално индивидуализиране и интуитивно управление с FendtONE

Fendt 300 Vario обединява модерната техника с обмислена концепция за управление, максимален комфорт и максимална способност за адаптиране. Модулната връзка от до 3 възможности за индикация, в зависимост от варианта на оборудване – състояща се от дигитално арматурно табло 10", 12" терминал в подлакътника и частично спускащ се 12" терминал в осветлението на тавана – позволява индивидуално изобразяване и синхронизиране в реално време на всички важни функции. Съдържанията могат да бъдат премествани гъвкаво между дисплеите и при нужда да бъдат показани. Свободно програмируемият подлакътник с мултифункционален лост, кръстатият лост или 3L-Joystick и 14 функционални бутона позволява лично конфигуриране и по този начин най-добра ергономия. Допълнително са интегрирани до 4 линейни модула и модулите за управление за предната и задната навесна система. Логична цветова концепция подпомага интуитивното управление: Всяка функционална група е обозначена цветно, свободно програмируемите бутони се адаптират автоматично при промяна на функциите. Два LED на всеки бутон дават визуална обратна връзка с функцията и състоянието – за максимална прегледност и безопасност. Благодарение на индивидуалните профили на потребители и последователната философия на управление на FendtONE – от работното място на водача до офиса – Fendt 300 Vario е оптимално съгласуван с изискванията на модерното селско стопанство и е готов за бъдещето.



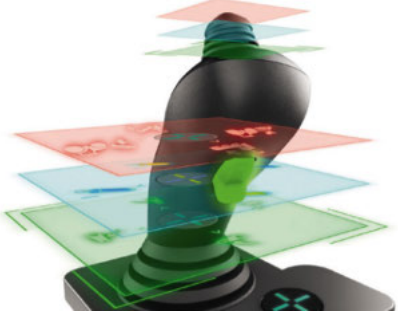
Предимства

- Всички функции могат да бъдат обслужвани от централния подлакътник, не са необходими външни терминали или джойстици
- Съобщения за грешки и системни указания се показват разбираемо и директно
- Устойчиви в бъдеще благодарение на ефективния блок с гребло и редовните обновявания на софтуера.
- FendtONE позволява достигащо далече индивидуализиране на управлението и настройки на функции за най-добра ергономия
- Единна логика на управление между FendtONE onboard (трактор) и offboard (офис) – не е необходимо привикване



3L-Joystick – пълен контрол на три нива

3L-Joystick при Profi Setting 2 и Profi+ Setting 2 позволява удобно управление на хидравличните функции и успоредно управление на до 3 функции на челния товарач или функции Cargo Profi. Допълнително той е ISOBUS съвместим. До 27 функции могат да бъдат разпределени на три нива на управление – могат да бъдат адаптирани индивидуално с цветна обратна връзка. Един бутон за реверсиране спестява пресягане и улеснява смяната на посоката. За повече безопасност може да бъде блокиран целият джойстик, за да се избегне управление по невнимание. Идеално за претенциозни приложения с висока нужда от функции.



Мултифункционален лост – всичко с едно хващане

Мултифункционалният лост във Fendt 300 Vario обединява централни функции на придвижване с логическо разположение. Реверсиране, темпomat и скорост на движение могат да бъдат управлявани от двете алеи. Едно въртящо се колело позволява адаптирането на скоростта на темпomата по време на пътуването. Допълнително има на разположение четири бутона за обслужване на управлението в края на полето и 5 свободно програмируеми бутона както и 2 пропорционални балансира за хидравлични функции. Важни функции на двигателя и трансмисията като TMS или памет на скоростта на двигателя са разположени прегледно в долната част. Централната позиция на всички обслужващи елементи осигурява по-малко пресягане и повече комфорт в работното ежедневие.



Едно нещо е лесно: FendtONE

■ **Постоянна оперативна философия**

Първият холистичен оперативен подход на пазара посредством FendtONE Ви позволява използване без прекъсване без промяна в управлението между различните медии.

■ **Свободно програмируема конзола за управление**

Бутоните могат да бъдат заети свободно и да бъдат адаптирани индивидуално посредством Individual Operation Manager (IOM).

■ **Свързване с терминал**

Първата концепция за обслужване на пазара със свързване с терминала и централен компютърен модул фабрично позволява синхронизиране в реално време на съдържания на арматурното табло и терминала.

■ **Уникална цветова концепция**

Логичната и динамична цветова концепция с различни функционални групи се грижи за оптимален преглед.



onboard

FendtONE onboard – работното място на водача в кабината

С FendtONE onboard обслужването на машината е толкова лесно както никога досега. Различни технически функции обединени с високия комфорт на кабината улесняват вашата ежедневна работа на полето – например с различни типове навигация или възможности за управление на машината. Тук ще получите преглед на акцентите на работното място на водача FendtONE.

Управление на машината

Управлението на машината на FendtONE интегрира трактор и прикачен инвентар, което улеснява прецизно управление на секции и точна обработка на частични площи. Това води до максимален комфорт на обслужване, захранване на средства за производство и облекчаване на водача благодарение на интуитивна система за управление.



Навигация

Навигацията с FendtONE осигурява прецизно използване на машините и устойчиво щадене на почвата, като автоматично задържа машината на желаната следа. Това облекчава водача, намалява оперативните разходи и спестява време, специално през дълги работни дни.



Когато техниката и комфортът станат едно.

offboard

FendtONE offboard – дигитално регистриране, анализ и мениджмънт на данни

Вашата фирма притежава цени данни за документация и оптимизиране на машини, персонал и средства за производство. Пълното регистриране и визуализиране на данните е незаменимо. FendtONE offboard* улеснява планирането и документирането посредством безжично прехвърляне на стандартизирани данни на портала. Лесно и интуитивно влизане в дигиталното документиране и управление на машината.

*Моля вземете под внимание, че FendtONE offboard в момента не е наличен във всички страни.

Агрономия

FendtONE позволява агрономия без прекъсване благодарение на автоматично документиране на данни за полето, които се регистрират по време на работата на полето. Тези данни се прехвърлят във Farm Management System, което гарантира пълно документиране и сигурност в бъдеще и едновременно с това спестява работа в офиса.



Телеметрия

Телеметрия с FendtONE позволява контрол и анализ в реално време на данни за машината, което гарантира оптимално управление на автопарка и превенция на излизането от строя. Тези данни показват не само на Вас, а и на Вашия сервизен партньор при диагностика и поддръжка, при което могат да бъдат взети по-добри решения за логистика и сервиз.



Когато планирането и управлението станат едно.



За да работи Вашата фирма!

Трябва да можете да разчитате на Вашите селскостопански машини. И все пак, винаги може да се случи нещо непредвидено. За да може Вашата фирма да продължи да работи, Вашият партньор от Fendt Service е на Ваше разположение специално по време на прибиране на реколтата. Така няма да губите ценно време на нивата или за транспортиране.



Пакети Fendt Care Service – Най-доброто за Вашата селскостопанска машина

Спечелете и след законовия период на гаранцията от оптималната готовност за използване на Вашата селскостопанска машина Fendt при пълен контрол на разходите. Членството във Fendt Care Ви предлага индивидуални договори за осигуряване на техническо обслужване и ремонти. Моля изберете точно сервизния пакет и времето на действие, които са подходящи за Вас. По желание обезопасете всички рискове за ремонта и скъсете времената за ремонтване, като позволите на Вашия търговец дистанционен достъп до данните на машината посредством Fendt Connect. Fendt Ви предлага най-продължителното покритие на пазара за трактори и най-обширната застраховка на селскостопански машини в бранша. Предимствата на Fendt Care са налице: Вашият риск се намалява до минимум, разходите могат да бъдат калкулирани и Вие разполагате с пълна сигурност при планирането.



Открийте Вашата перфектна тарифа Fendt Care!

Резервни части – Истински резервни части, без компромиси

За да остане Вашият Fendt 100 % Fendt, Вашият партньор монтира само оригинални резервни части. Те са с осигурено серийно качество и проверена сигурност на функциите.

Това се отплаща в много отношения:

- Гаранция 12 месеца за оригиналните части на Fendt и за тяхното монтиране
- Безопасност при използване на най-високо ниво на запазване на топ стойности
- В случай на авария бързо на място.

По време на прибиране на реколтата Вашият партньор от експедицията Fendt е на разположение денонощно седем дни в седмицата. В случай на излизане от строя на машината техникът ще бъде на място при Вас след кратко време и по най-бързия начин ще приведе Вашата машина в изправност.

Моля вземете под внимание, че наличността на пакетите Fendt Service може да е различна според страната.

AGCO Finance – Вашият партньор при изграждане на Вашето предприятие

Ние ще Ви подкрепим изцяло с нашия опит в продължение на десетилетия при решението Ви за наем, финансиране или лизинг. По време на работното ежедневие Fendt Service също е на Ваше разположение: За да останат калкулирани разходите, ние Ви предлагаме индивидуални предложения за техническо обслужване и услуги, доста над законовата гаранция.



Демонстрационни услуги – Тествайте сами

Вие желаете да тествате сами, как нашите селскостопански машини се доказват при използване? Това е възможно с демонстративните услуги. След кратка инструкция от Вашия търговец тествайте в собствената си фирма, как се доказват в ежедневието новият трактор или новата машина за събиране на реколтата. Защото в края Вие самите ще знаете най-добре, какво трябва да може новата машина.



Незабавно се уговорете за демонстрация!

Технически данни и варианти на оборудване

		310 Vario	311 Vario	312 Vario	313 Vario	314 Vario
Двигател						
Номинална мощност с DP ECE R 120	kW/к.с.	74/100	83/113	90/123	97/132	104/142
Максимална мощност	kW/к.с.	76/103	83/113	90/123	98/133	104/142
Максимална мощност с DP ECE R 120	kW/к.с.	83/113	90/123	98/133	105/143	112/152
Работен обем	(см³)	4400	4400	4400	4400	4400
Номинални обороти	Об/мин	2100	2100	2100	2100	2100
Максимален въртящ момент при 1500 об/мин	(Nm)	497	536	571	608	650
Покачване на въртящ момент	(%)	48.4	41.4	38.9	37.2	37.1
Ниво на горивото	(литри)	210.0	210.0	210.0	210.0	210.0
Резервоар за AdBlue	(литри)	23.0	23.0	23.0	23.0	23.0
Трансмисия и силоотводен вал						
Вид трансмисия		ML 75	ML 75	ML 75	ML 75	ML 75
Скоростен обхват преден ход	(км/ч)	0,02 - 40	0,02 - 40	0,02 - 40	0,02 - 40	0,02 - 40
Скоростен обхват заден ход	(км/ч)	0,02 - 25	0,02 - 25	0,02 - 25	0,02 - 25	0,02 - 25
Максимална скорост	(км/ч)	40	40	40	40	40
Заден силоотводен вал		540/540E/1000	540/540E/1000	540/540E/1000	540/540E/1000	540/540E/1000
Опционален заден силоотводен вал (включително силоотводен вал земяна скорост)		540/1000/4,2	540/1000/4,2	540/1000/4,2	540/1000/4,2	540/1000/4,2
Опционално преден силоотводен вал		1000	1000	1000	1000	1000
Навесна система и хидравлика						
Помпа с променлив дебит	л/мин	110	110	110	110	110
Макс. Клапани (предни/централни/задни)	(Брой)	1/2/4	1/2/4	1/2/4	1/2/4	1/2/4
Макс. бр. клапани, налични като опция, (отпред/в центъра/отзад)	(Брой)	0/3/4	0/3/4	0/3/4	0/3/4	0/3/4
Макс. отдавано количество хидравлично масло	(литри)	43	43	43	43	43
Макс. товароподемност, задна навесна система	daN	5960	5960	5960	5960	5960
Макс. товароподемност, предна навесна система	daN	3065	3065	3065	3065	3065
Гуми						
Предни гуми (стандартни)		440/65R24	440/65R24	480/65R24	480/65R24	480/65R24
Стандартни задни гуми		540/65R34	540/65R34	540/65R38	540/65R38	540/65R38
1. Опционални предни гуми		480/65R24	480/65R24	420/85R24	420/85R24	420/85R24
1. Опционални задни гуми		540/65R38	540/65R38	460/85R38	460/85R38	460/85R38
2. Опционални предни гуми		540/65R24	540/65R24	540/65R24	540/65R24	540/65R24
2. Опционални задни гуми		600/65R38	600/65R38	600/65R38	600/65R38	600/65R38
Размери						
Обща ширина със стандартни гуми	(мм)	2220	2220	2320	2320	2320
Обща дължина	(мм)	4336	4336	4336	4336	4336
Обща височина на шофьорската кабина със стандартни гуми без Fendt Guide	(мм)	2730	2730	2760	2760	2760
Обща височина на шофьорската кабина със стандартни гуми с Fendt Guide	(мм)	2780	2780	2810	2810	2810
Максимален просвет	(мм)	510	510	510	510	510
Междусово разстояние	(мм)	2420	2420	2420	2420	2420
Тегла						
Работно тегло (вкл. общи принадлежности - +/- 5%)	(кг)	5390	5390	5510	5510	5510
Допустимо максимално общо тегло	(кг)	9500.0	9500.0	9500.0	9500.0	9500.0

	Power	Profi	Profi+
Двигател			
Устройство за предварително нагряване (двигател, трансмисионно масло)	☐	☐	☐
Трансмисия			
Функция Shuttle, Функция Stop-and-go	☒	☒	☒
Звуков сигнал при реверсиране (обръщане на посоката на движение)	☐	☐	☐
Насочваща система			
Насочваща система основен пакет			☒
Стандартен Trimble / NovAtel			☐
RTK Trimble / NovAtel			☐
TI Headland (TI Auto и TI Turn Assistant)			☐
Contour Assistant			☐
Implement Slope Compensation			☐
Агрономия			
Основен агрономски пакет			☒
Телеметрия			
Основен пакет на телеметрията	☐	☐	☒
Smart Connect			☐
Машинен контрол			
Основен пакет за управление на машината		☐	☒
Section Control			☐
Variable Rate Control			☐
Fendt Implement Management (TIM)			☐
Fendt Implement Management (TIM-Steering)			☐
Vario-управление			
Мултифункционален джойстик с поддържане на постоянна скорост (Темпомат), бутони за запамятвяване на оборотите на двигателя, автоматични режими на работа, регулатори на хидравликата	☒	☒	☒
3L джойстик		☐	☐
Управление на индивидуалните операции – гъвкаво определяне на ключови задачи	☒	☒	☒
Цифрово арматурно табло	☒	☒	☒
Терминал от 12" със сензорен екран и управление чрез клавиатура		☐	☒
Втори терминал от 12" в покрива		☐	☐
Управление Fendt Active			☒
Електронен имобилайзер	☐	☐	☐
Кабина			
Филтър с активен въглен	☐	☐	☐
Система за филтриране на въздуха в кабината от категория 4	☐	☐	☐
Кабина с механично окачване	☐	☒	☒
Кабина с пневматично окачване		☐	☐
Супер комфортна седалка, въздушно окачване, с 3-точков предпазен колан	☐	☐	☐
Комфортна седалка, въздушни федериращи елементи	☒	☒	☒
Супер комфортна седалка, въздушни федериращи елементи	☐	☐	☐
Супер-комф. седалка Titanium/DL	☐	☐	☐
Допълнителна седалка	☒	☒	☒
Климатик	☒	☒	☒
Вграден климатроник	☐	☐	☐
Климатизирано отделение за съхранение	☒	☒	☒
Разделено предно стъкло и врата вдясно	☐	☐	☐
Непрекъснато предно стъкло	☒	☒	☒
Монолитно предно стъкло и врата отлясно	☐	☐	☐
Предно многослойно стъкло, нагреваемо	☐	☐	☐
Отопляемо задно стъкло	☐	☐	☐
Заден ролков сенник		☐	☐
Сегментни чистачки на предното стъкло	☒	☒	☒
Сегментни чистачки / 2 полета на почистване - 180/240 градуса (непрекъснато предно стъкло)	☐	☐	☐
Измиване/Почистване на задното стъкло	☐	☐	☐
Огледало за обратно виждане и широкоъгълно огледало, електрически регулируеми, с подгрев		☐	☐
Задна камера покрив		☐	☐
Стойка за допълнителни уреди	☐	☐	☐
Стойка за терминал	☐	☐	☐
Универсална стойка за мобилен телефон		☐	☐
Стойка за таблет	☐	☐	☐
Модул Инфотейнмънт + аудио система 4.1		☐	☐
4 връзки за камери		☐	☐
4 USB порта		☐	☐
Система за управление Fendt Reaction	☒	☒	☒
Ключ-маса	☐	☐	☐
Осветление			
Бихалогенни фарове	☒	☒	☒
Къси и дълги LED светлини	☐	☐	☐
Допълнителни светлини отпред	☐	☐	☐
Спомагателни предни LED светлини	☐	☐	☐
Работни светлини А-колона	☐	☐	☐

	Power	Profi	Profi+
LED работни светлини на А-колоната			
Задни работни светлини на калниците	☐	☐	☐
Задни работни LED светлини на калниците	☐	☐	☐
Работно осветление Заден калник GroundVision	☐	☐	☐
Задни работни светлини на покрива / 2 чифта	☒	☒	☒
Задни работни LED светлини на покрива / 2 чифта	☐	☐	☐
Предни външни работни светлини на покрива	☒	☒	☒
Предни външни работни LED светлини на покрива	☐	☐	☐
Предни вътрешни работни светлини на покрива	☐	☐	☐
Задни светлини LED	☐	☐	☐
Дневна работна светлина	☐	☒	☒
Сигнални лампи LED	☐	☐	☐
Шаси			
Окачване на преден мост с регулируемо ниво с функция за блокиране	☒	☒	☒
Кормилна спирачка	☒	☒	☒
Автоматично блокиране на направляваща ос на ремарке		☐	☐
Спирачен асистент за ремаркетото	☐	☐	☐
Система за компресиран въздух, 2-кръгова	☐	☐	☐
Куплунг Duomatic за стъстен въздух	☐	☐	☐
4 x 4 / диференциален блокаж			
Преден и заден диференциал със 100% дискова блокировка и сензори за ъгъла на завиване	☒	☒	☒
Навесна система			
Ед. действ. ПНС с външно управление (отделен клапан)	☐	☐	☐
Дв. действ. комфортна предна нав. с-ма, с регулатор на положението, външни регулатори	☐	☐	☐
Дв. действ. комфортна предна нав. с-ма, с регулатор на положението и натоварването, външни регулатори	☐	☐	☐
Ед. действ. електрохидр. нав.с-ма (ENR), с външни регулатори	☒	☒	☒
Силовотводен вал			
Преден: 1000 об/мин	☐	☐	☐
Заден силовотводен вал 540/Пътен/1000 об/мин	☐	☐	☐
Заден силовотводен вал 540/540E/1000 об/мин	☒	☒	☒
Отзад: Фланцов силовотводен вал 540/540E/1000 об/мин	☐	☐	☐
Външни бутони за заден BOM	☒	☒	☒
Хидравлика			
Активиране на клапани кръстат лост, мултифункционален джойстик	☐	☒	☒
Активиране на клапан линейни модули	☐	☒	☒
Външно управление клапани отзад	☐	☐	☐
Load-Sensing-система с аксиалнобутална помпа (110 л/мин)	☒	☒	☒
1-ви и 2-ри хидр. клапан отзад	☒	☒	☒
3. хидр. клапан отзад	☒	☒	☒
4. хидр. клапан отзад	☐	☐	☐
1. хидр. Клапан отпред	☐	☐	☐
Хидравлична връзка Power-beyond	☐	☐	☐
Хидравлична връзка Power-Beyond FFC	☐	☐	☐
Свободно връщане отзад	☒	☒	☒
Възвратна линия отпред	☐	☐	☐
Свободно връщане на масло отзад	☐	☐	☐
Задни DCUP куплунги (свързване под налягане)	☐	☐	☐
Изводи за свързване под налягане отзад	☒	☒	☒
Вю хидравлично масло	☐	☐	☐
Строеж			
Механичен теглич	☒	☒	☒
Автоматичен теглич за ремарке с дистанционно управление, отзад	☐	☐	☐
Сферичен теглич, регулируем във височина	☐	☐	☐
Сферичен теглич долен	☐	☐	☐
Теглич	☐	☐	☐
Теглителен прът	☐	☐	☐
Piton-fix	☐	☐	☐
Предни тежести, различни размери	☐	☐	☐
Тежести, задни колела	☐	☐	☐
Принудително управление (едностранно или двустранно)	☐	☐	☐
Подвижни калници отпред	☐	☒	☒
Челен товарач			
Fendt Cargo 4.75 S	☐	☐	☐
Fendt Cargo 4.75 - 3-ти клапан		☐	☐
Fendt Cargo 4.75 Profi		☐	☐
Fendt Cargo 4.75 Profi - 3-ти клапан		☐	☐
Fendt Cargo 4.75 S Compact	☐	☐	☐



Версия: 01.09.2025, актуалните технически данни ще откриете тук: fendt.com/300-vario-data

FENDT



Leaders drive Fendt.



 **AGCO**
Your Agriculture Company

www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktobendorf, Germany

BG/2501