

FENDT



Fendt 700 Vario

Leaders drive Fendt.



Съдържание

06	Акценти
10	Двигател
12	Задвижване
14	Навесна система & Хидравлика
18	Допълнително оборудване
22	Кабина
26	FendtONE
28	Обслужване
30	Технически данни

Fendt е световна търговска марка на AGCO. Всички подробности, отнасящи се до обхвата на доставката, външен вид, производителност, размери и тегло, разход на гориво и оперативни разходи на машините съответстват на последната налична информация по време на отпечатването. Могат да бъдат направени промени преди закупуването. Вашият дилър на Fendt с удоволствие ще Ви информира за всякакви промени. Показаните машините не включват специфично за съответната страна оборудване.

30,5 кг/к.с.

Съотношение мощност/тегло

11,8 м

Радиус на следата

6,2 т

Полезен товар

220 л/мин

макс. хидравлична
производителност



Най-добрият Fendt 700 Vario на всички времена!



Fendt 700 Vario Gen7.1 е повече от само трактор – той е отговорът на желанията и изискванията на модерните фермери по целия свят. Разработен със страст, произведен с прецизност и оборудван с новаторска технология, той обединява силата, ефективността и комфорта на най-високо ниво. Със спектър на мощност от 223 до 303 к.с. макс. мощност с концепцията за допълнителна производителност на Fendt DynamicPerformance (DP) за всички модели и поколение двигатели CORE75 на AGCO Power Fendt 700 Vario Gen7.1 поставя нови стандарти в своя клас. Fendt iD концепцията за ниски обороти и революционното задвижване VarioDrive го превръщат в най-ефективния трактор* от неговия диапазон на мощност. Дали на полето или на улицата – Fendt 700 Vario Gen7.1 убеждава с максималната си маневреност, висок полезен товар, най-модерни хидравлични решения и удобната кабина VisioPlus с философия на обслужване FendtONE.

*Версия 09/2025 DLG тествани трактори до 305 к.с. Новият Fendt 724 Vario Gen7.1 убеждава с най-ниския измерен до сега разход на дизел в неутрален тест DLG PowerMix.

Области на приложение



Полевъдство



Транспортиране



Тревни площи



Работа с челен
товарач



Комунални дейности



Акценти на Fendt 700 Vario Gen7.1

1

Fendt DynamicPerformance (DP)

С концепцията за допълнителна производителност на Fendt DynamicPerformance Fendt 700 Vario Gen7.1 разполага с до 20 к.с. допълнителна производителност и ефективност. Fendt DynamicPerformance разпознава автоматично, когато допълнителни консуматори като вентилатор, хранене със сгъстен въздух, климатик или хидравлична помпа се нуждаят от допълнителна мощност. Това се компенсира целево от DP и така се осигурява постоянна мощност при работа за по-висока продуктивност. Така разполагате с интелигентна допълнителна производителност – според необходимостта и надеждно.

2

Двигател и вентилатор

7,5-литровият AGCO Power 6-цилиндров двигател с Fendt iD концепция за ниски обороти гарантира впечатлителна мощност при минимален разход. Concentric Air System (CAS) с нагнетяващ вентилатор осигурява оптимално охлаждане, тиха работа и повече налична мощност.

3

Системи за асистиране за повишена безопасност при движение

Модерни системи за асистиране се грижат за максимална безопасност при движение на улицата и полето. Fendt Stability Control (FSC) осигурява повече стабилност при движение по завои, асистентът за спиране на ремаркетото (ТВА) държи композицията в линия в критични ситуации. Резултатът: повече безопасност, по-малко стрес за водача.

4

VarioGrip система за регулиране на налягането в гумите

С помощта на интегрираната система за контрол на налягането в гумите VarioGrip налягането на гумите може да бъде настройвано удобно от терминала. Това щади почвата, увеличава теглителната сила и спестява до 8 % дизел. Системата е подходяща за различни типове мостове и гуми.

5

Кабина VisioPlus със седалка на водача Premium

Кабината VisioPlus убеждава с голямото си полезрение от 77°, обмислено пространство за съхранение, мощен климатик, практична хладилна кутия за дългите работни дни и електрически регулираща се седалка на водача Premium с отопление на седалката, климатизиране, масажна функция и памет Memory – комфорт, с който се прави разлика.



6

Интелигентно задвижване VarioDrive

С VarioDrive отпада ръчното допълнително включване на четириколесното задвижване – Предният и задният мост се задвижват автоматично от отделни хидромотори в зависимост от необходимостта. Това осигурява оптимално сцепление във всяка ситуация. Ефектът „pull-in turn“ осигурява много малък радиус на завиване – истинско предимство при работа с челния товарач или в тесни пространства.

7

Ниско тегло на използване и висок полезен товар

С номинално тегло от 9,2 т и полезен товар от до 6,2 т Fendt 700 Vario Gen7.1 предлага голямо поле на действие – например за тежък прикачен инвентар или ремарке с високо поддържащо натоварване. В зависимост от използването тракторът може да бъде баластиран целево отпред, отзад или задните колела – за оптимизирано сцепление.

8

Ефективност, която поставя нови стандарти

В независимия тест DLG PowerMix новият Fendt 724 Vario Gen7.1 с Fendt DynamicPerformance (DP) доказва внушително какво се крие в него: С най-добри стойности по отношение на производителност, ефективност и разход на гориво Fendt 724 Vario Gen7.1 поставя нови стандарти в класа от 240 до 305 к.с. – както при използване на полето, така и на улицата.



Многоостранност Цялостен пакет

Силен в полевъдството – прецизен при специални култури

Със своя икономичен 6-цилиндров двигател и задвижване VarioDrive Fendt 700 Vario Gen7.1 е убедителен със своята ефективност и теглителна сила. При нужда Fendt DynamicPerformance (DP) доставя допълнителна производителност от 20 к.с., докато системата за регулиране на налягането в гумите VarioGrip намалява натиска върху почвата и повишава производителността на единица площ. Фабричната кабина от категория 4 защитава при работи по растителната защита, а концепцията за обслужване на FendtONE с до три терминала осигурява интуитивно управление.

С функции като Fendt Guide, Fendt TI Auto и Fendt TI Turn асистент обработването на почвата става прецизно, без напрежение и спестява време. Гъвкави ширини на веригата, силна хидравлична система и 6,2 т полезен товар завършват пакета за претенциозни приложения.

Ефективно и сигурно транспортиране

С концепцията за ниски обороти Fendt iD, задвижването VarioDrive и регулирането на налягането в гумите VarioGrip Fendt 700 Vario Gen7.1 работи с икономия на гориво, с ниско износване и с оптимално сцепление. До 6,2 т полезен товар и 4,0 т поддържащо натоварване осигуряват впечатлителна теглителна сила. Характеристиките за безопасност автоматика на управляващия мост, асистент за спиране на ремаркетото, автоматична спирачка за паркиране и дневни светлини осигуряват максимална транспортна безопасност. Интуитивното обслужване в кабината прави всяко пътуване удобно и без напрежение.

Максимална производителност и защита на почвата в тревните площи

Благодарение на Fendt DynamicPerformance (DP) при нужда има на разположение до 20 к.с. допълнителна производителност. Задвижването VarioDrive осигурява маневрено пътуване без напрежение и при това щади тревното покритие. Със системата за регулиране на налягането в гумите VarioGrip се намалява натискът върху почвата, производителността на единица площ се увеличава с 8 % и се икономисва гориво. Кабината VisioPlus с ламинирано безопасно стъкло (VSG) предлага най-добър комфорт и защита. Четирикратният силоотводен вал позволява максимална гъвкавост при работа с прикачен инвентар и осигурява многостранно приложение. Допълнителни акценти като освобождаващо регулиране на предната навесна система, Tractor Implement Management (TIM) и концепцията за ниски обороти Fendt iD превръщат Fendt 700 Vario Gen7.1 в умен, многостранен партньор на тревните площи.

Маневрен и прецизен при използване на челен товарач

Fendt 700 Vario Gen7.1 е убедителен при използване на челен товарач благодарение на изпъкналото предно стъкло на кабината VisioPlus, която позволява вертикален ъгъл на видимост от 77°. Благодарение на мощната хидравлика с капацитет на дебита от до 220 л/мин и опционалния трети управляващ кръг едновременно и мощно могат да бъдат използвани няколко функции на челния товарач – идеално за бърза, прецизна работа с комплексен прикачен инвентар като щипки за бали. VarioDrive осигурява оптимално сцепление и външна маневреност, благодарение на което Fendt 700 Vario Gen7.1 е перфектен за маневри и честа промяна на посоката.



Модерно оборудване за комунални приложения

Fendt 700 Vario Gen7.1 предлага най-добра видимост при всякакви атмосферни условия – благодарение на LED фаровете както и на отопляемите стъкла и огледала. Активното окачване на преден мост, климатикът и ергономичната седалка на водача с 3-точков колан осигуряват висок комфорт при шофиране. За безопасност на движението по улици има на разположение дневни светлини, автоматично управление на спирачните светлини при забавяне и модерни системи за асистирание. Други предимства са освобождаващото регулиране на предната навесна система, пригодността за био хидравлично масло, HVO способност и фабрични комунални гуми – благодарение на това Fendt 700 Vario Gen7.1 е универсален при използване през цялата година.



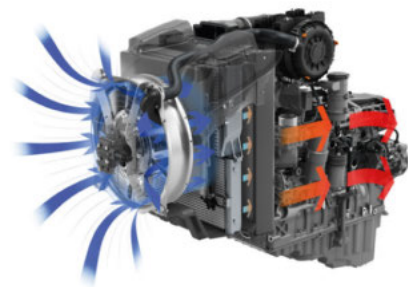
Ефективен на път



60 км/ч
макс. скорост

Concentric Air System (CAS) с нагнетяващ вентилатор

Концентричният, нагнетяващ вентилатор разполага с независимо, хидростатично задвижване. Неговата изключително тясна конструкция позволява голям ъгъл на завъртане на колелата и така допринася за отлична маневреност на Fendt 700 Vario Gen7.1. С до 40 % по-малка задвижваща мощност, сравнено със стандартен вентилатор, освен това той е изключително ефективен, благодарение на което се спестява гориво.



AGCO Power CORE75

AGCO Power CORE75 със 7,5 литра работен обем и максимална производителност от до 223 kW (303 к.с.) убеждава благодарение на отличния въртящ момент, ниския разход на гориво и високата надеждност. С превъзходния въртящ момент от 1 450 Nm и максимална горивна ефикасност благодарение на концепцията за ниски обороти Fendt iD при само 1 700 rpm той поставя нови стандарти в своя клас на мощност. Неговото здраво допълнително оборудване, компактната конструкция за повече маневреност и клиренс както и HVO съвместимост, отлични качества при студено стартиране и ниските разходи за поддръжка го правят изключително и издръжлив и безопасен в бъдеще време.

Fendt DynamicPerformance (DP)

С концепцията за допълнителна производителност на Fendt DynamicPerformance (DP) Fendt 700 Vario Gen7.1 разполага с до 20 к.с. допълнителна производителност и ефективност. За разлика от класическите концепции Boost Fendt DynamicPerformance автоматично и без ограничения осигурява мощност, когато допълнителни консуматори като вентилатор, захранване със сгъстен въздух, климатик или хидравлична помпа се нуждаят от допълнителна мощност. Fendt DP я осигурява целево и ситуативно и така гарантира запазващи се мощност при работа и продуктивност. И при ниски скорости в обработването на почвата, при транспортиране или при работи по силоотводния вал от място с миксери за полутечна тор, вагони за смесване на фураж или дървосекачна техника. Повече производителност използвана ефективно – целево и надеждно.

Безопасен и спестяващ гориво при транспортиране

Fendt 700 Vario Gen7.1 поставя нови стандарти в сферата на динамиката на движение. Мощният двигател с 223 kW (303 к.с.) максимална мощност води до съотношение мощност/тегло от 30,5 kg/к.с. По желание задвижването VarioDrive от модел Fendt 724 Vario Gen7.1 ускорява до 60 км/ч. Ако става въпрос за темпо, теглителна сила и ефективност, Fendt 700 Vario Gen7.1 ще Ви доведе до целта сигурно и икономично.

Отлична ефективност в полето и рекордни стойности при т ранспортиране

В независимия тест DLG PowerMix новият Fendt 724 Vario Gen7.1 с Fendt DynamicPerformance (DP) доказва внушително, какво се крие в него: С разход от само 242 г на киловатчас (+24,2 г на киловатчас AdBlue) Fendt 724 Vario Gen7.1 постига същата пикова стойност като топ моделът Fendt 728 Vario Gen7. В сравне-

ние с предходния модел на Gen6, това означава икономия на 9 % респ. 21 г на киловатчас – явен прогрес по отношение на икономичността. Специално при транспортни дейности Fendt 724 Vario Gen7.1 убеждава с новите, не измервани досега най-добри стойности*:

- 321 г на киловатчас при 40 км/ч
- 326 г на киловатчас при 50 км/ч
- 328 г на киловатчас при 60 км/ч

С тези резултати Fendt 724 Vario Gen7.1 пише история: Никога досега при теста DLG PowerMix не са измервани подобни пикови стойности в този клас и така той надминава дори досегашния лидер Fendt 728 Vario Gen7. Трактори от този клас прекарват около половината от времето на използването си в транспортиране – например при събиране на реколтата или при транспортиране на товари. Благодарение на своята отлична обща ефективност Fendt 724 Vario Gen7.1 може значително да намали оперативните си разходи.

При цена на дизеловото гориво от 1,60 евро/л и 0,65 евро/л AdBlue се получава над 5 000 работни часа потенциал на икономии от до 16 000 евро.

* Версия 09/2025 DLG тествани трактори до 305 к.с



VarioDrive – Също и в средния диапазон на мощност

VarioDrive не е неизвестно понятие сред големите серии на Fendt. С Fendt 700 Vario Gen7, Fendt 600 Vario и четвъртото поколение на Fendt 500 Vario тази техническа иновация достига и средния диапазон на мощност. VarioDrive е символ на много неща, но преди всичко на защита на почвата и ефективност. Благодарение на ефекта pull-in turn радиусът на завиване се намалява с до 10 %, което позволява по-лесно и по-прецизно маневриране. Fendt Torque Distribution осигурява постоянна теглителна сила, като въртящият момент се разпределя интелигентно върху моста с най-добро зацепване. Освен това винаги е на път с правилната предавка и винаги е налично оптимално предаване на силата, което значително намалява износването на гумите и разхода на гориво.

Оптимизирано регулиране на мощността

Автоматиката на граничното натоварване 2.0 определя до каква степен могат да паднат оборотите на двигателя под товар, преди трансмисията да се регулира допълнително. Тя адаптира напълно автоматично стойността на гранично натоварване и по този начин подтискането на двигателя. Това регулиране се извършва в зависимост от зададената скорост при активирана функция TMS или темпомат или в зависимост от натоварването на двигателя без TMS/темпомат. Ръчна настройка продължава да бъде възможна.

Предимства за клиентите благодарение на VarioDrive

- Максимален комфорт благодарение на отпадането на превключването на диапазона на шофиране
- Независимо задвижване на предния и задния мост
- Четириколесно задвижване без напрежение благодарение на отделното задвижване на предния мост
- Не се изисква ръчно включване на задвижването на всички колела
- Оптимално съгласуване на двигател и трансмисия във връзка с Fendt iD концепцията за ниски обороти
- Най-малък възможен кръг на завиване благодарение на ефекта pull-in turn, оптимално за работа с челен товарач
- Смяна на трансмисионното масло само на всеки 2000 работни часа

Предимства

- По-бързо достигане на зададената скорост
- По-добро задържане на желаната скорост
- По-бързо шофиране под товар
- По-висока средна скорост при оптимално потребление



Поддръжка на трансмисията

Концепцията на Fendt 700 Vario Gen7.1 е съгласувана с ниски оперативни разходи. Тракторът разполага с отделни картери на трансмисията и на хидравличното масло, което избягва смесването на маслата и навлизането на замърсявания в трансмисията. Смяна на трансмисионното масло е необходимо само на всеки 2 000 работни часа или на 2 години, което значително намалява разходите за поддръжка. Освен това отдалечените измервателни точки на трансмисията позволяват бързо и лесно търсене на неизправности, без да трябва да се демонтира колелото, което допълнително намалява разходите.

Предимства

- Не се допуска навлизане на замърсявания в трансмисията поради замърсено хидравлично масло
- Ниски разходи за поддръжка, малко престои благодарение на дългите интервали за поддръжка
- Опростена диагностика, която намалява времето и разходите



Вижте сега предимствата на VarioDrive с един поглед.



Мощна хидравлична система

Хидравличната система на Fendt 700 Vario Gen7.1 предлага впечатляващ капацитет на дебита от 165 л/мин или дори до 220 л/мин по избор. С количеството масло от 80 литра, което може да се извлече, Вие сте оборудвани по най-добрия начин. Плътно уплътняващите съединители с плоска повърхност (FFC) на предната, задната част и за Power Beyond осигуряват използване без утечки и ниски загуби на налягане.

Заклучване на кормилната ос

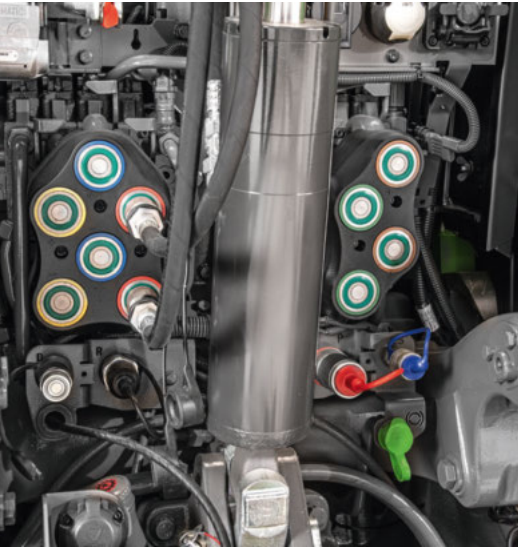
Автоматичното заключване на кормилната ос заключва и отключва автоматично кормилата ос на ремаркетото при определени скорости. При движение назад направляващият мост винаги се блокира. Активирането, настройването на диапазона на скоростта (0–3 км/ч до 10–25 км/ч) както и разпределение на EHS клапана се извършват от терминала. Възможно е ръчно пререгулиране на автоматиката. Заклучването на кормилната ос улеснява маневрирането по завои, повишава безопасността при високи скорости и предотвратява страничното изнасяне на прикачния инвентар при движение на заден ход.

Работна хидравлика

Работната хидравлика на Fendt 700 Vario Gen7.1 убеждава с висока гъвкавост и мощност: В зависимост от варианта на оборудване има на разположение до десет клапана с двойно действие (при Power: 6, Power+: 7, Profi/Profi+: 10) – допълнени с извод Power Beyond. Клапаните отпред, в средата и отзад могат да бъдат комбинирани свободно. Могат да бъдат избрани съединителите UDK, DUDK или FFC, последният и за клапани за предната част и Power Beyond. Дебитът може да бъде регулиран отделно според клапата – с до 170 л/мин на 3. и 4. клапан с 3/4" респ. 5/8" FFC. Могат да бъдат извлечени до 80 литра хидравлично масло. В допълнение по един EHS клапан външно по избор може да управлява както на задната така и на предната част. Функциите за време и Teach-In са възможни и при централни клапани, ако не е пристроен челен товарач – идеален за индивидуални изисквания.

Предимства на хидравличната система

- Висока мощност на помпата до 220 л/мин за работа с големи количества масло при ниски обороти на двигателя
- Ниски разходи за поддръжка поради дългите интервали за смяна на маслото
- До 2 000 ч интервали за смяна на маслото (не био масло) при нормални условия на използване Profi/Profi+ благодарение на електронния контрол на масления филтър
- Много добра характеристика на сработване на кормилната уредба, също и при паралелна употреба
- Голям обем на масло, който може да бъде извлечен, за безопасно захранване за големи консуматори
- Пълна пригодност за биохидравлично масло чрез отделно подаване на масло
- Без смесване/замърсяване с масло
- Отличен комфорт на управление
- Бързо пълна функционалност, и при студени климатични условия



Умно товарене, сигурна работа

Fendt Cargo и челният товарач Fendt Cargo Profi предлагат обмислена техника за ефективна и удобна работа. Fendt Cargo убеждава със здравата си конструкция, лесното монтиране и демонтиране и до 3 отделни клапана, така че да могат да бъдат управлявани три функции едновременно (напр. повдигане, обръщане и захващане с щипките за бали). Fendt Cargo Profi допълва тези силни страни с интелигентни функции като интегрирана функция при претегляне, която и по време на пътуването тегли във всяка позиция, както и функция за запаметяване за автоматично връщане обратно на запаметените позиции. Прикачените към рамото работни светлини осигуряват по-добра видимост в тъмнината. Възможността за ограничавания за височината на повдигане и ъгъла на наклоняване повишават безопасността и ефективността докато крайната позиция на амортизатора щади материали и повишава комфорта. Двата типа челни товарачи са перфектно съгласувани с тракторите на Fendt и без проблем могат да бъдат управлявани с помощта на системата за управление – за максимална продуктивност и удобство при обслужване при ежедневно използване.

Силен, прецизен удобен

Задна навесна система

Задната навесна система убеждава с интелигентната си техника за прецизна и удобна работа: Товароподемност от до 11 050 daN, подемни цилиндри с двойно действие и активно погасяване на вибрациите осигуряват стабилността – дори при движение по улици с прикачен инвентар. Електронното управление на подемните механизми (EHR), двустранно външно обслужване, компенсиращо товара спускане както и механично или хидравлично странично стабилизиране с центриране в средата позволяват максимална ефективност. Така всяка задача на задната част се изпълнява не само по-лесно, а и чувствително по-сигурно и продуктивно.

Контрол на позицията и освобождаване задна част

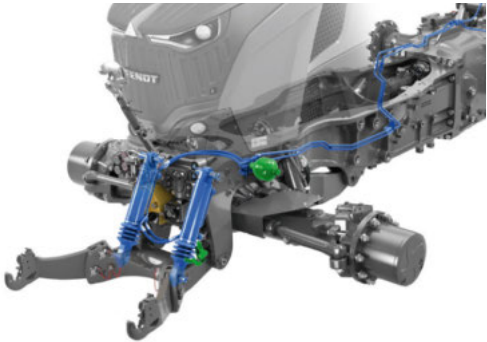
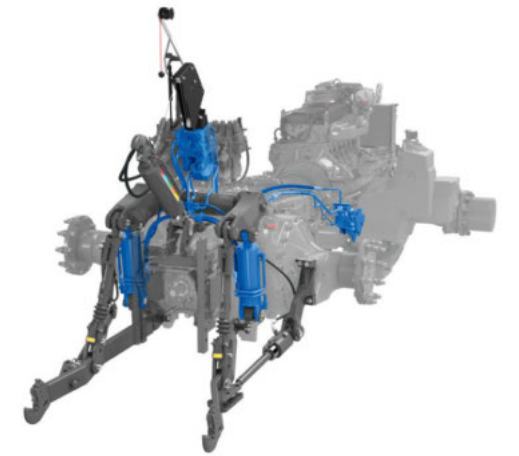
Благодарение на контрола на позицията и освобождаване движещият се по почвата прикачен инвентар остава с прикачване в три точки, като напр. мотофрези, остава постоянно на работната височина дори и по неравна или мека основа. Инвентарът прикачен към задната част се адаптира прецизно към контура на земната повърхност с плавно опорно налягане. Това гарантира оптимални резултати при работа, по-високо сцепление благодарение на поемането на теглото и облекчава водача както и машината, тъй като не е необходимо допълнително регулиране.

Предимства

- Оптимално следене на терена и щадене на инвентара при тежък движещ се по почвата прикачен инвентар върху мека основа
- Оптимални резултати от работата благодарение на по-малко уплътняване на терена
- Облекчаване на прикачения инвентар и по-високо сцепление благодарение на поемането на теглото
- Улеснение за водача, защото няма нужда от пренастройка

Освобождаващи системи за централната тяга

Две обмислени освобождаващи системи улесняват боравенето с централната тяга на Fendt 700 Vario Gen7.1 при закачане и откачане на прикачен инвентар. Една опционална помощ за повдигане за хидравличната централна тяга използва газов амортизатор с механизъм с въжено изтегляне. Така ъгълът на средната точка може да бъде регулиран без усилия. Един допълнителен метален лост със сферичен крайник държи централната тяга сигурно в позиция за паркиране, когато няма прикачен инвентар. При преместване в схемата с отвори един друг газов амортизатор, който поема една част от теглото, поема поддържането – това спестява сила и време в работното ежедневие.



Предна навесна система за най-добра маневреност

Предният повдигач се предлага в два варианта – като комфортен вариант с регулиране на положението, както и като комфортен вариант с регулиране на положението и регулиране на натоварването – и предлага висока повдигаща сила до 5300 daN. Благодарение на интегрирането в стеснената полурама предната защита остава компактна – идеално за маневри за обръщане в тесни пространства. Сгъваемите долни връзки прилягат плътно към превозното средство, страничният предпазител е интегриран. Една опционална система от камери улеснява прикачването на инвентара. Управлението се извършва удобно от терминала и модула за навесна система. Заглушаването на вибрациите, защитата на цилиндриите и контролът на позицията и освобождаване осигуряват щадене на трактора и инвентара и оптимална управляемост – особено при предни косилни механизми и предни уплътнители.

Комфортна предна навесна система с регулиране на положението и контрол на позицията и освобождаване

Комфортната предна навесна система с регулиране на положението и контрол на позицията и освобождаване осигурява прецизни условия на работа. Опорното или освобождаващото налягане може да бъде задействано активно и динамично между 3-100 bar директно от терминала. Регулирането стартира от 0,6 км/ч – изцяло без допълнителни освобождаващи пружини. Резултатът: по-високо качество на фуража, по-ниско замърсяване и подобрена стабилност на посоката благодарение на целево натоварване на предния мост.

Предимства

- Прикаченият инвентар следва прецизно контура на земната повърхност на постоянна височина за щадяща уредите и пестяща гориво работа
- Не е необходим монтаж и регулиране на освобождаващи пружини
- Оптимална лекота на използване чрез настройка във Vario терминала
- Най-добро сцепление и стабилност на посоката: Теглото на прикачения инвентар, прехвърлено от прикачения инвентар към предния мост, увеличава сцеплението и предотвратява отклоняването по наклони
- **Косилен механизъм/мулчер:** Защита на тревното покритие за оптимално качество на фуража, тъй като има по-малко замърсявания. Без проникване в тревното покритие.
- **Комбинация от инвентар с преден уплътнител/преден резервоар:** Най-добро сцепление, способност за управление, стабилност на посоката, чисто, контролирано заравняване и уплътняване по цялата работна ширина
- **Снегочистване с гребло за сняг:** постоянно контактно налягане за равномерно почистване
- Намалено износване на оборудването и защита на почвата

Повече безопасност и стабилност при шофиране

Окачване на преден мост с възможност за блокиране

Предният мост впечатлява с активно окачване с регулиране на нивото без необходимост от поддръжка и 120 мм ход – за постоянен комфорт при шофиране и до 7% повече производителност на единица площ благодарение на увеличеното сцепление. Окачването е с функция за блокиране, което позволява прецизна работа с предна мотофреза или челен товарач. Дори при блокирано окачване движението на залюляване се запазва. Високото натоварване на предния мост от до 6 900 кг (с челен товарач макс. 9.980 кг до 8 км/ч) предлага резерви за тежки приложения. Практично: Мостът може да бъде спуснат или повдигнат ръчно – идеално за смяната на прикачения инвентар без предна навесна система.



Удобно маневриране

Кормилната система Fendt Reaction с интегриран самоподравняващ се въртящ момент се грижи за сигурно потегляне по права линия и удобно поведение на кормилно управление – подобно на лек автомобил. Припокриващото кормилно управление Fendt Active (оборудване Power+/Profi+) позволява пълно завъртане на колелата само с едно завъртане на волана – идеално за края на полето или работа с челен товарач. Активира се с едно натискане на бутона на мултифункционалния подлакътник. Остава активно до 25 км/ч, от 8 км/ч се намалява стъпка по стъпка. Това улеснява бързите маневри за обръщане.



Fendt Stability Control (FSC)

Асистиращата система за безопасност Fendt Stability Control (FSC) осигурява максимална стабилност при шофиране, прецизност на управлението и безопасност на спиране. От 20 км/ч FSC блокира автоматично баланса на окачването на преден мост между лявата и дясната страна и така намалява страничния наклон. Зависимата от скоростта система се активира самостоятелно и стабилизира трактора при движения по завои и транспортни пътувания – за повече безопасност във всяка ситуация на използване.





Четирикратен заден карданен вал

Четирикратният силоотводен вал в задната част предлага многостранни възможности за използване със скоростите 540/540E и 1000/1000E. Ниските обороти на двигателя при номинални обороти на силоотводния вал осигуряват изключително икономичен разход. Връзката между колянвия вал и края на силоотводния вал се осъществява само чрез едно стъпало на предавката, което гарантира висока ефективност. Едно голямо предимство: Прикаченият инвентар, задвижван от силоотводния вал, може да работи с постоянни обороти и едновременно с променлива скорост на движение. Освен това е възможна смяна на различни краища на силоотводния вал – това допълнително повишава гъвкавостта.



Един трактор с безброй възможности

Подготвен по най-добрия начин за всяко приложение. Fendt 700 Vario Gen7.1 предлага разнообразни приложения на различни системи на окачване в шейната на окачване и в долния теглич. Благодарение на позицията за паркиране на задната навесна система и при долен теглич има наличен достатъчен клиренс. Променливата концепция на балансиране съдържа различни тежести за предната част и за колелата. Така Fendt 700 Vario Gen7.1 може да бъде съгласуван оптимално с прикачения инвентар и условията на приложение. Толкова леко колкото е възможно, толкова тежко колкото е необходимо - така се постигат максимална ефективност и нисък разход.

Преден силоотводен вал

700 Vario Gen7.1 може допълнително да бъде оборудван с 1 000 rpm преден силоотводен вал. Монтирането и демонтирането на прикачен инвентар се улеснява от наклонения и скосен профил на силоотводния вал.

Автоматична функция силоотводен вал

Автоматичните функции на предния и задния силоотводен вал предлагат улеснено управление и повишена ефективност. Включването и изключването на силоотводните валове може да бъде съответно причислено към бутон на лоста за управление и се извършва автоматично при предварително зададени позиции на предната и задната навесна система.



Без VarioGrip



C VarioGrip

Силен на всяка следа

За максимална гъвкавост има на разположение три варианта на задния мост по избор: мост с фланец както и задни мостове с шенкел с ширина на следата 2 500 или 3 000 мм*. Опцията 60" е идеална за пазари Row Crop*. Сдвоени гуми до 710/70 R42 и големи гуми с диаметър до 2,05 м осигуряват максимална теглителна сила. До 11,5 т натоварване на моста, мощна спирачна система с два цилиндъра Tristop и опционалната кормилна спирачка предлагат безопасност и контрол на всеки терен.

*зависи от държавата

Повече теглителна сила, по-малък разход – с VarioGrip

Напълно интегрираната система за регулиране на налягането в гумите VarioGrip може да бъде закупена за мостове с фланец и шенкел и позволява автоматично адаптиране на налягането на гумите – дори при сдвоени гуми. Един компресор с висока мощност с водно охлаждане с дебит на въздух от 630 см³ осигурява бързо адаптиране на налягането на гумите. За предния и задния мост могат да бъдат запазени съответно две стойности за налягане и те могат да бъдат извикани по време на пътуване. Системата повишава теглителната сила с до 10 %, намалява разхода на гориво с до 8 %* и щади почвата както и гумите, благодарение на което износването се намалява до минимум. Управлението се извършва удобно от терминала.

*Университет за приложни науки в Южна Вестфалия; аграрна икономика Соест

VisioPlus

Кабина

Дългите работни дни на трактора изискват околна среда, която обединява комфорта, ергономията и функционалността – точно това предлага Fendt 700 Vario Gen7.1. Голямата кабина убеждава с непрекъснато вертикално полезрение от 77° и многобройни детайли, като напр. хладилна и термична кутия, допълнителна стъкличистачка на дясната страна, мощен климатик и многобройни отделения за съхранение.

Предимства

- Ексклузивна 300° стъкличистачка на предния прозорец както и чистачка на десния страничен прозорец се грижат за най-добра видимост при всякакво време
- Миеща дюза интегрирана в рамото на чистачката
- Без засенчване напр. от ауспуха или капака благодарение на кръстосано светещи работни светлини
- Максимална безопасност благодарение на оптималния изглед към предното и задното работно пространство с помощта на камерата на капака и задната камера
- Кабината е проектирана за дълги периоди на използване
- Комфортно засенчване от слънцето с ролетни щори
- Концепция за климатизация разработена за много горещи региони, за отлично охлаждане

Камера на капака и задна камера

Със своето качество на изображение с висока резолюция камерата на капака и задната камера осигуряват максимална безопасност и добра видимост към пространството за прикачване отпред и отзад и улесняват значително прикачването на инвентар.



300

Предни стъкличистачки



Защита на културите с кабина от категория 4 за най-добра защита на потребителя

Fendt 700 Vario Gen7.1 е оборудван фабрично със система за смяна на филтрите съгласно EN15695, която предлага защита от прах, аерозоли и пари. Така Fendt 700 Vario Gen7.1 изпълнява всички изисквания за прилагане на продукти за растителна защита, които се изискват от кабина от категория 4. Водачът е защитен надеждно при приложения за защита на културите и не е необходимо носене на лично защитно оборудване в кабината.





Огледала за най-добра прегледност

За Fendt 700 Vario Gen7.1 могат да бъдат избрани три варианта на огледала: от обикновено огледало за обратно виждане с широк ъгъл до комфортно огледало с електрическо регулиране, отопление, телескопична функция и габаритна светлина. Комфортните огледала са свързани с електрониката на превозното средство и могат да бъдат управлявани удобно от терминала. Благодарение на умните функции като едновременно прибиране на двете огледала и габаритните светлини всичко остава добре видимо – дори и при голям прикачен инвентар.

Предимства

- Без повече мъртъв ъгъл
- Максимална безопасност, тъй като водачът може да регулира огледалата удобно и лесно
- Най-добра видимост дори с големи прикачни устройства в тесни пространства
- Размерите на превозното средство са лесно разпознаваеми от другите участници в движението благодарение на габаритните светлини

Седалка на водача Premium

За максимален комфорт се грижи супер комфортната седалка от естествена кожа. Наред с многостепенното отопление на седалката и климатизирането тя предлага и масажна функция. Облегалката за гърба, страниците и лумбалната опора на седалката както и надлъжното регулиране могат да бъдат регулирани електрически. Други комфортни функции могат да бъдат управлявани и настройвани удобно от терминала. Индивидуалните настройки на водача се запамятват в съответния профил на потребител благодарение на функцията за запамятване.



Най-добра видимост и през нощта

Осветлението на Fendt 700 Vario Gen7.1 може да бъде конфигурирано индивидуално – от дневната светлина до мощните LED работни светлини с до 4 000 лумена на фар. Рефлектори с висока мощност се грижат за осветяване без заслепяване, докато благодарение на термо управлението и устойчивата на вибрации конструкция се осигурява дълъг срок на експлоатация. Могат да бъдат запазени две настройки на светлините, те могат да бъдат извикани удобно от лоста за регулиране на волана или от терминала. Характеристики като светлини Coming-Home, осветеният вход на кабината и LED сигналните лампи повишават безопасността и комфорта – дори в тъмнината.

Максимален комфорт при движение и работа благодарение на окачването на кабината

Серийно пневматично окачване на кабината с два конусни лагера отпред и два пружиниращи елемента отзад осигуряват стабилността. Опционално комфортният вариант предлага 3-кратно пневматично окачване с централно рамо, самонивелиране както и интегрирано адаптиране на спирачките и на накланянето. Окачването на кабината е съгласувано оптимално с окачването на предния мост, на седалката и на навесната система. Обмислената концепция на окачване гарантира максимален комфорт при шофиране – дори при дълги работни дни и претенциозни условия.

Инфотеймънт

Системата Инфотеймънт във Fendt 700 Vario Gen7.1 предлага най-модерна техника за забавление и комуникация. Тя обхваща система за говорене „свободни ръце“ с оптимално разпределени микрофони, отлично радиоприемане по цял свят и свързване на външни аудио източници посредством Bluetooth, USB или AUX. Управлението се извършва интуитивно от терминала или въртящия се бутон на подлакътника. Може да се избира между две звукови системи – до система 4.1 със субуфери за наситен звук и най-добро чуване в кабината.



Едно нещо е лесно: FendtONE

■ **Постоянна оперативна философия**

Първият холистичен оперативен подход на пазара посредством FendtONE Ви позволява използване без прекъсване без промяна в управлението между различните медии.

■ **Свободно програмируема конзола за управление**

Бутоните могат да бъдат заети свободно и да бъдат адаптирани индивидуално посредством Individual Operation Manager (IOM).

■ **Свързване с терминал**

Първата концепция за обслужване на пазара със свързване с терминала и централен компютърен модул фабрично позволява синхронизиране в реално време на съдържания на арматурното табло и терминала.

■ **Уникална цветова концепция**

Логичната и динамична цветова концепция с различни функционални групи се грижи за оптимален преглед.



onboard

FendtONE onboard – работното място на водача в кабината

С FendtONE onboard обслужването на машината е толкова лесно както никога досега. Различни технически функции обединени с високия комфорт на кабината улесняват вашата ежедневна работа на полето – например с различни типове навигация или възможности за управление на машината. Тук ще получите преглед на акцентите на работното място на водача FendtONE.

Управление на машината

Управлението на машината на FendtONE интегрира трактор и прикачен инвентар, което улеснява прецизно управление на секции и точна обработка на частични площи. Това води до максимален комфорт на обслужване, захранване на средства за производство и облекчаване на водача благодарение на интуитивна система за управление.



Навигация

Навигацията с FendtONE осигурява прецизно използване на машините и устойчиво щадене на почвата, като автоматично задържа машината на желаната следа. Това облекчава водача, намалява оперативните разходи и спестява време, специално през дълги работни дни.



Когато техниката и комфортът станат едно.

offboard

FendtONE offboard – дигитално регистриране, анализ и мениджмънт на данни

Вашата фирма притежава цени данни за документация и оптимизиране на машини, персонал и средства за производство. Пълното регистриране и визуализиране на данните е незаменимо. FendtONE offboard* улеснява планирането и документирането посредством безжично прехвърляне на стандартизирани данни на портала. Лесно и интуитивно влизане в дигиталното документиране и управление на машината.

*Моля вземете под внимание, че FendtONE offboard в момента не е наличен във всички страни.

Агрономия

FendtONE позволява агрономия без прекъсване благодарение на автоматично документиране на данни за полето, които се регистрират по време на работата на полето. Тези данни се прехвърлят във Farm Management System, което гарантира пълно документиране и сигурност в бъдеще и едновременно с това спестява работа в офиса.



Телеметрия

Телеметрия с FendtONE позволява контрол и анализ в реално време на данни за машината, което гарантира оптимално управление на автопарка и превенция на излизането от строя. Тези данни показват не само на Вас, а и на Вашия сервизен партньор при диагностика и поддръжка, при което могат да бъдат взети по-добри решения за логистика и сервиз.



Когато планирането и управлението станат едно.



За да работи Вашата фирма!

Трябва да можете да разчитате на Вашите селскостопански машини. И все пак, винаги може да се случи нещо непредвидено. За да може Вашата фирма да продължи да работи, Вашият партньор от Fendt Service е на Ваше разположение специално по време на прибиране на реколтата. Така няма да губите ценно време на нивата или за транспортиране.



Пакети Fendt Care Service – Най-доброто за Вашата селскостопанска машина

Спечелете и след законовия период на гаранцията от оптималната готовност за използване на Вашата селскостопанска машина Fendt при пълен контрол на разходите. Членството във Fendt Care Ви предлага индивидуални договори за осигуряване на техническо обслужване и ремонти. Моля изберете точно сервизния пакет и времето на действие, които са подходящи за Вас. По желание обезопасете всички рискове за ремонта и скъсете времената за ремонтване, като позволите на Вашия търговец дистанционен достъп до данните на машината посредством Fendt Connect. Fendt Ви предлага най-продължителното покритие на пазара за трактори и най-обширната застраховка на селскостопански машини в бранша. Предимствата на Fendt Care са налице: Вашият риск се намалява до минимум, разходите могат да бъдат калкулирани и Вие разполагате с пълна сигурност при планирането.



Открийте Вашата перфектна тарифа Fendt Care!

Резервни части – Истински резервни части, без компромиси

За да остане Вашият Fendt 100 % Fendt, Вашият партньор монтира само оригинални резервни части. Те са с осигурено серийно качество и проверена сигурност на функциите.

Това се отплаща в много отношения:

- Гаранция 12 месеца за оригиналните части на Fendt и за тяхното монтиране
- Безопасност при използване на най-високо ниво на запазване на топ стойности
- В случай на авария бързо на място.

По време на прибиране на реколтата Вашият партньор от експедицията Fendt е на разположение денонощно седем дни в седмицата. В случай на излизане от строя на машината техникът ще бъде на място при Вас след кратко време и по най-бързия начин ще приведе Вашата машина в изправност.

Моля вземете под внимание, че наличността на пакетите Fendt Service може да е различна според страната.

AGCO Finance – Вашият партньор при изграждане на Вашето предприятие

Ние ще Ви подкрепим изцяло с нашия опит в продължение на десетилетия при решението Ви за наем, финансиране или лизинг. По време на работното ежедневие Fendt Service също е на Ваше разположение: За да останат калкулирани разходите, ние Ви предлагаме индивидуални предложения за техническо обслужване и услуги, доста над законовата гаранция.



Демонстрационни услуги – Тествайте сами

Вие желаете да тествате сами, как нашите селскостопански машини се доказват при използване? Това е възможно с демонстративните услуги. След кратка инструкция от Вашия търговец тествайте в собствената си фирма, как се доказват в ежедневието новият трактор или новата машина за събиране на реколтата. Защото в края Вие самите ще знаете най-добре, какво трябва да може новата машина.



Незабавно се уговорете за демонстрация!

Технически данни и варианти на оборудване

		720 Vario	722 Vario	724 Vario	726 Vario	728 Vario
Двигател						
Номинална мощност	kW/к.с.	149/203	164/223	179/243	193/262	206 / 283
Максимална мощност	kW/к.с.	149/203	164/223	179/243	193/262	206 / 283
Максимална мощност с DP ECE R 120	kW/к.с.	164/223	179/243	193/262	206/282	223/303
Работен обем	см³)	7527	7527	7527	7527	7527
Номинални обороти	Об/мин	1700	1700	1700	1700	1700
Макс. въртящ момент	(Nm)	1150	1220	1318	1384	1450
Ниво на горивото	(литри)	450.0	450.0	450.0	450.0	450.0
Вместимост на опционалния резервоар за гориво	(литри)	484.0	484.0	484.0	484.0	484.0
Резервоар за AdBlue	(литри)	48.0	48.0	48.0	48.0	48.0
Последваща обработка на отработените газове		DOC/DPF/SCR	DOC/DPF/SCR	DOC/DPF/SCR	DOC/DPF/SCR	DOC/DPF/SCR
Трансмисия и силоотводен вал						
Вид трансмисия		TA 190	TA 190	TA 190	TA 190	TA 190
Скоростен обхват преден ход	(км/ч)	0,02 - 50	0,02-50	0,02-60	0,02 - 60	0,02 - 60
Скоростен обхват заден ход	(км/ч)	0,02 - 33	0,02 - 33	0,02 - 33	0,02 - 33	0,02 - 33
Заден силоотводен вал		540/540	540/540	540/540	540/540	540/540
		E/1000/1000 E	E/1000/1000 E	E/1000/1000 E	E/1000/1000 E	E/1000/1000 E
Преден силоотводен вал опция		1000	1000	1000	1000	1000
Навесна система и хидравлика						
Помпа с променлив дебит	л/мин	165	165	165	165	165
Помпа с променлив дебит опция 1	л/мин	220	220	220	220	220
Макс. бр. клапани (отпред/в центъра/отзад) Power	(Брой)	1/3/4	1/3/4	1/3/4	1/3/4	1/3/4
Макс. Клапани (предни/централни/задни) Profi/Profi+	(Брой)	2/3/5	2/3/5	2/3/5	2/3/5	2/3/5
Макс. отдавано количество хидравлично масло	(литри)	80	80	80	80	80
Макс. товароподемност, задна навесна система	daN	11050	11050	11050	11050	11050
Макс.товароподемност, предна навесна система	daN	5300	5300	5300	5300	5300
Електрически характеристики						
Мощност на акумулатора	(Ah/V)	180/12	180/12	180/12	180/12	180/12
Генератор	V/A	14/240	14/240	14/240	14/240	14/240
Гуми						
Предни гуми (стандартни)		540/65R30	540/65R30	540/65R30	540/65R34	540/65R34
Стандартни задни гуми		650/65R42	650/65R42	650/65R42	650/85R38	650/85R38
1. Опционални предни гуми		600/65R28	600/65R28	600/65R28	600/70R30	600/70R30
1. Опционални задни гуми		710/70R38	710/70R38	710/70R38	710/70R42	710/70R42
Размери						
Обща ширина със стандартни гуми	(мм)	2570	2570	2570	2650	2650
Обща дължина	(мм)	5516	5516	5516	5516	5516
Обща височина на шофьорската кабина със стандартни гуми без Fendt Guide	(мм)	3142	3142	3142	3280	3280
Обща височина на шофьорската кабина със стандартни гуми с Fendt Guide	(мм)	3192	3192	3192	3332	3332
Максимален просвет	(мм)	570	570	570	570	570
Междусово разстояние	(мм)	2900	2900	2900	2900	2900
Тегла						
Работно тегло (вкл. общи принадлежности - +/- 5%)	(кг)	8800 - 9250	8800 - 9250	8800 - 9250	9200 - 9650	9200 - 9650
Допустимо максимално общо тегло до 40 км/ч, изисква се одобрение на специфични изключения за съответната страна	(кг)	15000.0	15000.0	15000.0	15000.0	15000.0
Допустимо максимално общо тегло до 50 км/ч, изисква се одобрение на специфични изключения за съответната страна	(кг)	15000.0	15000.0	15000.0	15000.0	15000.0
Допустимо максимално общо тегло до 60 км/ч	(кг)			14000.0	14000.0	14000.0

	Power	Profi	Profi+	Power+
Двигател				
Концепция за ниски обороти Fendt iD	■	■	■	■
Реверсивен вентилатор	□	□	□	□
Подгряващ блок (двигател, трансмисия, хидравлично масло)	□	□	□	□
Трансмисия				
VarioDrive с вариращо разпределение на въртящия момент между предния и задния мост	■	■	■	■
Насочваща система				
Насочваща система основен пакет			■	■
TI Headland (TI Auto и TI Turn Assistant)			□	
Contour Assistant			□	□
Агрономия				
Основен агрономски пакет			■	■
Телеметрия				
Основен пакет на телеметрията	□	□	■	□
Smart Connect			□	
Машинен контрол				
Основен пакет за управление на машината		■	■	■
Section Control			□	□
Variable Rate Control			□	□
Implement Management (TIM)			□	□
Implement Management (TIM-Steering)			□	□
Vario-управление				
Мултифункционален джойстик с поддържане на постоянна скорост (Темпомат), бутони за запаметяване на оборотите на двигателя, автоматични режими на работа, регулатори на хидравликата	■	■	■	■
3L джойстик			□	□
Цифрово арматурно табло	■	■	■	■
Терминал от 12" със сензорен екран и управление чрез клавиатура	■	■	■	■
Втори терминал от 12" в покрива			□	□
Управление Fendt Active			■	■
Електронен имобилайзер	■	■	■	■
Кабина				
Пневматично окачване на кабината, 3-точково с регулиране на нивото			□	□
Супер комфортна седалка, въздушни федериращи елементи	□	□	□	□
Супер-комф. седалка Titanium/DL ел.			□	□
Супер-комф. седалка Titanium/DL	□	□	□	□
Супер-комф. седалка EvolutionUp DuMo/DL	□	□	□	□
Комфортна допълнителна седалка	■	■	■	■
Кормилна колона, регулируема по височина и наклон	■	■	■	■
Кутия за съхранение	□	□	□	□
Заден ролков сенник			□	
Сегментни чистачки на предното стъкло	■	■		■
Сегментни чистачки / 2 полета на почистване - 180/300° (предно стъкло)	□	□	□	□
Комфортно огледало + светлина на просвета	□	□	□	□
Прибиращо се комфортно огледало + светлина на просвета			□	□
Външно огледало за обратно виждане с механично регулиране	■	■	■	■
Задна камера покрив			□	□
Предна камера капак			□	□
Универсална стойка за мобилен телефон	□	□	□	□
Модул Инфотейнмънт + аудио система 4.1			□	
4 връзки за камери	□	□	□	□
4 USB порта			□	
Ключ-маса	□	□	□	□
Къси и дълги светлини	■	■	■	■
Къси и дълги LED светлини	□	□	□	□
Осветление				
Допълнителни светлини отпред	□	□	□	□
Работни светлини А-колона	□	□	□	□
Работни светлини А-колона, калници отзад	□	□	□	□
Задни работни светлини на покрива / 2 чифта	■	■	■	■
Работни светлини на покрива отпред светодиоди/ 2 двойки	□	□	□	□
Работни светлини на покрива отпред/ 2 двойки	□	□	□	□
Раб. светлини на капака отгоре			□	□

	Power	Profi	Profi+	Power+
Раб. светлини капак горе LED				
Пакет хром			□	□
Шаси				
Система Fendt Stability Control	□	□	□	□
Окачване на преден мост с регулируемо ниво с функция за блокиране	■	■	■	■
Пневматична високоскоростна 2-кръгова спирачна система, 1 педал	■	■	■	■
Пневматична високоскоростна 2-кръгова спирачна система, 2 педал		□	□	□
Електропневматична ръчна спирачка	■	■	■	■
Електропневматична ръчна спирачка (асистирание на ръчна спирачка)	□	□	□	□
Автоматично блокиране на направляваща ос на ремарке		□	□	
Система за регулиране на налягането в гумите VarioGrip	□	□	□	□
4 x 4 / диференциален блокаж				
Интелигентно 4-колесно задвижване	■	■	■	■
Навесна система				
Комфортна предна навесна система, едностранно действаща, с регулиране на позицията и външни бутони	□	□	□	□
Дв. действ. комфортна предна нав. с-ма, с регулатор на положението и натоварването, външни регулатори	□	□	□	□
Ед. действ. електрохидр.нав.с-ма (EHR), с външни регулатори	■	■	■	■
Електрохидравлична навесна система, с двойно действие с външно задействане, регулиране на натоварването		□	□	
Хидравличен страничен стабилизатор на долните рамена		□	□	
Силовотводен вал				
Преден: 1000 об/мин	□	□	□	□
Отзад: Фланцов силовотводен вал 540/540E/1000/1000E об/мин	■	■	■	■
Хидравлика				
Външно управление клапани отзад	□	□	□	□
Load-Sensing-система с аксиалнобутална помпа (165 л/ мин)	■	■	■	■
Load-Sensing-система с аксиалнобутална помпа (220 л/ мин)		□	□	□
Хидравлична връзка Power-beyond	□	□	□	□
Хидравлична връзка Power-Beyond FFC	□	□	□	□
Възвратна линия отпред	□	□	□	□
Плоскокуплътняващи (FFC) хидравлични съединители	□	□	□	□
Изводи с лост за свързване и откачане под налягане отзад	□	□	□	□
Строеж				
Автоматичен теглич за ремарке с дистанционно управление, отзад	■	■	■	■
Сферичен теглич, регулируем във височина	□	□	□	□
Теглич	□	□	□	□
Теглителен прът	□	□	□	□
Piton-fix	□	□	□	□
Комфортно окачване за предна тежест (без предна навесна система)	□	□	□	□
Предни тежести, различни размери	□	□	□	□
Тежести, задни колела	□	□	□	□
Принудително управление (едностранно или двустранно)	□	□	□	□
Кутия за инструменти допълнително	□	□	□	□
Челен товарач				
Fendt Cargo 6.100	□	□	□	□
Fendt Cargo Profi 6.100		□	□	
Fendt Cargo 6.100 - 3. Клапан		□	□	□
Fendt Cargo Profi 6.100 - 3. Клапан		□	□	
Работни светлини челен товарач светодиодни		□	□	
Челен товарач - средство за многократно свързване/ Инструмент 3. кръг + 3. клапан за челен товарач	□	□	□	□
Челен товарач - много функционално средство за свързване/трактор 3. клапан за челен товарач	□	□	□	□



Версия: 16.07.2025, актуалните технически данни ще откриете тук: fendt.com/700-vario-gen7-data

FENDT



Leaders drive Fendt.



AGCO
Your Agriculture Company

www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Germany

BG/2501