



FENDT

Fendt 1000 Vario





Fendt 1000 Vario

4 В един поглед.
6 Spotlights.
10 Двигател.
14 Трансмисия.
18 Хидравлика.
22 Шаси.

26 Кабина.
34 Smart Farming.
42 Fendt Services.
48 Технически спецификации.
50 Технически детайли.



В един поглед.

Fendt 1000 Vario - Защото успехът изисква и двете: мощност на двигателя и сила на данните
Теглителна сила, съчетана с интелигентност - Fendt 1000 Vario е истински силов пакет с мощност до 517 к.с. Благодарение на унифицираната операционна система FendtONE работата с Fendt 1000 Vario е интуитивна, а управлението от офиса никога не е било по-лесно. Това спестява време, пари и нерви.

- Диапазон на мощността от 396 до 517 к.с.
- Оперативна философия на FendtONE:
 - ново работно място на водача (onboard)
 - планиране и управление на функциите с FendtONE offboard
- 14 т собствено тегло и до 23 т допустимо общо тегло*
- Концепция за ниски обороти Fendt iD
- Задвижване VarioDrive с интелигентно задвижване на всички колела
- с 233 г/кВч най-нисък разход на дизелово гориво в този клас HP (+ 23,1 г/кВч AdBlue)**
- максимална теглителна мощност от 314 кВ в този клас конски сили**
- самопочистващ се въздушен филтър (автоматично прахоулавяне)
- пълна проходимост до 60 км/ч*
- опционален заден силоотводен вал 1000, 1000Е и 1300
- Интегрирана система за регулиране на налягането в гумите VarioGrip
- Устройство за работа на заден ход

* Стойността зависи от специфичните за страната правни изисквания.
** определено от DLG-PowerMix 2.0: Измерен на новия стенд за цялостно изпитване на превозни средства на DLG. Fendt 1050 Vario (profil 3/18)

Двигател		1038 Vario	1042 Vario	1046 Vario	1050 Vario
Номинална мощност ECE R 120	kW/к.с.	291/396	320/435	350/476	380/517
Максимална мощност ECE R 120	kW/к.с.	291/396	320/435	350/476	380/517



Fendt 1000 Vario Spotlights.

Тук ще намерите специалните решения на Fendt, така наречените Fendt Spotlights, които правят разликата и просто правят работата ви по-добра всеки ден.



1. Концепция за ниска скорост Fendt iD

- Перфектна настройка на всички компоненти на трактора, като двигател, трансмисия, вентилатор и хидравлика, както и на всички спомагателни консуматори до идеални обороти
- Достигане на най-високия въртящ момент при ниски скорости
- постоянен нисък разход на гориво
- удължен срок на експлоатация

2. Работно място на водача FendtONE

- нов подлакътник с познати елементи на Fendt
- гъвкаво заемане на бутони чрез Individual OperationManager (IOM)
- комбиниране на до три опции за показване: 10" арматурно табло, 12" терминал върху подлакътника, прибиращ се в тавана 12" терминал
- цветно кодиране на различните функционални групи, дори когато функцията се променя
- 3L джойстик с бутон за заден ход

3. Интелигентно задвижване VarioDrive

- Независимо задвижване на предния и задния мост
- Не се изисква ръчно включване на задвижването на всички колела
- Оптимално съчетаване на двигател/предавателна кутия заедно с концепцията за ниска скорост Fendt iD
- Най-малкият възможен кръг на завиване чрез pull-in turn ефект на завъртане
- Не е необходима смяна на диапазона на шофиране
- Смяна на трансмисионното масло само на всеки 2000 работни часа
- Не е необходимо специално масло

4. Камера на капака

- пряка видимост към предната навесна система
- по-лесен монтаж и демонтаж на предните тежести





5. Самопочистващ се въздушен филтър

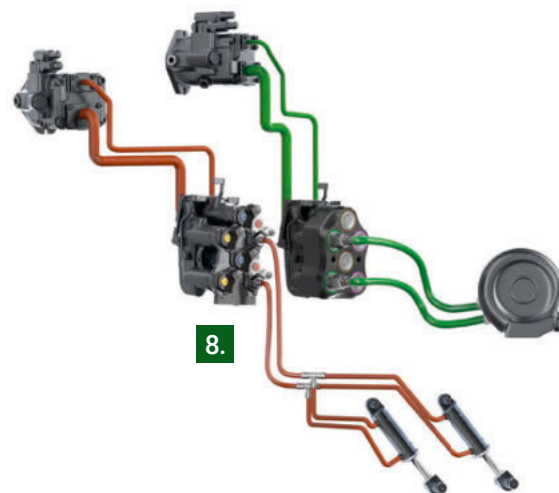
- Въздушният филтър се издухва по време на шофиране чрез кратки въздушни струи
- Намален разход на труд при поддръжка

6. Fendt Stability Control

- автоматично намалява страничния наклон при скорости над 20 км/ч и активно потиска люлеенето при шофиране в завои
- повишена безопасност и подобрен комфорт при шофиране

7. Опционална интегрирана система за регулиране на налягането в гумите VarioGrip

- напълно интегрирана система за контрол на налягането в гумите с бордова клапа и технология за насочване на въздуха
- няма риск въздушните линии да бъдат скъсани благодарение на защитена конструкция
- лесно управление чрез терминала



8. Две хидравлични помпи с дебит 430 л/мин

- Възможност за захранване на два консуматора с различно налягане и дебит на маслото

9. Допълнително устройство за реверсиране

- Разширяване на областите на приложение
- Бързо завъртане на цялата кабина на водача на 180° благодарение на пневматично подпомогнато устройство за въртене
- Оптимална видимост към работното оборудване в задната част

10. Smart Farming Module — избираеми поотделно

- Четири модула, от които можете да избирате според потребността: навигация — агрономия — телеметрия — управление на машината — всеки модул, състоящ се от основен пакет с всички необходими стартиращи приложения — могат да бъдат разширени с варианти: Fendt Contour Assistant, Fendt TI Headland, Fendt Section Control и Fendt Variable Rate Control и още много други.





Двигател.

Силен въртящ момент дори в долния диапазон на оборотите - идеален за работа с тежки превозни средства. Двигателят на Fendt 1000Vario впечатлява с високата си ефективност и изключително ниския разход на гориво и AdBlue.



1. Характеристики

- Двигател MAN - работен обем 12,4 литра; 6 цилиндри; 4-клапанна технология; хидравлични повдигачи на клапаните
- Технология Fendt iD (концепция за ниски обороти) - диапазон на оборотите от 650 до 1700 об/мин
- Зареждане чрез турбокомпресор VTG (променлива геометрия на турбината)
- Реализирана двигателната спирачка с турбокомпресор VTG, до 250 кВ мощност на двигателя
- Хидравличен повдигач на клапана за автоматично регулиране на хлабината на клапана и тих ход на двигателя без вибрации



- + Максимален КПД на горивото чрез концепцията за ниски обороти Fendt iD
- + Оптимално зареждане с турбокомпресор VTGT
- + Много високи въртящи моменти и резерви на мощност
- + Ниско ниво на шума на двигателя дори при работа на пълно натоварване
- + Намален разход на труд при поддръжката благодарение на хидравличните повдигачи на клапаните

Специално пригоден за Fendt1000 Vario.

- Добре доказан двигател от индустрията за камиони
- Съгласувани за голяма степен пълно натоварване (възможно чрез енергийни резерви)
- Двигател за трактори, изключително само за Fendt/AGCO
- Макс. въртящ момент при ниски обороти 1200 об/мин
- Fendt iD позволява диапазон на оборотите само от 650 до 1700 об/мин
- Пълна крива на въртящия момент, особено в долния диапазон на оборотите

2. Самопочистващ се въздушен филтър

- Патентовано решение на Mann & Hummel
- Цялостното почистване отнема около 30 секунди: две кратки въздушни струи освобождават въздушния филтър
- Собствен резервоар за сгъстен въздух с налягане 12 bar управление на потока сгъстен въздух чрез два импулсни клапана и електромагнитен клапан
- 10 до 15 пъти по-дълъг експлоатационен живот до момента, докато въздушният филтър трябва да бъде изструпан
- Възможно е почистване на филтъра по време на шофиране
- Смяна на филтъра на всеки две години
- Ръчен режим и автоматичен режим
 - Ръчно: ако въздушният филтър е запушен, в терминала се появява изскачащо съобщение, което трябва да се потвърди, за да се почисти
 - Автоматично: ако въздушният филтър е запушен, той се издухва автоматично
- Не подлежи на преоборудване



- + Двигателят винаги може да работи в оптималния диапазон - концепция за ниски обороти Fendt iD
- + Висок въртящ момент дори при ниски обороти
- + По-динамични характеристики и стабилност на оборотите





Трансмисия.

Fendt VarioDrive - революционната разработка на доказаната предавателна кутия Fendt Vario. Независимото задвижване на предния и задния мост, интелигентното задвижване на всички колела, липсата на смяна на диапазона на задвижване и много други характеристики правят задвижването VarioDrive уникално.

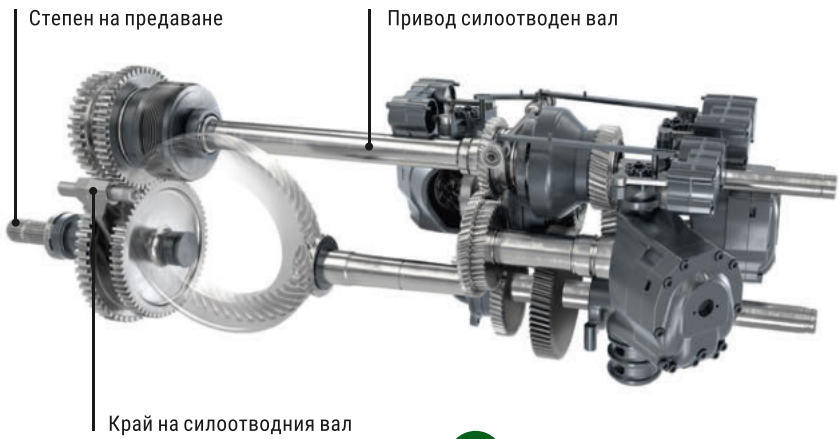


Трансмисия VarioDrive

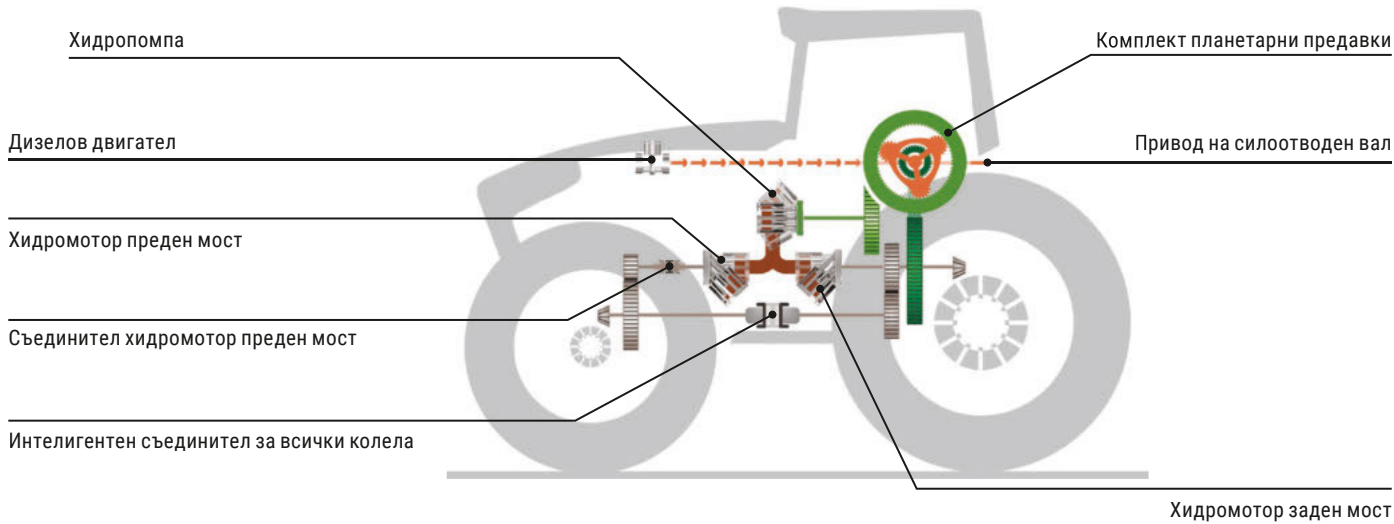
- Революционно развитие на доказаната предавателна кутия на Fendt Vario
- Известни и 100% доказани във Fendt1000 Vario
- Максимална тягова сила във всяка ситуация
- Без превключване на диапазона на шофиране
- Плавно тягово задвижване от 20 м/ч до 60 км/ч (с намалени обороти на двигателя)
- Отделни хидромотори за предния и задния мост, които въздействат върху съответния мост
- Напълно автоматично разпределение на мощността между предния и задния мост с интелигентно управление на задвижването на всички колела
- Големи мощни хидростати с много висок КПД (370 см³ ÷; до сега 233 см³)
- Pull-in turn ефект при шофиране в завой, особено в трудни ситуации на полето

Предимства

- + Предният и задният мост се задвижват независимо
- + Без ръчно задвижване на всички колела, водачът е улеснен
- + Хидромоторът на предния мост се завърта назад при скорост около 25 км/ч и се отделя
- + Оптимално съгласуване на двигател и предавателната кутия във връзка с Fendt iD концепцията за ниски обороти
- + Винаги най-малкият възможен кръг на завиване благодарение на pull-in turn ефекта
- + Смяна на трансмиссионното масло само на всеки 2000 работни часа
- + Не е необходимо специално масло
- + Не е необходима допълнителна предавателна кутия за супер пълзящ ход
- + Универсални възможности за приложение



- + Устройствата на силоотводния вал могат да работят с постоянни обороти и същевременно с променлива скорост
 - + Размяна на различни краища на силоотводния вал



Хидравлика.

Универсална хидравлична система с модулен дизайн. Fendt 1000 Vario може да бъде индивидуално оборудван според нуждите Ви. Налични са например помпи с дебит на маслото до 430 л/мин и различни вентилни съединения.





1. Характеристики

- Три различни варианта: 165 л/мин, 220 л/мин и 430 л/мин
- Две помпи LS с два отделни хидравлични кръга са инсталирани при 430 л/мин
 - 1. Помпа: 220 л/мин
 - 2. Помпа: 210 л/мин
- Създаване на пилотно налягане чрез LS помпа вместо чрез помпа на сервоуправлението (зъбна помпа)
- Високо количество масло за отвеждане от 100 литра
- Отделно захранване на предавателната кутия и хидравличното масло с концепция за топлообменник
- Удължени интервали за смяна на хидравлично масло от 2000 работни часа или 2 години (биохидравлично масло 1000 часа или 2 години)

-
- + Висока мощност на помпата до 430 л/мин за работа с големи количества масло при ниски обороти на двигателя
 - + Висока експлоатационна надеждност за устройства с големи изисквания за масло и различни потребители (напр. Air Seeder)
 - + Ниски разходи за поддръжка поради дългите интервали за смяна на маслото
 - + Спестяване на енергия до 2 кВт благодарение на нискоенергийната концепция за пилотно налягане
 - + Много добра реакция на кормилното управление, дори при паралелен разход
 - + Големи количества масло, които могат да бъдат изтеглени, осигуряват безопасно снабдяване за големи потребители
 - + Пълна пригодност за биохидравлично масло чрез отделно подаване на масло
 - + Без смесване/замърсяване с масло

2. Предна навесна система с долни рамена и отлети рамки

- Висока товароподемност: 5 584 daN максимум, 4 019 daN непрекъснати
- Резервоар за течове на масло за предните връзки, интегриран в носача на напречната тръба
- Отделен хидравличен клапан за предна навесна система (отделен от работната хидравлика)
- Лесно монтиране на устройството благодарение на камерата в капака (опция)

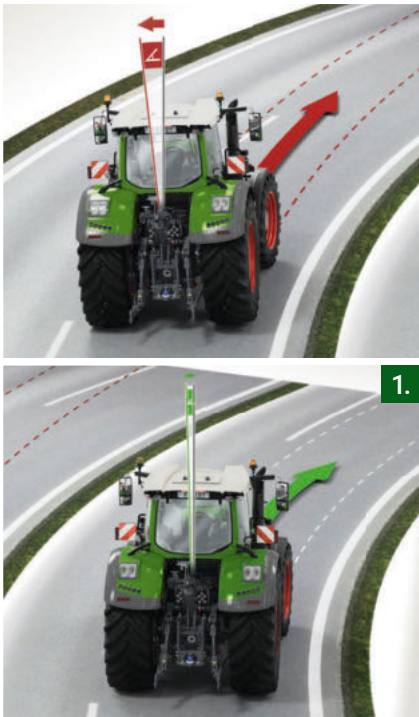
Варианти:

- Комфортно поемане на баласта
- Предна навесна система EW с управление на позицията
- Предна навесна система с управление на позицията и облекчаващо управление



Шаси.

Редица Функции как приблизително напълно интегрирана система за регулиране на налягането в гумите VarioGrip или системата за странична стабилизация Fendt Stability Control гарантират, че Fendt 1000 Vario е идеално подготвен за много разнообразни приложения.



Примерно изображение на Fendt 900 Vario

1. Fendt Stability Control (FSC)

- Зависима от скоростта, самоактивираща се система за странична стабилизация
- Вградената система FSC стабилизира трактора, като амортизира страничния наклон.
- FSC гарантира максимална прецизност на управлението, стабилност при шофиране и безопасност при спиране във всички приложения.
- От 20 км/ч Fendt Stability Control (FSC) блокира баланса между дясната и лявата страна на окачването на предния мост и по този начин гарантира максимална прецизност на управлението, стабилност при шофиране и безопасност при спиране във всички приложения.

Интелигентно контролирано задвижване на всички колела

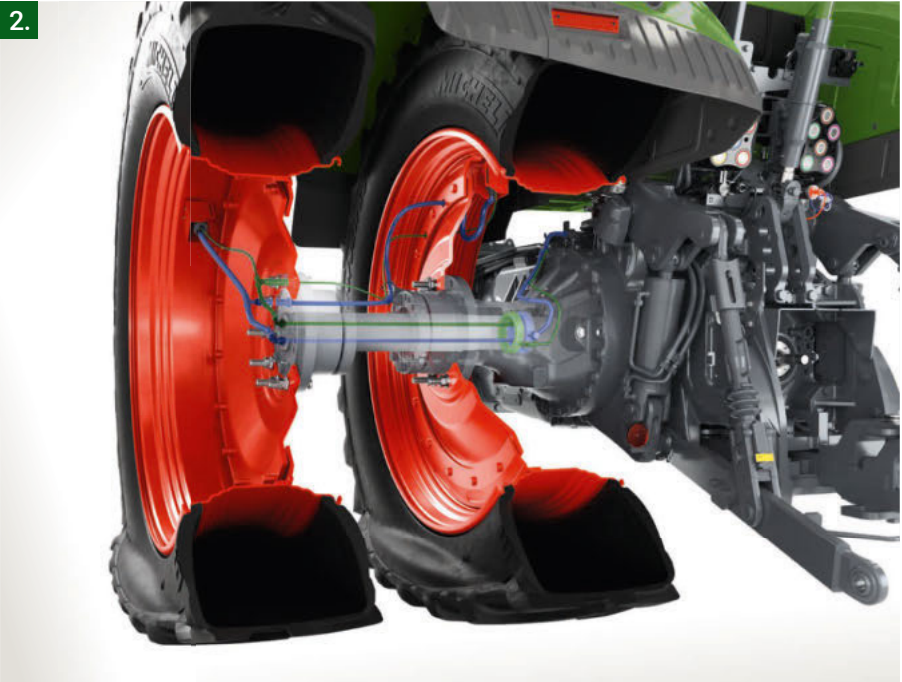
- Тракторът управлява задвижването на всички колела напълно автоматично
- Ръчното задвижване на всички колела отпада напълно
- Fendt Torque Distribution: интелигентно разпределение на въртящия момент между предния и задния мост
- Съединителят на задвижването на всички колела се затваря, когато е необходимо голямо теглително усилие
- Няма конвенционални изключване и включване на всички колела (напр. контрол на ъгъла на завъртане на волана при завиване)
- Винаги пълна теглителна сила на предния мост, особено в критични ситуации



- + Пълно интегриране в концепцията на трактора с модифициран компресор и собствена технология на клапаните
- + До 10 % по-голяма теглителна сила и намаляване на разхода на гориво с до 8 % при 8 % по-голяма площ*
- + Оптимална настройка на цялото превозно средство в комбинация с Fendt Grip Assistant
- + Не се изисква общо налягане на въздуха, а индивидуално адаптирано налягане в гумите в зависимост от употребата и условията на терена
- + Повишаване на стабилността при шофиране и безопасността по време на транспортни работи
- + Намаляване на съпротивлението при търкаляне за намаляване на разхода на гориво
- + Защита на гумите за ниски експлоатационни разходи
- + Максимален комфорт чрез лесно управление в терминала
- + Значително намаляване на повърхностния натиск за опазване на почвата
- + Гъвкавост при използване благодарение на бързото пълнене и източване

*Университет за приложни науки в Южна Вестфалия; аграрна икономика Соест

2.



2. VarioGrip за мост с фланец и шенкел

- VarioGrip се предлага за мост с фланец и шенкел. При варианта Row Crop регулирането на налягането може да се осъществи и с двойни гуми Unique
- Пълна интеграция с бордовата технология за управление на клапаните и въздуха
- Цялостно решение с високоефективен компресор с водно охлаждане (двоен компресор) с дебит 720 cm³ въздух
- Собствена разработка на Fendt с радиални ротационни съединения на предния и задния мост

- Двупроводна технология с линия за управление и пълнене
- Линията за управление отваря вентила на гумата; линията за пълнене се използва за пълнене и освобождаване на налягането
- Управление чрез терминал с интегриран Fendt Grip Assistant
- Могат да се съхраняват и извикват две налягания за предния и задния мост
- Налягането на въздуха в системата е налице само по време на контрола/измерването на налягането на въздуха
- Възможно е регулиране на налягането на въздуха и при пълна скорост



Кабина.

Чист комфорт с просторната кабина Fendt Life Cab. Новото работно място на водача FendtONE гарантира повече функционалност, възможност за персонализиране и ергономичност. Това превръща кабината в място, където се чувствате добре.



Fendt Life Cab – Интериор

- Меки на допир повърхности
- Многобройни възможности за съхранение; кутия за съхранение с активно охлаждане
- Арматурното табло се върти с кормилната колона
- Комфортни седалки за водача с адаптивна облегалка (Dualmotion) и кожена тапицерия
- Комфортна пътническа седалка с функция за маса и държач за документи
- Голяма хладилна кутия от дясната страна
- Слънцезащитни щори отпред, отдясно и отзад
- Държач за спомагателно устройство като релса
- Наличен държач за таблет и смартфон
- Няколко 12 V връзки, напр. за мобилен телефон, радио, хладилна кутия

1. Окачване на кабината

- 3 различни варианта* за избор:
 - 1. механично: конусно окачване отпред, механично окачване на кабината отзад
 - 2. пневматично: конусно окачване отпред, пневматично окачване на кабината отзад
 - 3. Пневматичен комфорт: 3-кратно пневматично окачване на кабината
- Още по-голям комфорт на возене благодарение на оптимизираните опори на кабината и още

по-голямото разстояние между окачванията

- Окачването е подпряно зад задния мост, което подобрява поведението на пружините при спиране и ускоряване
- Интегриран контрол на нивото
- Взаимодействие на окачването на кабината, седалката и предния мост, както и потискане на вибрациите на предната и задната навесна система

*в зависимост от държавата



Електрически регулируемо комфортно огледало за обратно виждане

- Можете да избирате от 3 различни варианта:
 - Електрическо регулиране на огледалото за обратно виждане и механично широкоъгълно огледало
 - Комфортно огледало: електрически регулируеми огледала за обратно виждане и широкоъгълни огледала
 - Комфортно телескопично огледало: огледала за обратно виждане и широкоъгълни огледала с електрическо регулиране и разтегателен и прибиращ се държач на огледалото
- Пълна интеграция на огледалото LIN в електрониката на трактора
- Управление в терминала
- Функция за време за едновременно прибиране на двете огледала
- Позиционни светлини в корпуса на огледалото в комбинация с комфортни огледала (ЕС)
- Най-добра видимост към опасните зони при завиване
- Отопление на огледалата



2. Infotainment - Преглед

- Електронна платформа за развлечение и комуникация
- пакетът Infotainment включва четири интегрирани компонента:
- висококачествен комплект за свободни ръце
 - най-високо качество на радиоприемане в света
 - свързване на широк набор от външни аудио източници
 - напълно интегрирано управление чрез терминал или въртящо се копче на подлакътника

Озвучителна система в различни модели:

- Пакетът Infotainment включва четири интегрирани компонента:
- Пакет Infotainment: 4 високоговорителя Premium
 - Пакет Infotainment + аудиосистема 4.1 (от Profi): 4 високоговорителя от премиум клас и субуфер, интегрирани в саундбар

Устройство за реверсиране

- С помощта на пневматиката цялата платформа на водача може да се завърти на 180°
- Използване за специални задачи (работа в горското стопанство, общинска работа, ...)
- Хладилната кутия от дясната страна е поставена под лек ъгъл и вече не е необходимо да се изважда при завъртане
- Комфортна пътническа седалка, възможна и с устройство за заден ход



- + Максимален комфорт при шофиране за дълги работни дни, дори при екстремни условия
- + Избор на различни окачвания, подходящи за всяко приложение
- + Усъвършенствана цялостна концепция на окачването

**3 различни линии оборудване:**

- Power+
- Profi
- Profi+

- при "+", винаги е включена подготовката за навигация (навигация основен пакет)
- на всяка линия на оборудване може да се избира между две различни настройки (Setting1 и Setting 2)

Линии за оборудване с различни настройки

Можете да изберете между две различни настройки за всеки вариант на оборудването. Всички изображения показват стандартно оборудване и предлагани по избор предни навесни системи.

**Power+ Setting 1**

- Без лост за превключване на кръст
- Два чифта лостчета (линейни модули) за работа с хидравличните клапани

**Power+ Setting 2**

- 3L джойстик
- Двойка лостчета (линейен модул) за работа с хидравличните клапани

**Profi Setting 1 / Profi+ Setting 1**

- Лост за превключване на кръст
- Два чифта лостчета (линейни модули) за работа с хидравличните клапани

**Profi Setting 2 / Profi+ Setting 2**

- 3L джойстик
- Два чифта лостчета (линейни модули) за работа с хидравличните клапани





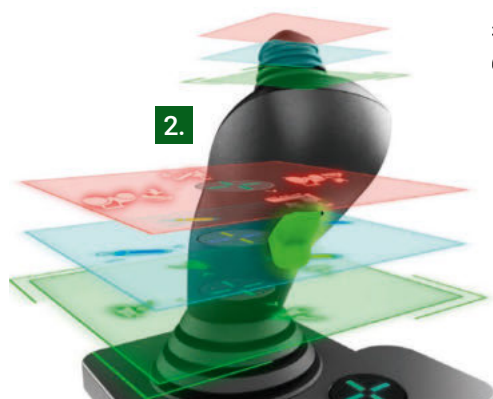
1.

1. терминал 12" на подлакътника

- стандартно във всички варианти на оборудване
- може да се управлява с докосване и с въртящ се бутон
- до шест свободно конфигурируеми плочки на страница
- Създаване на потребителски профили за запазване на изгледи на страници и настройки при смяна на различни водачи
- може да се управлява с докосване и/или с въртящ се бутон
- интегриран дневен и нощен дизайн



- + по-голяма площ на дисплея (12" вместо 10,7")
- + Интуитивно управление (подобно на смартфоните и таблетите)
- + плоска структура на менюто за лесно намиране на отделните функции
- + възможност за индивидуализиране чрез свободно конфигурируеми страници или плочки



2.

2. 3L джойстик

- Опционален джойстик 3L за Power+, Profi и Profi+ (всяка Setting 2)
- за управление на 3-ти и 4-ти хидравличен блок за управление и на челния товарач
- напълно съвместим с ISOBUS
- до 27 функции, разпределени на до три работни нива (3L - 3 нива)
- допълнителен бутон за превключване
- Функциите могат да се пренасочват чрез IOM; цветна обратна връзка
- целият джойстик 3L може да бъде заключен от съображения за безопасност

3. Терминал 12" в тавана

- допълнителен 12-инчов терминал в покрива за още повече място за дисплей
- функциите съответстват на терминала на подлакътника
- може да се прибере наполовина в таблото: долната половина може да се вижда и управлява дори в прибрано положение



3.



- + най-добрата възможна персонализация на работното място, съобразена със спецификата на водача
- + лесно и интуитивно пренасочване на функции чрез плъзгане и пускане

4. Гъвкаво заемане на бутони чрез IOM (Individual Operation Manager)

- Заемането на бутони може да се управлява удобно чрез IOM
- функциите могат да бъдат разположени на възможно най-доброто място за работа на водача
- функциите могат да се поставят на съответното работно място чрез плъзгане и пускане в менюто IOM
- индивидуално заемане на бутони е съхранен в съответния потребителски профил >> всеки водач може бързо да извика отново своите настройки
- 2 начина за влизане в IOM в терминала:
 - бутон за бърз достъп на въртящото се копче
 - чрез иконата на стартовия панел



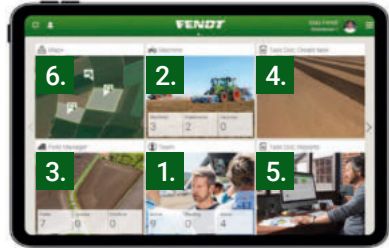
4.



Smart Farming.

Днес тракторът е много повече от стомана и желязо. Интелигентните технологични решения гарантират, че машинният парк може да се използва с максимална ефективност.

FendtONE offboard.



1. Прегледно управление на екипа

- Преглед на служителите и техните роли в предприятието (собственик, водач, стажант и др.)
- Различни разрешения за различни функции в FendtONE (четене, запис, няма достъп)
- Определяне на крайни данни за партии

2. Ефективно управление на машината

- Централен преглед на автопарка
- Телеметрична информация, като местоположение, работно време, кодове на грешките, ниво на AdBlue и на дизеловото гориво
- Сервизна информация, информация за гаранцията, управление на лицензи

3. Прецизно управление на полето

- Единни граници на полета и линии на всички машини чрез бърз, непрекъснат обмен на данни
- Оптимизация на линии АВ по отношение на броя и дължината на линиите на трасето и припокриваната зона

4. Лесно създаване на поръчки

- Създаване на поръчки само с няколко щраквания
- Безжично предаване към машината
- Лесна координация на работата със служителите: Еднозначно разпределяне на задачи и докладване

5. Цялостен доклад

- Прегледен отчет, включващ съответните данни за машината, полето и агрономията
- Записване на времето в документацията
- Свързана с нареждането визуализация на данните за агрономията и машината (скорост, обороти на двигателя, приложения, отклонение от зададената стойност и т.н.) в топлинни карти

6. Интелигентно управление на местоположението

- Лесно намиране на местоположения, свързани с бизнеса (полета, входове на полета, дворове, силози), като навигирате в Google Maps
- Лесно локализиране на машини
- Разглеждане на метеорологичните данни в подкрепа на планирането на мерки

1. Повече дисплейни повърхности

- Цифрово табло 10": гъвкаво показване на важни данни, като бордови компютри, програмиране на бутони и др.
- 12" Терминал на подлакътника и на тавана: индивидуален дисплей за управлението на трактора, навигация, устройства ISOBUS, Infotainment и т.н.

2. Повече възможности за управление

- Многофункционален лост за движение: повече свободно присвояеми бутони (също за функциите на ISOBUS)
- 3L-Джойстик: до 27 функции, разпределени на до три оперативни нива (също за функциите на ISOBUS и работата на челния товарач с 3-ти клапан)

- Свободно присвояеми бутони на подлакътника
- Не са необходими допълнителни елементи за управление (терминали, джойстици)

3. Възможност за персонализиране

- Създаване на потребителски профили за съхраняване на настройки при смяна на водачите
- Предоставяне на права на администратор
- Възможност за персонализиране на дисплейните повърхности
- Свободно програмиране на бутони и визуална обратна връзка, за да се избегнат грешки на управлението

FendtONE onboard.



4. Лесно управление

- Всички елементи за управление централно на едно място
- Интуитивно управление (подобна като при смартфони и таблети)
- Плоска структура на менюто за лесно намиране на отделни функции
- Цветово обозначение на различните функционални групи
- Пропорционално управление на акумулаторите на навесните системи
- Пропорционално управление на хидравличните клапани от многофункционалния лост за движение
- Показване на съобщенията в обикновен текст

5. Бъдеща безопасност

- Голям капацитет на паметта
- Още интерфейси
- Висока свързаност



Навигация.

Основен пакет навигационна система

- Обхваща подготовка на трактора за навигация и използване на Fendt Guide

Опция

- Избор на различни приемници (NovAtel или Trimble)
- Fendt Contour Assistant
- Fendt TI Headland (Fendt TI Auto + Fendt TI Turn Assistant)

1. Избор на приемник за навигация за Fendt

- Възможни са 2 различни приемника за GNSS:
 - Получател NovAtel
 - Приемник Trimble
- Всяко стопанство може да избере отделно приемника, който най-добре отговаря на изискванията



- + Освобождаване на водача: пълна концентрация върху работното устройство, лесен контрол на вече обработената площ
- + Потенциал за използване: По-висока производителност при обработване на площта чрез пълно използване на работната ширина, същевременно намаляване на нежеланите припокривания и по този начин намаляване на изразходването на работни материали
- + Трайно управление на земята: Намаляване на уплътняването на почвата чрез намаляване на преминаванията по нея и оптимизиране на процесите на обръщане

Fendt Contour Assistant

- Fendt Contour Assistant допълва известните типове линии на коловозите с линиите на коловозите
 - Контурни сегменти
 - Единична следа
 - Сегменти на единична следа
- Достъпен като софтуерна опция за варианта на оборудването Profi+

Fendt TI Headland

- Пълен пакет за професионална работа при обръщане в края на полето
- Състои се от двете функции
 - Fendt TI Auto
 - Fendt TI Turn Assistant
- Условие: Fendt Guide (основен пакет, приемник)

Агрономия.

Основен пакет за агрономия

- Основният пакет Агрономия включва свързаната с поръчката система за документиране Fendt Task Doc и свързания с него offboard компонент
- Съдържа тригодишен лиценз за сървър Task Doc, който е необходим за прехвърляне на данни между FendtONE offboard (или Farm Management System) и трактора

Опция

- agrirouter

agrirouter

- Уеб платформа за обмен на данни, която дава възможност за прехвърляне на данни между машини и селскостопански софтуер между доставчици
- Например, агрономически данни могат да бъдат изпращани безжично от FMIS до терминала на Fendt чрез agrirouter Account, и обратно



- Прехвърляне на данни в стандартизиран формат
- Възможно е използването заедно с FendtONE:
 - С agrirouter други Farm Management Systeme също могат да бъдат свързани към FendtONE >> безжичен обмен на данни между Fendt Terminal и други FMIS*



- + Преглед на задачите и поръчките
- + опростена документация на поръчките и работа на полето
- + документация без пропуски на работата на полето
- + също така подготвено за бъдещо документиране

Предпоставка

- Основен пакет за агрономия

*)Ако съответният производител на селскостопански софтуер е член на консорциума agrirouter. Повече информация на адрес www.my-agrirouter.com



NovAtel SMART7



Trimble AG-482



Телеметрия.

Основен пакет за телеметрия

Телеметричният основен пакет съдържа всички компоненти за използване на телеметричното решение Fendt Connect

- ACM Box
- Лиценз за използване на Fendt Connect за пет години
- Fendt Connect Уеб-приложение и апликация

По избор продуктът Fendt Smart Connect може да бъде поръчан (безплатно).

Fendt Connect

- Fendt Connect е централното телеметрично решение за машини Fendt
- Fendt Connect събира и анализира данни от компютъра, за да позволи на стопанствата и изпълнителите да наблюдават, анализират и оптимизират състоянието и използването на техните машини
- Прехвърлянето на мобилни данни (4G/LTE) позволява извличането на текущите данни на компютъра от всяко място чрез персонален компютър, таблет или смартфон

Fendt Smart Connect

- Fendt Smart Connect може да се добави като опция към пакета на телеметричния базов пакет (безплатно)
- С помощта на Fendt Smart Connect параметрите на машината могат да бъдат визуализирани на iPad, например обороти на двигателя, буксуване, разход на гориво и AdBlue, натоварване на двигателя и т.н.
- В допълнение към мобилните комуникации, ACM Box е оборудвана и със собствена WLAN, която позволява прехвърлянето на данни към безплатното приложение Fendt Smart Connect
- Водачът получава с Fendt Smart Connect допълнителна дисплейна повърхност, която може да бъде индивидуално адаптирана
- Няма постоянно съхранение на данни

Управление на машината.

Основен пакет за управление на машината

- Условие за допълнителни функции ISOBUS
- лесно и интуитивно управление на прикачните устройства ISOBUS чрез стандартизиран, обхващащ всички производители интерфейс стандарт ISO 11783
- Свързването на терминала на трактора и прикачното устройство се извършва чрез контакта в задната част



Опция

- Fendt Section Control (SC)
- Fendt Variable Rate Control (VRC)
- Fendt Implement Management (TIM)
- Управление на предните устройства

Fendt Section Control

- Section Control е автоматичното включване на частична ширина за прикачни устройства ISOBUS
- Тази функция е възможна чрез Task Controller Section Control (TC-SC)
- Task Controller документира, къде площта е вече обработена и подава необходимите команди за превключване към работния компютър на машината, който съответно превключва частичните ширини
- Режим обръщане в края на полето: Възможност първо да се обработи първо вътрешността на полето и след това краищата на полето, където обръща тракторът
- Условие: Fendt Guide, задействане на TC-SC при трактор и прикачно устройство

Fendt Variable Rate Control (VRC)

- Variable Rate Control (VRC) се определя като специфично за площта управление на разпръскването количество работни средства (семена, продукти за растителна защита или торове)
- Основа: Карта за приложение, създадена предварително с помощта на Farm Management Systems
- Картата на приложението се предава на компютъра като ISO-XML файл чрез мобилен телефон или USB (Format Shape също съвместима, която може да се прехвърля само чрез USB)
- Чрез Task Controller TC-GEO автоматично се адаптират зададените изходящи количества в зависимост от местоположението
- След завършване на поръчката връщане на доклада с действителните изразходвани количества във Farm Management System
- Условие: Fendt Guide, Агрономичен основен пакет, Fendt Section Control, както и активиране на стандарта TC-GEO на ISOBUS за трактори и прикачни устройства

Fendt Implement Management (TIM)

- С Traktor Implement Management (TIM), може прикачно устройство автоматично да управлява някои функции на трактора, напр. неговата скорост или управляващи клапани
- Това е възможно, веднага щом тракторът и прикачното устройство са оборудвани с TIM функцията на ISOBUS
- С помощта на TIM прикачното устройство оптимизира само използването на капацитета си, водачът е освободен и съчлененото превозно средство работи по-продуктивно
- Чрез Fendt Implement Management (TIM-Steering) машината е в състояние да приеме команди за кормилното управление от прикачно устройство



Fendt Services.

Fendt е високотехнологичен продукт за най-високите изисквания. Съответно сертифицираните търговски партньори на Fendt предлагат първокласна услуга.



Аварийната гореща линия позволява сертифицирания обслужващ партньор да бъде достигнат 24 часа в денонощието





Най-добрият продукт под най-добрия защитен щит.

Сервиз и услуги от екстра класа:

- кратки разстояния между нашия обучен обслужващ персонал и вас
- 24/7 наличност на резервни части през сезона
- Гаранция 12 месеца за оригиналните части на Fendt и за тяхното монтиране

100% качество. 100% услуга: Fendt Services

- Fendt демонстрационна услуга
- Fendt Expert Обучение на водача
- AGCO Finance — оферти за финансиране и наем
- Fendt Care — поддръжка и удължаване на гаранцията
- Fendt Certified — програма за машини втора употреба

Fendt Certified / Fendt Care.

Днес вече си подсигури задачите за утре.

Fendt демонстрационна услуга

- Седни и опитай, вместо да говориш за това
- Основа за оптимално вземане на решения

Fendt Expert Обучение на водача

- Изключително практическо обучение с професионални инструктори
- Оптимизиране на рентабилността чрез изучаване на всички функции и използване на целия потенциал за производителност на машината на Fendt

Индивидуални модели за финансиране и отдаване под наем

- Кредитно финансиране от AGCO Finance с привлекателни условия и гъвкав срок
- Персонализирани оферти за наем чрез търговски партньори на Fendt



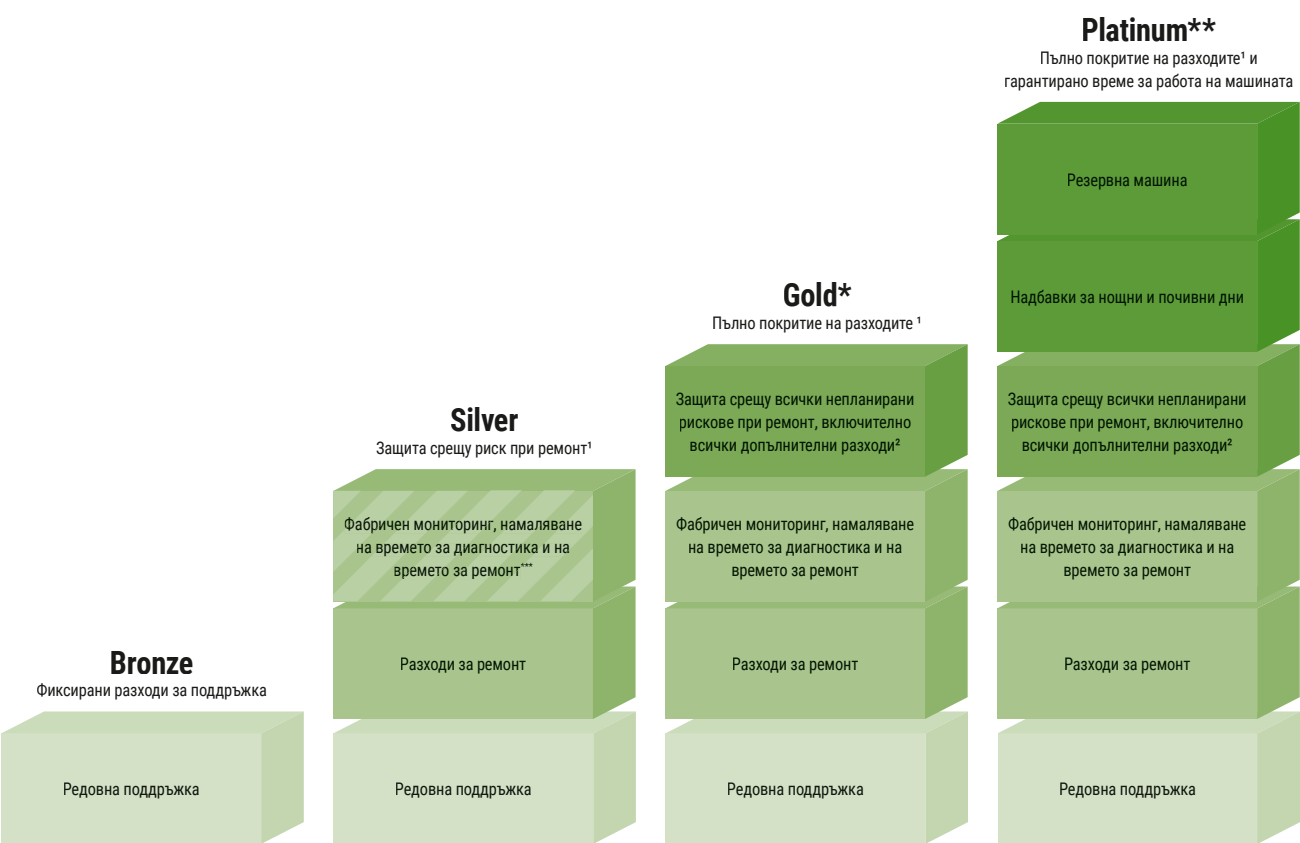
Fendt Certified - програма за машини втора употреба

Използвани земеделски машини с доказано високо качество и сертифицирано качество на Fendt

- Ползи:
- Сертифициране съгласно изисквания на стандартите за качество
 - комплексна входна проверка (технология, износване, оптика)
 - грижлива поддръжка на износващите се части
 - При необходимост смяна, почистване и боядисване на компоненти
 - едногодишна гаранция (с възможност за удължаване)

Fendt Care — поддръжка и удължаване на гаранцията

- Персонализирано обслужване по поддръжка и ремонт, което надхвърля задължителната гаранция
- Гъвкави периоди на движение
- Гъвкави тарифи със и без самоучастие
- Само монтирането на оригинални части с гарантирано качество на сериите и изпитана функционална надеждност за оптимално запазване на стойността на машината на Fendt



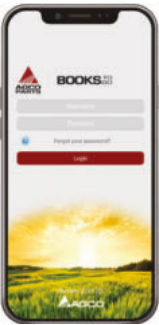
Сигурност на планирането.

Fendt Care тарифи

- Широка гама оферти за гарантиране на безопасността на работа и риска от ремонт за нови машини
- Пълен контрол на разходите при най-добро обслужване
- Специализирано решение за автопарка от договора за поддръжка до цялостния пакет, включително резервна машина

Приложение за смартфон “AGCO Parts Books to go”

- Бързо и лесно намиране на резервни части и директно поръчване
- Изтегляне от App Store и Google Play Store
- Данни за достъп чрез дистрибутора на Fendt



		Предимства на разходи с Fendt Connect (по избор)	Само за трактори с Fendt Connect
Налично за	Пълно портфолио Fendt	Пълно портфолио Fendt	Колесен трактор с Fendt Connect и телескопичен товарач ⁸
Изгода за клиента (самоучастие)	Експлоатационна безопасност на машината	Защита срещу големи повреди ³ (490 евро) Цялостна защита при атрактивни условия (190 евро) Пълна защита с пълен контрол на разходите (0 евро)	Пълна защита с пълен контрол на разходите, включително всички допълнителни разходи (0 евро) Пълна защита с пълен контрол на разходите, включително всички допълнителни разходи и гарантирано работно време на машината (0 евро)
Максимално покритие удължаване на гаранцията	8 години / 8 000 работни часа	5 години / 3 000 работни часа 5 години / 5 000 работни часа 3 години / 2 000 работни часа⁴ 3 години / 4 000 работни часа⁵ 3 години / 25 000 бали⁶ 5 години / 50 000 бали 8 години / 4 000 часа на помпата 5 години / 8 000 работни часа 5 години / 750 работни часа⁷	

ВН = работни часове; Н = часове; ¹ с изключение на износяване; ² пътни разходи, прибиране/теглене, търсене на неизправности с допълнителни диагностични инструменти, използване на динамометър, масла и филтри, когато се ремонтират двигателят / трансмисията;³ налични са само за самоходни машини и RG300 & Momentum;⁴ само устройства, пригодни за ISOBUS;⁵ само PR, VR и XR;⁶ включително Rollerector;⁷ само Momentum T6 и 24;⁸ Gold тарифа за телескопични товарачи, налична също и без Connect; *Gold Tarif налична само в DE/FR/GB/IT/BG/CZ/EE/HR/HU/LT/LV/LI/MD/RO/RS/SE/SI/SK/UA/AT/LU/NL/CH/BE/BY/NO/PL/DK; **Platinum, налична само в DE, EN, FR; ***по избор с Fendt Connect



Варианти на оборудване и технически характеристики.

Уважаеми клиенти, стремежът ни във Fendt е да ви предоставим най-иновативните машини и решения, за да можете да вършите работата си още по-ефективно и удобно. Непрекъснато усъвършенстваме нашите продукти и тяхното оборудване. Затова всички технически данни и варианти на оборудването се актуализират ежедневно на нашия уебсайт.



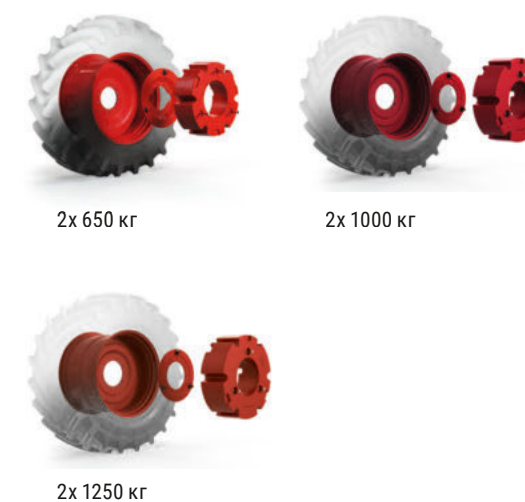
Просто сканирайте QR кода или последвайте тази връзка:
fendt.com/1000-vario-data



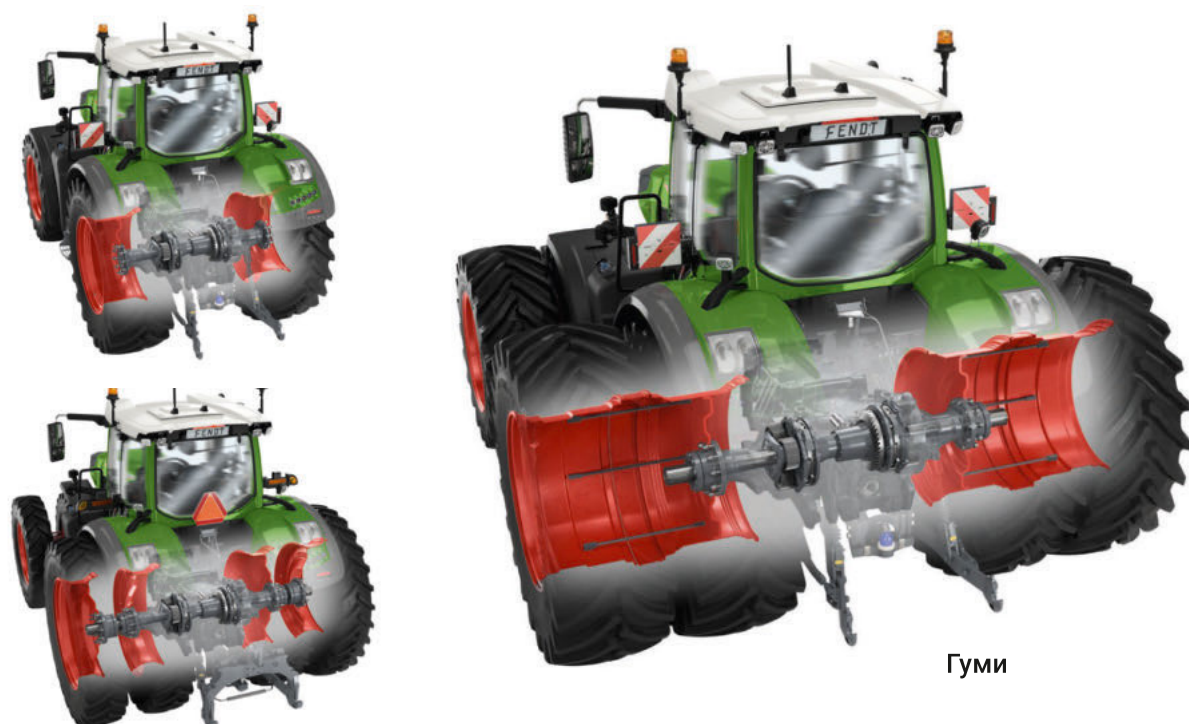
Възможности за баластиране на
предния мост:



Възможности за баластиране
на задния мост:



Технически детайли.



Гуми

Концепция



Рамка за бързо закачане



Задна навесна система с
бърз куплунг



Без задна навесна система,
без заден силоотводен вал



Теглич Piton Fix



Piton Fix Heavy duty



Разтегателен прът кат. 4
болта 50 мм



Къс съединител със
сферична глава (с/без точки
на свързване с принудително
управление)



Дълъг съединител със
сферична глава (с/без точки
за свързване, принудително
управление)



Скачващо устройство



Leaders drive Fendt.



www.fendt.com

AGCO GmbH - Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Germany

BG/2101



Fendt е световна търговска марка на AGCO.
Всички подробности, отнасящи се до обхвата на доставката, външен вид, производителност, размери и тегло, разход на гориво и оперативни разходи на машините съответстват на последната налична информация по време на отпечатването. Могат да бъдат направени промени преди закупуването. Вашият дилър на Fendt с удоволствие ще Ви информира за всякакви промени. Показаните машините не включват специфично за съответната страна оборудване.