



FENDT

Fendt 900 Vario





Fendt 900 Vario.

- 4 В един поглед.

6 Spotlights.

10 Двигател.

14 Трансмисия.

18 Хидравлика.

22 Шаси.
- 26 Кабина.

34 Smart Farming.

42 Fendt Services.

48 Технически спецификации.

50 Технически детайли.



В един поглед.

Fendt 900 Vario - Защото номер едно също е много напред в цифровите технологии.

Fendt 900 Vario означава уникална гъвкавост и впечатлява с ниския разход на гориво. С цифровата платформа FendtONE можете да планирате, организирате и документирате работата си по най-простия начин.

- Мощностен сегмент 296 - 415 к.с.
- Оперативна философия Fendt ONE:
 - ново работно място на водача (onboard)
 - функции за планиране и управление с Fendt ONE offboard
- Двигател 9,0 л MAN
- Трансмисия VarioDrive с интелигентно задвижване на всички колела
- Концепция за ниски обороти Fendt iD
- изключително нисък разход на дизелово гориво 237 г/кВтч (+ 32 г/кВтч AdBlue)*
- Хидравлична система с 2 кръга, с дебит до 430 л/мин
- интегрирана система за регулиране на налягането в гумите VarioGrip
- самопочистващ се въздушен филтър (автоматично изсмукване на праха)
- Система за заден ход
- Телеметрична система Fendt Connect
- Закljučваща система за сигурност

*определено с DLG-PowerMix 2.0: Измерено на новия тестови стенд за изпитване на превозно средство на DLG. Fendt 942 Vario (profi 10/20)

Двигател		930 Vario	933 Vario	936 Vario	939 Vario	942 Vario
Номинална мощност ECE R 120	kW/к.с.	217/296	239/326	261/355	283/385	305/415
Максимална мощност ECE R 120	kW/к.с.	217/296	239/326	261/355	283/385	305/415



Fendt 900 Vario Spotlights.

Тук ще намерите специалните решения на Fendt, т.нар. Fendt Spotlights, които правят разликата и просто подобряват работата ви всеки ден.



1. Концепция за ниски обороти Fendt iD

- идеално съгласуване на всички компоненти на трактора, като например двигател, предавателна кутия, вентилатор и хидравлика и на всички спомагателни потребители с идеалните обороти
- Достигане на най-високия въртящ момент при ниски обороти
- постоянно нисък разход на гориво
- удължен експлоатационен живот

2. Работно място на водача FendtONE

- нов подлакътник с познати елементи на Fendt
- гъвкаво заемане на бутоните чрез Individual Operation Manager (IOM)
- комбиниране на до три опции за показване: 10" арматурно табло, 12" терминал върху подлакътника, 12" терминал, прибиращ се в тавана
- цветово обозначение на различните функционални групи, също и при преназначаване на функция
- 3L джойстик с реверсиращ бутон

3. Интелигентно задвижване VarioDrive

- Независимо задвижване на предния и задния мост
- Не се изисква ръчно включване на задвижването на всички колела
- Оптимално съгласуване на двигателя/предавателната кутия във връзка с концепцията за ниски обороти на Fendt iD
- Най-малкият възможен кръг на завиване чрез ефект pull-in turn
- Не е необходима смяна на диапазона на движение
- Смяна на трансмисионното масло само на всеки 2000 работни часа
- Не се изисква специално масло

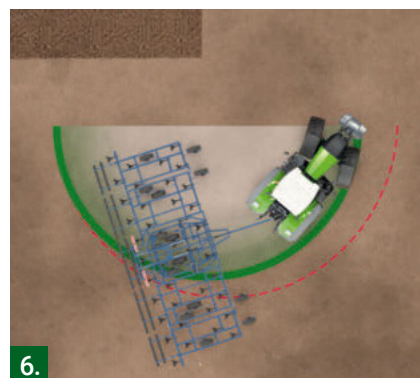
4. Камера на капака

- пряка видимост към предната навесна система
- улеснен монтаж и демонтаж на предните тежести

5. Самопочистващ се въздушен филтър

- Въздушният филтър се продухва по време на движение с помощта на къси въздушни тласъци
- Намален разход на труд за поддръжка





6. Fendt Stability Control

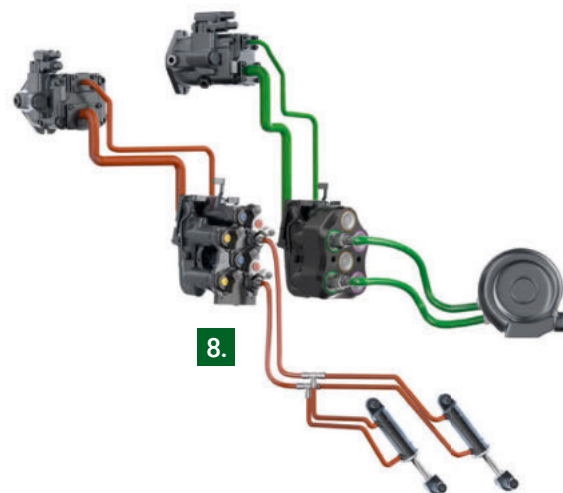
- автоматично намалява страничния наклон при скорости над 20 км/ч и активно потиска люлеенето при шофиране в завой
- повишена безопасност и подобрен комфорт при шофиране

7. Опционална интегрирана система за регулиране на налягането в гумите VarioGrip

- напълно интегрирана система за контрол на налягането в гумите с бордова клапа и технология за насочване на въздуха
- няма риск въздушните линии да бъдат скъсани благодарение на защитена конструкция
- лесна експлоатация чрез терминала

8. Две хидравлични помпи с дебит 430 л/мин

- Възможно е захранване на два консуматора с различни количества на налягане и количества на масления поток



9. Опционалната система за заден ход

- Разширяване на сферите на приложение
- Бързо завъртане на цялото работно място на водача на 180° благодарение на пневматично подпомогнато устройство за въртене
- Оптимална видимост към работното оборудване в задната част

10. Smart Farming Module — избираеми поотделно

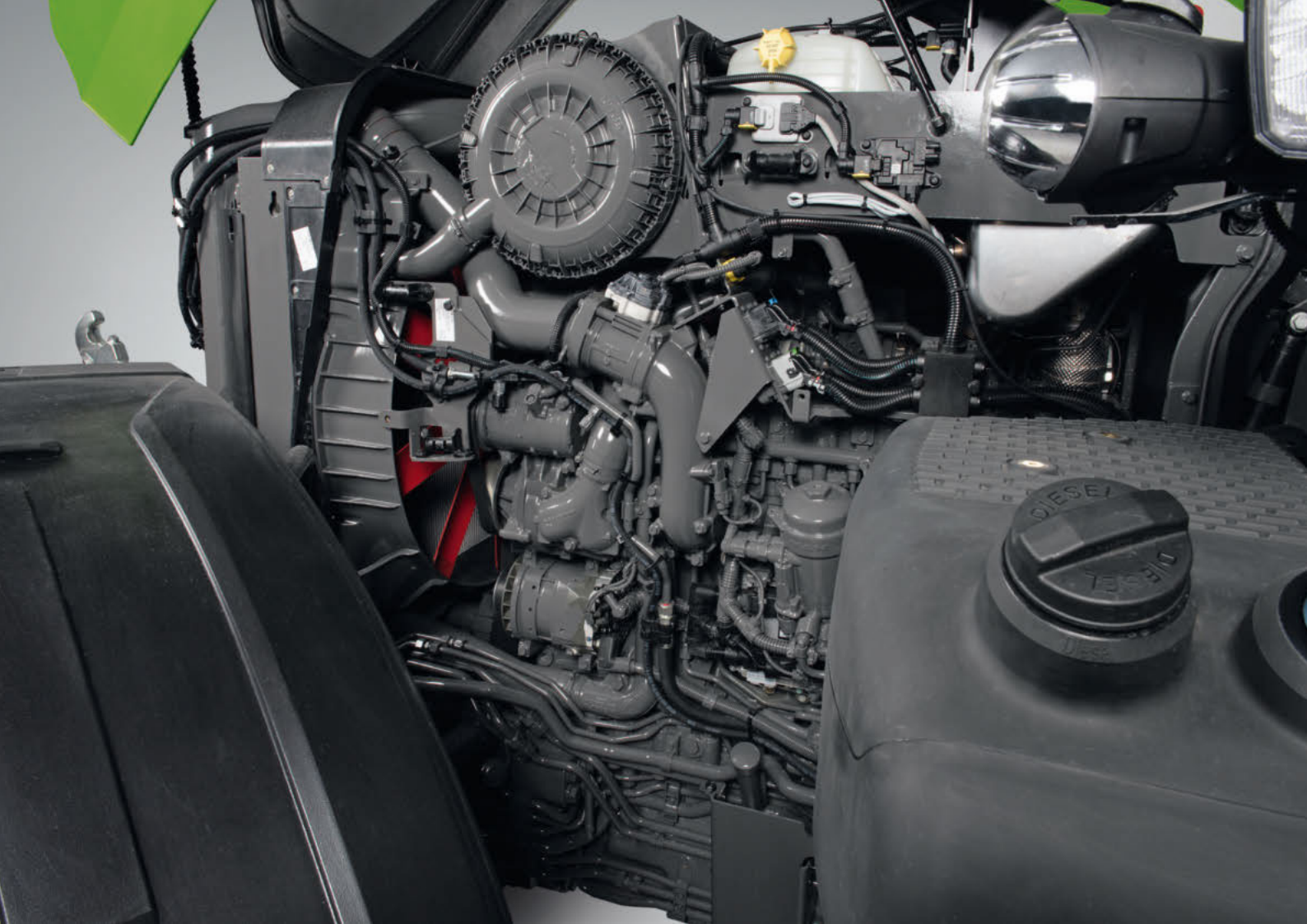
- Четири модула, от които можете да избирате според потребността: навигация — агрономия — телеметрия — управление на машината — всеки модул, състоящ се от основен пакет с всички необходими стартиращи приложения — могат да бъдат разширени с варианти: Fendt Contour Assistant, Fendt TI Headland, Fendt Section Control и Fendt Variable Rate Control и още много други.





Двигател.

Динамичен. Дълготраен. Пестящ гориво.
Fendt 900 Vario използва пионерски технологии,
които правят ежедневната работа
по-икономична. И това при пълна тягова сила.



1. Характеристики

- MAN двигател – обем 9,0 литра, 6 цилиндъра, 4 вентила, хидравлични повдигачи на клапаните
- Технология Fendt iD (концепция за ниски обороти) – диапазон на оборотите от 650 об/мин (празен ход) до 1700 об/мин (номинални обороти)
- VTG: Турбокомпресор с променлива геометрия на турбината
- Спирачка на двигателя: Спирачната мощност се постига чрез турбокомпресор VTG
- Спазване на граничните стойности на отработените газове ниво 5 (EC) и TIER 4 final
- Хидравличен повдигач на клапана за автоматично регулиране на хлабината на клапана и тих ход на двигателя без вибрации



- + Много високи резерви на мощност
- + Максимална горивна ефективност благодарение на концепцията за ниски обороти Fendt iD
- + По-тих и горивоефективен празен ход
- + Ниско ниво на шума на двигателя
- + Намалено техническо обслужване благодарение на хидравличните повдигачи на клапаните

Двигател – специално съгласуван с Fendt 900 Vario Gen7

- Плътна крива на целия въртящ момент и пълен въртящ момент още от 1,150 об/мин
- Fendt iD позволява обхват на оборотите от само 650 до 1 700 об/мин
- Проектирани за висок дял на пълно натоварване (възможно чрез резерви за мощност)
- Двигателят е идеално съгласуван с трансмисията VarioDrive



- + Горивна ефективност: Двигателят винаги може да работи в диапазона на най-ниския специфичен консуматор
- + Концепция за ниски обороти Fendt iD
- + Висок въртящ момент дори при ниски обороти
- + Висока динамика и стабилност на оборотите благодарение на турбокомпресора VTG

2. Самопочистващ се въздушен филтър

- Патентовано решение на MANN+HUMMEL
- Общото почистване отнема приблизително 30 сек.: два краткотрайни въздушни тласъка продухват въздушния филтър
- Собствен резервоар за сгъстен въздух с 12 bar; регулиране на потока на сгъстения въздух през два импулсни клапана и един електромагнитен клапан
- 10 до 15 пъти престой, докато въздушният филтър трябва да бъде изтупан
- Възможно е почистване на филтъра по време на пътуването
- Смяна на филтъра на всеки две години
- Ръчен режим и автоматичен режим – ръчно: ако въздушният филтър е запушен, в терминала се появява изскачащо съобщение, което трябва да се потвърди за почистването – Автоматично: ако въздушният филтър е запушен, той автоматично се продухва
- Не могат да се дооборудват



1.

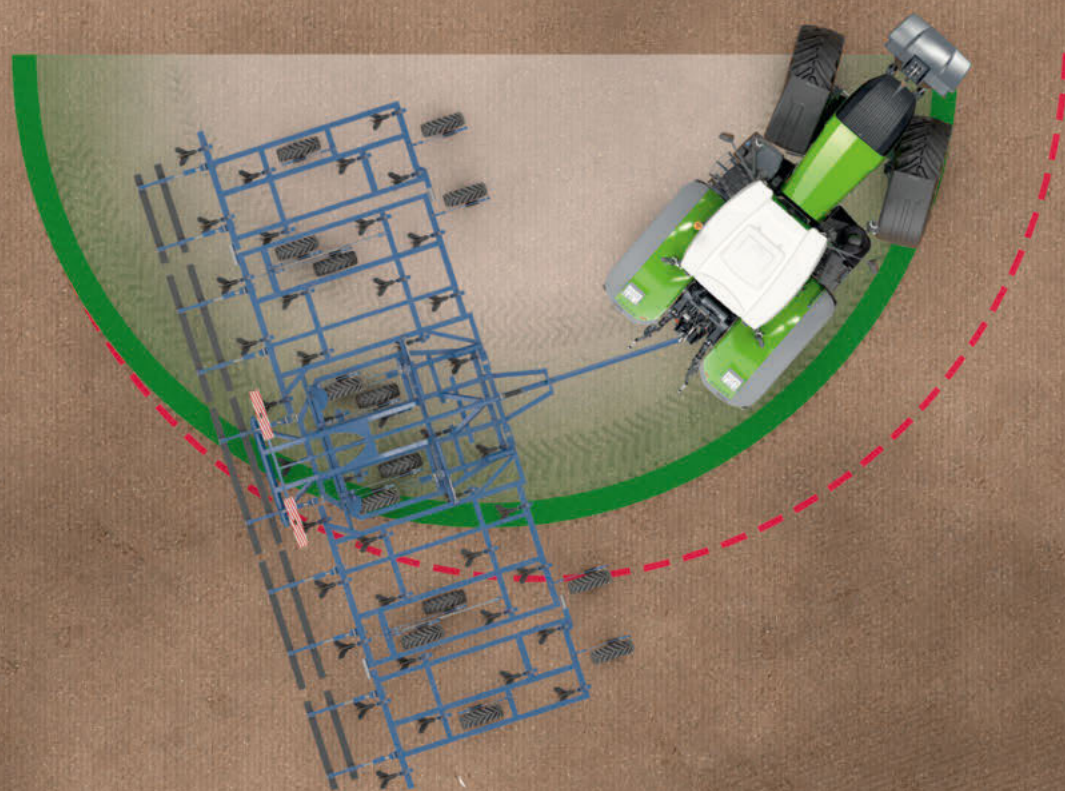


2.



Трансмисия.

Fendt VarioDrive - революционното развитие на доказаната предавателна кутия Fendt Vario. Независимото задвижване на предния и задния мост, интелигентното задвижване на всички колела, без превключване на обхвата на движение и много повече правят трансмисията VarioDrive уникална.



Трансмисия VarioDrive

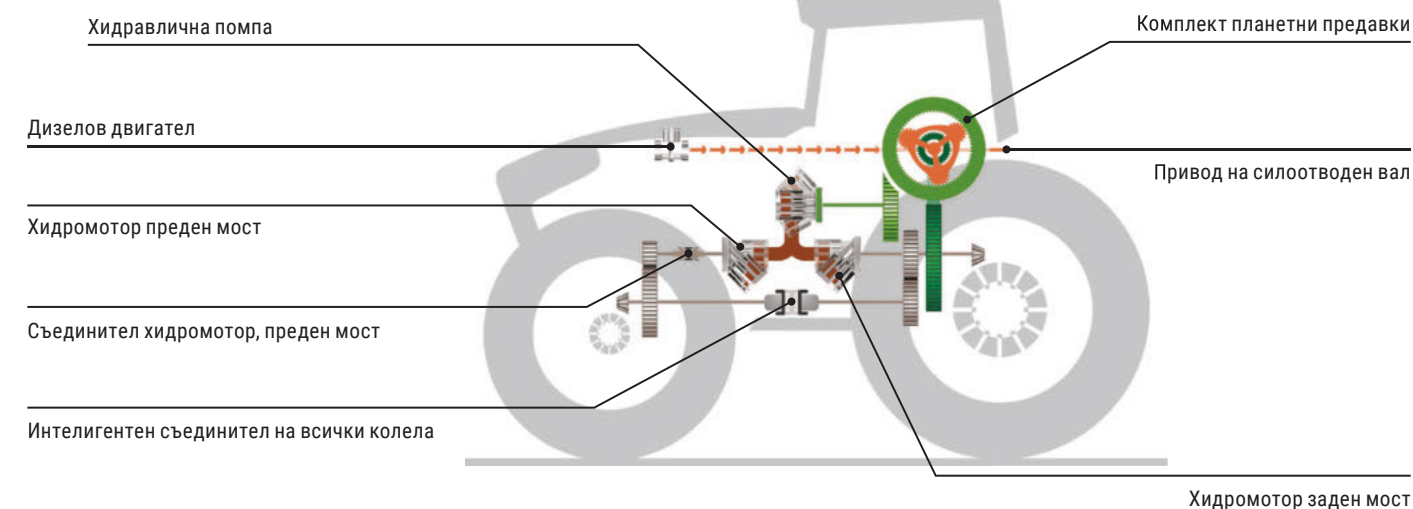
- Революционно развитие на доказаната трансмисия Fendt Vario
- Известна и 100 % доказана във Fendt 1000 Vario
- Максимална теглителна сила във всяка ситуация
- Без превключване на диапазона на шофиране
- Плавно тягово задвижване от 20 м/ч до 60 км/ч (с намалени обороти на двигателя)

- Отделни хидромотори за предния и задния мост, действащи върху съответния мост
- Напълно автоматично разпределение на мощността между предния и задния мост с интелигентно управлявано задвижване на всички колела
- Големи мощни хидростати с много висок КПД (370 cm^3 ≠; до сега 233 cm^3)
- Pull-in-turn ефект в завои, особено в трудни ситуации на полето



Ползи

- + Предният и задният мост се задвижват независимо
- + Без ръчно превключване на задвижването на всички колела, водачът е освободен
- + Хидромоторът на предния мост се завърта назад при скорост около 25 км/ч и се отделя
- + Оптимално съгласуване на двигател и предавателната кутия във връзка с Fendt iD концепцията за ниски обороти
- + Винаги с най-малкия възможен радиус на завиване чрез pull-in-turn ефекта
- + Смяна на трансмисионното масло само на всеки 2000 работни часа
- + Не се изисква специално масло
- + Не е необходима допълнителна скорост за супер пълзящ ход
- + Универсални приложения





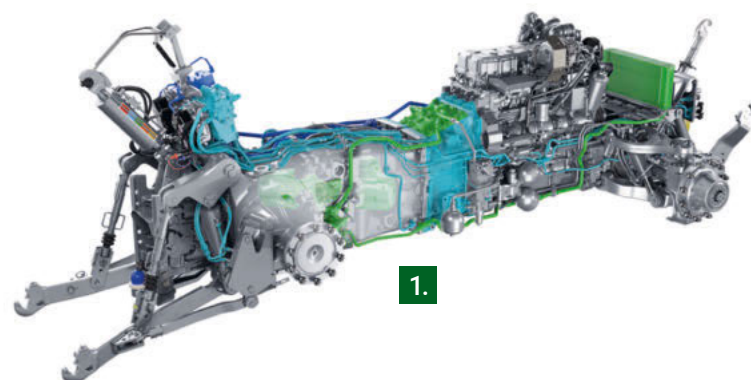
Хидравлика.

С модулната конструкция на хидравличната система има много възможности, отворени за вас. Независимо дали броят на контролните модули е в предната или задната част, капацитетът за подаване на масло или изборът на вентилни съединения. С Fendt 900 Vario имате избор и можете свободно да решавате според нуждите си.



1. Характеристики

- 3 различни варианта: 165 л/мин, 220 л/мин или 430 л/мин дебит
- При 430 л/мин се инсталират две помпи LS с два отделни хидравлични кръга
 - 1. Помпа 220 л/мин
 - 2. Помпа 210 л/мин
- Генериране на предварително регулиращо налягане чрез помпа LS вместо чрез помпа за сервоуправление (зъбна помпа)
- Голямо количество сменяемо масло от 90 литра
- Разделени системи на трансмисионното масло и хидравличното масло с концепция на топлообменника
- Удължени интервали за смяна на хидравличното масло от 2000 работни часа или 2 години (биохидравлично масло 1,000 часа или 1 година)



- + Висока мощност на помпата до 430 л/мин за работа с голям обем масло при ниски обороти на двигателя
- + Висока експлоатационна надеждност за оборудване с високо потребление на масло и различни консуматори (например Air Seeder)
- + Ниски разходи за поддръжка поради дълги интервали за смяна на маслото
- + Много добра характеристика на сработване на кормилната уредба, също и при паралелна употреба
- + Високото количество масло, което може да бъде отстранено, гарантира сигурност на хранването за големите консуматори
- + Пълна пригодност на биохидравличните масла чрез отделна система на маслата
- + Без смесване на масло/внесяне на замърсяване
- + Спестяване на енергия до 2 кВт благодарение на новата нискоенергийна концепция за пилотно налягане

2. Предна навесна система с долни рамена и рама на долната връзка от чугун

- Висока товароподемност: 5.584 daN; 4.070 daN непрекъсната подемна сила
- Контейнер за изтичащо масло за изводи за свързване на предницата, вграден в напречния носач
- Собствен хидравличен клапан за предната навесна система (отделен от работната хидравлична система)
- Лесно монтиране на устройството чрез камера в капака (по избор)

Варианти:

1. Удобно поемане на баласта (без повдигащ цилиндър)
2. Удобна предна навесна система (EW) Кат. 2 с датчик за местоположение
3. Удобна предна навесна система (DW) Кат. 2 с управление на положението и облекчаващо управление



Шаси.

Оборудвани за всяка употреба. Различни системи за прикачване и баластиране възможности или характеристики, като например системата за регулиране на налягането в гумите VarioGrip, гарантират, че Fendt 900 Vario е универсален.



2.



1.

1. Fendt Stability Control (FSC)

- Зависеща от скоростта, самозадействаща се система за странично стабилизиране
- Интегрираната FSC стабилизира трактора чрез демпфериране на страничния наклон
- FSC гарантира максимална точност на кормилното управление, стабилност на кормуване и безопасност на спиране при всички случаи на използване
- Над 20 км/ч Fendt Stability Control (FSC) блокира изравняването между дясната и лявата страна на окачването на предния мост, като осигурява максимална точност на кормилното управление, стабилност на кормуване и безопасност на спиране при всички случаи на използване

Интелигентно управлявано задвижване на всички колела

- Тракторът напълно автоматично регулира задвижването на всички колела
- Напълно отпада ръчното включване на задвижването на всички колела
- Fendt Torque Distribution: интелигентно разпределение на въртящия момент между предния и задния мост
- При необходимост от теглителна сила съединителят на всички колела се затваря
- Няма конвенционално задвижване и свързване на всички колела (напр. управляван ъгъл на завъртане на волана при завой)
- Винаги пълна теглителна мощност на предния мост, особено при критични ситуации

2. VarioGrip за оси с фланец и свободен край

- Предлагат се VarioGrip за оси с фланец и свободен край. При Row Crop вариант, регулирането на налягането може да се осъществи дори с двойни гуми >> уникални
- Пълно интегриране с бордовите клапани и технологията за въздушно водене
- Пълен разтвор с високоефективен компресор с водно охлаждане (двухкомпонентен компресор) с капацитет 720 см³
- Собствена разработка на Fendt с радиални въртящи се съединения на предния и задния мост
- Технология с два проводника с линия за управление и пълнене
- Клапанът за управление отваря клапана за гуми; Линията за пълнене служи за пълнене и понижаване на налягането
- Контрол чрез терминал с помощта на интегрирания Fendt Grip Assistant
- Две налягания за предния и задния мост могат да се запаметяват и извикват
- Налягането на въздуха в системата е налично само за регулиране/измерване на въздушното налягане
- Възможно регулиране на налягането на въздуха дори при пълна скорост

- 3. • Голямо, уплътнено отделение на дясната страна
- Обширно, издърпващо се чекмедже, което се навежда леко при изваждане
- Проектиране на променливата на основата на чекмеджето през вложките за пяна
- 3 вложки за чекмеджето на разположение от завода:
 - Пластмасовата кутия за инструменти може да се изтегля
 - Металната кутия за инструменти може да се изтегля
 - Изтегляща се кутия за миене (с капацитет приблизително 12 л)
- В допълнение към вложките други части могат да бъдат безопасно съхранявани (напр. накрайник на силоотводен вал)
- Освен това допълнително място за стандартната кутия за инструменти Fendt



- + Пълно интегриране в концепцията на превозното средство с модифициран компресор на превозното средство и технология на собствения вентил
- + До 10% повече теглителна сила и до 8% намаление на разхода на гориво с 8% повече обработена площ*
- + Оптимална настройка на цялото превозно средство заедно с Fendt Grip Assistant
- + Никакво общо въздушно налягане, а отделно регулирано налягане на гумите според употребата и условията на почвата
- + Повишаване на стабилността и безопасността при управление на превозното средство
- + Намаляване на съпротивлението при търкаляне за намаляване на разхода на гориво
- + Щадене на гумите за ниски оперативни разходи
- + Максимално удобство чрез проста експлоатация на терминала
- + Значително намаляване на повърхностното налягане за защита на почвата
- + Гъвкавост при употреба през време на бързо пълнене и време на изпразване

*Професионално училище Зюдфестфален; икономика на селското стопанство Soest





Кабина.

Истински комфорт с просторната Fendt Life Cab. Новото работно място на водача FendtONE гарантира повече функционалност, персонализация и ергономичност. Така кабината става място, където водачът се чувства добре.



1. Окачване на кабината

- 3 различни варианта* за избор:
 - 1. механично: отпред конусна опора, отзад механично окачване на кабината
 - 2. пневматично: отпред конусна опора, отзад пневматично окачване на кабината
 - 3. Комфорно пневматично: 3-кратно пневматично окачване на кабината
- Още по-висок комфорт при шофиране благодарение на оптимизирани лагерни опори на кабината и още по-голямо разстояние между окачванията
- Окачването е позиционирано зад задния мост, което подобрява характеристиките на окачването при спиране и ускоряване
- Интегрирано регулиране на нивото

- Съвместно движение на окачването на кабината, седалката и окачването на предния мост, както и демпфирането на вибрациите на предната и задната навесни системи

*според държавата



- + Максимален комфорт за дълги работни дни, също и при екстремни условия
- + Възможност за избор на различни окачвания, подходящи за всяка употреба
- + Усъвършенствана цялостна концепция за окачване



1.



Система за заден ход

- Пневматично поддържана, цялото работно място на водача може да се върти на 180°
- Използване за специални задачи (лесовъдство, общински работи, ...)
- Охладителната кутия от дясната страна е поставена под лек ъгъл и не е необходимо да се отстранява при завъртане
- Комфортна седалка на пътника до водача е възможна и с устройство за заден ход

2. Електрически регулируемо огледало за обратно виждане

- 3 различни варианта за избор:
 - Електрическо регулиране на огледалото за обратно виждане, механично на широкоъгълното огледало
 - Комфортно огледало: Електрически регулируеми огледала за обратно виждане и широкоъгълни огледала
 - Телескопично комфортно огледало: Електрически регулируеми огледала за обратно виждане и широкоъгълни огледала и разгъване и сгъване на държача на огледалото
- Като огледало LIN, пълно интегриране в електрониката на превозното средство
- Управление в терминала
- Времева функция за едновременно прибиране на двете огледала
- Габаритни светлини в корпуса на огледалото заедно с комфортните огледала (ЕС)
- Най-добър обзор на уязвимите зони при завиване
- Отопление на огледалото



Информационно-развлекателната система - преглед

- Електронната платформа за развлечение и комуникация - пакет Infotainment - съдържа четири интегративни модула:
- High-End уредба „свободни ръце“
 - най-висококачествено радиоприемане по целия свят
 - Свързване на голямо разнообразие от външни аудио-източници
 - Напълно интегрирано управление чрез терминал или въртящ се бутон на подлакътника

Звукова система на различни етапи на разработване:

- Пакетът Infotainment съдържа четири интегративни модула:
- Пакет Infotainment:
 - 4 високоговорители Premium
 - Пакет Infotainment + 4.1 звукова система (след Profi):
 - 4 високоговорители Premium
 - плюс суббуфер, който е интегриран в саундбар



- + ориентирана към бъдещето система за развлечение и комуникация Infotainment с много опции за разширяване
- + идеално балансиран звук в кабината
- + максимален комфорт на управление
- + пълно интегриране в превозното средство



Линии за оборудване с различни настройки
 Можете да изберете между две различни настройки за всеки вариант на оборудването. Всички изображения показват стандартно оборудване и по избор, предна навесна система.

4 различни линии на оборудване:

- Power
 - Power+
 - Profi
 - Profi+
- при "+", винаги включена в оборудването подготовка за навигация, включително базов пакет навигация
 - на всяка линия на оборудване може да си избира между две различни настройки (Setting 1 и Setting 2)



Power Setting 1

- Без лост за превключване на кръст
- Двойка лостчета (линейен модул) за работа с хидравличните клапани



Power Setting 2

(същото като Power+ Setting 1)

- Без лост за превключване на кръст
- Два чифта лостчета (линейни модули) за работа с хидравличните клапани



Power+ Setting 1

(същото като Power Setting 2)

- Без лост за превключване на кръст
- Два чифта лостчета (линейни модули) за работа с хидравличните клапани



Power+ Setting 2

- 3L-джойстик
- Двойка лостчета (линейен модул) за работа с хидравличните клапани



Profi Setting 1 / Profi+ Setting 1

- Лост за превключване на кръст
- Два чифта лостчета (линейни модули) за работа с хидравличните клапани



Profi Setting 2 / Profi+ Setting 2

- 3L-джойстик
- Два чифта лостчета (линейни модули) за работа с хидравличните клапани



1. Терминал 12" върху подлакътника

- стандартно за всички версии на оборудването
- може да се управлява чрез докосване и регулатор с въртене и натискане
- до шест свободно конфигурируеми прозореца на страница
- Създаване на потребителски профили за съхраняване на изгледи на страници и настройки при смяна на водачите
- може да се управлява чрез докосване и регулатор с въртене и натискане
- интегриран дизайн на ден и нощ



- + по-голяма площ на дисплейната повърхност (12" вместо 10,7")
- + интуитивно управление (подобно като при смартфони и таблети)
- + плоска структура на менюто за лесно намиране на отделни функции
- + Възможност за персонализиране чрез свободно конфигурируеми страници или прозорци



2. 3L-джойстик

- незадължителен 3L джойстик при Power+, Profi и Profi+ (Setting 2 за всеки)
- за управление на 3-ти и 4-ти хидравличен блок за управление както и челен товарач
- напълно пригоден за ISOBUS
- до 27 функции, разпределени до три оперативни нива (3L - 3 нива)
- допълнителен реверсиращ бутон
- Функциите могат да се зададат повторно чрез IOM; цветна обратна връзка
- целият 3L джойстик може да бъде блокиран по съображения за сигурност

3. Терминал 12" в тавана

- допълнителен 12-инчов терминал в покрива за още по-голяма дисплейна повърхност
- отговаря на функциите на терминала на подлакътника
- наполовина прибиращ се в тавана: долната половина все още може да бъде наблюдавана и управлявана в прибрано положение



- + възможно най-добро персонализиране на работното място, специфично за водача
- + лесно и интуитивно преназначаване на функцията чрез плъзгане и пускане

4. Гъвкаво заемане на бутони чрез IOM (Individual Operation Manager)

- заемането на бутоните може удобно да се управлява чрез IOM
- Функциите могат да бъдат разположени на възможно най-доброто място за водача
- Функциите могат да бъдат поставени на съответното място за управление, като се използва плъзгане и пускане в менюто IOM
- индивидуалното заемане на бутоните е съхранено в съответния потребителски профил >> всеки водач може бързо да извика отново своите настройки
- 2 възможности за IOM за да се достигне до терминала:
 - Бутон за бърз достъп на регулатора с въртене и натискане
 - чрез иконата на стартовия панел

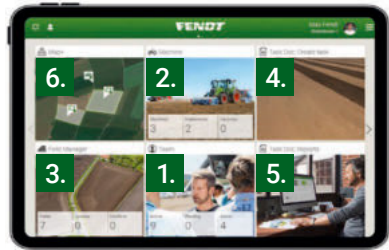


Smart Farming.

Днес тракторът е много повече от стомана и желязо. Интелигентните технологични решения гарантират, че машинният парк може да се използва с максимална ефективност.



FendtONE offboard.



1. Прегледно управление на екипа

- Преглед на служителите и техните роли в предприятието (собственик, водач, стажант и др.)
- Различни разрешения за различни функции в FendtONE (четене, запис, няма достъп)
- Определяне на крайни данни за партии

2. Ефективно управление на машината

- Централен преглед на автопарка
- Телеметрична информация, като местоположение, работно време, кодове на грешките, ниво на AdBlue и на дизеловото гориво
- Сервизна информация, информация за гаранцията, управление на лицензи

3. Прецизно управление на полето

- Единни граници на полета и линии на всички машини чрез бърз, непрекъснат обмен на данни
- Оптимизация на линии АВ по отношение на броя и дължината на линиите на трасето и припокриваната зона

4. Лесно създаване на поръчки

- Създаване на поръчки само с няколко щраквания
- Безжично предаване към машината
- Лесна координация на работата със служителите: Еднозначно разпределяне на задачи и докладване

5. Цялостен доклад

- Прегледен отчет, включващ съответните данни за машината, полето и агрономията
- Записване на времето в документацията
- Свързана с нареждането визуализация на данните за агрономията и машината (скорост, обороти на двигателя, приложения, отклонение от зададената стойност и т.н.) в топлинни карти

6. Интелигентно управление на местоположението

- Лесно намиране на местоположения, свързани с бизнеса (полета, входове на полета, дворове, силози), като навигирате в Google Maps
- Лесно локализиране на машини
- Разглеждане на метеорологичните данни в подкрепа на планирането на мерки



FendtONE onboard.



4. Лесно управление

- Всички елементи за управление централно на едно място
- Интуитивно управление (подобна като при смартфони и таблети)
- Плоска структура на менюто за лесно намиране на отделни функции
- Цветово обозначение на различните функционални групи
- Пропорционално управление на акумулаторите на навесните системи
- Пропорционално управление на хидравличните клапани от многофункционалния лост за движение
- Показване на съобщенията в обикновен текст

5. Бъдеща безопасност

- Голям капацитет на паметта
- Още интерфейси
- Висока свързаност

1. Повече дисплейни повърхности

- Цифрово табло 10": гъвкаво показване на важни данни, като бордови компютри, програмиране на бутони и др.
- 12" Терминал на подлакътника и на тавана: индивидуален дисплей за управлението на трактора, навигация, устройства ISOBUS, Infotainment и т.н.

2. Повече възможности за управление

- Многофункционален лост за движение: повече свободно присвояеми бутони (също за функциите на ISOBUS)
- 3L-Джойстик: до 27 функции, разпределени на до три оперативни нива (също за функциите на ISOBUS и работата на челния товарач с 3-ти клапан)

- Свободно присвояеми бутони на подлакътника
- Не са необходими допълнителни елементи за управление (терминали, джойстици)

3. Възможност за персонализиране

- Създаване на потребителски профили за съхраняване на настройки при смяна на водачите
- Предоставяне на права на администратор
- Възможност за персонализиране на дисплейните повърхности
- Свободно програмиране на бутони и визуална обратна връзка, за да се избегнат грешки на управлението



Навигация.

Основен пакет навигационна система

- Обхваща подготовка на трактора за навигация и използване на Fendt Guide

Опция

- Избор на различни приемници (NovAtel или Trimble)
- Fendt Contour Assistant
- Fendt TI Headland (Fendt TI Auto + Fendt TI Turn Assistant)

1. Избор на приемник за навигация за Fendt

- Възможни са 2 различни приемника за GNSS:
 - Получател NovAtel
 - Приемник Trimble
- Всяко стопанство може да избере отделно приемника, който най-добре отговаря на изискванията



- + Освобождаване на водача: пълна концентрация върху работното устройство, лесен контрол на вече обработената площ
- + Потенциал за използване: По-висока производителност при обработване на площта чрез пълно използване на работната ширина, същевременно намаляване на нежеланите припокривания и по този начин намаляване на изразходването на работни материали
- + Трайно управление на земята: Намаляване на уплътняването на почвата чрез намаляване на преминаванията по нея и оптимизиране на процесите на обръщане

Fendt Contour Assistant

- Fendt Contour Assistant допълва известните типове линии на коловозите с линиите на коловозите
 - Контурни сегменти
 - Единична следа
 - Сегменти на единична следа
- Достъпен като софтуерна опция за варианта на оборудването Profi+

Fendt TI Headland

- Пълен пакет за професионална работа при обръщане в края на полето
- Състои се от двете функции
 - Fendt TI Auto
 - Fendt TI Turn Assistant
- Условие: Fendt Guide (основен пакет, приемник)

Агрономия.

Основен пакет за агрономия

- Основният пакет Агрономия включва свързаната с поръчката система за документиране Fendt Task Doc и свързания с него offboard компонент
- Съдържа тригодишен лиценз за сървър Task Doc, който е необходим за прехвърляне на данни между FendtONE offboard (или Farm Management System) и трактора

Опция

- agrirouter

agrirouter

- Уеб платформа за обмен на данни, която дава възможност за прехвърляне на данни между машини и селскостопански софтуер между доставчици
- Например, агрономически данни могат да бъдат изпращани безжично от FMIS до терминала на Fendt чрез agrirouter Account, и обратно
- Прехвърляне на данни в



стандартизиран формат

- Възможно е използването заедно с FendtONE:
 - С agrirouter други Farm Management Systeme също могат да бъдат свързани към FendtONE >> безжичен обмен на данни между Fendt Terminal и други FMIS*

Предпоставка

- Основен пакет за агрономия

*)Ако съответният производител на селскостопански софтуер е член на консорциума agrirouter. Повече информация на адрес www.my-agrirouter.com



- + Преглед на задачите и поръчките
- + опростена документация на поръчките и работа на полето
- + документация без пропуски на работата на полето
- + също така подготвено за бъдещо документиране



NovAtel SMART7



Trimble AG-482



Телеметрия.

Основен пакет за телеметрия

Телеметричният основен пакет съдържа всички компоненти за използване на телеметричното решение Fendt Connect

- ACM Box
- Лиценз за използване на Fendt Connect за пет години
- Fendt Connect Уеб-приложение и апликация

По избор продуктът Fendt Smart Connect може да бъде поръчан (безплатно).

Fendt Connect

- Fendt Connect е централното телеметрично решение за машини Fendt
- Fendt Connect събира и анализира данни от компютъра, за да позволи на стопанствата и изпълнителите да наблюдават, анализират и оптимизират състоянието и използването на техните машини
- Прехвърлянето на мобилни данни (4G/LTE) позволява извличането на текущите данни на компютъра от всяко място чрез персонален компютър, таблет или смартфон

Fendt Smart Connect

- Fendt Smart Connect може да се добави като опция към пакета на телеметричния базов пакет (безплатно)
- С помощта на Fendt Smart Connect параметрите на машината могат да бъдат визуализирани на iPad, например обороти на двигателя, буксуване, разход на гориво и AdBlue, натоварване на двигателя и т.н.
- В допълнение към мобилните комуникации, ACM Box е оборудвана и със собствена WLAN, която позволява прехвърлянето на данни към безплатното приложение Fendt Smart Connect
- Водачът получава с Fendt Smart Connect допълнителна дисплейна повърхност, която може да бъде индивидуално адаптирана
- Няма постоянно съхранение на данни

Управление на машината.

Основен пакет за управление на машината

- Условие за допълнителни функции ISOBUS
- лесно и интуитивно управление на прикачните устройства ISOBUS чрез стандартизиран, обхващащ всички производители интерфейс стандарт ISO 11783
- Свързването на терминала на трактора и прикачното устройство се извършва чрез контакта в задната част



Опция

- Fendt Section Control (SC)
- Fendt Variable Rate Control (VRC)
- Fendt Implement Management (TIM)
- Управление на предните устройства

Fendt Section Control

- Section Control е автоматичното включване на частична ширина за прикачни устройства ISOBUS
- Тази функция е възможна чрез Task Controller Section Control (TC-SC)
- Task Controller документира, къде площта е вече обработена и подава необходимите команди за превключване към работния компютър на машината, който съответно превключва частичните ширини
- Режим обръщане в края на полето: Възможност първо да се обработи първо вътрешността на полето и след това краищата на полето, където обръща тракторът
- Условие: Fendt Guide, задействане на TC-SC при трактор и прикачно устройство

Fendt Variable Rate Control (VRC)

- Variable Rate Control (VRC) се определя като специфично за площта управление на разпръскването количество работни средства (семена, продукти за растителна защита или торове)
- Основа: Карта за приложение, създадена предварително с помощта на Farm Management Systems
- Картата на приложението се предава на компютъра като ISO-XML файл чрез мобилен телефон или USB (Format Shape също съвместима, която може да се прехвърля само чрез USB)
- Чрез Task Controller TC-GEO автоматично се адаптират зададените изходящи количества в зависимост от местоположението
- След завършване на поръчката връщане на доклада с действителните изразходвани количества във Farm Management System
- Условие: Fendt Guide, Агрономичен основен пакет, Fendt Section Control, както и активиране на стандарта TC-GEO на ISOBUS за трактори и прикачни устройства

Fendt Implement Management (TIM)

- С Traktor Implement Management (TIM), може прикачно устройство автоматично да управлява някои функции на трактора, напр. неговата скорост или управляващи клапани
- Това е възможно, веднага щом тракторът и прикачното устройство са оборудвани с TIM функцията на ISOBUS
- С помощта на TIM прикачното устройство оптимизира само използването на капацитета си, водачът е освободен и съчлененото превозно средство работи по-продуктивно
- Чрез Fendt Implement Management (TIM-Steering) машината е в състояние да приеме команди за кормилното управление от прикачно устройство



Fendt Services.

Fendt е високотехнологичен продукт за най-високите изисквания. Съответно сертифицираните търговски партньори на Fendt предлагат първокласна услуга.



Аварийната гореща линия позволява сертифицирания обслужващ партньор да бъде достигнат 24 часа в денонощието





Най-добрият продукт под най-добрия защитен щит.

Сервиз и услуги от екстра класа:

- кратки разстояния между нашия обучен обслужващ персонал и вас
- 24/7 наличност на резервни части през сезона
- Гаранция 12 месеца за оригиналните части на Fendt и за тяхното монтиране

100% качество. 100% услуга: Fendt Services

- Fendt демонстрационна услуга
- Fendt Expert Обучение на водача
- AGCO Finance — оферти за финансиране и наем
- Fendt Care — поддръжка и удължаване на гаранцията
- Fendt Certified — програма за машини втора употреба

Fendt Certified / Fendt Care.

Днес вече си подсигури задачите за утре.

Fendt демонстрационна услуга

- Седни и опитай, вместо да говориш за това
- Основа за оптимално вземане на решения

Fendt Expert Обучение на водача

- Изключително практическо обучение с професионални инструктори
- Оптимизиране на рентабилността чрез изучаване на всички функции и използване на целия потенциал за производителност на машината на Fendt

Индивидуални модели за финансиране и отдаване под наем

- Кредитно финансиране от AGCO Finance с привлекателни условия и гъвкав срок
- Персонализирани оферти за наем чрез търговски партньори на Fendt



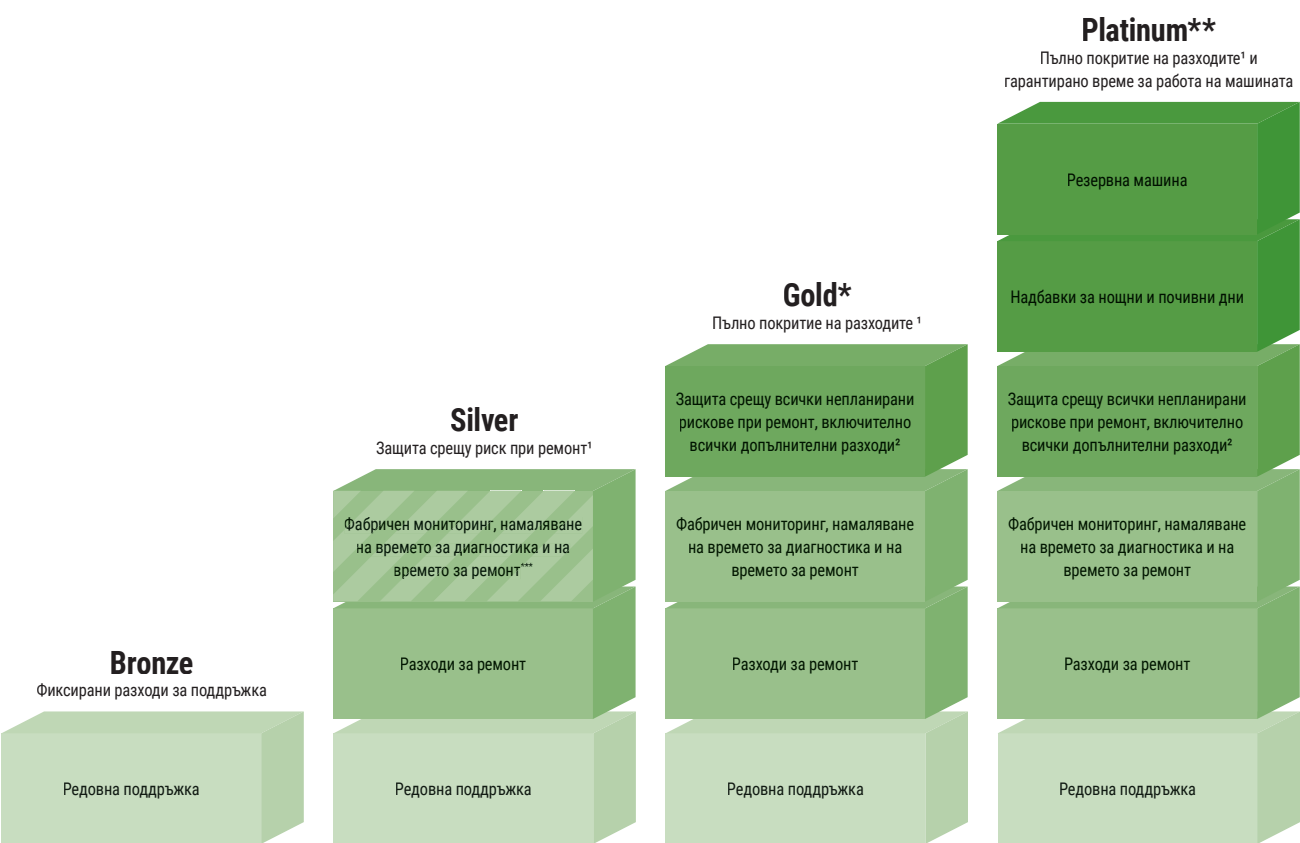
Fendt Certified - програма за машини втора употреба

Използвани земеделски машини с доказано високо качество и сертифицирано качество на Fendt

- Ползи:
- Сертифициране съгласно изисквания на стандартите за качество
 - комплексна входна проверка (технология, износване, оптика)
 - грижлива поддръжка на износващите се части
 - При необходимост смяна, почистване и боядисване на компоненти
 - едногодишна гаранция (с възможност за удължаване)

Fendt Care — поддръжка и удължаване на гаранцията

- Персонализирано обслужване по поддръжка и ремонт, което надхвърля задължителната гаранция
- Гъвкави периоди на движение
- Гъвкави тарифи със и без самоучастие
- Само монтирането на оригинални части с гарантирано качество на сериите и изпитана функционална надеждност за оптимално запазване на стойността на машината на Fendt

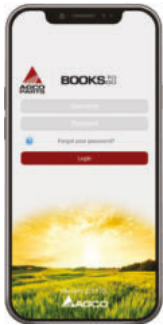


Сигурност на планирането.

- Fendt Care тарифи**

 - Широка гама оферти за гарантиране на безопасността на работа и риска от ремонт за нови машини
 - Пълен контрол на разходите при най-добро обслужване
 - Специализирано решение за автопарка от договора за поддръжка до цялостния пакет, включително резервна машина
- Приложение за смартфон “AGCO Parts Books to go”**

 - Бързо и лесно намиране на резервни части и директно поръчване
 - Изтегляне от App Store и Google Play Store
 - Данни за достъп чрез дистрибутора на Fendt



		Предимства на разходи с Fendt Connect (по избор)		Само за трактори с Fendt Connect	
Налично за	Пълно портфолио Fendt	Пълно портфолио Fendt	Колесен трактор с Fendt Connect и телескопичен товарач ⁸	Колесен трактор с Fendt Connect	
Изгода за клиента (самоучастие)	Експлоатационна безопасност на машината	Защита срещу големи повреди ³ (490 евро)	Пълна защита с пълен контрол на разходите, включително всички допълнителни разходи (0 евро)	Пълна защита с пълен контрол на разходите, включително всички допълнителни разходи и гарантирано работно време на машината (0 евро)	
		Цялостна защита при атрактивни условия (190 евро)			
		Пълна защита с пълен контрол на разходите (0 евро)			
Максимално покритие удължаване на гаранцията	 8 години / 8 000 работни часа  5 години / 3 000 работни часа 5 години / 5 000 работни часа  3 години / 2 000 работни часа⁴ 3 години / 4 000 работни часа⁵  3 години / 25 000 бали⁶ 5 години / 50 000 бали  8 години / 4 000 часа на помпата 5 години / 8 000 работни часа 5 години / 750 работни часа⁷				
	ВН = работни часове; Н = часове; ¹ с изключение на износяване; ² пътни разходи, прибиране/теглене, търсене на неизправности с допълнителни диагностични инструменти, използване на динамометър, масла и филтри, когато се ремонтират двигателят / трансмисията;³ налични са само за самоходни машини и RG300 & Momentum;⁴само устройства, пригодни за ISOBUS;⁵само PR, VR и XR;⁶включително Rollerector;⁷само Momentum 16 и 24;⁸Gold тарифа за телескопични товарачи, налична също и без Connect; *Gold Tarif налична само в DE/FR/GB/IT/BG/CZ/EE/HR/HU/LT/LV/LI/MD/RO/RS/SE/SI/SK/UA/AT/LU/NL/CH/BE/BY/NO/PL/DK; **Platinum, налична само в DE, EN, FR; ***по избор с Fendt Connect				



Варианти на оборудване и технически характеристики.

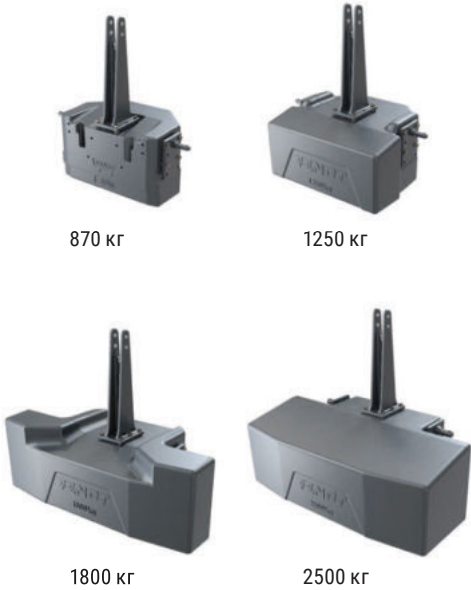
Уважаеми клиенти,
стремежът ни във Fendt е да ви предоставим най-иновативните машини и решения, за да можете да вършите работата си още по-ефективно и удобно. Непрекъснато усъвършенстваме нашите продукти и тяхното оборудване. Затова всички технически данни и варианти на оборудването се актуализират ежедневно на нашия уебсайт.



Просто сканирайте QR кода или последвайте
тази връзка:
fendt.com/900-vario-data



Възможности за баластиране
преден мост:



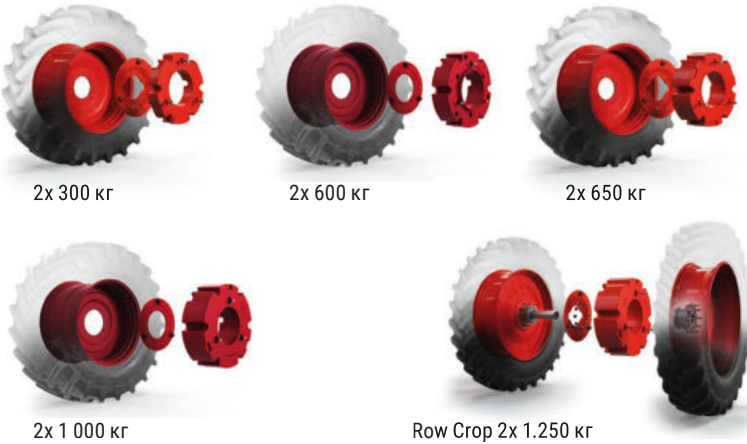
870 кг

1250 кг

1800 кг

2500 кг

Възможности: баласт на
задния мост:



2x 300 кг

2x 600 кг

2x 650 кг

2x 1 000 кг

Row Crop 2x 1.250 кг

Увеличаване на теглителната
сила чрез големи размери на
гумите

- Задни: 750/70 R44 - Ø 2200 мм
- Предни: 650/60 R38 - Ø 1735 мм или
- 900 гуми отзад: 900/60 R42 (2,07 м коловоз)

Row Crop

- Задна страна: 480/95 R50 - Ø 2180 мм
- Предна страна: 380/95 R38 - Ø 1690 мм

Концепция



Задна навесна система с
бързозахваща и странична
опора (EC)



Задна навесна система с
бързо улавяща кука и гумен
блок (AU)



Piton Fix
соединителен
прът



Соединителен прът
разтегателен Кат. 3
болт 38 мм



Соединителен прът
разтегателен Кат. 4
болт 50 мм



Piton Fix Heavy duty



Задна навесна система със
сферични краища и гумен
блок



Рамка за бързо закачване



Соединителен прът
свързан Кат. 3 болт
38 мм



Соединителен прът
шарнирно завъртане Кат.
4 болт 38 или 50 мм (може
да се променя)



Соединител със сферична
глава (със/без точки на
свързване за принудително
кормилно управление)



Соединител със сферична
глава (със/без точки на
свързване за принудително
кормилно управление)



Соединител със
сферична глава



Hitch

Технически детайли.



Гуми



Leaders drive Fendt.



www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Germany

BG/2101



Fendt е световна търговска марка на AGCO.

Всички подробности, отнасящи се до обхвата на доставката, външен вид, производителност, размери и тегло, разход на гориво и оперативни разходи на машините съответстват на последната налична информация по време на отпечатването. Могат да бъдат направени промени преди закупуването. Вашият дилър на Fendt с удоволствие ще Ви информира за всякакви промени. Показаните машините не включват специфично за съответната страна оборудване.