



FENDT

Fendt 700 Vario Gen7





Fendt 700 Vario Gen7.

- | | |
|------------------|-----------------------------|
| 4 В един поглед. | 40 Кабина. |
| 6 Spotlights. | 50 Smart Farming. |
| 12 Двигател. | 62 Член товарач. |
| 18 Трансмисия. | 66 Fendt Services. |
| 24 Хидравлика. | 72 Технически спецификации. |
| 32 Шаси. | 74 Технически детайли. |



В един поглед.

Fendt 700 Vario Gen7 – Твоята мечта. Създадена от нас.
Вдъхновени от потребностите и идеите на нашите клиенти и нашето желание да внедрим най-добрите иновации и технологии, ние разработихме трактор, за който няма какво да не е изпълнено – Fendt 700 Vario Gen7.

- Мощностен сегмент 203 – 283 к.с. + 20 к.с. (при Fendt 728 Vario с концепция за допълнителна производителност DynamicPerformance)
- Ново поколение двигатели на AGCO Power: 75, 7,5 литра работен обем, 6 цилиндъра, Fendt iD концепция за ниски обороти само с 1 700 rpm номинални обороти
- Концепция за охлаждане: Concentric Air System (CAS) с нагнетяващ вентилатор (аналогично на Fendt 1000 Vario)
- Ново поколение едностепенна VarioDrive концепция на задвижване (TA 190) с независимо, интелигентно четириколесно задвижване, Torque Distribution + технология pull-in turn, четирикратен силоотведен вал в задната част
- Постоянно четириколесно задвижване без напрежение: перфектна симбиоза на макс. теглителна сила, чудесна защита на почвата върху всякаква основа без напрежения и стрес на водача
- Отпадане на ръчното превключване при смяна между поле и улица
- Fendt iD концепция за ниски обороти само с 1700 rpm номинални обороти
- Отлична рентабилност в неутрален тест DLG PowerMix с 242/24,2 g/kWh дизел/AdBlue в полето и 332/33,3 g/kWh дизел/AdBlue при 40 km/h при транспорт – най-добър в тестван в PowerMix 2.0 трактор (положение януари 2024) в диапазона до 305 к.с.
- Отлична маневреност: радиус на завиване от само 11,8 м при гуми 600/70 R30
- Високопроизводителна хидравлика: до 220 л дебит, FFC съединители с плоски уплътнения в предната и задната част, облекчаваща задна навесна система, хидравл. средна точка с улавяща кука с помощ при повдигане; до 10 EHS клапана задна част/ среда/предна част – с 5/3/2
- Ново поколение челни товарачи: Fendt CargoProfi 6.100 – отлична товарна способност, комбинирана с екстремна маневреност в клас 300 к.с
- Гуми с до 2,05 м диаметър (за сравн.: 1,95 м при Fendt 700 Vario Gen6)
- Интегрирана система за регулиране на налягането в гумите VarioGrip
- Висок полезен товар от до 6,2 т – изключително ниско съотношение мощност/тегло от само 30,5 кг/к.с. при топ модела Fendt 728 Vario
- Кабина VisioPlus с функция за защита на филтъра кат. 4 съгласно EN15695*: защита срещу прах, течни продукти за растителна защита и техните изпарения
- Оперативна философия FendtONE:
 - Работно място на водача FendtONE (onboard в трактора)
 - функции за планиране и управление с FendtONE offboard
- Системи за безопасно асистиране: асистент за спиране на ремаркетото, Fendt Stability Control (FSC)

Двигател		720 Vario Gen7	722 Vario Gen7	724 Vario Gen7	726 Vario Gen7	728 Vario Gen7
Максимална мощност ECE R 120	kW/к.с.	149/203	164/223	179/243	193/262	
Максимална мощност с DP ECE R 120	kW/к.с.					223/303



Fendt 700 Vario Gen7 Spotlights.

Тук ще намерите специалните решения на Fendt, така наречените акценти Fendt, които правят разликата и подобряват работата ви всеки ден.



1. Нов двигател с концепцията за ниски обороти на Fendt iD

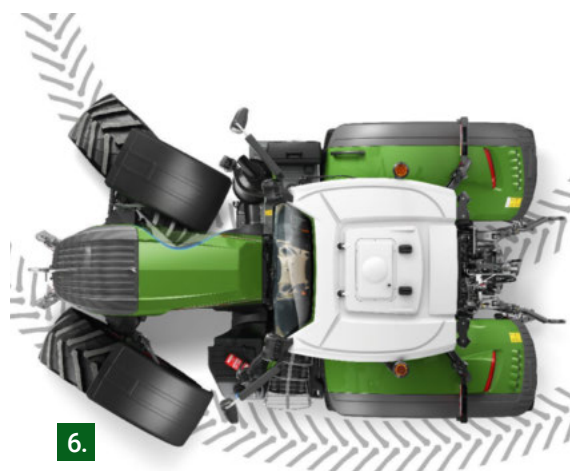
- Ново разработен двигател AGCO Power със 7,5 литра работен обем
- Концепция за ниски обороти Fendt iD: нисък разход на гориво благодарение на значителното снижаване на номиналните обороти на 1 700 rpm
- Идеално съгласуване на всички компоненти на трактора, като например двигател, трансмисия, вентилатор и хидравлика и на всички спомагателни потребители с идеалните обороти
- Достигане на най-високия въртящ момент при ниски скорости
- Постоянен нисък разход на гориво
- Удължен срок на експлоатация

2. Fendt DynamicPerformance: интелигентна концепция за допълнителна производителност при Fendt 728 Vario

- Допълнителна мощност от до 20 к.с. независимо от скоростта на движение: 283 к.с. + 20 к.с. мощност при Fendt 728 Vario
- В сравнение със стандартните концепции за усилване допълнителната мощност DP е налична дори при обработка на почвата при ниски скорости и при неподвижно положение
- По-голяма покрита площ и по-висока производителност
- По-лек трактор с повече мощност
- По-малък разход на гориво на хектар

3. Интелигентно задвижване VarioDrive

- Максимален комфорт благодарение на отпадането на превключването на диапазона на шофиране I / II
- Независимо задвижване на предния и задния мост
- Не се изисква ръчно включване на задвижването на всички колела
- Оптимално съгласуване на двигателя/ трансмисията във връзка с концепцията за ниски обороти на Fendt iD
- Най-малък възможен кръг на завиване благодарение на ефекта pull-in turn, оптимално за работа с челен товарач
- Смяна на трансмисионното масло само на всеки 2000 работни часа
- Не е необходимо специално масло
- Бърз режим на работа: 40, 50 или до 60 км/ч



6.

4. Изключително ниско съотношение мощност/тегло в комбинация с максимален полезен товар

- Съотношение мощност/тегло от само 30,5 кг/к.с. при топ модела Fendt 728 Vario
- Висок полезен товар от до 6,2 т при допустимо общо тегло от 15 т (изпълнение 40 км/ч и 50 км/ч)

5. Концепция за охлаждане: Concentric Air System (CAS) с нагнетяващ вентилатор

- Концентричен, натискащ вентилатор с независимо, хидростатично задвижване:
- Изключително тесният компактен вентилатор позволява отлична прегледност и много силно завъртане на волана – изключителна маневреност
- Висока ефективност благодарение на разположението на вентилатора пред охлаждащия пакет
- С изключителна ефективност: до 40% по-ниска задвижваща мощност като стандартен вентилатор – повече налична мощност и спестяване на дизел



8.

- Функция на реверсивния вентилатор: автоматично почистване на решетката на радиатора, адаптирано към нуждите на отделните агрегати; възможна е периодична функция на реверсивния вентилатор – може да се програмира на терминала като функция на времето
- Максимален комфорт благодарение на интегрирането на реверсивния вентилатор в управлението на обръщането в края на полето

6. Отлична маневреност

- Радиус на завиване от само: 10,0 м при гуми 540/65 R30 - 11,8 м при гуми 600/70 R30 – изключителна маневреност в клас 300 к.с

7. Високопроизводителна хидравлика

- Дебит до 220 литра
- Модулна хидравлична съединителна система: UDK, DCUP или FFC съединители с плоски уплътнения – ниски загуби на налягане, намален разход, без течове
- Облекчаваща задна навесна система
- Хидравл. средна точка с улавяща кука с помощ при повдигане (задна част)

8. Интегрирана система за регулиране на налягането в гумите VarioGrip в комбинация с по-големи гуми

- Нови размери на гумите: диаметър от до 2,05 м отзад и 1,60 м отпред за максимална защита на почвата и теглителна сила
- Напълно интегрирана система за регулиране на налягането в гумите с бордова технология за управление на клапаните и въздуха - до 8 % спестяване на дизел и до 10 % повече теглителна сила на полето
- VarioGrip подходящ за оси със свободен край и фланец и съвместим с гуми Row Crop
- няма риск въздушните линии да бъдат скъсани благодарение на защитена конструкция
- лесно управление чрез терминала

9. Системи за безопасно асистиране за повишена безопасност и подобрен комфорт при шофиране

- Система Fendt Stability Control: автоматично намалява страничния наклон при скорости на движение над 20 км/ч и активно потиска люлеенето при шофиране в завой
- Асистент за спиране на ремаркетото: (ТВА) стабилизира комбинацията с ремарке с пневматична спирачка в критични ситуации. Функция за безопасност се активира само когато е необходимо (до 25 км/ч) и осигурява допълнителна безопасност, като същевременно предпазва нивата или тревното покритие.

10. Цифрова камера на капака и задна камера

- Качество на изображението с висока разделителна способност
- Добра видимост към предната навесна система респ. към прикачения инвентар в задната част
- Максимална безопасност благодарение на изгледа към предното и задното работно пространство

11. Кабина VisioPlus

- Просторна кабина с непрекъснато поле на видимост от 77°, идеална за работа с челен товариач
- Широк и благодарение на това удобен вход
- Голяма кутия за съхранение на студени и топли продукти за дългите работни дни
- Мощен климатик с високо охлаждане, и при пълно натоварване
- Допълнителна чистачка на страничния прозорец
- Множество отделения за съхраняване на вещи

12. Нова седалка на водача премиум

- Електрическо регулиране на облегалката, на страничните й стени и на лумбалната опора; електрическо регулиране на дължината
- На разположение е масажна функция
- Многостепенно отопление на седалката и климатизиране
- Функция за запаметяване
- Управление и настройване на комфортните функции от терминала





13. FendtONE onboard

- Лесно, персонализирано управление с централно разположение на всички елементи за управление
- 3L-Joystick с бутон за заден ход и до 27 функции на три оперативни нива
- Комбинация на до три опции за показване: 10" арматурно табло, 12" терминал върху подлакътника, терминал прибиращ се в осветлението на тавана 12"
- Обширно автоматизиране на процесите с помощта на Section Control, TI Headland и TIM

14. FendtONE offboard

- Агрономия: Планиране на активностите в полето и получаване на обширни доклади
- Навигационна система: Управление на граници на полета и коловози и поддържането им единни за целия автопарк
- Телеметрия: Контролиране на най-важните машинни данни и лайф позиции на автопарка в полето

15. Кабина с предварително оборудване за защита на филтъра кат. 4

- Фабрична система за смяна на филтъра съгласно EN15695: защита срещу прах, течни продукти за растителна защита и техните изпарения

16. Ново поколение челни товарици Fendt Cargo 6.100

- Макс. товароподемност от 4 070 кг и 4,85 м височина на повдигане за отлична зарядна мощност, комбинирана с екстремна маневреност в клас 300 к.с
- Претегляния възможни на всяка позиция (единично и общо тегло)
- Индикация за поддръжка на циклите на смазване чрез терминала
- Собствен клапанен блок с отделни клапани за челния товарач
- Работни светлини на люлеещото се рамо
- Налична е нова универсална кофа с ширина от 2,55 м
- Нов мултикулпунг

17. Удължение на гаранцията Fendt Care

- Цялостна гаранция за 8 години/8 000 м.ч. за цялото превозно средство и челния товарач – най-продължителното покритие на пазара за трактори
- Пълен контрол на разходите и сигурност на планирането





Двигател.

Двигателят, специално разработен за Fendt 700 Vario Gen7, не оставя нищо, което да се желае. Той достига пълния си въртящ момент още при 1300 об/мин - чиста мощност при нисък разход на гориво.

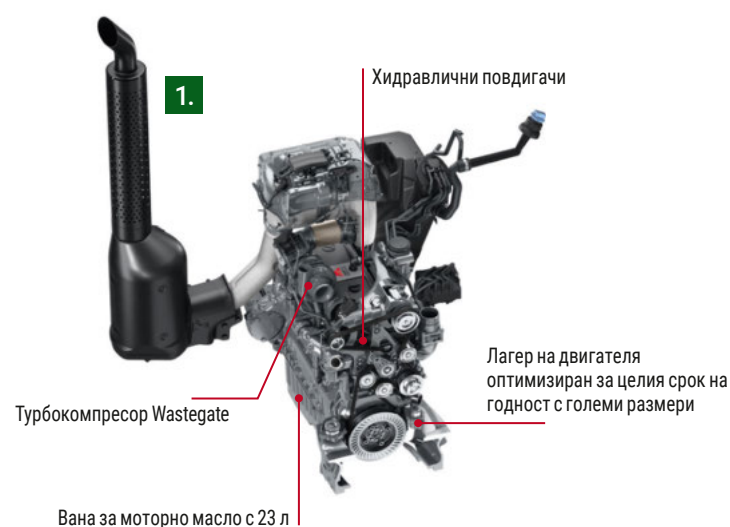


1. Характеристики

- Ново поколение двигатели: двигател AGCO Power – 7,5 литра работен обем; 6 цилиндъра; 4-клапанна технология
- Технология Fendt iD (концепция за ниски обороти) - диапазон на оборотите от 700 rpm (празен ход) до 1 700 rpm (номинални обороти)
- Електронно управляем турбокомпресор с изпускателен клапан
- Спазване на граничните стойности за регулациите на отработените газове ниво V и TIER 4 final, както и LRC
- Хидравличен повдигач на клапана за автоматично регулиране на хлабината на клапана и тих ход на двигателя без вибрации
- Клиренс за HVO горива съгласно DIN 15940



- + Много високи резерви на мощност
- + Максимален КПД на горивото чрез концепцията за ниски обороти Fendt iD
- + По-тих и горивоефективен празен ход
- + Ниско ниво на шума на двигателя
- + Намалено техническо обслужване благодарение на хидравличните повдигачи на клапаните
- + Клиренс за HVO горива съгласно DIN 15940



Мощност/въртящ момент

- Интелигентна концепция за допълнителна производителност DynamicPerformance (DP) и допълнителна мощност до 20 к.с.
- Повишаване на наличната мощност посредством високоефективно задвижване на вентилаторите
- Подобрена динамика в сравнение с Fendt 700 Vario Gen6 / 800 Vario S4
- Fendt iD концепция за ниски обороти: Висок въртящ момент дори при ниски обороти
- >> диапазон на оборотите от само 700 до 1 700 rpm
- >> Ниски номинални обороти 1 700 rpm за нисък разход на гориво, ниско ниво на шум и по-малко износване
- >> Плътна крива на целия въртящ момент и пълен въртящ момент още от 1 300 rpm
- Двигателят е идеално съгласуван със задвижването VarioDrive
- Въртящ момент с до 150 Nm повече при ниски обороти в сравнение с предходния модел:
 - 724 Vario Gen6: 1 072 Nm / 1 450 rpm
 - в сравн. с 724 Vario Gen7: 1 220 Nm / 1 300 rpm
 - Повишаване на пусковия и постоянния момент в сравнение с Fendt 700 Vario Gen6 / 800 Vario S4
- Крайна скорост при намалени обороти на двигателя
 - 40 км/ч при 950 rpm
 - 50 км/ч при 1 200 rpm
 - 60 км/ч при 1 450 rpm



- + Изключително икономичен разход на гориво

Специфичен разход на гориво и на AdBlue

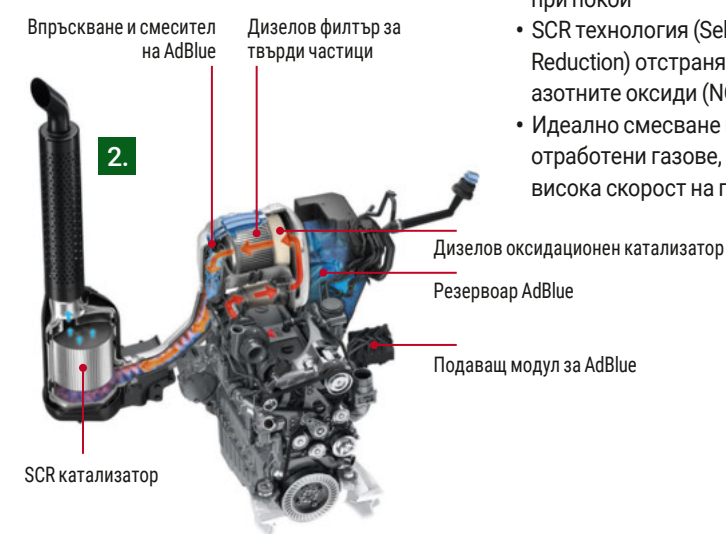
- Горивна ефективност: Двигателят винаги може да работи в диапазона на най-ниския специфичен консуматор
- Fendt iD концепция за ниски обороти: висок въртящ момент при ниски обороти на двигателя за нисък разход на гориво
- Допълнително повишаване на горивната ефективност благодарение на вентилатора с висока мощност

2. Ниво на емисиите на отработените газове V (EC) /стандарт за емисии TIER 4 final

- Последваща обработка на отработените газове с
 - Дизелов оксидационен катализатор (DOC)
 - Дизелов филтър за твърди частици (DPF)
 - Селективна каталитична редукция (SCR) с AdBlue
- Отпадане на рецикулацията на отработените газове
- SCR катализатор, оптимизиран за видимост, разположен пред дясната А-колона
- Същите компоненти и същата система за последваща обработка на отработените газове на всички пазари/за всички нива на емисиите на отработените газове

Протичане:

- Дизеловият оксидационен катализатор (DOC) намалява въглеродния оксид и въглеводородите
- Дизеловият филтър за частици намалява частиците
- Благодарение на впръскването с високо налягане Common-Rail и електронното управление на двигателя горенето се оптимизира, което намалява до минимум броя на частиците от сажди
- Дизеловият филтър за твърди частици се регенерира сам при нормални условия на работа; възможно генериране при покой
- SCR технология (Selective Catalytic Reduction) отстранява основната част на азотните оксиди (NO_x)
- Идеално смесване на AdBlue и отработени газове, благодарение на това висока скорост на преобразуване





Концепция за охлаждане: Concentric Air System (CAS) с нагнетяващ вентилатор – Преглед

- Концентричен, натискащ вентилатор с независимо, хидростатично задвижване:
- Изключително тесният компактен вентилатор (560 мм) позволява тесен капак на двигателя и благодарение на това отлична прегледност с изключителна маневреност
- Висока ефективност благодарение на разположението на вентилатора пред охлаждащия пакет
- С изключителна ефективност: необходима е по-ниска задвижваща мощност, до 40% по-икономично от стандартния радиатор в нормален режим на работа >> повече налична мощност и спестяване на дизел до 1 320 л/1 000 р.ч. (в сравнение с Fendt 800 Vario S4)

- Вентилатор с големи резерви мощност, охладителна система, проектирана за 45 °C външна температура
- Опционално с функция на реверсивен вентилатор



- + Компактният вентилатор позволява добра прегледност напред и изключителна маневреност
- + Висока обща ефективност благодарение на вентилатора и засмукването на въздух
- + Ниско ниво на шума при ниски обороти на вентилатора
- + Ниска необходима мощност на вентилатора

1. Концепция за охлаждане: Concentric Air System (CAS) с нагнетяващ вентилатор – Начин на функциониране

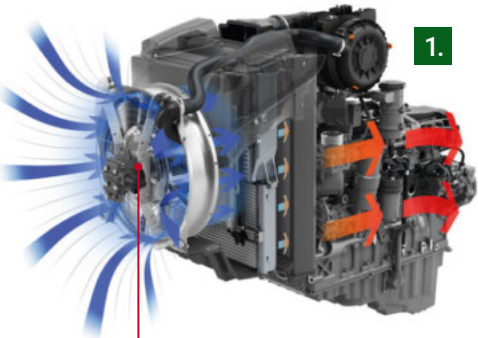
- Нагнетяващ вентилатор с висока мощност през пакета на радиатор засмуква студен, сгъстен въздух >> ниската температура на въздуха и благодарение на това по-високата плътност на въздуха на лопатките на вентилатора повишават ефективността
- При оформен концентрично отвор за въздух въздухът се ускорява силно и се нагнетява от радиаторите
- Собствено хидростатично задвижване за идеална мощност на охлаждане, независимо от оборотите на двигателя и според необходимостта за всеки компонент
- Всеки радиатор може да управлява вентилатора поотделно (управление на охлаждането)
- Благодарение на геометрията на лопатките и малкия процеп към отвора за въздух (1 – 2 мм) вентилаторът има отлична ефективност

Функция на реверсивен вентилатор

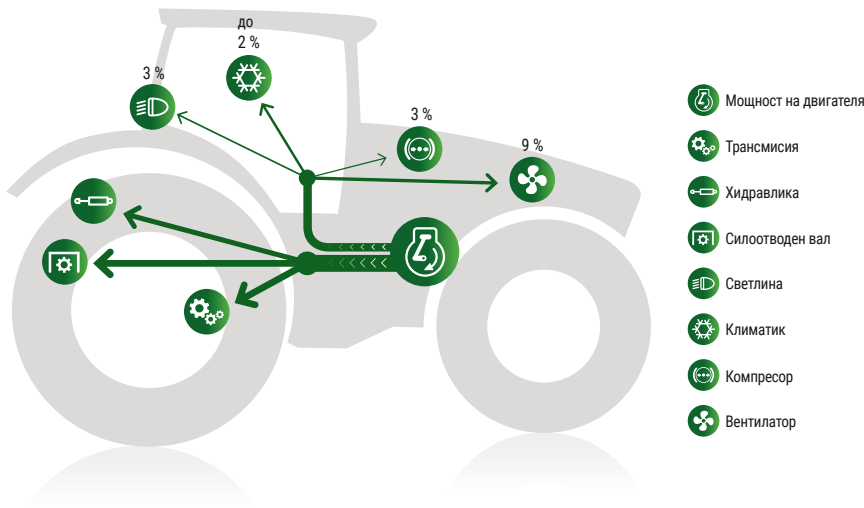
- Автоматично почистване на решетката на радиатора
- Задвижване на реверсивен вентилатор посредством помпа с променлив дебит (аксиално-бутална помпа, с електрическо регулиране)
- Реверсивен двигател (аксиално-бутален двигател, с електрическо регулиране)
- Стандартен режим: нормална посока на въртене
- Заден ход: Двигателят се движи в обратна посока
- Задействане посредством терминал:
 - Ръчно: Активиране на функцията на реверсивния вентилатор в терминала
 - автоматично: периодична функция – може да се програмира на терминала като функция на времето



- + Оптимални за запрашени условия, напр. косене, балиране на слама, не селскостопанска употреба
- + Автоматизация: възможна е периодична функция на реверсивния вентилатор – може да се програмира на терминала като функция на времето
- + Най-голямо удобство чрез интегриране в управлението на обръщането в края на полето на Fendt TI
- + Най-висока горивна ефективност също и при реверсивен вентилатор чрез адаптиране на мощността на охлаждане към потребността на отделните агрегати



Хидростатично задвижване на вентилатора



Fendt DynamicPerformance

Интелигентна концепция за допълнителна производителност

Fendt DynamicPerformane (DP): интелигентна концепция за допълнителна производителност, която осигурява балансиране на загубите на налягане за запазваща се работна мощност

Изискване за интелигентна концепция за допълнителна производителност:

- В допълнение към основните консуматори, мощността на двигателя трябва да захранва и множество вторични консуматори: независимо дали при обработка на почвата, работа на силоотводния вал, транспорт или спомагателна работа, когато е неподвижна

Известни концепции на усилване с многобройни ограничения в практичното приложение само в тясно ограничени ситуации на използване:

- Не е проектирано за продължителна работа, не в стационарен режим напр. количка за смесване на фураж
- Мощността на усилване е на разположение само при определени условия, напр. над определени скорости на движение, активиран силоотводен вал и др.

Предимства на приложение

1. По-лек трактор с повече мощност
2. Интелигентно, сензорно контролирано решение, независимо от фиксирани параметри, като напр. Б. Скорост
3. Допълнителна наличност на интелигентната допълнителна мощност дори при обработка на почвата при ниски скорости и при неподвижно положение в сравнение с конвенционалните концепции за усилване
4. По-голяма покрита площ поради по-висока скорост на движение
5. По-малък разход на гориво на хектар

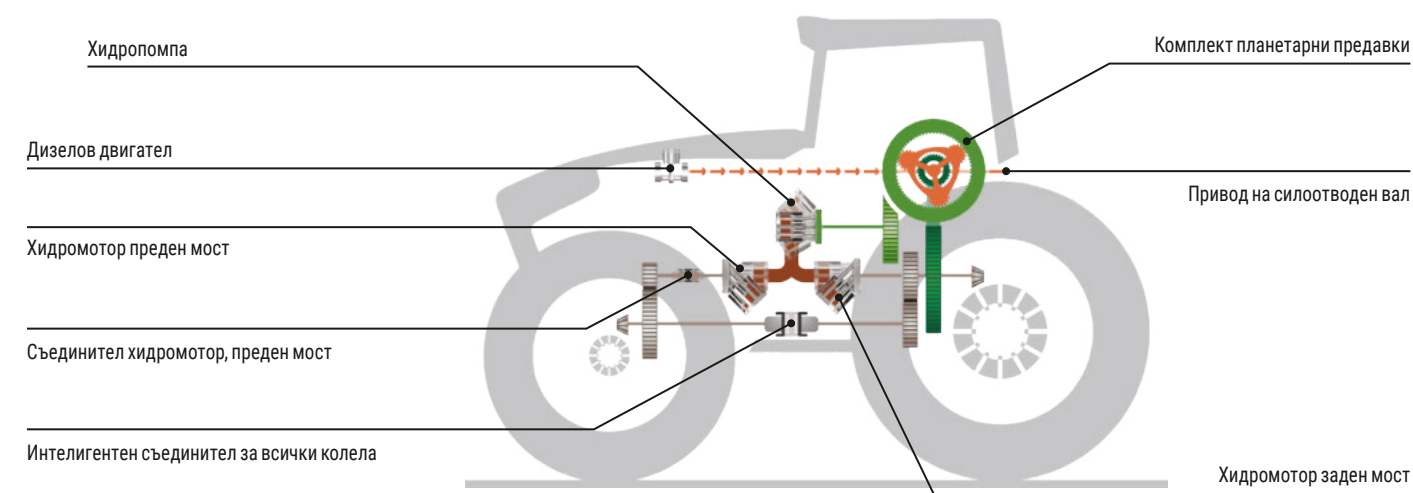
>> По-висока производителност



Трансмисия.

Fendt VarioDrive - революционната разработка на доказаната предавателна кутия Fendt Vario. Уникален благодарение на независимото задвижване на предния и задния мост, интелигентното задвижване на всички колела, елиминирането на превключването на диапазона на задвижване и много други.





VarioDrive задвижване с постоянно четириколесно задвижване

- Революционно развитие на доказаната трансмисия Fendt Vario
- Известно и 100 % доказано при големи фактори Fendt 900 Vario 1000 Vario
- Ефективно задвижване с постоянно независимо четириколесно задвижване за максимална теглителна сила и чудесна защита на почвата върху всякаква основа
- Без превключване на диапазона на шофиране
- Безстепенно задвижване от 20 м/ч до 60 км/ч (с намалени обороти на двигателя)
- Отделни хидромотори за предния и задния мост, действащи върху съответния мост
- Напълно автоматично разпределение на мощността между предния и задния мост с интелигентно четириколесно задвижване:
 - Подобрение на режима на работа върху плъзгаща се основа
 - Повече защита на почвата в края на полето

- Перфектна симбиоза на макс. теглителна сила, чудесна защита на почвата върху всякаква основа без напрежения и стрес на водача
- Лесно използване благодарение на интелигентно и автоматично разпределение на силата с максимална защита на почвата при работа по зелени площи и работа с член товарач
- По-малко износване на гумите в сравнение с видовете задвижване с класическо четириколесно задвижване
- Ефект pull-in turn за най-добра маневреност при шофиране в завои, при маневри за обръщане тегли машината в завоя вместо отрицателното повлияване на кръга на завиване поради обичайното, неподвижно четириколесно задвижване.

Променливо четириколесно задвижване посредством Fendt Torque Distribution - използване на полето

- Теглителна сила винаги, когато е необходима. В зависимост от състоянието на почвата въртящият момент се разпределя динамично на предния и задния мост
- Четириколесно задвижване без напрежение благодарение на отделното задвижване на предния мост
- За работа с голяма тяга съединителят на всички колела се затваря (откриване чрез налягането на предавателната кутия)
- Водачът е облекчен, тъй като вече не е необходимо да включва и изключва четириколесното задвижване
- При заобикаляне на препятствие или завои, винаги прилагайте пълна теглителна сила към предния мост

Постоянно четириколесно задвижване посредством Fendt Torque Distribution - Маневреност Pull-in-turn

- Предният мост „изтегля“ трактора в завоя и постига „pull-in turn“ ефект (намаляване радиуса на завиване)
- Сравнявано превозно средство без VarioDrive има 10% по-голям радиус на завиване в полето
- Винаги най-малък радиус на завиване с пълна теглителна сила на предния мост
- Напр. улеснява обръщането при обръщане в края на полето
- По-малко маневриране благодарение на винаги минималния радиус на завиване
- Интелигентно разпределение на силата за максимална защита на почвата при работа по зелени площи и работа с член товарач.

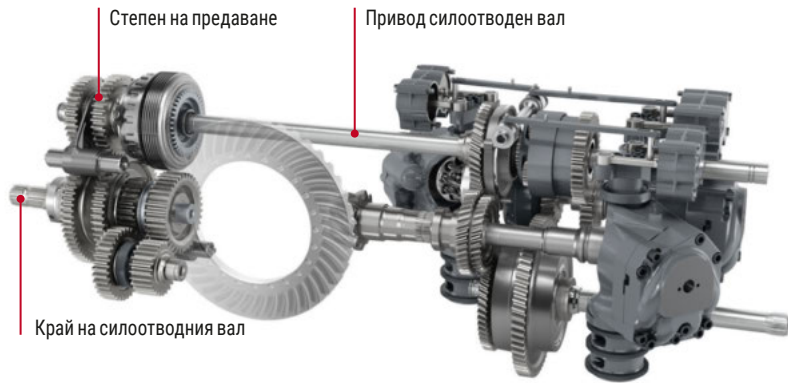
Подобрен комфорт - Концентриране върху най-важното

- Облекчаване на водача: Няма превключване на диапазона на шофиране; целият обхват на работата се изпълнява в един диапазон на шофиране
- Не се изисква ръчно задвижване на всички колела
- Посредством интелигентно управляван съединител на всички колела разпределението на теглителната сила се регулира автоматично, без да е необходима намесата на водача



Четири-скоростен силоотводен вал задна част

- 540/540E/1000/1000E
- Свързване на колянвия вал и края на силоотводния вал само чрез едно стъпало на предавката
- Висока ефективност
- Електро-хидравличен предварителен избор на скоростта
- Външно управление от калника от двете страни
- Разпознаване на накрайника на силоотводния вал
- Скосения профил на силоотводния вал позволява особено лесно закрепване на свободния край
- 1000E икономичен силоотводен вал:
 - На разположение са 1 000 оборота на силоотводния вал при обороти на двигателя 1 308 rpm



- + Прикаченият инвентар, задвижвани от силоотводния вал, може да работи с постоянни обороти и едновременно с променлива скорост на движение
- + Размяна на различни краища на силоотводния вал

Повишена ефективност и ефикасност

- Хидромоторът на задния мост и механичното разделяне на мощността са пряко свързани със задвижването на задния мост — отпадане на превключването на диапазона на шофиране
- Хидромоторът на предния мост е пряко свързан с предния мост
- Хидромоторът на предния мост се отделя при скорост приблизително над 25 км/ч
 - Повишаване на ефективността до 10 кВт
 - Особено при транспорт по-използваема мощност и по този начин по-нисък разход на гориво
- Максимална теглителна сила и максимална ефективност

Пълна съвместимост с условията за движение по пътя

- Леко базово превозно средство за висок полезен товар
- 40 км/ч при 950 rpm, 50 км/ч при 1200 rpm, 60 км/ч при 1450 rpm, по този начин е предопределено напр. за транспортни работи, бързо и икономично
- Четириколесно задвижване без напрежение, също и на пътя и при завой
- Няма загуба на мощност между предния и задния мост, което намалява износването на гумите и разхода на гориво



Ползи

- + Предният и задният мост се задвижват независимо
- + Без ръчно задвижване на всички колела, водачът е улеснен
- + Хидромоторът на предния мост се завърта назад при ок. 25 км/ч и се разединява
- + Оптимално съгласуване на двигател и трансмисия във връзка с Fendt iD концепцията за ниски обороти
- + Винаги с най-малкия възможен радиус на завиване благодарение на ефекта pull-in-turn
- + Смяна на трансмисионното масло само на всеки 2000 работни часа
- + Не е необходима допълнителна скорост за супер пълзящ ход
- + Универсални възможности за приложение

Автоматични функции силоотводен вал

- Включването и изключването на задния силоотводен вал може да бъде присвоено на бутони на лоста за управление на скоростта
- Включването и изключването на силоотводния вал се извършва автоматично в предварително определени положения на навесната система
- Точка на изключване на силоотводния вал чрез позицията на задната навесна система
- Стартиране на регулируема скорост на двигателя при активиране на силоотводния вал от калника (автоматични системи за течна тор)
- Напълно интегриран в управлението на обръщането в края на полето Fendt TI



Външно задействане на заден силоотводен вал



- + Опростено управление чрез връзката на навесната система и силоотводния вал
- + Опростено управление от многофункционалния джойстик

Хидравлика.

Универсална хидравлична система с модулен дизайн. Fendt 700 Vario Gen7 може да бъде оборудван индивидуално според вашите нужди: Например с помпа за отчитане на натоварването с дебит на подаване на масло до 220 л/мин.



Характеристики

- 2 различни варианта: 165 л/мин или 220 л/мин дебит
- Помпи с променлив дебит с електрически Load-Sensing:
 - Power/Power+: стандартна Load-Sensing помпа, с мощност от 165 л/мин
 - Profi/Profi+: опционална Load-Sensing помпа с мощност от 220 л/мин
- Създаване на пилотно налягане чрез LS помпа вместо чрез помпа на сервоуправлението (зъбна помпа)
- Голямо количество масло, което може да бъде изтеглено 80 литра
- Отделен баланс на трансмисията и хидравличното масло с концепция за топлообменник
- Оптимална ергономична подредба на управляващите елементи за работната хидравлика и навесните системи

- Множество възможности за настройка чрез терминала (свободно заемане на работните места, функция време, настройка на количеството масло, ...)
- Хидравлично подгряване на масло
- Интервали за смяна на хидравличното масло от 2000 работни часа или 2 години (биохидравлично масло 1 000 часа или 1 година)

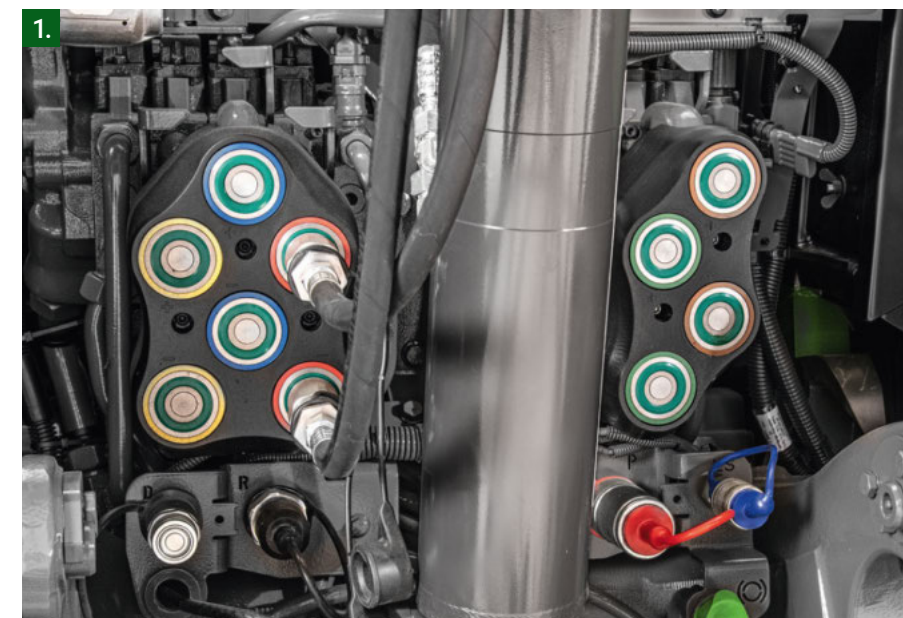


- + Висока мощност на помпата до 220 л/мин за работа с големи количества масло при ниски обороти на двигателя
- + Ниски разходи за поддръжка поради дългите интервали за смяна на маслото
- + До 2 000 ч интервали за смяна на маслото (не био масло) при нормални условия на използване Profi/Profi+ благодарение на електронния контрол на масления филтър
- + Много добра характеристика на сработване на кормилната уредба, също и при паралелна употреба
- + Голям обем на масло, който може да бъдат изтеглен, за безопасно захранване за големи консуматори
- + Пълна пригодност за биохидравлично масло чрез отделно подаване на масло
- + Без смесване/замърсяване с масло
- + Отличен комфорт на управление
- + По-бързо пълна функционалност, и при студени климатични условия

1. Работна хидравлика -

характеристики на оборудването

- Макс. брой клапани при Power:
 - общо макс. 6 dw клапана (отпред 1, в средата 2 и отзад 3 при преден клапан, а отзад макс. 4) плюс Power Beyond
- Макс. брой клапани при Power+:
 - общо макс. 7 dw клапана (отпред 1, в средата 2 и отзад 4) плюс Power Beyond
- Макс. брой клапани при Profi/Profi+:
 - общо макс. 10 dw клапана (отпред 2, в средата 3 и отзад 5) плюс Power Beyond
- Връзка Power Beyond
- При клапаните избор между:
 - UDK съединители (може да се свърже под налягане; дебит от 120 л/мин; серийно)
 - DCUP съединители (може да се свърже двустранно под налягане; дебит от 140 л/мин; опционално)
 - Съединител с плоска повърхност (Flat Face Coupling, с плоски уплътнения, може да се свърже под налягане, винаги като касети 5/8", НОВО: допълнително налични и клапани Power Beyond и предни клапани като FFC; опция)
- Клапанен блок ляв/десен могат да бъдат оборудвани независимо с FFC съединители, или стандартни или FFC съединители
- Дебит от 170 л/мин на 3. и 4. клапан с 3/4 „или 5/8“ FFC
- Дебитът може да бъде регулиран за всеки клапан (+ и - отделно)
- Отнемано количество масло: 80 литра
- Двустранно външно задействане, достъпно за свободно управляем клапан
- По средата клапани също с функции за врене и свързват в Teachin, ако не се монтира челен товарач

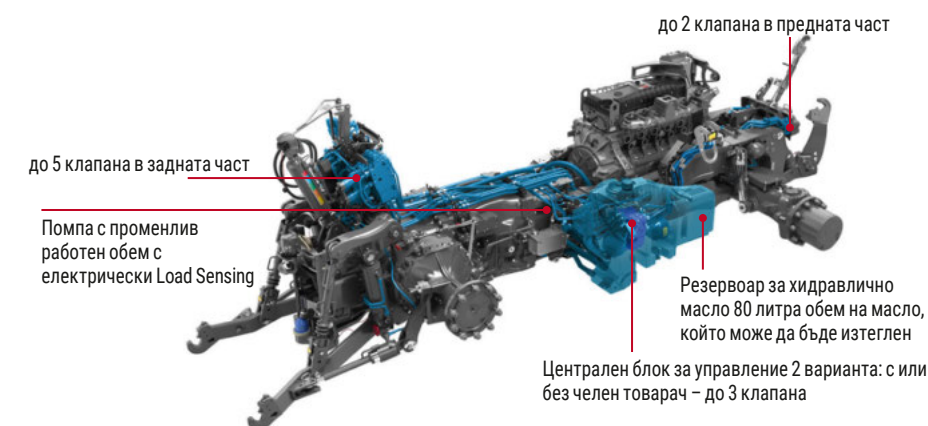


Автоматично блокиране на кормилната ос

- Автоматично блокиране и отваряне на направляващия мост на теглича при скорости по-високи или по-ниски от съответно определените скорости
- При движение на заден ход, направляващият мост винаги е блокиран
- Активиране и регулиране на диапазона на скоростта (долна граница: 0-3 км/ч; горна граница 10-25 км/ч) както и разпределение на EHS клапан в терминала
- Възможно е пререгулиране на автоматиката



- + Огромно облекчение на водача и комфорт
- + По-малко износване на гуми
- + Повишена стабилност при движение
- + Осигуряване на висока сигурност
- + предотвратяване на произшествия и щети
- + Лесно управление





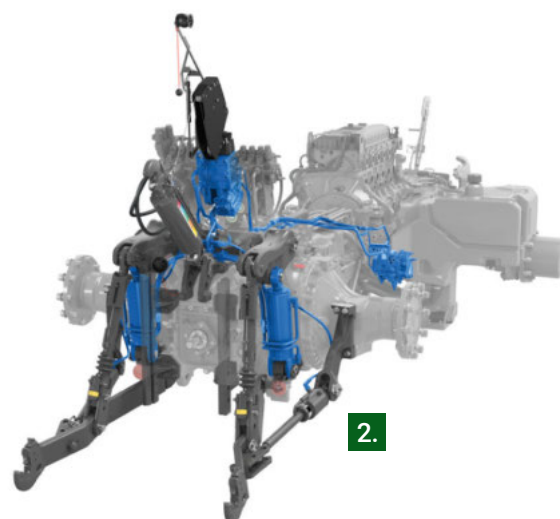
1. Задна навесна система строеж

- EHR с комфортно управление
- Висока товароподемност: макс 11 050 daN
- Двойнодействащи повдигащи цилиндри
- Предлага се навесна система DW/освобождение при Profi и Profi+
- Измерване на тяговата сила посредством силоизмервателни болтове
- Задно управление на левия и десния калник
- Активно потискане на вибрациите при движение по пътища с прикачен инвентар (управление чрез сензори за налягане на повдигащите цилиндри)

- Механична или хидравлична странична стабилизация на долните рамена, и двата варианта с механично центриране
- Компенсирано спрямо товара спускане за постоянна скорост на спускане
- Наличен контрол на позицията и освобождение
- Позиция за паркиране за долна връзка
- Налична помощ при повдигане за хидравлична средна точка



- + Устройство за затихване на вибрациите
- + Външно управление от двете страни
- + Натискаща задна хидравлика
- + Лесно управление и настройка посредством модула за обслужване на навесната система и терминала



2.

2. Контрол на позицията и освобождение

- Движещ се по почвата прикачен инвентар в триточков монтаж като напр. мулчер преминават на запазваща се работна височина и при неравности и върху мека основа
- Инвентарът прикачен към задната част следва прецизно контура на земната повърхност активно с безстепенно регулиращо се опорно налягане >> оптимални резултати при работа
- Повишено сцепление благодарение на поемането на теглото на прикачения инвентар върху трактора
- Отпада активното допълнително регулиране от страна на водача



- + Предимства при тежък движещ се по почвата прикачен инвентар на три точки и мека основа
- + Оптимални резултати при работа
- + Облекчаване на прикачения инвентар и по-високо сцепление благодарение на поемането на теглото
- + Улеснение за водача, защото няма нужда от пренастройка



1.



3.

3. Освобождаващи системи за средната точка

1. Помощ при повдигане за хидравлична средна точка (опционално)

- Предлага се само заедно с механична средна точка
- Газовият амортизатор подпомага водача чрез механизъм с въже при прикачване и разкачване на прикачен инвентар
- поема част от теглото на средната точка и позволява щадяща гърба промяна на ъгъла на средната точка при монтиране на инвентар

2. Облекчаване при преместване на средната точка в шаблона на отворите

Двойна функция на металните пръти:

- Кинематика със сферичен накрайник държи и фиксира средната точка в позиция за паркиране, ако не е монтиран прикачен инвентар
- Газови амортизатори на металния прът поемат част от теглото на средната точка
- Облекчаване на водача относно теглото, когато трябва да се промени средната точка на въртене и тя трябва да се премести в шаблона на отворите



- + Огромно улеснение и повишена безопасност при свързване и разединяване на средната точка



1. Предна навесна система - избор от 3 варианта

- Височина макс. товароподемност: 5 300 daN; 32,6 kN непрекъсната товароподемност; макс. тегло на уредите: 3 750 kg
- Пълна интеграция на предната навесна система в стеснена полурама за къса предна защита и най-добра маневреност
- Сгънати долни връзки много близо до превозното средство
- Интегриран страничен предпазител без изпъкнали кабели
- 3 варианта на предна навесна система в зависимост от изискването
- Горна връзка със стабилен монтаж и лесно боравене
- Съд за изтичане на масло за допълнителни уреди за управление, интегриран в рамата на долните връзки
- Лесно монтиране на устройството благодарение на камерата в капака (опционално)

Варианти:

- Без предна навесна система
- Удобно поемане на баласта без предна навесна система
- Предна навесна система (EW) Кат. 2 с регулиране на положението
- Комфортна предна навесна система (DW) кат. 2 с контрол на позицията и освобождаване



Ползи

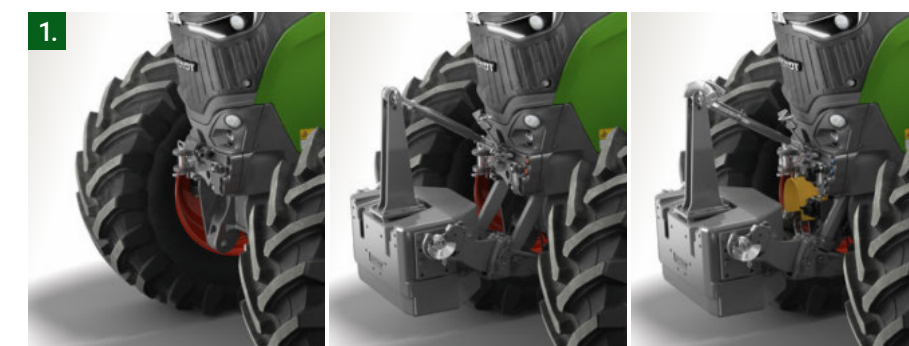
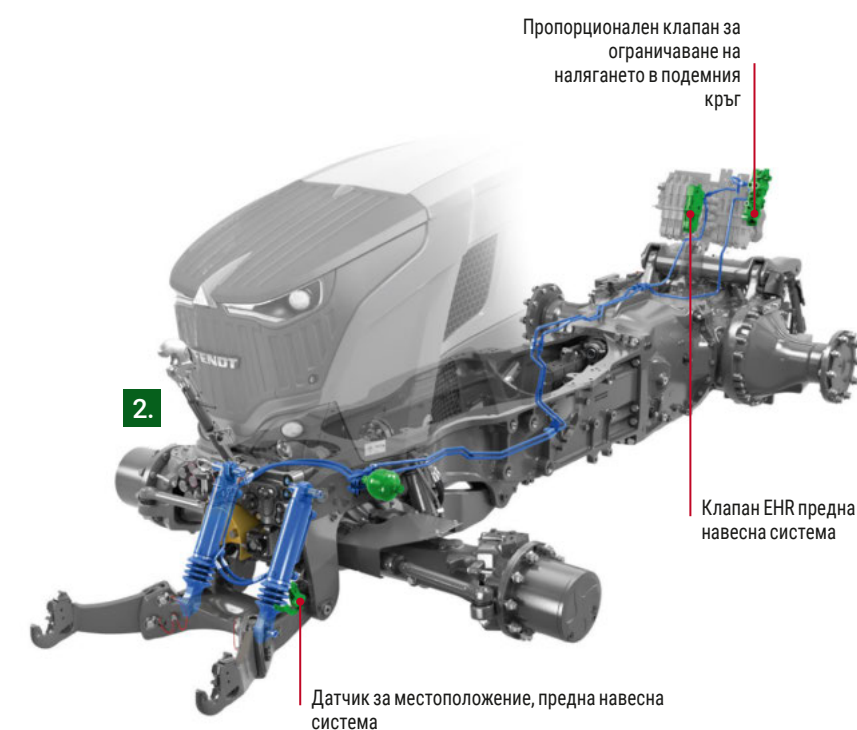
- + Интегрирана конструкция, сгъваема/сваляща се
- + Голяма товароподемност за широк спектър от приложения
- + Няма ограничения за работната хидравлична система от предната навесна система (собствен EHS клапан)
- + Амортизиране на вибрациите чрез азотни акумулатори за предпазване на устройството и комфорт при шофиране
- + Интегрирана защита на цилиндъра чрез маншон
- + Лесно управление и настройка посредством модула за обслужване на навесната система и терминала
- + Контрол на позицията и освобождаване за използване на предния косилен механизъм без допълнителни освобождаващи пружини или оптимална способност за управление при използване на преден уплътнител

2. Комфортна предна навесна система с регулиране на положението и освобождаване

- Активен, динамичен контрол на поддържащото или разтоварващото налягане между 3 – 100 bar посредством терминал
- Регулируемо освобождаващо въздействие благодарение на клапан за ограничаване на налягането
- Лесно и удобно настройване на освобождаващото въздействие в терминала
- Датчик за местоположението на предната навесна система за откриване на неравности
- Регулирането става от скорост > 0,6 km/h
- Не се изискват освобождаващи пружини за косачката



- + Позволява щадяща инвентара работа
- + оптимална адаптация към почвата, по този начин щадене на тревното покритие при косенето и намалено замърсяване на фуража/по-високо качество на фуража
- + Гарантиране на точността на лентата чрез натоварване на предния мост в съответствие с областта на експлоатация



Без предна навесна система

Удобно поемане на баласт

Предна навесна система кат. 2



Шаси.

Fendt 700 Vario Gen7 е проектиран да се справя с широк спектър от приложения. Превъзходната маневреност, ниското съотношение мощност/тегло и много други аспекти го правят гъвкав като никой друг.

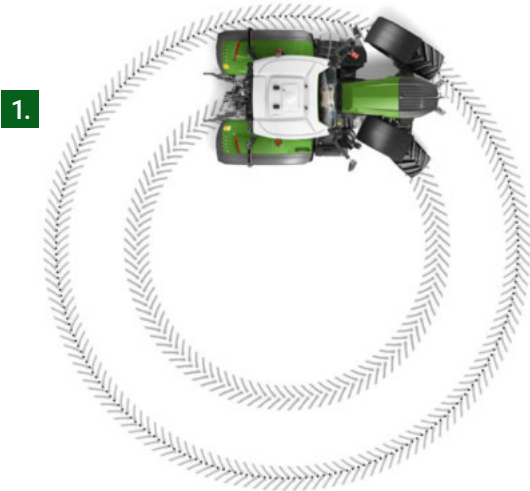




1. Изключителна маневреност

- Превозно средство оптимизирано за възможно най-малък радиус на завиване:
 - Полурамка със стесняване
 - Тесен компактен вентилатор позволява тесен капак на двигателя
 - Повишено завъртане на волана без напрежение в задвижването
 - В полето 10% по-малък радиус на завиване благодарение на ефекта pull-in-turn
- Радиус на завиване от само:
 - 10,0 м при гуми 540/65 R30 (за сравн.: още веднъж 2,2 м по-добре от Fendt 724 Gen6 с радиус на завиване от 12,2 м при гуми 540/65 R30)
 - 11,8 м при гуми 600/70 R30
 - >> отлична маневреност в клас 300 к.с
- Завъртащ се калник

- + Отлична маневреност при максимална гъвкавост без напрежение в задвижването
- + С интелигентно, независимо четириколесно задвижване по-маневрено от стандартните трактори без четириколесно задвижване благодарение на ефекта pull-in turn
- + Предопределено за работа с челен товарач



2. Висок клиренс

- С до 57 см (при гуми 650/85 R38) изключително висок клиренс >> защита на културите и наторяване са възможни и в по-късни стадии на растежа
- Въртящи се предни калници за по-добро завиване

Ниско съотношение мощност/тегло от само 30,5 кг/к.с. заедно с максимален полезен товар

- Fendt 728 Vario убеждава със своите 9 200 кг (тегло без товар MCM*) респ. 30,5 кг/к.с. благодарение на интелигентната лека конструкция с гъвкави възможности за баластиране >>повече защита на почвата
- Висок полезен товар от до 5,8 т (726 – 728) - 6,2 т (720 – 724) при допустимо общо тегло от 15 т (изпълнение 40/50 км/ч)
- Гъвкаво баластиране чрез предни и колесни тежести
- Изключителна маневреност: радиус на завиване от 10,0 м

* Most common model (MCM): пълни резервоари, предна навесна система, задна навесна система, механична средна точка в задната част, пълно оборудване с клапани; Fendt 728 Vario Gen7: гуми отпред – 600/70 R30, гуми отзад – 710/70 R42



3. Концепция на задния мост

- 60" вариант за пазарите Row Crop*
- Сдвоени гуми до 710/70 R42
- 3 варианта на задния мост:
 - Заден мост с фланец
 - Заден мост регулируем 2 500 мм
 - Заден мост регулируем 3 000 мм*
- Радиални ротационни връзки, както и линии и отвори за системата за регулиране на налягането на гумите при оси с фланец и регулируем мост
- Макс. товар на задния мост:
 - 10,5 т при ширина на междусието извън диапазона от 1 950 – 2 070 мм
 - 11,5 т при ширина на междусието от 1 950 – 2 070 мм
- Големи гуми с максимален диаметър 2,05 м за по-голямо предаване на теглителната сила
- Пневматично задействане на спирачката чрез 2 тристоп-цилиндъра
- Кормилна спирачка като опция

*зависи от държавата

- + Много опции за гуми за различни приложения
- + Регулиране на налягането в гумите при единични гуми и сдвоени гуми (само при Row Crop)
- + Напълно интегрирани и защитени компоненти за регулиране на налягането в гумите



1. Концепция на предния мост

- Окачване на предния мост с контролирано ниво със 100 % блокиране и 120 мм ход на окачването – с функция за блокиране
- Система за предотвратяване странично люлеене FSC (Fendt Stability Control)
- Високи натоварвания на моста – товар преден мост – 6 900 кг / вкл член товарач 9 980 до 8 км/ч
- 20 % по-висока способност за управление – сдвоени гуми
- Reaction кормилно управление със самоподравняващ момент – стабилност по права линия

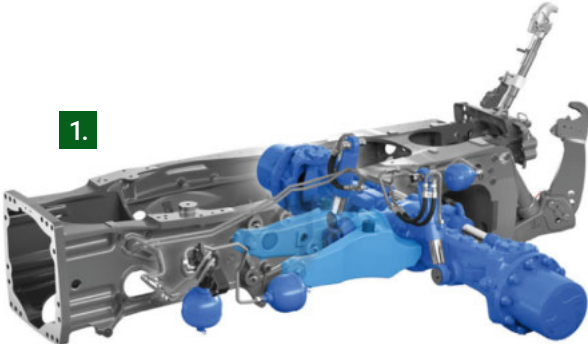


- + По-висока производителност на единица площ
- + Оптимална маневреност
- + Високо допустимо натоварване на предния мост

Окачване на предния мост с регулиране на нивото с възможност за заключване

- Окачване на предния мост с регулиране на нивото без необходимост от поддръжка: 120 мм ход на окачване увеличава производителността на единица площ с до 7% благодарение на постоянното сцепление
- Най-добра безопасност при шофиране дори по склонове или при използване на член товарач благодарение на винаги мощното задвижване Vario
- Постоянен комфорт при шофиране независимо от натоварването благодарение на самонивелиране с позиционен датчик

- Окачване с функция за блокиране: за прецизно товарене или с преден култиватор и постоянна работна дълбочина
- Без повдигане на нивото след повдигане/снижаване
- Система за окачване с надлъжно люлеещо се рамо
- Люлеенето на предния мост се запазва дори когато окачването е заключено
- Целият ход на окачване може да се използва, когато е неподвижно положение - поемане на баласт без предна навесна система
- Ръчно снижаване/повдигане за монтиране/демонтиране на уред с бутон (ако не е монтирана предна навесна система)



2. Fendt Reaction кормилно управление и припокриващо кормилно управление

- Кормилна система Fendt Reaction със самоподравняващ момент за сигурно потегляне по права линия и чувствителен комфорт на управление, кормилно управление и пътуване както в товарни автомобили
- Припокриващо кормилно управление FendtActive (във връзка с оборудване Profi+)
- Предимства на приложение: пълно завъртане на колелата само с едно завъртане на волана в края на полето или при работа с член товарач
- Предварителен избор в терминала, активиране на многофункционалния подлакътник
- Fendt Active използва кормилния клапат Fendt Guide
- Тракторът се движи с активно припокриващо кормилно управление с макс. 25 км/ч
- До 8 км/ч без ограничения, от 8 до 18 км/ч линейно намаляване на припокриващото кормилно управление

3. Системи за безопасно асистиране – Fendt Stability Control (FSC)

- Зависима от скоростта, самоактивираща се система за странична стабилизация
- Интегрирана FSC стабилизира трактора посредством амортизатор на страничния наклон
- FSC гарантира максимална точност на кормилното управление, стабилност на кормуване и безопасност на спиране при всички случаи на използване
- Над 20 км/ч Fendt Stability Control (FSC) блокира изравняването между дясната и лявата страна на окачването на предния мост, като осигурява максимална точност на кормилното управление, стабилност на кормуване и безопасност на спиране при всички случаи на използване



- + Бързо и удобно обръщане в края на полето посредством намаляване на половина на оборотите на волана
- + Заедно със задвижвания преден мост, много добра защита на почвата



Без VarioActive:
1 x завъртане на волана = 26.6°
C VarioActive:
1 x завъртане на волана = 43,3°



Без FSC
Тракторът излиза от следата

C FSC
Тракторът държи следата



1. Система за подпомагане на безопасността

- Качество на безопасност, което стабилизира комбинацията с ремарке с пневматична спирачка в критични ситуации.
- Постоянен контрол на поведението при теглене на ремаркетото на трактора
- В критични ситуации спирачното налягане се задейства автоматично, без да трябва да бъде задействан спирачният педал:
- Активира се само при необходимост (до 25 км/ч) и така осигурява допълнителна безопасност, като същевременно предпазва нивата или тревното покритие
- В зависимост от скоростта и теглената маса
- Асистентът може да бъде изключен от водача, ако е необходимо
- няма система за подпомагане на спускането по наклон като постоянната спирачка на камион; не замества неизносващата се постоянна спирачка

Максимална защита на почвата и теглителна сила

- Диаметър от до 2,05 м отзад със стандартни гуми 650/85 R38 или с опционалните гуми 710/70 R42 и 1,60 м отпред със стандартни гуми 540/ 65 или с опционални гуми 600/70 R30
- Налични са нови хибридни гуми
- Постоянно четириколесно задвижване без напрежение: перфектна симбиоза на макс. теглителна сила, чудесна защита на почвата върху всякаква основа с чудесна маневреност



- + Широк избор на опции за гуми
- + Големи гуми заедно със система за регулиране на налягането в гумите VarioGrip за до 10 % повече теглителна сила/производителност на единица площ и максимална защита на почвата
- + Независимо постоянно четириколесно задвижване (VarioDrive)

2. VarioGrip за мост с фланец и шенкел

- VarioGrip се предлага за мост с фланец и шенкел. Регулиране на налягането може да бъде осъществено и при сдвоени гуми >> уникални
- Пълно интегриране с бордовите клапани и технологията за въздушно водене
- Цялостно решение с високоефективен компресор с водно охлаждане (двоен компресор) с дебит 630 см³ въздух
- Собствена разработка на Fendt с радиални въртящи се съединения на предния и задния мост
- Технология с два проводника с линия за управление и пълнене
- Контролният кабел отваря клапана за гуми; Линията за пълнене служи за пълнене и понижаване на налягането
- Могат да се съхраняват и извикват две налягания за предния и задния мост
- Налягането на въздуха в системата е налице само по време на контрола/измерването на налягането на въздуха
- Възможно е регулиране на налягането на въздуха и при пълна скорост



- + Пълно интегриране в концепцията на трактора с модифициран компресор и собствена технология на клапаните
- + До 10% повече теглителна сила и до 8% намаление на разхода на гориво с 8% повече обработена площ*
- + Никакво общо въздушно налягане, а отделно регулирано налягане на гумите според употребата и условията на почвата
- + Повишаване на стабилността при шофиране и безопасността по време на транспортни работи
- + Намаляване на съпротивлението при търкаляне за намаляване на разходана гориво
- + Защита на гумите за ниски оперативни разходи
- + Максимален комфорт чрез лесно управление в терминала
- + Значително намаляване на повърхностния натиск за защита на почвата
- + Гъвкавост при използване благодарение на бързото пълнене и източване

*Университет за приложни науки в Южна Вестфалия; аграрна икономика Соест

2.





Кабина.

Вашето ново любимо място. От нова висококачествена седалка за шофьора с функция за масаж до голяма кутия за съхранение на студена и топла храна. С кабината на Fendt 700 Vario Gen7 сте идеално оборудвани за дълги работни дни.



1. Характеристики

- Просторна кабина (2 520 л пространствен обем) с непрекъснато поле на видимост от 77°; идеална за работа с челен товарач
- Кабина VisioPlus в 3 различни варианта
- Ниско ниво на шума и отлична всестранна видимост (стъклена повърхност 6,1 м²)
- Широк и благодарение на това удобен вход
- Оперативна философия на FendtONE
- Нова седалка на водача Premium за максимален комфорт
- Седалка на спътника с тапицерия и облегалка
- Многобройни възможности за поставяне и съхранение на вещи
- Голяма кутия за съхранение на студени и топли продукти за дългите работни дни

- Предлагат се пакети инфотеймънт и аудио система
- Кръстосани работни светлини за осветяване без заслепяване при тъмнина без образуване на сянка
- Въртяща се кормилна колона с цифрово арматурно табло
- Огледало за обратно виждане с вграден широкоъгълен компонент серийно
 - опционално: електрически регулируемо и телескопично, огледало за обратно виждане с подгряване
- Климатик или климатроник >> 30 % по-високо охлаждане под пълно натоварване в сравнение с предходния модел
- Арматурното табло се върти с волана
- Опционален имобилайзер с кодиран ключ

- Различни системи на окачване
- Слънцезащитна щора отпред
- Допълнителна чистачка на страничния прозорец дясна страна
- Пакет за безопасност с аптечка, сигнална жилетка и предупредителен триъгълник

Ново във Fendt 700 Vario Gen7



2. Избор между три варианта на кабината

1. Панорамна кабина VisioPlus: предният прозорец и дясната страна на кабината не се отварят; напълно уплътнени
2. Панорамна кабина VisioPlus + дясна врата: плътен преден прозорец, лява и дясна врата
3. Стандартна кабина VisioPlus: за отваряне на дясната врата и на предния прозорец (дясна страна плътна, без колона В към вратата)
 - При изнасящ се преден прозорец две дръжки за затваряне >> много стабилно, уплътнено положение на стъклото в затворено положение
 - Оптимизиран, допълнителен захват на задното стъкло (идеално достъпен, независимо от размера на тялото)

Примерни снимки на Fendt 500 Vario



Цифрова камера на капака и задна камера

- Качество на изображението с висока разделителна способност
- Добра видимост към предната навесна система респ. към прикачения инвентар в задната част
- Камера на капака интегрирана в емблемата Dieselross
- Задна камера интегрирана в покрива на кабината до регистрационния номер на превозното средство

3. Окачване на кабината – Избор между два варианта:

1. Пневматичен (серийно): два предни конусни лагера, Панхард-грета, два пневматични пружинни елемента отзад
2. Пневматичен комфорт (опция): 3-кратно пневматично (пневматично окачен, централно рамо отпред както и два пневматични пружинни елемента отзад)
 - Окачването е позиционирано зад задния мост, което подобрява характеристиките на окачването при спиране и ускоряване
 - Интегрирано самонивелиране
 - Интегрирана компенсация на спирачката и наклона благодарение на поставен по-високо преден балансир
 - Отличен комфорт на окачването благодарение на перфектното съвместно движение на окачването на кабината, седалката и окачването на предния мост, както и демпферирането на вибрациите на предната и задната навесни системи



- + Максимален комфорт при шофиране за дълги работни дни, дори при екстремни условия
- + Избор на различни окачвания, подходящи за всяко приложение
- + Усъвършенствана цялостна концепция на окачването



+ Широко избор на седалки на водача за най-добър комфорт



1. Усилени седалки за водача

6 различни седалки на водача са на разположение:

1. Комфортна седалка с въздушно окачване: механична лумбална опора, надлъжно хоризонтално окачване
2. Супер комфортна седалка въздушно окачване: отопление на седалката, пневматична лумбална опора
3. Супер комфортна седалка въздушно окачване, 3-точков колан: вкл. 3-точков колан за оптимална безопасност на пътя (напр. общински) и висок комфорт при шофиране
4. Супер комфортна седалка EvolutionUp DualMotion / DL: климатизация на седалката, отопление на седалката, пневматична лумбална опора, странично и надлъжно хоризонтално окачване, подаване на сгъстен въздух посредством компресор на превозното средство, динамичен амортизатор, удължението на облегалката (Dualmotion) може да се премества наляво

5. Супер комфортна седалка Titanium / DL: автоматично регулиране на теглото, многостепенни климатизация и отопление на седалката, надлъжно регулиране, пневматична лумбална опора, регулиране на страничната стена, частично кожа
6. Супер комфортна седалка кожа / DL електрическа: автоматично регулиране на теглото, въздушно подпомагано регулиране на височината (безстепенно и автоматично), многостепенни климатизация и отопление на седалката, автоматично надлъжно регулиране, масажна функция, автоматична настройка на наклона на облегалката, автоматично регулиране на страничната стена, функция за запаметяване, възможно управление с помощта на терминала, естествена кожа

2. Функции за защита на филтъра

- Фабрична система за смяна на филтъра съгласно EN15695: защита срещу прах, течни продукти за растителна защита и техните изпарения
- Режим на работа със свръхналягане
- Система за смяна на филтъра кат. 4 за приложение на продукти за растителна защита (опция)

3. Огледало за обратно виждане и комфортно огледало – три варианта

Можете да изберете от три различни варианта:

1. Огледало за обратно виждане с широкоъгълноогледало (с механично регулиране)
 2. Комфортно огледало за обратно виждане и широкоъгълно огледало с електрическо регулиране, с подгряване и габаритна светлина*
 3. Телескопично комфортно огледало: електр. регулируеми, огледала за обратно виждане с подгряване и широкоъгълни огледала, габаритна светлина* и държач на огледалото с възможност за прибиране и изнасяне
- Пълна интеграция на огледалото LIN в електрониката на трактора
 - Управление в терминала
 - Функция за време за едновременно прибиране на двете огледала
- Позиционни светлини в корпуса на огледалото в комбинация с комфортни огледала (ЕС)
 - Най-добра видимост към опасните зони при завиване

*NA версия без габаритен прожектор



4. Инфотеймънт – Преглед

Електронната платформа за развлечение и комуникация включва четири компонента:

1. Система за говорене „свободни ръце“
2. Радиоприемане с най-високо качество
3. Свързване на голямо разнообразие от външни аудио-източници
4. Напълно интегрирано управление чрез терминал или въртящ се бутон на подлакътника

Аудио система в различни модели:

- Пакет инфотеймънт: 4 високоговорители Premium
- Инфотеймънт пакет + 4.1 звукова систем (от Profi): 4 високоговорителя от премиум клас и субуфер, интегрирани в саундбар



+ Ориентирана към бъдещето система инфотеймънт с много опции за разширяване

+ идеално балансиран звук в кабината

+ Максимално удобство при управление

+ Пълна интеграция в превозното средство



Fendt 700 Vario Gen7 – Кабина

Варианти на оборудване с различни настройки
 Можете да изберете между две различни настройки за всеки вариант на оборудването. Всички изображения показват стандартно оборудване и по опционално, предна навесна система.

Варианти на оборудване за избор:

- Power
- Power+
- Profi
- Profi+

при “+” винаги е включена подготовка за навигация, включително основния пакет на всеки вариант на оборудване може да се избира между две различни настройки (Setting1 и Setting 2)



Power Setting 1

- Без кръстат лост
- Двойка кобилични ключове (линеен модул) за управление на EHS клапани



Power Setting 2

- Кръстат лост
- Без двойка кобилични ключове (линеен модул) за управление на EHS клапаните



Power+ Setting 1

- Кръстат лост
- Двойка кобилични ключове (линеен модул) за управление на EHS клапани



Power+ Setting 2

- 3L-Joystick
- Двойка кобилични ключове (линеен модул) за управление на EHS клапани



Profi Setting 1 / Profi+ Setting 1

- Кръстат лост
- Две двойки кобилични ключове (линейни модули) за управление на EHS клапаните



Profi Setting 2 / Profi+ Setting 2

- 3L-Joystick
- Две двойки кобилични ключове (линейни модули) за управление на EHS клапаните





1. Цифрово арматурно табло

- 10,1" голям дисплей (без докосване)
- Фиксиран към кормилната колона, може да се завърта заедно с лоста на кормилото
- Различни режими на показване:
 - Пътен и полеви режим
 - Режим ден и нощ
- Показване на съобщения (3 нива):
 - 1) Съобщение
 - 2) Сигнал
 - 3) Аларма



- + гъвкаво показване на важни данни, като бордови компютри, присвояване на бутони и др.
- + също и при смяна на стандартния изглед, продължават да се показват съответните данни съществени за Правилника за движение по пътищата

- Избор между различни изгледи, например EHS клапани, задаване на клапаните, разход на гориво и т.н.

2. 12" терминал на подлакътника

- стандартно във всички варианти на оборудване
- може да се управлява с докосване и с въртящ се бутон
- до шест свободно конфигурируеми прозореца на страница
- Създаване на потребителски профили за съхраняване на изгледи на страници и настройки при смяна на водачите
- може да се управлява чрез докосване и въртящ се бутон
- Интегриран дизайн на ден и нощ

3. 12" терминал в тавана

- допълнителен 12-инчов терминал в покрива за още по-голяма дисплейна повърхност
- Функциите съответсват на терминала на подлакътника
- Наполовина прибиращ се в тавана: долната половина все още може да бъде наблюдавана в прибрано положение



- + 12" голяма площ за индикация
- + Интуитивно управление (подобно на смартфоните и таблетите)
- + Плоска структура на менюто за лесно намиране на отделните функции
- + Възможност за персонализиране чрез свободно конфигурируеми страници или прозорци



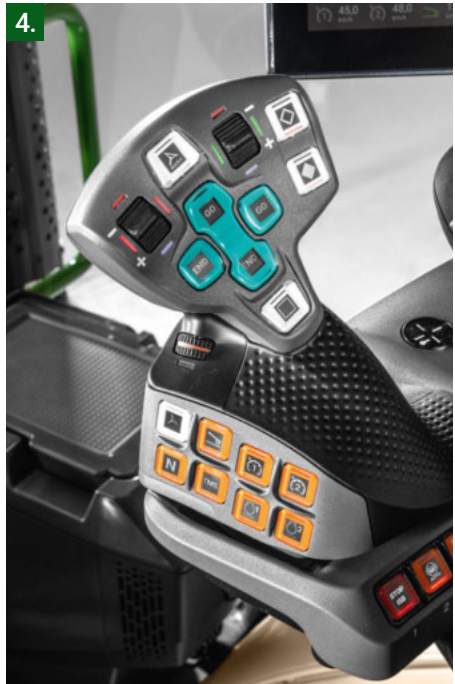
- + Основните функции не са променени за всички трактори на Fendt >> бързо ориентиране на водачи на Fendt
- + възможност за персонализиране благодарение на свободно задаваните бутони
- + По-малка необходимост от смяна на захвата благодарение на централното разположение на функциите на лоста за управление на скоростта

4. Многофункционален джойстик за движение

- Ергономична форма и разположение
- Запазва се известното на Fendt обслужване на функциите като заден ход, активиране на темпота и ускорение/забавяне
- 4 допълнителни бутона с възможност за преназначаване на функциите
- Въртящо се колело на лоста за управление на скоростта, за регулиране на скоростта на темпота по време на движение
- Важни функции на предавателната кутия, като предварителен избор на темпота, TMS, памет за обороти и т.н., са разположени в долната страна на зоната

5. 3L-Joystick

- Опционален 3L-Joystick (при Power+ Setting 2, Profi Setting 2 и Profi+ Setting 2)
- управление на 3. и 4. хидравличен блок за управление
- Напълно съвместим с ISOBUS
- до 27 функции, разпределени до три оперативни нива (3L - 3 нива)
- Допълнителен бутон за заден ход
- Функциите могат да се пренасочват чрез IOM; цветна обратна връзка
- целият 3L-Joystick може да бъде блокиран по съображения за сигурност



- + Не е необходима смяна на захвата благодарение на бутона за заден ход
- + Може свободно да се персонализира посредством преназначаване на функциите
- + Възможно блокиране на 3L-Joystick: Предотвратяване на неволно управление

Гъвкаво заемане на бутони посредством IOM (Individual Operation Manager)

- Заемането на бутоните може удобно да се управлява посредством IOM
- Функциите могат да бъдат разположени на възможно най-доброто място на управление за водача
- Функциите могат да бъдат поставени на съответното място за управление чрез плъзгане и пускане (Drag & Drop) в менюто IOM
- Индивидуалното заемане на бутоните е съхранено в съответния потребителски профил >> всеки водач може бързо да извика отново своите настройки
- 2 начина за влизане в IOM в терминала:
 - Бутон за бърз достъп на въртящия се бутон
 - чрез иконата на стартовия панел



Smart Farming.

Днес тракторът е много повече от стомана и желязо. Интелигентните технологични решения гарантират, че машинният парк може да се използва с максимална ефективност.



Навигация.

Основен пакет навигация

- Обхваща подготовка на трактора за навигация и използване на Fendt Guide

Опция

- Избор от различни приемници (NovAtel или Trimble)
- Fendt Contour асистент
- Fendt TI Headland (Fendt TI Auto + Fendt TI Turn асистент)



- + Освобождаване на водача: пълна концентрация върху инвентара, лесен контрол на вече обработената площ
- + Потенциал за икономия: По-висока производителност при обработване на площта чрез пълно използване на работната ширина, същевременно намаляване на нежеланите припокривания и по този начин намаляване на разхода на работни материали
- + Трайно управление на земята: Намаляване на уплътняването на почвата чрез намаляване на преминаванията по нея и оптимизиране на процесите на обръщане



NovAtel SMART7

1.



Trimble AG-482

1. Избор на приемник при Fendt Guide

- Възможни са 2 различни приемника GNSS:
 - Приемник NovAtel
 - Приемник Trimble
- Всяко стопанство може да избере отделно приемника, който най-добре отговаря на изискванията

Fendt Contour асистент

- Fendt Contour асистент допълва известните типове линии с
 - контурни сегменти
 - единичен контур
 - Сегменти с единичен контур
- Достъпен като софтуерна опция за варианти на оборудване Power+ и Profit+



- + Избор между два мощни приемника
- + Разнообразие от коригиращи сигнали с различни нива на точност
- + Възможни са оборудвания и преоборудвания по всяко време, също и за по-стари машини
- + Инсталиране на приемниците в люка на покрива: идеална защита срещу кражба, метеорологични условия и повреди
- + Механизми за работа в случай на отпадане на сигнала (NovAtel RTK ASSIST & Trimp xFill (Premium))

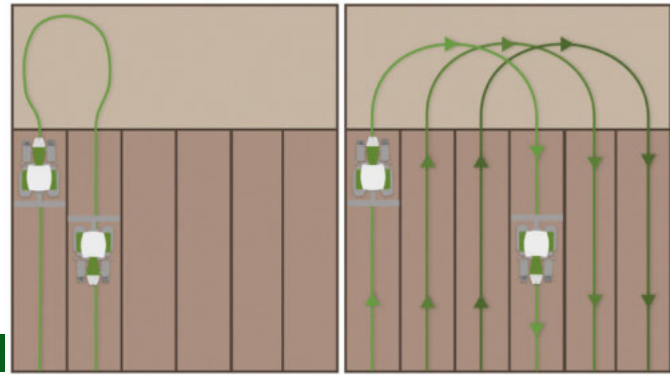
Fendt TI Headland

- Пълен пакет за професионална работа в обръщателната бразда
- Състои се от двете функции
 - Fendt TI Auto
 - Fendt TI Turn асистент
- Fendt TI Headland е наличен за всички машини FendtONE от PL795

2. Fendt TI Headland – Fendt TI Turn асистент

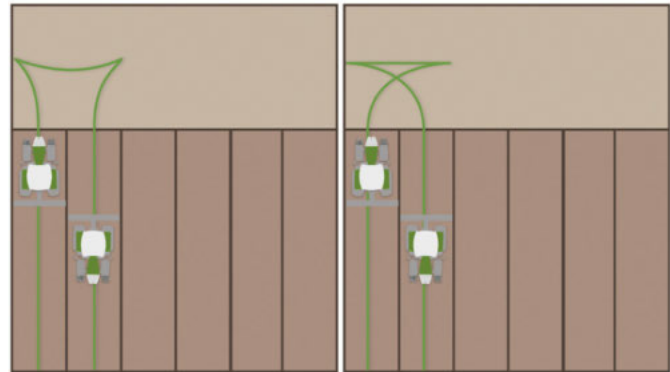
- Допълва Fendt TI Auto с функцията на автоматичния процес на завиване
- Два различни режима на задействане:
 - Ръчен режим:
 - Ръчно започване на процеса на завиване
 - Границата на полето не е задължителна
 - Автоматичен режим:
 - Въз основа на дадена гранична линия с настройки на обръщането в края на полето се изчисляват всички процеси на завиване
- Автоматичният режим съдържа четири различни типа обръщане:
 - U-Turn маневра
 - режим на обработка в лехи
 - Y-Turn маневра
 - K-Turn маневра

2.



U-Turn маневра

режим на обработка в лехи



Y-Turn маневра

K-Turn маневра



- + Максимално освобождаване на водача
- + Максимална точност и ефективност
- + Спестяване на време за обръщане и ресурси
- + Щадене на почвата чрез оптимални процеси на обръщане



Агрономия.

Основен пакет за агрономия

- Основният пакет Агрономия включва свързаната с поръчката система за документиране Fendt Task Doc и свързания с него offboard компонент
- Съдържа тригодишен лиценз за съвърър Task Doc, който е необходим за прехвърляне на данни между FendtONE offboard (или Farm Management System) и трактора

Опция

- agrirouter

agrirouter

- Уеб платформа за обмен на данни, която дава възможност за прехвърляне на данни между машини и селскостопански софтуер между доставчици

- Например, агрономически данни могат да бъдат изпращани безжично от FmFMIS до терминала на Fendt чрез сметка на agrirouter, и обратно
- Предаване на данни в стандартизиран формат
- Възможно е използването заедно с FendtONE:
 - С agrirouter други Farm management системи също могат да бъдат свързани към FendtONE >> безжичен обмен на данни между Fendt терминал и други FMIS*

Предпоставка

- Основен пакет за агрономия



- + Преглед на задачите и поръчките
- + опростена документация на поръчките и работа на полето
- + Документация без пропуски на работата на полето
- + също така подготвено за бъдещо документиране



- + безпрепятствен трансфер на данни дори при смесени машинни паркове*
- + Прозрачност и контрол на данните: определяне на маршрутите за предаване на данни
- + Защита на данните: няма съхранение на данни

Телеметрия.

Основен пакет за телеметрия

Телеметричният основен пакет съдържа всички компоненти за използване на телеметричното решение Fendt Connect

- ACM Box
- Лиценз за използване на Fendt Connect за пет години
- Fendt Connect Уеб-приложение и апликация

Като опция може да бъде поръчан и продуктът Fendt Smart Connect.

Fendt Connect

- Fendt Connect е централното телеметрично решение за машини Fendt
- Fendt Connect събира и анализира данни от компютъра, за да позволи на стопанствата и изпълнителите да наблюдават, анализират и оптимизират състоянието и използването на техните машини
- Прехвърлянето на мобилни данни позволява извличането на текущите машинни данни - чрез групов компютър, таблет или смартфон



- + Повишаване на ефективността чрез по-добри логистични решения
- + Намаляване на входящите количества: мониторинг на консумацията с цел подобряване на производителността
- + Увеличаване на времето за работа чрез интелигентно планиране на датите за сервис
- + Намаляване на времето на престой: използване на диагностична подкрепа за вземане на решения
- + Гъвкавост: Извикване на текущи данни на машината от всякъде

Fendt Smart Connect

- Fendt Smart Connect може да се добави като опция към основен пакет Телеметрия
- С помощта на Fendt Smart Connect параметрите на машината могат да бъдат визуализирани на iPad, например обороти на двигателя, буксуване, разход на гориво и AdBlue, натоварване на двигателя и т.н.
- В допълнение към мобилните комуникации, ACM Box е оборудван и със собствен WLAN, който позволява прехвърлянето на данни към приложение Fendt Smart Connect
- Водачът получава с Fendt Smart Connect допълнителна дисплейна повърхност, която може да бъде индивидуално адаптирана
- Няма постоянно място за съхранение на данни



- + Безплатна допълнителна дисплейна повърхност в кабината
- + Интуитивно управление чрез познатия хардуер и операционна логика
- + пълен контрол на данните - няма постоянно съхранение на данни

* ако съответният производител на селскостопанска техника или селскостопански софтуер е член на консорциума agrirouter повече информация на www.my-agrirouter.com

Управление на машината.



Базов пакет Управление на машината

- Условие за допълнителни функции ISOBUS
- Лесно и интуитивно управление на прикачен инвентар ISOBUS посредством стандартизиран, обхващащ всички производители интерфейс стандарт ISO 11783
- Свързването на терминала на трактора и прикачения инвентар се извършва посредством контакта в задната част

Опция

- Fendt Section Control (SC)
- Fendt Variable Rate Control (VRC)
- Fendt Implement Management (TIM & TIM-Steering)
- Управление на прикачен инвентар отпред

Fendt Section Control

- Section Control е автоматичното включване/изключване на секция с частична ширина за прикачен инвентар ISOBUS
- Тази функция е възможна чрез Task Controller Section Control (TC-SC)
- Task Controller документира, къде площта е вече обработена и подава необходимите команди за превключване към работния компютър на машината, който съответно превключва секциите с частична ширина
- Режим обръщане в края на полето: възможност първо да се обработи вътрешността на полето и след това краищата на полето, където обръща тракторът
- Условия: Fendt Guide, задействане на TC-SC при трактор и прикачен инвентар

Fendt Section Control с Multi Device Control („Multi Boom“) и 144 секции с частична ширина

- Разширение на функцията за Fendt Section Control
- До този момент автоматичното включване на секции частична ширина може да се приложи само към един прикачен инвентар/едно дозиращо устройство („Boom“)
- С Multi Device Control секциите с частична ширина могат да бъдат включвани при до пет устройства независимо едно от друго (целесъобразно например за засяване царевица с резервоар за торове)
- Освен това Section Control cера поддържа до 144 секции с частична ширина

Fendt Variable Rate Control (VRC)

- Variable Rate Control (VRC) се определя като специфично за площта управление на разпръскването количество работни средства (семена, продукти за растителна защита или торове)
- Основа: Карта за приложение, създадена предварително с помощта на FMIS
- Картата на приложението се предава на компютъра като ISOXML файл чрез мобилен телефон или USB (Форматиране на фигура също съвместима, която може да се прехвърля само чрез USB)
- Чрез Task Controller TC-GEO автоматично се адаптират зададените изходящи количества в зависимост от местоположението
- След завършване на поръчката връщане на доклада с действителните изразходвани количества във FMIS
- Условия: Fendt Guide, основен пакет Агрономия, Fendt Section Control, както и активиране на стандарта TCGEO на ISOBUS за трактори и прикачен инвентар

Ново: Fendt Variable Rate Control (VRC) с контрол на зоната

- Разширение на функцията за Fendt Variable Rate Control
- До сега изходното количество можеше да се управлява само по цялата работна ширина
- С Zone Control, изходното количество сега може да се регулира за секция с частична ширина (зона) (ако прикачения инвентар позволява)
- Поддържане на до 144 зони

Fendt Implement Management (TIM)

- С Traktor Implement Management (TIM), прикачен инвентар може автоматично да управлява някои функции на трактора, напр. неговата скорост на движение или управляващи клапани
- Това е възможно, веднага щом тракторът и прикаченият инвентар са оборудвани с TIM функцията на ISOBUS
- С помощта на TIM прикаченият инвентар оптимизира само използването на капацитета си, водачът е освободен и машините работят по-ефективно
- TIM е наличен от PL795 за всички машини FendtONE
- С Fendt Implement Management (TIM-Steering) машината може да получава команди за управление от прикачения инвентар или външна кормилна система.

- + Повишаване на ефективността на комбинацията
- + Повишаване качеството на работата
- + Максимален функционален обхват при управление на прикачен инвентар ISOBUS
- + Лесно управление на комплексен прикачен инвентар
- + Основа за специфична за терена обработка

- + Икономии до 15% от торове, препарати, семена и т.н. чрез избягване на нежелани припокривания
- + Намалява риска от болести, вредители и плевели чрез избягване на гъсти насаждения и пропуснати места
- + Освобождаване на водача, пълна концентрация върху следенето на работното оборудване
- + Повишаване на качеството на работата чрез чисти връзки в края на полето

- + Едновременно задействане на няколко броя прикачен инвентар

- + Повишаване на ефективността: Увеличаване на добива при запазване на ресурси
- + Икономия на време: Използване на доклада за поръчката като основа за документиране
- + Гъвкавост: Поддръжка на файлове на ISOXML и Shape файлове

- + Още по-ориентирано към потребността разпръскване на работни средства
- + Особено полезен за по-големи работни ширини

- + Повишаване на ефективността на комбинацията
- + Максимално освобождаване на водача

FendtONE offboard.



- 1. Прегледно управление на екипа**
- Преглед на служителите и техните роли в предприятието (собственик, водач, стажант и др.)
 - Различни разрешения за различни функции в FendtONE (четене, запис, няма достъп)
 - Определяне на крайни данни за партии

- 2. Ефективно управление на машината**
- Централен преглед на автопарка
 - Телеметрична информация, като местоположение, работно време, кодове на грешките, ниво на AdBlue и на дизеловото гориво
 - Сервизна информация, информация за гаранцията, управление на лицензи

- 3. Прецизно управление на полето**
- Единни граници на полета и линии на всички машини чрез бърз, непрекъснат обмен на данни
 - Оптимизация на линии АВ по отношение на броя и дължината на линиите на трасето и припокриваната зона

- 4. Лесно създаване на поръчки**
- Създаване на поръчки само с няколко щраквания
 - Безжично предаване към машината
 - Лесна координация на работата със служителите: Еднозначно разпределяне на задачи и докладване
- 5. Цялостен доклад**
- Прегледен отчет, включващ съответните данни за машината, полето и агрономията
 - Записване на времето в документацията
 - Свързана с нареждането визуализация на данните за агрономията и машината (скорост, обороти на двигателя, приложения, отклонение от зададената стойност и т.н.) в топлинни карти

- 6. Интелигентно управление на местоположението**
- Лесно намиране на местоположения, свързани с бизнеса (полета, входове на полета, дворове, силози), като навигирате в Google Maps
 - Лесно локализиране на машини
 - Разглеждане на метеорологичните данни в подкрепа на планирането на мерки

- 1. Повече дисплейни повърхности**
- Цифрово табло 10": гъвкаво показване на важни данни, като бордови компютри, програмиране на бутони и др.
 - 12" терминал на подлакътника и на тавана: индивидуален дисплей за управлението на трактора, навигация, устройства ISOBUS, Infotainment и т.н.

- 2. Повече възможности за управление**
- Многофункционален лост за движение: повече свободно програмируеми бутони (също за функциите на ISOBUS)

- 3L Джойстик: до 27 функции, разпределени на до три оперативни нива (също за функциите на ISOUS и работата на челния товарач с 3-ти клапан)
- Свободно програмируеми бутони на подлакътника
- Не са необходими допълнителни елементи за управление (терминали, джойстици)

- 3. Възможност за персонализиране**
- Създаване на потребителски профили за съхраняване на настройки при смяна на водачите
 - Предоставяне на права на администратор
 - Възможност за персонализиране на дисплейните повърхности
 - Свободно програмиране на бутони и визуална обратна връзка, за да се избегнат грешки на управлението

FendtONE onboard.



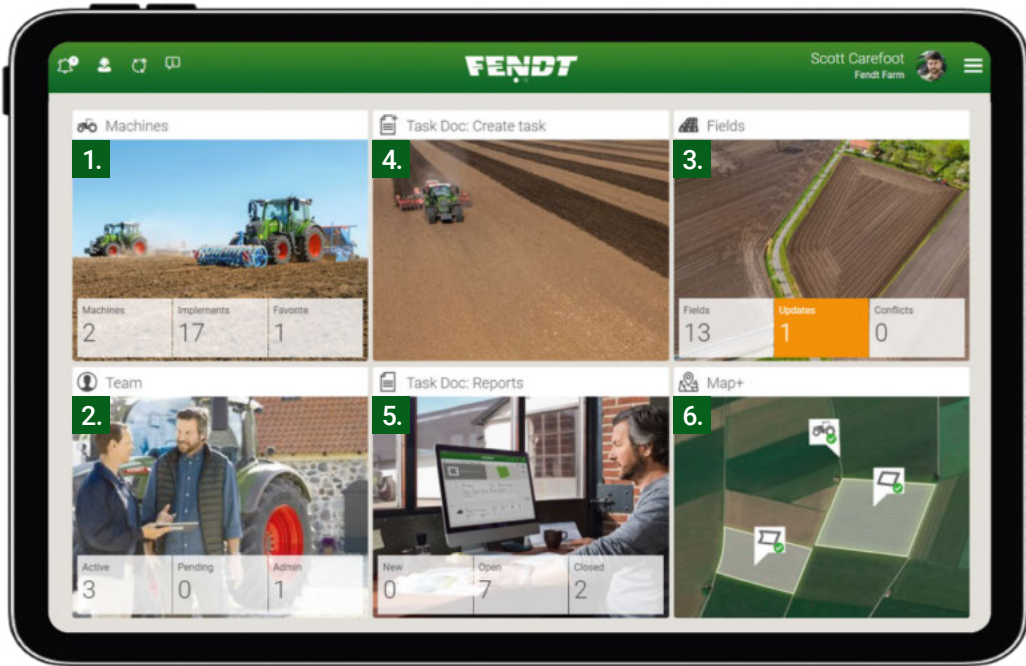
- 4. Лесно управление**
- Всички елементи за управление централно на едно място
 - Интуитивно управление (подобно на смартфоните и таблетите)
 - Плоска структура на менюто за лесно намиране на отделните функции
 - Цветно кодиране на различните функционални групи
 - Пропорционално управление на навесните системи
 - Пропорционално управление на хидравличните клапани на многофункционалния лост за управление
 - Показване на съобщенията в обикновен текст

- 5. Бъдеща безопасност**
- Голям капацитет на паметта
 - Повече интерфейси
 - Висока свързаност

Същият
потребителски
интерфейс

Непрекъснат обмен
на данни

FendtONE offboard.



6 различни основни функции

1. Машини

- Ефективно управление на машината**
- Преглед на машинния парк
 - Информация за машините като модел, номер VIN (сериен номер), година на производство
 - Телеметрични данни като позиция, работни часове, ниво на AdBlue и на дизеловото гориво
 - Управление на лицензите Task Doc



- + Централно място за всички важни машинни данни за избягване на загуба на данни
- + Спестяващ време преглед и управление на сервисни планирания и лицензи

2. Екип

- Прозрачен екипен мениджмънт**
- Преглед на екипа с данни за контакт
 - Настройка на потребителски роли и правомощия
 - Възможно е временно ограничение на достъпа за отделни членове на екипа



- + Централно място за всички важни данни за членовете на екипа
- + Висока сигурност на данните посредством определяне на потребителски роли (асистент, купувач, мениджър автопарк, механик, водач, други) и правомощия (обработване, четене, без достъп)

3. Полета

- Прецизно управление на полета**
- Преглед на полетата
 - Функция на филтриране според вида на плодовете
 - Информация за полета като размер на полетата, граници на полетата, коловози, препятствия, вид на плодовете
 - Позиция и визуализиране в Google Maps
 - Асистент за навигация базиран на Google Maps



- + Достъп до данни за полето в зависимост от местоположението, прикачения инвентар и потребителя
- + Централно и сигурно място за всички данни за полето за избягване на загуба на данни при продажба на машината или обновявания
- + Единни граници на полета и линии на коловози на всички машини посредством мениджмънта на конфликти
- + Лесно импортиране на полета, линии на коловози и препятствия от терминала за трактори (ISOXML, KML) или като файл shp
- + Спестяваща време навигация до полета

4. & 5. Task Doc: Съставяне на поръчка & Доклади за поръчки

- Лесно съставяне на поръчки & цялостен доклад за поръчка**
- Съставяне на поръчки в FendtONE offboard посредством избор на тип работа, трактор, прикачения инвентар, член на екип, вид плодове и оперативни ресурси
 - Прехвърляне на поръчката безжично или с помощта на USB флашка към машината
 - Получаване на доклади за поръчки с всички важни данни за машината, полетата и агрономията
 - Докладът за поръчка визуализира данните за машината и агрономията в обзорни карти
 - Експорт на доклад за поръчка като PDF



- + Лесна и централна настройка, управление и документиране на поръчки
- + Структурирано планиране на поръчки и управление на оперативни ресурси
- + Автоматичен запис на данни за поръчки на трактора по време на работа на полето
- + Автоматично и спестяващо време документиране включително всички важни данни за машината, полетата и агрономията
- + Подробно разглеждане на параметрите за мощността на машината

6. Карта+
Интелигентно управление на местоположения

- Преглед на полета, машини и интересни точки (POI)
- Лайф позиции на машини
- Специфична за полето прогноза за времето
- Асистент за навигация базиран на Google Maps



- + Лесно ориентиране благодарение на централен преглед на всички местоположения, които са от значение за експлоатацията
- + Подобрена организация на активностите на машината
- + Прецизна прогноза за времето за по-добро планиране
- + Спестяваща време навигация до полета, машини и POIs



Челен товарач.

Гъвкав като никой друг. Новото поколение челен товарач Fendt Cargo 6.100, разработено специално за Fendt 700 Vario Gen7, не оставя нищо излишно и предлага усъвършенствани функции.



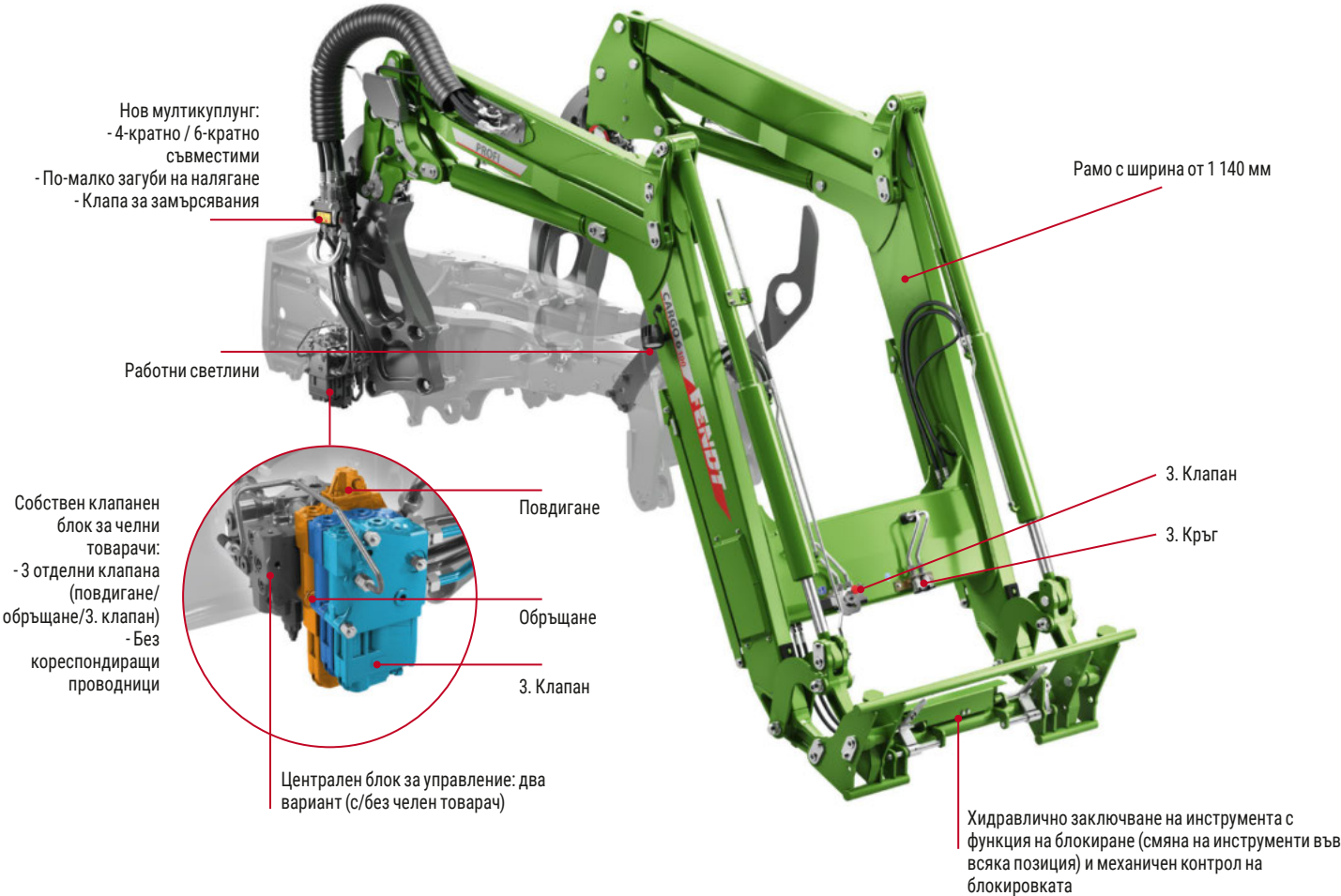
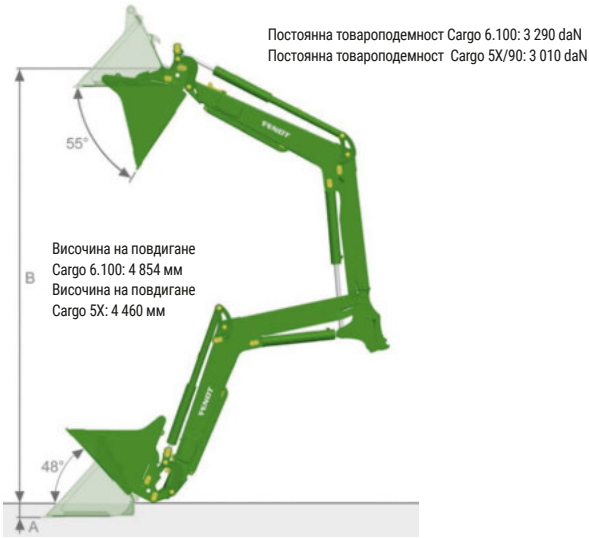
Преглед на Fendt Cargo 6.100

- Ново поколение челни товарачи с постоянна товароподемност от 3 290 daN и макс. постоянна товароподемност 4 070 daN, 4,85 м макс. височина на повдигане и ширина на балансира от 1 140 мм за отлична товарна способност, комбинирана с екстремна маневреност в клас 300 к.с.
- Нов мултикулпунг:
 - 4-кратно/6-кратно съвместими
 - По-малко загуби на налягане
 - Клапа за замърсявания

- Собствен клапанен блок с до 3 отделни клапана >> без кореспондиращи проводници
- Налична нова универсална кофа с ширина 2,55 м и усилена контактна повърхност

Характеристики CargoProfi

- Интегрирана функция при претегляне във всяка позиция (единично и общо тегло)
- Ограничаване на работните зони (височина на повдигане и ъгъл на наклоняване)
- Функция запаметяване (съхранение на позицията на люлеещото се рамо и инструмента)
- Индикация за поддръжка на циклите на смазване чрез терминала – мери действително извършените движения на челния товарач на инструмента и рамото
- Функция вибриране (за разклащане на лепкав товар)
- Крайна позиция на амортизатора (минимизиране на загубите от разсипване)





Fendt Services.

Fendt е високотехнологичен продукт за най-високите изисквания. Съответно сертифицираните търговски партньори на Fendt предлагат първокласна услуга.



Горещата линия за клиенти на Fendt позволява сертифицирания обслужващ партньор да бъде достигнат 24 часа в денонощието



Най-добрият продукт под най-добрия защитен щит

- Сервиз и услуги от екстра класа:
- Кратки разстояния между нашия обучен обслужващ персонал и вас
 - 24/7 наличност на резервни части през сезона
 - Гаранция 12 месеца за оригиналните части на Fendt и за тяхното монтиране

100 % качество. 100 % услуга: Fendt Services

- Fendt демонстрационна услуга
- Fendt Expert Обучение на водача
- AGCO Finance – Оферти за финансиране и наем
- Fendt Care – Сервизни договори и удължаване на гаранцията

Днес вече си подсигури задачите за утре.

Fendt демонстрационна услуга

- Седни и опитай, вместо само да говориш за това
- Основа за оптимално вземане на решения

Fendt Expert Обучение на водача

- Изключително практическо обучение с професионални инструктори
- Оптимизиране на рентабилността чрез изучаване на всички функции и използване на целия потенциал за производителност на машината на Fendt

Индивидуални модели за финансиране и отдаване под наем

- Финансиране на заем от AGCO Finance с атрактивни условия, гъвкав срок и подлежащи на планиране разходи
- Персонализирани оферти за наем чрез търговски партньори на Fendt



Fendt Care – Сервизни договори и удължаване на гаранцията

- Персонализирано обслужване по поддръжка и ремонт, което надхвърля задължителната гаранция
- Максимална безопасност при работа
- Гъвкави условия и тарифи със и без самоучастие
- Пълен контрол на разходите и сигурност на планирането
- Само монтирането на оригинални части с гарантирано качество на сериите и изпитана функционална надеждност за оптимално запазване на стойността на машината на Fendt



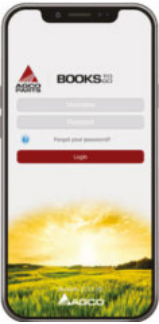
Fendt Care.

Контрол на разходите и сигурност на планирането с тарифите Fendt Care

- Широка гама оферти за гарантиране на безопасността на работа и риска от ремонт за нови машини
- Пълен контрол на разходите при най-добро обслужване
- Специализирано решение за автопарка от договора за поддръжка до цялостния пакет, включително резервна машина

Приложение за смартфон “AGCO Parts Books to go”

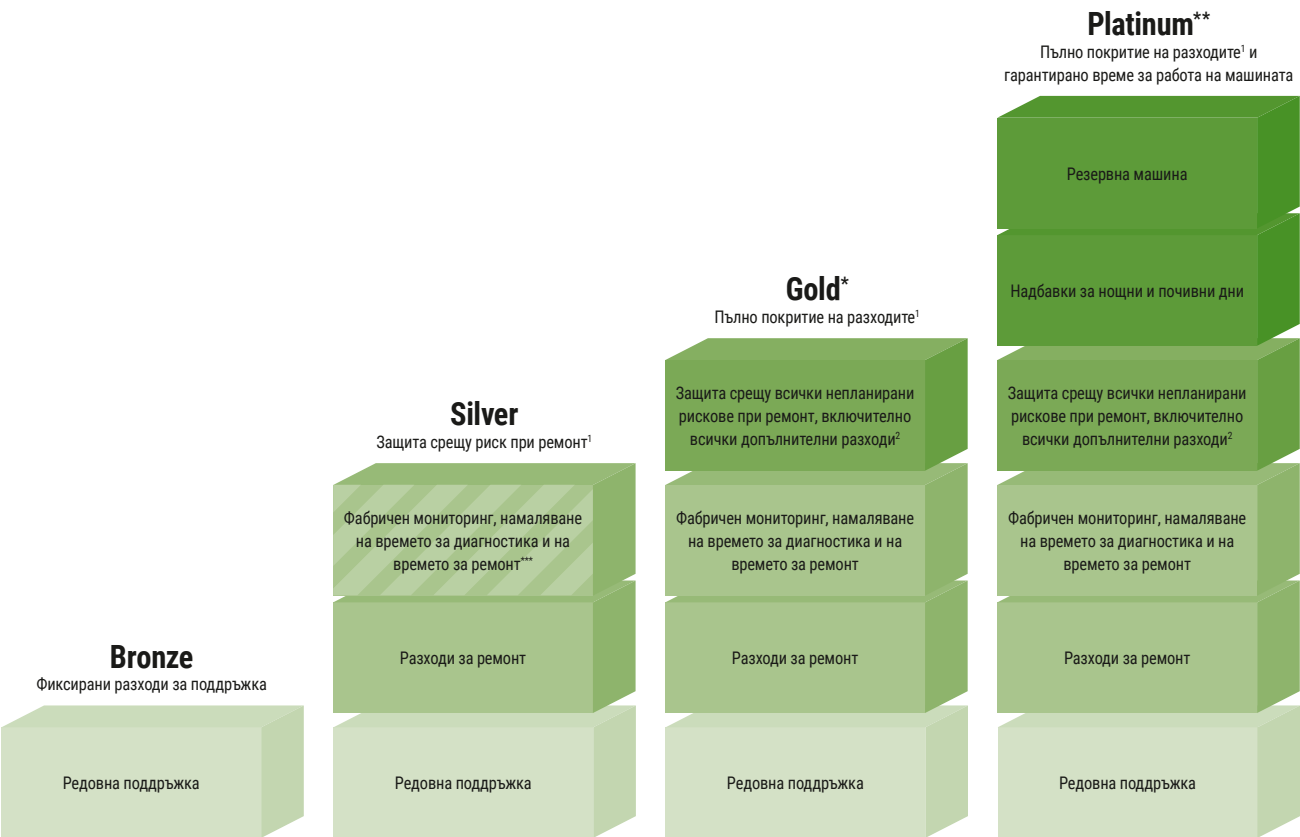
- Бързо и лесно намиране на резервни части и директно поръчване
- Изтегляне от App Store и Google Play Store
- Данни за достъп чрез дистрибутора на Fendt



App Store



Google Play Store



	Предимства по отношение на разходите с Fendt Connect (опция)	Само за трактори с Fendt Connect										
Цялостно портфолио на Fendt	Цялостно портфолио на Fendt	Колесен трактор с Fendt Connect и телескопичен товарач ⁸					Колесен трактор с Fendt Connect					
Безопасност при работа с машината	Застраховка срещу големи загуби ³ (490 €)	Пълно покритие с пълен контрол на разходите, вкл. всички съпътстващи разходи (0 €)					Пълно покритие с пълен контрол на разходите, вкл. всички допълнителни разходи и гарантирано време на работа на машината (0 €)					
	Всеобхватно покритие при атрактивни условия (190 €)											
	Пълно покритие с пълен контрол на разходите (0 €)											
 8 години / 8 000 работни часа  5 години / 3 000 работни часа  5 години / 5 000 работни часа  3 години / 2000 работни часа⁴  3 години / 4000 работни часа⁵  3 години / 25 000 бали⁶  5 години / 50 000 бали  8 години / 4 000 часа на помпата  5 години / 8 000 работни часа  5 години / 750 работни часа⁷												
ВН = работни часове; Н = часове; ¹ с изключение на износването; ² пътни разходи, възстановяване / теглене, отстраняване на неизправности с допълнителни диагностични инструменти, използване на динамометър, масла и филтри, ако двигателят / трансмисията се ремонтират; ³ наличен само за машини със самоходно задвижване & RG300 & Momentum; ⁴ само за машини с ISOBUS; ⁵ само PR, VR & XR; ⁶ вкл. Rollerfor; ⁷ само Momentum 16 & 24; ⁸ Gold тарифа за телескопичен товарач се предлага и без Connect; [*] Златна тарифа се предлага само в DE/FR/GB/IT/BG/CZ/EE/HR/HU/LT/LV/LV/MD/RO/RS/SE/SI/SK/UA/AT/LU/NL/CH/BE/BY/NO/PL/DK; ^{**} Platinum тарифа се предлага само в DE, EN, FR; ^{***} По избор с Fendt Connect												



Варианти на оборудване и технически характеристики.

Уважаеми клиенти,
стрежежът ни във Fendt е да ви предоставим най-иновативните машини и решения, за да можете да вършите работата си още по-ефективно и удобно. Непрекъснато усъвършенстваме нашите продукти и тяхното оборудване. Затова всички технически данни и варианти на оборудването се актуализират ежедневно на нашия уебсайт.



Просто сканирайте QR кода или последвайте
тази връзка:
fendt.com/700-vario-gen7-data



Осветление.

- Работните светлини могат да се избират според нуждите
- Дневни светлини и работни светлини в капака на двигателя (опция)
- В съчетание с осветлението на капака, предната камера в емблемата на Dieselsross
- Осветлението е опционално в LED версия:
 - LED работни светлини с 4 000 лумена
 - LED вградени светлини с 3 400 лумена
 - Рефлектори с висока мощност за равномерно осветяване без заслепяване
 - Термо мениджмънт за дълъг срок на експлоатация, нисък разход на електроенергия
 - Устойчиво на вибрации и на уреди за почистване под високо налягане
 - С тест за електромагнитна проводимост (навигация, радио)
 - Проверен тест със сол
- LED сигнални лампи
- Светлина при прибиране Coming-Home
- Стъпало с подсветка
- Два комплекта светлини, които могат да бъдат запаменени и извикани удобно от лоста за регулиране на волана или в терминала



Технически детайли.



Заден мост с фланец



Заден мост регулируем 3 000 мм
сдвоени колела с двойна главина на колелото



Задна навесна система с
бързозахваща и странична
опора (ЕС)



Задна навесна система с бързо
улавяща кука и гумен блок (AU,
Южна Африка, Източна Европа)



Задна навесна система със
сферични краища и гумен блок



Рама бързодействащ съединител
със серийно хидравлично
отваряне за задния разредник



Предно баластиране:

- 870 кг
- 1 250 кг
- 1 800 кг

Баластиране на задния мост:

- 2 x 300 кг
- 2 x 600 кг
- 2 x 1 000 кг



Leaders drive Fendt.



www.fendt.com

AGCO GmbH - Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Germany

BG/2401



Fendt е световна търговска марка на AGCO.

Всички подробности, отнасящи се до обхвата на доставката, външен вид, производителност, размери и тегло, разход на гориво и оперативни разходи на машините съответстват на последната налична информация по време на отпечатването. Могат да бъдат направени промени преди закупуването. Вашият дилър на Fendt с удоволствие ще Ви информира за всякакви промени. Показаните машините не включват специфично за съответната страна оборудване.