



# FENDT

## Fendt 600 Vario





# Fendt 600 Vario.

- |                  |                        |
|------------------|------------------------|
| 4 В един поглед. | 36 Кабина.             |
| 6 Spotlights.    | 46 Smart Farming.      |
| 10 Двигател.     | 60 Челен товарач.      |
| 16 Трансмисия.   | 64 Технически детайли. |
| 22 Хидравлика.   | 68 Fendt Services.     |
| 28 Шаси.         | 74 Награди.            |



## В един поглед.

**Fendt 600 Vario - естествено превъзходен.**

- Сегмент на мощността 149 - 209 к.с. (+15 к.с. за всеки модел благодарение на концепцията за допълнителна мощност DynamicPerformance)
- Ново поколение двигатели от AGCO Power - AGCO Power CORE50:
  - първият 4-цилиндров двигател с мощност до 224 к.с., вкл. DynamicPerformance
  - кубичен капацитет 5,0 л
  - висока производителност, високо ускорение и висок въртящ момент
- Задвижване VarioDrive (TA 150) с променливо задвижване на всички колела и интелигентен надлъжен диференциал
- Концепция за ниска скорост на Fendt iD (номинална скорост: 1 900 об/мин)
- Изключително нисък разход на гориво благодарение на технологиите от сектора на големите трактори
- Отлична маневреност: радиус на завиване от само 10,2 м при гуми 540/65 R30
- Ново поколение челен товарач: Fendt CargoProfi 4.85, 5.85 и 5.90
- Интегрирана система за регулиране на налягането в гумите VarioGrip - единствена по рода си в класа 150-210 к.с
- Голям полезен товар до 5,8 тона - изключително ниско съотношение мощност/тегло от само 34 kg/к.с
- Високо съотношение полезен товар/експлоатационно тегло от 75 % - (5,8 т полезен товар / 7,7 т експлоатационно тегло)
- Висок пътен просвет до 55 cm
- 60-инчова релса
- Кабина VisioPlus с опционална функция за защита на филтъра кат. 4 съгласно EN15695\*: защита срещу прах, течни продукти за растителна защита и техните изпарения
- Изключителна видимост със системите Verbund 3: 77% ъгъл на видимост нагоре, 72% индекс на видимост в кръг и чистачки на предното стъкло с до 300 градуса (отпред) и 97 градуса странични чистачки
- Оперативна философия FendtONE:
  - Работно място на водача FendtONE (onboard в трактора)
  - функции за планиране и управление с FendtONE offboard
- Асистент за спиране на ремаркетото (TBA) за по-голяма безопасност
- Четирикратен заден карданен вал

|                                    |         | 614 Vario | 616 Vario | 618 Vario | 620 Vario |
|------------------------------------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Номинална мощност с DP ECE R 120 / |         |           |           |           |           |
| Максимална мощност с DP ECE R 120  | kW/к.с. | 121/164   | 135/184   | 150/204   | 165/224   |



## Fendt 600 Vario Spotlights.

Тук ще намерите специалните решения на Fendt, така наречените акценти Fendt, които правят разликата и подобряват работата ви всеки ден.

### 5 точки, които правят разликата.



**1. Напълно нова интелигентна технология за безстепенно задвижване VarioDrive за перфектно задвижване върху всякаква повърхност - Предишни контрасти са разрешени**

- Компактен, лек и икономичен 4-цилиндров двигател - Максималният въртящ момент от 950 Nm за 620 Vario при 1200-1600 об/мин е значително над средния за сравними 6-цилиндрови двигатели в клас 200 к.с.
- Комбинация от концепция за ниска скорост (Fendt iD) с цялостна концепция за допълнителна мощност DP и максимална наличност на допълнителна мощност Dynamic Performance.
- Ефективно задвижване с постоянно задвижване на всички колела за максимална теглителна сила и превъзходна защита на почвата върху всякаква повърхност.
- Напълно интегрирана система за регулиране на налягането в гумите (VarioGrip) за до 10 % повече теглителна сила\* и 8 % по-нисък разход на гориво\* на полето и използване на съществуващата технология за гуми както за фланцови, така и за челни оси.

**2. Ненадминат полезен товар, маневреност и производителност в компактният клас на стандартните трактори с мощност 200 к.с**

- Концепция за олекотена рамка, проектирана за максимална здравина позволява полезен товар от 5800 kg при минимално работно тегло от 7700 kg, което е без конкуренция в класа на машините с мощност 200 к.с. Това води до изключителния индекс полезен товар/собствено тегло от 75 %.
- Намаляване на съотношението мощност/тегло до 34,4 kg/к.с. в сравнение с 39,2 kg/к.с. за 720 Vario от 6-то поколение. Поколение.
- Най-добра маневреност с радиус на следата от 10,2 метра и постоянно задвижване на всички колела с независимо управление на предния и задния мост.
- Ефект на завъртане при издърпване издърпва машината в завоя по време на маневри за завиване вместо негативното влияние върху кръга на завиване, причинено от конвенционалното твърдо задвижване на всички колела. Лесно използване благодарение на интелигентно и автоматично разпределение на силата с максимална защита на почвата при работа по зелени площи и работа с челен товарач



\* Разследване Университет за приложни науки в Южна Вестфалия Аграрна икономика Соест - VarioGrip - Спестете не само пари с правилното налягане в гумите - YouTube  
<https://www.fendt.com/de/landmaschinen/traktoren/fendt-600-vario-vario-grip>



### 3. Операционна система FendtONE, която расте заедно с вас, с всеобхватна сензорна технология:

- Максимална гъвкавост при оборудването на трактора благодарение на функцията Smart Feature Unlock - софтуер за дооборудване по въздуха в зависимост от текущите условия на работа
- Бъдеща устойчивост чрез включване на нови функции дори след закупуването (напр. дооборудване на софтуера за водене по лентата за движение Section Control, ако е необходимо - автомобилът расте заедно с вас и остава актуален)
- Много проста и интуитивна документация чрез идентичен интерфейс в офиса и на полето с помощта на FendtONE на борда и извън него

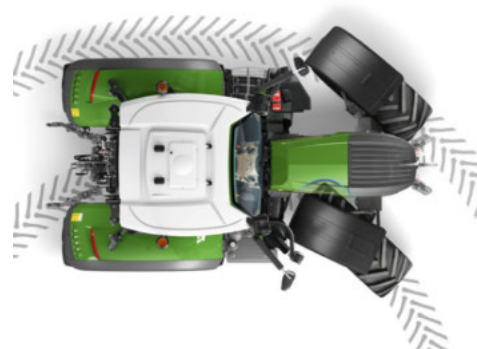
### 4. Пионерска работна станция с отлична видимост и концепция за безопасност

- 77 градуса ъгъл на видимост нагоре, индекс на видимост на водача в целия диапазон от 72 %, ниска вибрация и тихо работно място
- Спирачен асистент за ремаркета за по-голяма безопасност при ремаркета с пневматична спирачка

- Управление с джойстик ErgoSteer за бързи маневри при завиване и релаксираща работа на брега и при работа с челен товарач
- Концепция за защита на кабината от кат. 4 ех работи с функция за филтърна защита в съответствие с EN15695\*: Защита срещу прах, течни пестициди и техните изпарения
- Компактен автомобил с къса предница за максимална видимост и безопасност на пътя

### 5. Най-добрият цялостен пакет при компактните трактори за универсална употреба в пасища, обработваеми площи, челен товарач и транспорт

- Леко базово превозно средство с максимален полезен товар и изключителна маневреност
- VarioDrive с постоянно задвижване на всички колела без напрежение: перфектна симбиоза от максимална теглителна сила и отлична защита на почвата върху всякаква повърхност без напрежение и стрес за водача
- Перфектно задвижване от един източник с двигател, трансмисия и хидравлика за най-ниски общи разходи на работен час благодарение на концепцията за ниска скорост Fendt iD, VarioDrive и системата за регулиране на налягането в гумите VarioGrip
- Най-добър обзор със 77 градуса зрителен ъгъл и 72 % видимост във всички посоки





## Двигател.

Под капака на Fendt 600 Vario се крие един ново разработен двигател. Благодарени на новаторската технология максималният въртящ момент се постига и при ниски обороти на минута 1 200 - 1 600 – впечатлителна мощност при забележителна ефективност на горивото.



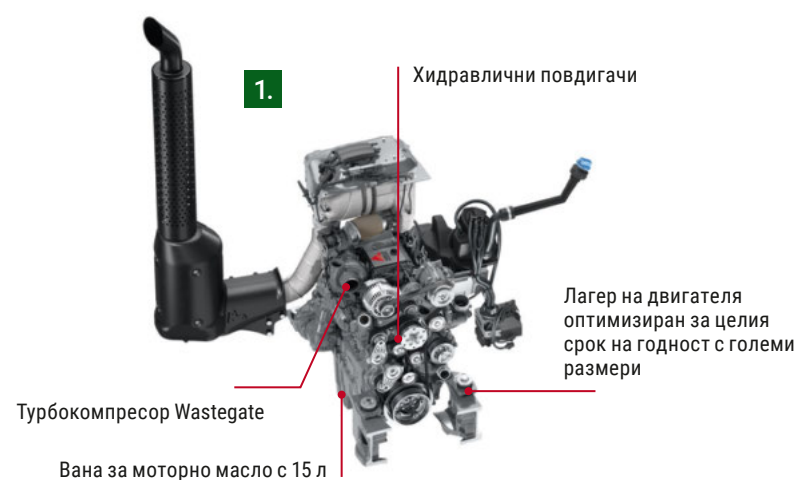
## 1. Характеристики

- Ново поколение двигатели: AGCO Power CORE50 - обем 5,0 литра; 4-цилиндровото семейство двигатели CORE е одобрено за алтернативни горива съгласно DIN EN 15940 (HVO и др.)
- Технология Fendt iD (концепция за ниски обороти) - диапазон на оборотите от 800/950 rpm (празен ход) до 1 900 rpm (номинални обороти)
- Добавена концепция за ефективност DynamicPerformance за всички модели
- Електронно управляем турбокомпресор с изпускателен клапан
- Спазване на граничните стойности за регулациите на отработените газове ниво V и TIER 4 final, както и LRC
- Хидравличен повдигач на клапана за автоматично регулиране на хлабината на клапана и тих ход на двигателя без вибрации

- Система Common-Rail с до 2 500 бара налягане на впръскване
- Маслена вана на двигателя с обем 15 литра (за сравнение: 17 литра при Fendt 700 Vario Gen6)
  - Интервал за сервизиране на маслото: на всеки 500 часа
  - Премахване на интервала за първоначална смяна на маслото от 50 часа



- + Много високи резерви на мощност
- + Максимална горивна ефективност благодарение на концепцията за ниски скорости
- + По-тих и горивоефективен празен ход
- + Ниско ниво на шума на двигателя
- + Намалено техническо обслужване благодарение на хидравличните повдигачи на клапаните



## Мощност/въртящ момент

- Интелигентна концепция за допълнителна мощност DynamicPerformance (DP) за всички модели с допълнителна мощност до 15 к.с
- Концепция Fendt iD за ниски обороти: висок въртящ момент от 950 Nm дори при ниски обороти на двигателя
  - диапазон на оборотите от само 800 до 1 900 rpm
  - Ниски номинални обороти 1 900 rpm за нисък разход на гориво, ниско ниво на шум и по-малко износване
  - Плътна крива на целия въртящ момент и пълен въртящ момент още от 1 200 rpm



## 2. Ниво на емисиите на отработените газове V (EC) / стандарт за емисии TIER 4 final

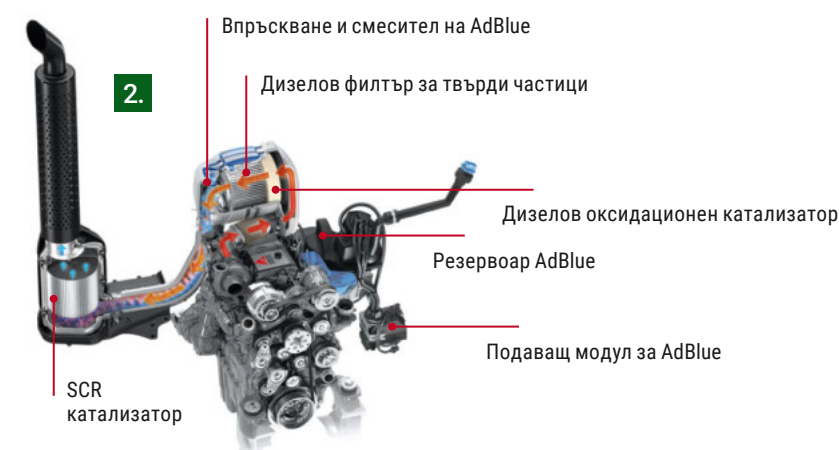
- Последваща обработка на отработените газове с
    - Дизелов оксидационен катализатор (DOC)
    - Дизелов филтър за твърди частици (DPF)
    - Селективна каталитична редукция (SCR) с AdBlue
  - Отпадане на рецикулацията на отработените газове
  - SCR катализатор, оптимизиран за видимост, разположен пред дясната A-колона
- Двигателят е идеално съгласуван със задвижването VarioDrive
- Крайна скорост при намалени обороти на двигателя
- 40 км/ч при 1 100 rpm
  - 50 км/ч при 1 300 rpm
  - максималната скорост на движение се достига близо до оптималния разход на гориво на трактора
  - Затова Fendt 600 Vario е идеален и за транспортна работа

## Филтър с висока мощност

- Ефективна, доказана технология с кръгли филтри
- Предпазен елемент/патрон, разположен централно в кръглия филтър
- Оптимизирано подаване на въздух за ниски загуби и ниско затопляне на въздуха
- Степента на замърсяване е показана на терминала
- Показване на нивото на водата в резервоара на охлаждащата течност над терминала



- + Дълги престои на филтъра чрез предварителното отделяне
- + Лесна поддръжка благодарение на продължителния престой на филтъра, много висока достъпност и индикация в терминала
- + Ниска податливост на замърсяване благодарение на изсмукването на грубите замърсявания
- + Висока ефективност на двигателя благодарение на ниско подгръване на въздуха и ниски диференциални налягания





## Fendt DynamicPerformance

**Интелигентна концепция за допълнителна производителност**  
Fendt DynamicPerformance (DP): интелигентна концепция за допълнителна производителност, която осигурява балансиране на загубите на налягане за запазваща се работна мощност

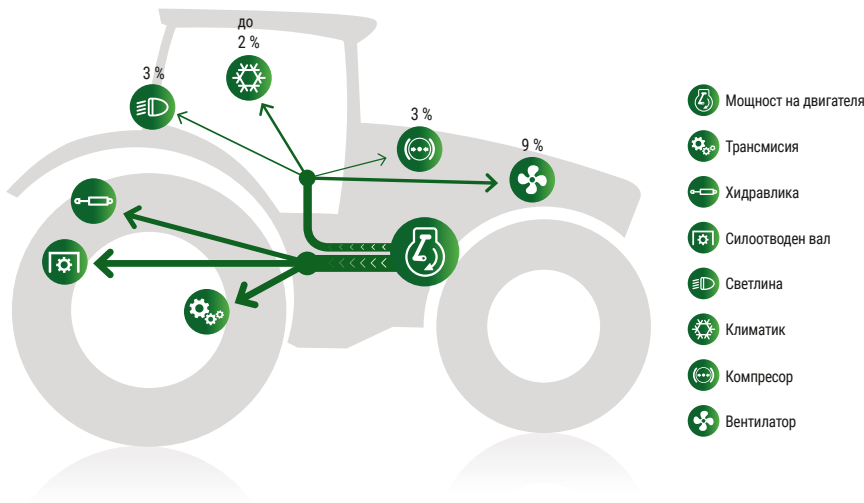
>> допълнителна мощност от 15 к.с. за всички модели Fendt 600 Vario

**Изискване за интелигентна концепция за допълнителна производителност:**

- В допълнение към основните консуматори, мощността на двигателя трябва да захранва и множество вторични консуматори: независимо дали при обработка на почвата, работа на силоотводния вал, транспорт или спомагателна работа, когато е неподвижна

**Известни концепции на усилване с многобройни ограничения в практичното приложение само в тясно ограничени ситуации на използване:**

- Не са предназначени за непрекъсната работа, не са предназначени за стационарна работа, напр. фуражосмесителни вагони
- Увеличаването на мощността е налично само при определени, ограничени условия, напр. при определени скорости на движение, активиран карданен вал и др.



**Разпределение на мощността – главни и вторични консуматори**  
**Главни консуматори:**

- Теглителна сила над колелата
- Силоводен вал, който задвижва съответния прикачен инвентар
- Хидравлична помпа, която задвижва прикачен инвентар или контролира функции

**Вторични консуматори:**

- Вентилатор
- Климатик
- Алтернатор
- Компресор за сгъстен въздух

>> **Необходимата мощност за вторичните консуматори намалява мощността, налична за работа при теглене, силоотводния вал и хидравликата**

**Предимства на приложение**

- По-лек трактор с по-висока мощност + 15 к.с
- Интелигентно, сензорно контролирано решение, независимо от фиксирани параметри, като напр. Б. Скорост
- Допълнителна наличност на интелигентната допълнителна мощност дори при обработка на почвата при ниски скорости и при неподвижно положение в сравнение с конвенционалните концепции за усилване
- По-голяма покрита площ поради по-висока скорост на движение
- По-малък разход на гориво на хектар

>> **По-висока производителност за всички модели**

### 1. Концепция за охлаждане: смукателен вентилатор

- Електронен вискозен съединител на вентилатора регулира скоростта на вентилатора според нуждите
- Минимално разстояние между лопатката на вентилатора и отвора за въздух
- Управление на охлаждането: Всеки радиатор може да управлява вентилатора поотделно

- Без резерви за охлаждане, в следствие по-ниски базови обороти
- Опционално с функция на реверсивен вентилатор

### 2. Регулируема реверсивна функция на вентилатора

- Автоматично почистване на решетката на радиатора
- Обръщане на посоката на движение чрез регулиране на крилата (система Hägele)
- Управлява се от масло вместо от въздух
- Стандартен режим: нормална посока на въртене
- Управление и регулиране чрез терминал:
  - Ръчно: Активиране на функцията на реверсивния вентилатор в терминала
  - автоматично: периодична функция – може да се програмира на терминала като функция на времето

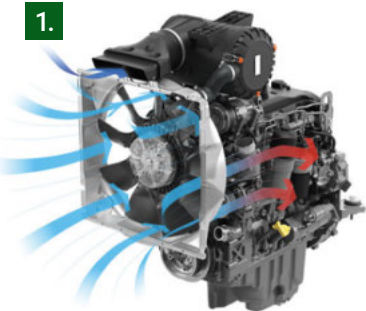


- Оптимални за запрашени условия, напр. косене, балиране на слама, не селскостопанска употреба
- Автоматизация: възможна е периодична функция на реверсивния вентилатор – може да се програмира на терминала като функция на времето
- Най-голямо удобство чрез интегриране в управлението на обръщането в края на полето на Fendt TI
- Най-висока горивна ефективност също и при реверсивен вентилатор чрез адаптиране на мощността на охлаждане към потребността на отделните агрегати

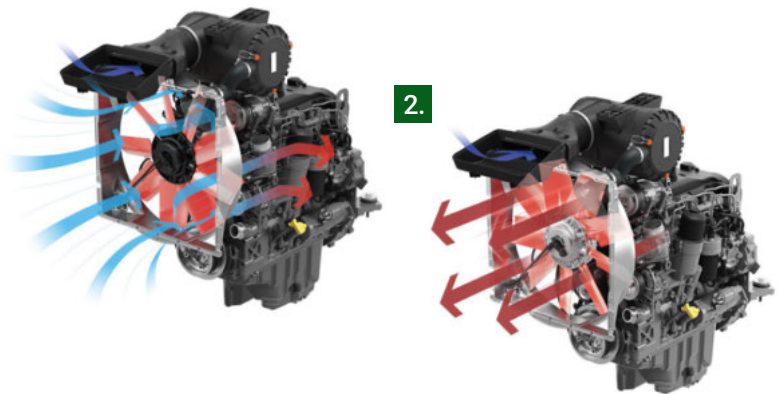


- Максимален КПД чрез минималните размери на процепа
- Оптимално охлаждане на агрегатите чрез адаптиране на въздушния поток към изискванията за охлаждане на отделните радиатори
- Ниски обороти на вентилатора при ниска нужда от охлаждане - нисък разход на гориво
- Ниско ниво на шума
- Слабо замърсяване на радиаторите

1.



2.



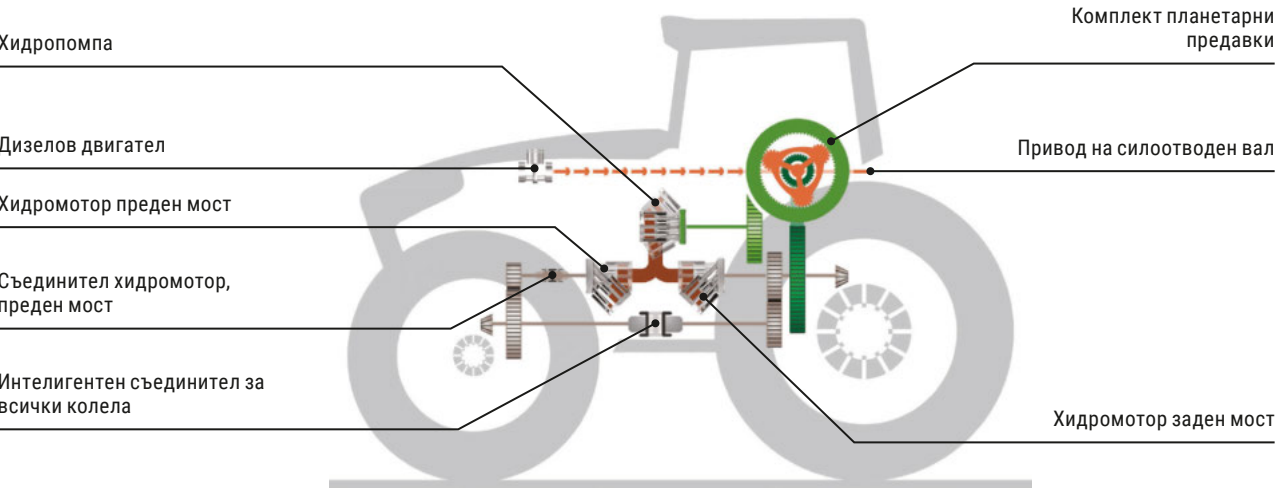


## Трансмисия.

Fendt VarioDrive – революционно развитие на доказаната трансмисия Vario. Уникален благодарение на независимото задвижване на предния и задния мост, интелигентното задвижване на всички колела, елиминирането на превключването на диапазона на задвижване и много други.



Структура на VarioDrive



Трансмисия VarioDrive

- Революционно развитие на доказаната трансмисия Fendt Vario
- Добре познати и 100 % доказани в големите трактори Fendt 700 Vario Gen7, 900 Vario и 1000 Vario
- С Fendt 600 Vario (TA 150 с 3 хидростати) за първи път в средния клас на мощност
- Перфектната комбинация от максимална теглителна сила, максимална защита на земята, без напрежение и изключителна маневреност във всяка ситуация
- Без превключване на диапазона на шофиране
- Плавно тягово задвижване от 20 м/ч до 50 км/ч (с намалени обороти на двигателя)
- Отделни хидромотори за предния и задния мост, действащи върху съответния мост

- Напълно автоматично разпределение на мощността между предния и задния мост с интелигентно контролирано, независимо задвижване на всички колела:
  - Подобрено поведение при шофиране върху хлъзгави повърхности благодарение на чувствителния контрол
- По-добра защита на почвата в крайбрежната зона - защита на храсталаците в пасищата за по-добро качество на фуража
- Ефект pull-in turn за най-добра маневреност при шофиране в завой, при маневри за обръщане тегли машината в завоя вместо отрицателното повлияване на кръга на завиване поради обичайното, неподвижно четириколесно задвижване.
- Лесно използване благодарение на интелигентно и автоматично разпределение на силата с максимална защита на почвата при работа по зелени площи и работа с челен товарач

- По-малко износване на гумите в сравнение с класическото задвижване на всички колела, тъй като благодарение на независимото кормилно управление няма напрежение в задвижването

Маневреност при изтегляне в завой - независимо задвижване на всички колела

- Предният мост „изтегля“ трактора в завоя и постига „pull-in turn“ ефект (намаляване радиуса на завиване)
- Сравнителният автомобил има с 10% по-голям радиус на завиване в полето без VarioDrive (вижте червената линия на графиката)
- Винаги най-малък радиус на завиване с пълно сцепление на предния мост
- Например, улеснява въртенето при обръщането в края на полето
- По-малко маневриране благодарение на винаги оптималния радиус на завиване

Постоянна теглителна сила: независимо задвижване на всички колела чрез разпределение на въртящия момент на Fendt - полева употреба

- Теглителна сила винаги, когато е необходима. Въртящият момент се разпределя динамично към предния и задния мост чрез системата за разпределение на въртящия момент Fendt в зависимост от условията на терена
- Постоянно задвижване на всички колела без напрежение благодарение на отделното задвижване на предния мост
- За работа с голяма тяга съединителят на всички колела се затваря (откриване чрез налягането на предавателната кутия)
- Водачът е облекчен, тъй като вече не е необходимо да включва и изключва четириколесното задвижване
- При заобикаляне на препятствие или завой, винаги прилагайте пълна теглителна сила към предния мост

Подобрен комфорт, повече безопасност при шофиране - фокус върху най-важното

- Няма превключване на диапазона на шофиране; целият обхват на работата се изпълнява в един диапазон на шофиране
- Отпада изискването за ръчен скоростен лост за задвижване на всички колела
- Липса на напрежение в трансмисията
- Посредством интелигентно управляван съединител на всички колела разпределението на

- теглителната сила се регулира автоматично, без да е необходима намесата на водача
- Значително повишена защита на браздата за по-добро качество на фуража
- Облекчаване на водача, защото винаги най-добрата технология за задвижване се използва автоматично
- VarioDrive с постоянно задвижване на всички колела: перфектна симбиоза от максимална теглителна сила и отлична защита на почвата върху всякаква повърхност без напрежение и стрес за водача



1.

1. Пълна съвместимост с условията за движение по пътя

- Леко базово превозно средство за голям полезен товар до 5,8 тона
- 40 km/h при 1100 об/мин, 50 km/h при 1300 об/мин, поради което е идеален за транспортна работа, например, бърз и икономичен
- Четириколесно задвижване без напрежение, също и на пътя и при завои
- Няма загуба на мощност между предния и задния мост, което намалява износването на гумите и разхода на гориво
- Автоматичен комфорт с перфектна технология за задвижване на всички колела: едностепенна концепция за шофиране без превключване на предавките
- По-голяма използваема мощност от 25 km/h чрез отделяне на хидравличния двигател и VA

- Допълнителни технологии за повишаване на ефективността и безопасността в транспорта
- Цялостна концепция за шасито и безопасност със спирачка за паркиране
- Управление Fendt Reaction за максимална прецизност на управлението, стабилност при шофиране и безопасност при спиране
- Двуконтурна спирачка
- Асистент за спирачките на трактора ТВА
- Система за контрол на налягането в гумите за регулиране на налягането на въздуха и икономия на гориво
- Спирачка за паркиране
- Система за подпомагане на спирачната светлина и намаляване на скоростта



Ползи

- + Предният и задният мост се задвижват независимо
- + Без ръчно задвижване на всички колела, водачът е улеснен
- + Хидромоторът на предния мост се завърта назад при ок. 25 км/ч и се разединява
- + Оптимално съгласуване на двигател и трансмисия във връзка с Fendt iD концепцията за ниски обороти
- + Винаги с най-малкия възможен радиус на завиване благодарение на ефекта pull-in-turn
- + Смяна на трансмисионното масло само на всеки 2000 работни часа
- + Не е необходимо специално масло
- + Не е необходима допълнителна скорост за супер пълзящ ход
- + Универсални възможности за приложение

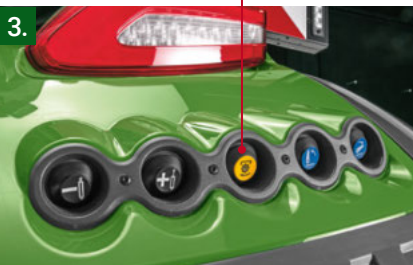
Повишена ефективност и ефикасност

- Хидромоторът на задния мост и механичното разделяне на мощността са пряко свързани със задвижването на задния мост — отпадане на превключването на диапазона на шофиране
- Хидромоторът на предния мост е пряко свързан с предния мост
- Хидромоторът на предния мост се отделя при скорост приблизително над 25 км/ч
  - Особено при транспорт по-използваема мощност и по този начин по-нисък разход на гориво
  - Максимална теглителна сила и максимална ефективност

2. Четири-скоростен силоотводен вал задна част

- 540/540E, 1000/1000E
- Свързване на колянния вал и края на силоотводния вал само чрез едно стъпало на предавката
- Висока ефективност
- Електро-хидравличен предварителен избор на скоростта
- Външно управление от калника от двете страни
- Разпознаване на крайника на силоотводния вал
- Стандартен карданен вал 540 и 1000:
  - Идеално разположен в диапазона на постоянна мощност
  - Силно увеличение на въртящия момент при натискане на двигателя
- Икономичен BOM 540E и 1000E:
  - Разход, близък до оптималния за двигателя
  - Достатъчни резерви за въртящ момент
  - На разположение са 1000 оборота на силоотводния вал при обороти на двигателя 1830 rpm

Външно задействане на заден силоотводен вал



3.

3. Автоматични функции силоотводен вал

- Включването и изключването на задния силоотводен вал може да бъде присвоено на бутони на лоста за управление на скоростта
- Включването и изключването на силоотводния вал се извършва автоматично в предварително определени положения на навесната система
- Точка на изключване на силоотводния вал чрез позицията на задната навесна система
- Стартиране на регулируема скорост на двигателя при активиране на силоотводния вал от калника (автоматични системи за течна тор)
- Напълно интегриран в управлението на обръщането в края на полето Fendt TI

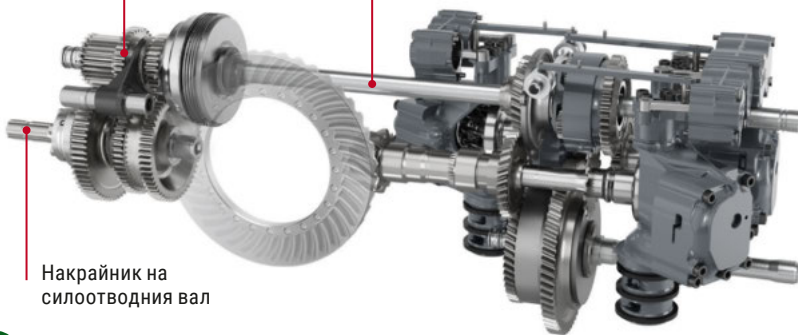


- + Опростено управление чрез връзката на навесната система и силоотводния вал
- + Опростено управление от многофункционалния джойстик

2.

Степен на предаване

Привод силоотводен вал



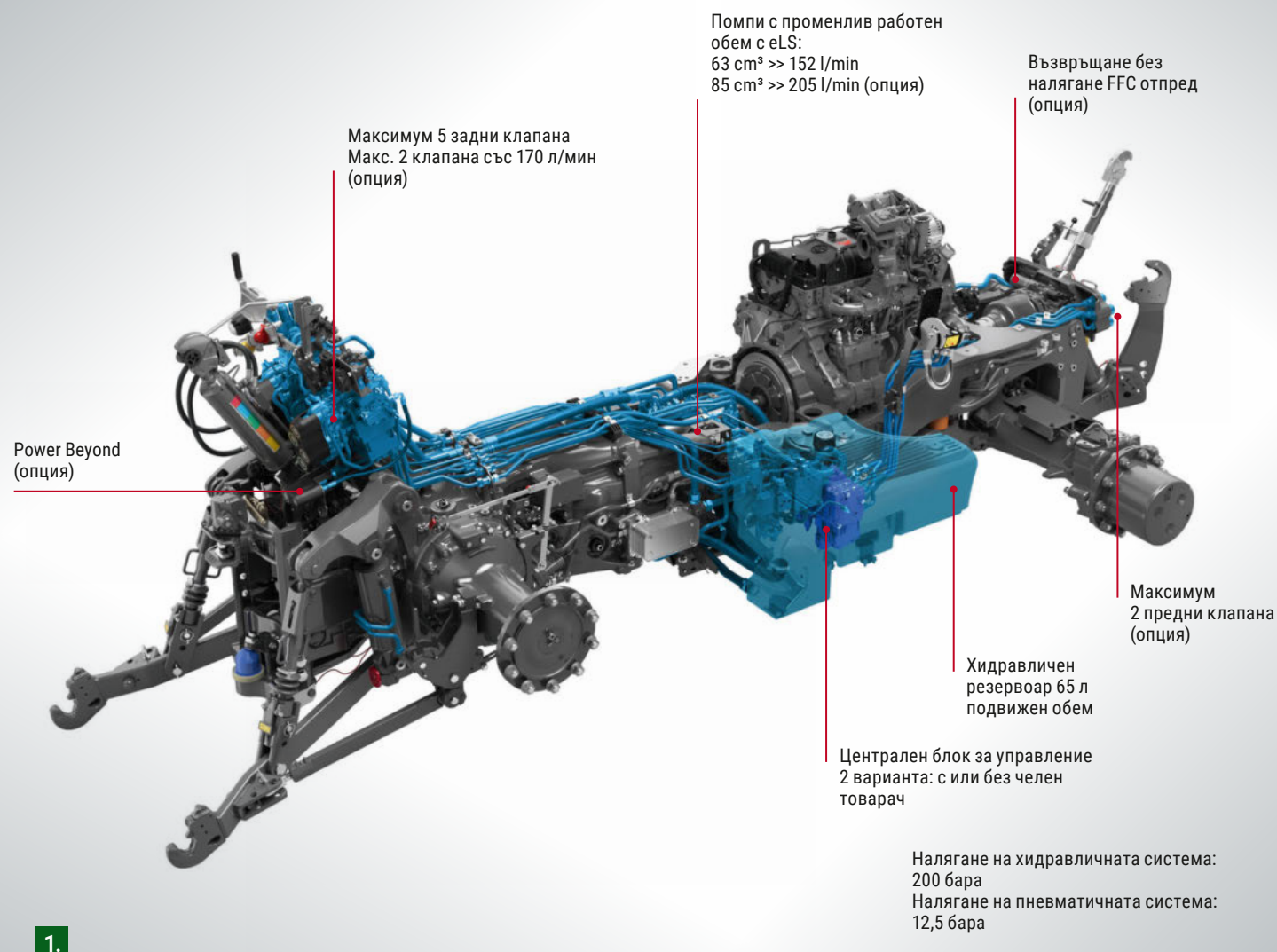
Накрайник на силоотводния вал



- + Прикаченият инвентар, задвижван от силоотводния вал, може да работи с постоянни обороти и едновременно с променлива скорост на движение
- + Размяна на различни краища на силоотводния вал

## Хидравлика.

Мощната хидравлична система удовлетворява всички желания. Оборудвайте Вашия Fendt 600 Vario изцяло съгласно Вашите индивидуални потребности. Така можете да работите с дебит на маслото от до 205 л/мин.



## 1. Характеристики

- 2 различни варианта: 152 л/мин или 205 л/мин дебит
- Помпи с променлив дебит с електрически Load-Sensing:
- Създаване на пилотно налягане чрез LS помпа вместо чрез помпа на сервоуправлението (зъбна помпа)
- Голямо количество масло, което може да бъде изтеглено 65 литра
- Отделен резервоар на трансмисията и хидравличното масло с концепция за топлообменник
- Оптимална ергономична подредба на управляващите елементи за работната хидравлика и навесните системи

- Множество възможности за настройка чрез терминала (свободно заемане на работните места, функция време, настройка на количеството масло, ...)
- Хидравлично подгряване на масло
- Интервали за смяна на хидравличното масло от 2000 работни часа или 2 години (биохидравлично масло 1 000 часа или 1 година)

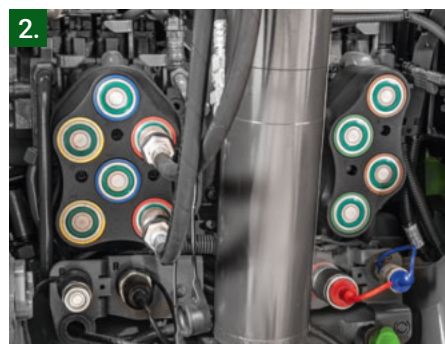


- + Висока мощност на помпата до 205 л/мин за работа с големи количества масло при ниски обороти на двигателя
- + Ниски разходи за поддръжка поради дългите интервали за смяна на маслото
- + До 2 000 ч интервали за смяна на маслото (не био масло) при нормални условия на използване Profi/Profi+ благодарение на електронния контрол на масления филтър
- + Много добра характеристика на сработване на кормилната уредба, също и при паралелна употреба
- + Голям обем на масло, който може да бъдат изтеглен, за безопасно захранване за големи консуматори
- + Пълна пригодност за биохидравлично масло чрез отделно подаване на масло
- + Без смесване/замърсяване с масло
- + Отличен комфорт на управление
- + По-бързо пълна функционалност, и при студени климатични условия

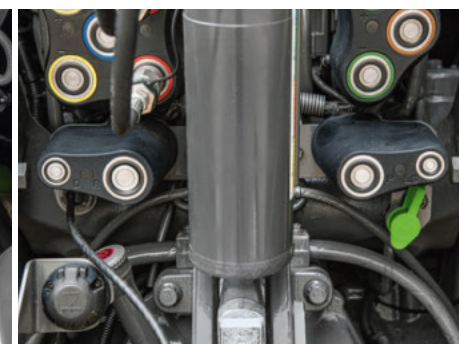
## Работна хидравлика - характеристики на оборудването

- Макс. брой клапани при Power:
  - общо макс. 6 dw клапана (отпред 1, в средата 2 и отзад 3 при преден клапан, а отзад макс. 4) плюс Power Beyond
- Макс. брой клапани при Power+:
  - общо макс. 7 dw клапана (отпред 1, в средата 2 и отзад 4) плюс Power Beyond
- Макс. брой клапани при Profi/Profi+:
  - общо макс. 10 dw клапана (отпред 2, в средата 3 и отзад 5) плюс Power Beyond
- Връзка Power Beyond
- При клапаните избор между:
  - UDK съединители (може да се свърже под налягане; дебит от 120 л/мин; серийно)
  - DCUP съединители (може да се свърже двустранно под налягане; дебит от 140 л/мин; опционално)
  - Съединител с плоска повърхност (Flat Face Coupling, с плоски уплътнения, може да се свърже под налягане, винаги като касети 5/8"; НОВО: допълнително налични и клапани Power Beyond и предни клапани като FFC; опция)
- Клапанен блок лъв/десен могат да бъдат оборудване независимо с FFC съединители, или стандартни или FFC съединители
- Дебит от 170 л/мин на 3. и 4. клапан с 3/4 „или 5/8“ FFC
- Дебитът може да бъде регулиран за всеки клапан (+ и - отделно)
- Отнемано количество масло: 65 литра
- Двустранно външно задействане, достъпно за свободно управляем клапан
- Централни клапани също с функции за таймер и интегриране в Teachin, ако не е монтиран челен товарач

2.



Power Beyond като FFC (опционално)



## 2. Хидравлична съединителна система с плоско уплътнение

- 5/8" Flat Face Coupling (FFC)
- Може да се свърже под налягане двустранно
- Техническа възможност за комбиниране на различни касети
- Удобно управление от лоста
- Доказано цветно кодиране на връзките
- Лесна за почистване повърхност
- Функция за прекъсване
- Power Beyond и предните клапани се предлагат и като FFC



- + В системата не попада мръсотия благодарение на гладката, лесна за почистване повърхност
- + В комбинация с паметта в терминала винаги същото управление
- + Възможни са различни вложки
- + Без теч
- + Функция за прекъсване, системата остава затворена, без загуба на налягане и изтичане на масло

## Автоматично блокиране на кормилната ос

- Автоматично блокиране и отваряне на направляващия мост на теглича при скорости по-високи или по-ниски от съответно определените скорости
- При движение на заден ход, направляващият мост винаги е блокиран
- Активиране и регулиране на диапазона на скоростта (долна граница: 0-3 км/ч; горна граница 10-25 км/ч) както и разпределение на EHS клапан в терминала
- Възможно е пререгулиране на автоматиката



- + Огромно облекчение на водача и комфорт
- + По-малко износване на гуми
- + Повишена стабилност при движение
- + Осигуряване на висока сигурност
- + предотвратяване на произшествия и щети
- + Лесно управление

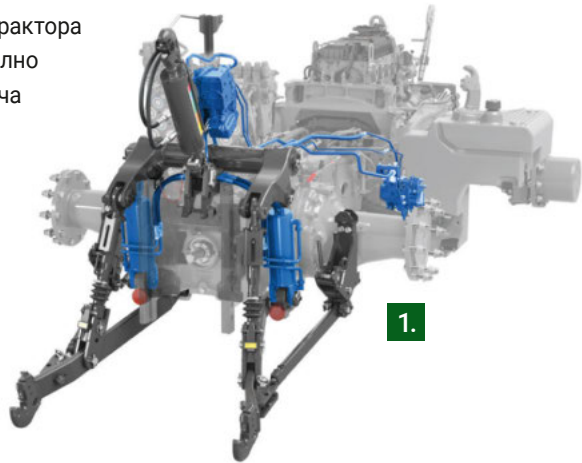


#### Задна навесна система строеж

- EHR с комфортно управление
- Висока товароподемност: макс 9 790 daN
- Двойнодействащи повдигащи цилиндри
- Предлага се навесна система DW/освобождение при Profi и Profi+
- Измерване на тяговата сила посредством силоизмервателни болтове
- Задно управление на левия и десния калник
- Активно потискане на вибрациите при движение по пътища с прикачен инвентар (управление чрез сензори за налягане на повдигащите цилиндри)
- С механично центриране на центъра
- Компенсирано спрямо товара спускане за постоянна скорост на спускане
- Наличен контрол на позицията и освобождение
- Позиция за паркиране за долните рамена

#### 1. Контрол на позицията и освобождение

- Движещ се по почвата прикачен инвентар в триточков монтаж като напр. мулчер преминават на запазваща се работна височина и при неравности и върху мека основа
- Инвентарът прикачен към задната част следва прецизно контура на земната повърхност активно с безстепенно регулиращо се опорно налягане >> оптимални резултати при работа
- Повишено сцепление благодарение на поемането на теглото на прикачения инвентар върху трактора
- Отпада активното допълнително регулиране от страна на водача



- + Предимства при тежък движещ се по почвата прикачен инвентар на три точки и мека основа
- + Оптимални резултати при работа
- + Облекчаване на прикачения инвентар и по-високо сцепление благодарение на поемането на теглото
- + Улеснение за водача, защото няма нужда от пренастройка

#### Предна навесна система - избор от 3 варианта

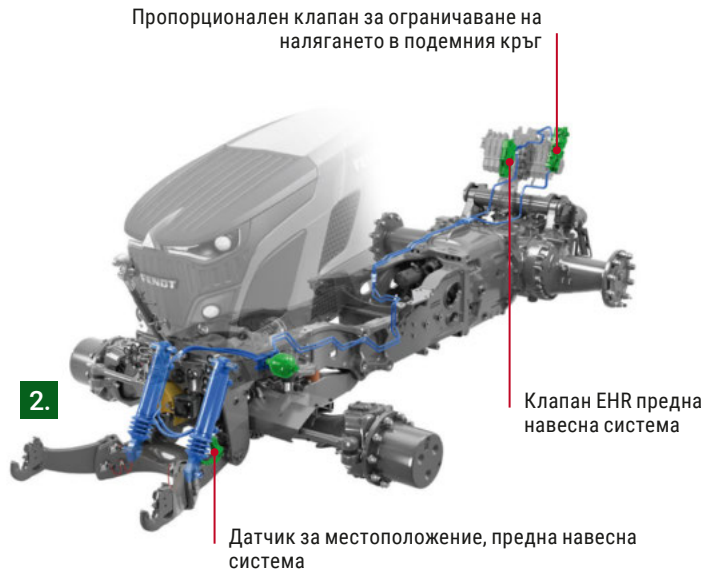
- Височина макс. товароподемност: 4 400 daN; 31 kN непрекъсната товароподемност; макс. тегло на уредите: 3 180 kg
- Пълна интеграция на предната навесна система в стеснена полурама за къса предна защита и най-добра маневреност
- Сгънати долни връзки, интегрирани в непосредствена близост до превозното средство
- Интегриран страничен предпазител без изпъкнали кабели
- 3 варианта на предна навесна система в зависимост от изискването
- Горна връзка със стабилен монтаж и лесно боравене
- Съд за изтичане на масло за допълнителни уреди за управление, интегриран в рамата на долните връзки
- Лесно монтиране на устройството благодарение на камерата в капака (опционално)

#### Варианти:

- Подготовка плоча за монтаж
- Удобно поемане на баласта без предна навесна система
- Предна навесна система (EW) Кат. 2 с регулиране на положението
- Комфортна предна навесна система (DW) кат. 2 с контрол на позицията и освобождение

#### 2. Комфортна предна навесна система с регулиране на положението и освобождение

- Активен, динамичен контрол на поддържащото или разтоварващото налягане между 3 – 100 bar посредством терминал
- Регулируемо освобождаващо въздействие благодарение на клапан за ограничаване на налягането
- Лесно и удобно настройване на освобождаващото въздействие в терминала
- Датчик за местоположението на предната навесна система за откриване на неравности
- Регулирането става от скорост > 0,6 km/h
- Не се изискват освобождаващи пружини за косачката



#### Стандартна предна навесна система.



##### Ползи

- + Интегрирана конструкция, сгъваема/сваляща се
- + Голяма товароподемност за широк спектър от приложения
- + Няма ограничения за работната хидравлична система от предната навесна система (собствен EHS клапан)
- + Амортизиране на вибрациите чрез азотни акумулатори за предпазване на устройството и комфорт при шофиране
- + Интегрирана защита на цилиндъра чрез маншон
- + Лесно управление и настройка посредством модула за обслужване на навесната система и терминала
- + Контрол на позицията и освобождение за използване на предния косил механизъм без допълнителни освобождаващи пружини или оптимална способност за управление при използване на преден уплътнител

#### Електрически подемник Comfort отпред.



##### Ползи

- + Прикаченият инвентар следва прецизно контура на земната повърхност на постоянна височина за щадища уредите и пестяща гориво работа
- + Не е необходим монтаж и регулиране на освобождаващи пружини
- + Оптимална лекота на използване чрез настройка във Vario терминала
- + Най-добро сцепление и стабилност на посоката: Теглото на прикачения инвентар, прехвърлено от прикачения инвентар към предния мост, увеличава сцеплението и предотвратява отклоняването по наклони
- + **Косил механизъм/мулчер:** Защита на тревното покритие за оптимално качество на фуража, тъй като има по-малко замърсявания. Не е необходимо да се пробива тревното покритие
- + **Комбинация от инвентар с преден уплътнител/преден резервоар:** Предимство: Най-добро сцепление, способност за управление, стабилност на посоката и чисто, контролирано заравняване и уплътняване по цялата работна ширина
- + **Снегочистване с гребло за сняг:** постоянно контактно налягане за равномерно почистване
- + Намалено износване на оборудването и защита на почвата



## Шаси.

Fendt 600 Vario е трактор за всякакви приложения без компромиси. Неговият компактен размер, отлична маневреност и ниското съотношение между мощност и тегло го правят изключително гъвкав. Благодарение на това той се използва както в земеделието, пасищата, транспортирането, но също и при работа като член товарач.



### Висок клиренс

- С до 55 см (при гуми 650/65 R42) изключително висок клиренс >> защита на културите и наторяване са възможни и в по-късни стадии на растежа
- Въртящи се предни калници за по-добро завиване



### Максимален полезен товар за тежки прикачни устройства

- Fendt 620 Vario впечатлява с 5,8 t полезен товар при 7,7 t (тегло без товар MCM\*) или 34,4 kg/k.c. благодарение на интелигентната олекотена конструкция с гъвкави възможности за баластиране >> повече защита на почвата
- Голям полезен товар до 5,8 тона при брутно тегло на превозното средство от 13,5 тона
- Индекс на полезния товар спрямо теглото на тарата 75% > Средната стойност за пазара е 50%
- Гъвкаво баластиране чрез предни (870, 1200 и 1800 kg) - и колесни тежести (300/600 kg)

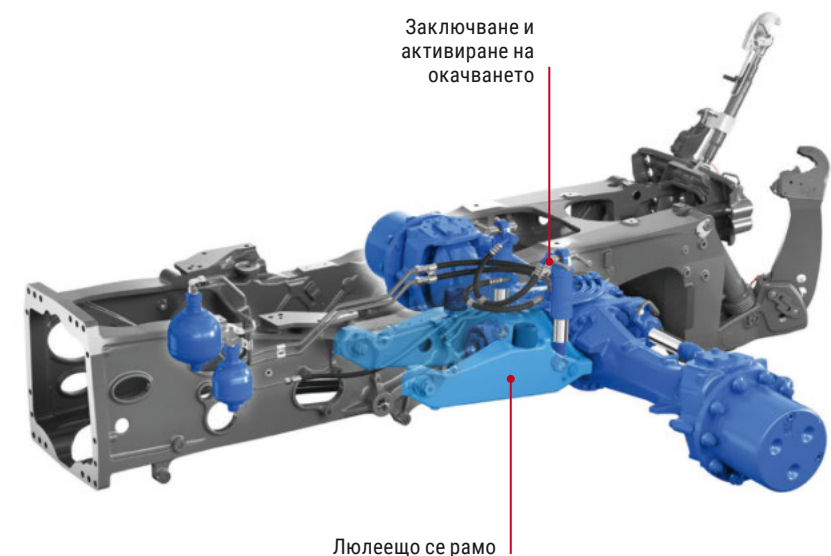
\* Most common model (MCM): пълни резервоари, предна навесна система, задна навесна система, механична средна точка в задната част, пълно оборудване с клапани;

### Концепция преден мост

- Окачване на предния мост с контролирано ниво със 100 % блокиране и 90 мм ход на окачването – с функция за блокиране
- Високо натоварване на осите - натоварване VA: 6 000 kg / с FL с ширина на междуосието 1 950/1 980 mm: 9 000 kg до 8 km/h
- Reaction кормилно управление със самоподравняващ момент – стабилност по права линия

### Окачване на предния мост с регулиране на нивото с възможност за заключване

- Окачване на предния мост с регулиране на нивото без необходимост от поддръжка: 120 мм ход на окачване увеличава производителността на единица площ с до 7% благодарение на постоянното сцепление
- Най-добра безопасност при шофиране дори по склонове или при използване на челен товарач благодарение на винаги мощното задвижване Vario
- Постоянен комфорт при шофиране независимо от натоварването благодарение на самонивелиране с позиционен датчик
- Окачване с функция за блокиране: за прецизно товарене или с преден култиватор и постоянна работна дълбочина
- Без повдигане на нивото след повдигане/снижаване
- Система за окачване с надлъжно люлеещо се рамо
- Люлеенето на предния мост се запазва дори когато окачването е заключено
- Целият ход на окачване може да се използва, когато е неподвижно положение - поемане на баласт без предна навесна система
- Ръчно снижаване/повдигане за монтиране/демонтиране на уред с бутон (ако не е монтирана предна навесна система)



- + До 7% по-висока производителност на площ в тежка композиция благодарение на постоянното сцепление и избягването на така нареченото "мощно скачане"
- + Уникален комфорт при работа и шофиране - система с надлъжно въртящо се рамо още по-гладко
- + Постоянен комфорт на окачването благодарение на самонивелиране
- + Висока безопасност при работа благодарение на по-високата безопасност на управлението и спирането
- + Функция заключване за точно водене на инвентара
- + Високо максимално натоварване на ресьорната ос
- + Не се нуждае от поддръжка

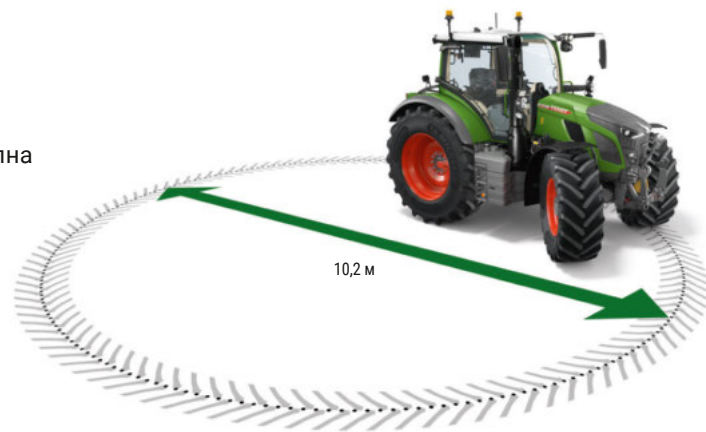


### 1. Отлична маневреност

- Превозно средство оптимизирано за възможно най-малък радиус на завиване:
  - Полурама със стесняване
  - Компактният пакет на двигателя позволява тънък капак
  - По-голям ъгъл на завиване
  - 10% по-малък радиус на завиване в полето благодарение на ефекта на "дърпане в завой" благодарение на независимото постоянно задвижване на всички колела (концепция VarioDrive)
- Радиус на завиване от само:
  - 10,2 m с гуми 540/65 R30 (в сравнение с 10,8 m за Fendt 700 Vario Gen6) >> Изключителна маневреност в клас 200 к.с
- Завъртащ се калник



- + Отлична маневреност за максимална гъвкавост
- + Предопределено за работа с челен товарач



- + Бързо и удобно обръщане в края на полето посредством намаляване на половина на оборотите на волана
- + Заедно със задвижвания преден мост, много добра защита на почвата

### 2. Fendt Reaction управление - Fendt Active управление

- Кормилна система Fendt Reaction със самоподравняващ момент за сигурно потегляне по права линия и чувствителен комфорт на управление, кормилно управление и пътуване както в товарни автомобили
- Припокриващо кормилно управление FendtActive (във връзка с оборудване Profi+)
- Предимства на приложение: пълно завъртане на колелата само с едно завъртане на волана в края на полето или при работа с челен товарач
- Предварителен избор в терминала, активиране на многофункционалния подлакътник
- Fendt Active използва кормилния клапат Fendt Guide
- Тракторът се движи с активно припокриващо кормилно управление с макс. 25 км/ч
- До 8 км/ч без ограничения, от 8 до 18 км/ч линейно намаляване на припокриващото кормилно управление

2.



#### Без VarioActive:

1 x завъртане на волана = 26,6°

#### C VarioActive:

1 x завъртане на волана = 43,3°

3.



### 3. Система за подпомагане на безопасността

- Качество на безопасност, което стабилизира комбинацията с ремарке с пневматична спирачка в критични ситуации.
- Постоянен контрол на поведението при теглене на ремаркетото на трактора
- В критични ситуации спирачното налягане се задейства автоматично, без да трябва да бъде задействан спирачният педал:
- Активира се само при необходимост (до 25 км/ч) и така осигурява допълнителна безопасност, като същевременно предпазва нивата или тревното покритие
- В зависимост от скоростта и теглената маса
- Асистентът може да бъде изключен от водача, ако е необходимо
- няма система за подпомагане на спускането по наклон като постоянната спирачка на камион; не замества неизносващата се постоянна спирачка



- + Сигурен и спокоен режим на работа с ремарке



#### Максимална защита на почвата и теглителна сила

- Диаметър от до 1,95 м отзад със стандартни гуми 650/65 R42 или с опционалните гуми 710/70 R38 и 1,60 м отпред със стандартни гуми 540/ 65 или с опционални гуми 600/65 R28
- Налични са нови хибридни гуми
- Постоянно четириколесно задвижване без напрежение: перфектна симбиоза на макс. теглителна сила, чудесна защита на почвата върху всякаква основа с чудесна маневреност



- + Избор на опции за гуми
- + Големи гуми заедно със система за регулиране на налягането в гумите VarioGrip за до 10 % повече теглителна сила/производителност на единица площ и максимална защита на почвата
- + Независимо постоянно четириколесно задвижване (VarioDrive)

#### 1. VarioGrip за мост с фланец и шенкел

- До 8 % по-голямо покритие на площта и 8 % икономия на гориво
- Напр. 500 h тежък превоз на товари на година =
  - до 40 часа по-кратко време за работа поради по-голямата площ за контакт със земята
  - до 8 % икономия на дизелово гориво + до 10 % повече теглителна сила = до 16 к.с
- Повече от 7000 единици вече са в експлоатация >> сега за първи път се предлага и компактен модел от средния клас с мощност от 150 до 220 к.с
- VarioGrip се предлага за мост с фланец и шенкел. Регулиране на налягането може да бъде осъществено и при сдвоени гуми >> уникални
- Пълно интегриране с бордовите клапани и технологията за въздушно водене
- Цялостно решение с високоефективен компресор с водно охлаждане (двоен компресор) с обем на въздушния поток 850 cm³ при номинална скорост
- Собствена разработка на Fendt с радиални въртящи се съединения на предния и задния мост
- Технология с два проводника с линия за управление и пълнене
- Контролният кабел отваря клапана за гуми; Линията за пълнене служи за пълнене и понижаване на налягането
- Могат да се съхраняват и извикват две налягания за предния и задния мост
- Налягането на въздуха в системата е налице само по време на контрола/измерването на налягането на въздуха
- Възможно е регулиране на налягането на въздуха и при пълна скорост



- + Пълно интегриране в концепцията на трактора с модифициран компресор и собствена технология на клапаните
- + До 10% повече теглителна сила и до 8% намаление на разхода на гориво с 8% повече обработена площ\*
- + Никакво общо въздушно налягане, а отделно регулирано налягане на гумите според употребата и условията на почвата
- + Повишаване на стабилността при шофиране и безопасността по време на транспортни работи
- + Намаляване на съпротивлението при търкаляне за намаляване на разхода на гориво
- + Защита на гумите за ниски оперативни разходи
- + Максимален комфорт чрез лесно управление в терминала
- + Значително намаляване на повърхностния натиск за защита на почвата
- + Гъвкавост при използване благодарение на бързото пълнене и източване

\*Университет за приложни науки в Южна Вестфалия; аграрна икономика Соест



## Кабина.

Най-добра всестранна видимост и допълнителен комфорт ще откриете в кабината на Fendt 600 Vario. От седалка на водача Premium, камери в предната и задната част с висока резолюция, до голяма охлаждаща и затопляща термична кутия – за да бъдете идеално оборудвани за дългите работни дни.



### 1. Характеристики

- Просторна кабина (2 520 л пространствен обем) с непрекъснато поле на видимост от 77°; идеална за работа с челен товарач
- Кабина VisioPlus в 3 различни варианта
- Ниско ниво на шум и отлична видимост във всички посоки (6,1 m<sup>2</sup> стъклена повърхност; по желание с предно стъкло от ламинирано безопасно стъкло (LSG))
- Широк и благодарение на това удобен вход
- Оперативна философия на FendtONE
- Нова седалка на водача Premium за максимален комфорт

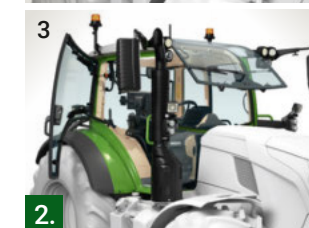
- Седалка на спътника с тапицация и облегалка
- Многобройни възможности за поставяне и съхранение на вещи
- Голяма кутия за съхранение на студени и топли продукти за дългите работни дни
- Предлагат се пакети инфотеймънт и аудио система
- Кръстосани работни светлини за осветяване без заслепяване при тъмнина без образуване на сянка
- Въртяща се кормилна колона с цифрово арматурно табло
- Огледало за обратно виждане с вграден широкоъгълен компонент серийно
  - опционално: електрически регулируемо и телескопично, огледало за обратно виждане с подгряване

- Климатик или климатроник >> 30 % по-високо охлаждане под пълно натоварване в сравнение с предходния модел
- Арматурното табло се върти с волана
- Опционален имобилайзер с кодиран ключ
- Различни системи на окачване
- Слънцезащитна щора отпред, по избор отзад
- Допълнителна чистачка на страничния прозорец дясна страна
- Пакет за безопасност с аптечка, сигнална жилетка и предупредителен триъгълник

### 2. Избор между три варианта на кабината

1. Панорамната кабина VisioPlus: предният прозорец и дясната страна на кабината не се отварят; напълно уплътнени
2. Панорамна кабина VisioPlus + дясна врата: плътен преден прозорец, лява и дясна врата
3. Стандартна кабина VisioPlus: за отваряне на дясната врата и на предния прозорец (дясна страна плътна, без колона В към вратата)
  - При изнасящ се преден прозорец две дръжки за затваряне >> много стабилно, уплътнено положение на стъклото в затворено положение
  - Оптимизиран, допълнителен захват на задното стъкло (идеално достъпен, независимо от размера на тялото)

Фиг. 1, 2, 3: Илюстрацията показва 700 Vario Gen7.



### 3. Окачване на кабината - избор между два варианта

1. Пневматичен (серийно): два предни конусни лагера, Панхард-гредя, два пневматични пружинни елемента отзад
2. Пневматичен комфорт (опция): 3-кратно пневматично (пневматично окачен, централно рамо отпред както и два пневматични пружинни елемента отзад)



- + Максимален комфорт при шофиране за дълги работни дни, дори при екстремни условия
- + Избор на различни окачвания, подходящи за всяко приложение
- + Усъвършенствана цялостна концепция на окачването

- Окачването е позиционирано зад задния мост, което подобрява характеристиките на окачването при спиране и ускоряване
- Интегрирано самонивелиране
- Интегрирана компенсация на спирачката и наклона благодарение на поставен по-високо преден балансир
- Отличен комфорт на окачването благодарение на перфектното съвместно движение на окачването на кабината, седалката и окачването на предния мост, както и демпферирането на вибрациите на предната и задната навесни системи

### Цифрова камера на капака и задна камера

- Качество на изображението с висока разделителна способност
- Добра видимост към предната навесна система респ. към прикачения инвентар в задната част
- Камера на капака интегрирана в емблемата Dieselross
- Задна камера интегрирана в покрива на кабината до регистрационния номер на превозното средство



- + Максимална безопасност благодарение на изгледа към предното и задното работно пространство



+ Premium седалка с обширни функции за настройка и интегрирана функция за запаметяване за максимум комфорт при шофиране

### 1. Нова седалка на водача премиум

- Седалки премиум с въздушно окачване с надлъжно и напречно хоризонтално окачване, калъф от естествена кожа
- Електрическо регулиране на облегалката, страничните стени и лумбалната опора; електрическо регулиране на дължината
- На разположение е масажна функция
- Многостепенно отопление на седалката и климатизиране
- Интегрираната функция за запаметяване съхранява индивидуалните настройките на водача с помощта на потребителския профил:
- Електрическо автоматично регулиране на дължината

- автоматично регулиране на теглото и електрическо, безстепенно и автоматично регулиране на височината (въздушно подпомагано)
- Електрическа автоматична настройка на наклона на облегалката
- Автоматична лумбална опора и опора на страничната стена
- Управление и настройване на комфортните функции от терминала:
- Тристепенно подгряване на седалката и активна тристепенна вентилация на седалката (седалка и облегалка)
- Масажна функция в облегалката
- Автоматична лумбална опора и опора на страничната стена

### 2. Функции за защита на филтъра

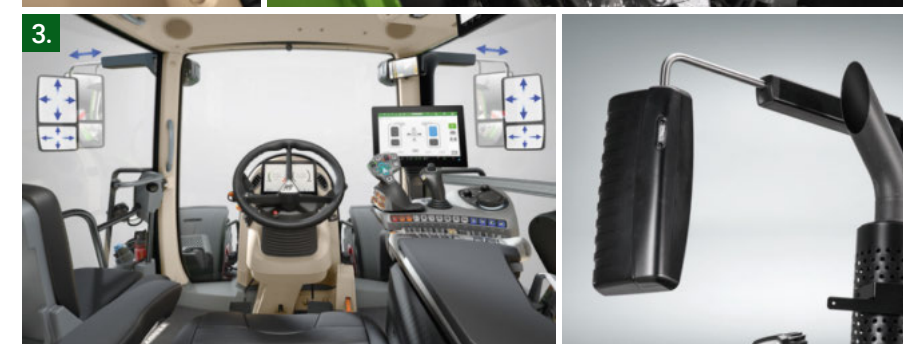
- Фабрична система за смяна на филтъра съгласно EN15695: защита срещу прах, течни продукти за растителна защита и техните изпарения
- Режим на работа със свръхналягане
- Система за смяна на филтъра кат. 4 за приложение на продукти за растителна защита (опция)

### 3. Огледало за обратно виждане и комфортно огледало – три варианта

Можете да избирате от три различни варианта:

1. Огледало за обратно виждане с широкоъгълноогледало (с механично регулиране)
  2. Комфортно огледало за обратно виждане и широкоъгълно огледало с електрическо регулиране, с подгряване и габаритна светлина\*
  3. Телескопично комфортно огледало: електр. регулируеми, огледала за обратно виждане с подгряване и широкоъгълни огледала, габаритна светлина\* и държач на огледалото с възможност за прибиране и изнасяне
- Пълна интеграция на огледалото LIN в електрониката на трактора
  - Управление в терминала
  - Функция за време за едновременно прибиране на двете огледала
  - Позиционни светлини в корпуса на огледалото в комбинация с комфортни огледала (ЕС)
  - Най-добра видимост към опасните зони при завиване

\*NA версия без габаритен прожектор



- + Без повече мъртъв ъгъл
- + Максимална безопасност, тъй като водачът може да регулира огледалата удобно и лесно
- + Най-добра видимост дори с голям прикачен инвентар в тесни пространства
- + Размерите на превозното средство са лесно разпознаваеми от другите участници в движението благодарение на габаритните светлини

### Infotainment - Преглед

Електронната платформа за развлечение и комуникация включва четири компонента:

1. Система за говорене „свободни ръце“
2. Висококачествено радиоприемане
3. Свързване на голямо разнообразие от външни аудио-източници
4. Напълно интегрирано управление чрез терминал или въртящ се бутон на подлакътника

### Аудио система в различни модели:

- Пакет инфотейнмънт:
- 4 високоговорители Premium
- Инфотейнмънт пакет + 4.1 звукова систем (от Profi):
- 4 високоговорителя от премиум клас и субуфер, интегрирани в саундбар



### 1. Цифрово арматурно табло

- 10,1" голям дисплей (без докосване)
- Фиксиран към кормилната колона, може да се завърта заедно с лоста на кормилото
- Различни режими на показване:
  - Пътен и полеви режим
  - Режим ден и нощ
- Показване на съобщения (3 нива):
  - 1) Съобщение
  - 2) Сигнал
  - 3) Аларма



- + гъвкаво показване на важни данни, като бордови компютри, присвояване на бутони и др.
- + също и при смяна на стандартния изглед, продължават да се показват съответните данни съществени за Правилника за движение по пътищата

- Избор между различни изгледи, например EHS клапани, задаване на клапаните, разход на гориво и т.н.

### 2. 12" терминал на подлакътника

- стандартно във всички варианти на оборудване
- може да се управлява с докосване и с въртящ се бутон
- до шест свободно конфигурируеми прозореца на страница



- + 12" голяма площ за индикация
- + Интуитивно управление (подобно на смартфоните и таблетите)
- + Плоска структура на менюто за лесно намиране на отделните функции
- + Възможност за персонализиране чрез свободно конфигурируеми страници или прозорци

- Създаване на потребителски профили за съхраняване на изгледи на страници и настройки при смяна на водачите
- може да се управлява чрез докосване и въртящ се бутон
- Интегриран дизайн на ден и нощ

### 3. 12" терминал в тавана

- допълнителен 12-инчов терминал в покрива за още по-голяма дисплейна повърхност
- Функциите съответстват на терминала на подлакътника
- Наполовина прибиращ се в тавана: долната половина все още може да бъде наблюдавана в прибрано положение

### 4. Многофункционален джойстик за движение

- Ергономична форма и разположение
- Запазва се известното на Fendt обслужване на функциите като заден ход, активиране на темпомата и ускорение/забавяне
- 4 допълнителни бутона с възможност за преназначаване на функциите
- Въртящо се колело на лоста за управление на скоростта, за регулиране на скоростта на темпомата по време на движение
- Важни функции на предавателната кутия, като предварителен избор на темпомат, TMS, памет за обороти и т.н., са разположени в долната страна на зоната



### 5. 3L-джойстик

- Опционален 3L-джойстик (при Power+ Setting 2, Profi Setting 2 и Profi+ Setting 2)
- управление на 3. и 4. хидравличен блок за управление
- Напълно съвместим с ISOBUS
- до 27 функции, разпределени до три оперативни нива (3L - 3 нива)
- Допълнителен бутон за заден ход
- Функциите могат да се пренасочват чрез IOM; цветна обратна връзка
- целият 3L-джойстик може да бъде блокиран по съображения за сигурност



- + Не е необходима смяна на захвата благодарение на бутона за заден ход
- + Може свободно да се персонализира посредством преназначаване на функциите
- + Възможно блокиране на 3L-джойстик: Предотвратяване на неволно управление

### Гъвкаво заемане на бутони посредством IOM (Individual Operation Manager)

- Заемането на бутоните може удобно да се управлява посредством IOM
- Функциите могат да бъдат разположени на възможно най-доброто място на управление за водача
- Функциите могат да бъдат поставени на съответното място за управление чрез плъзгане и пускане (Drag & Drop) в менюто IOM
- Индивидуалното заемане на бутоните е съхранено в съответния потребителски профил >> всеки водач може бързо да извика отново своите настройки
- 2 начина за влизане в IOM в терминала:
  - Бутон за бърз достъп на въртящия се бутон
  - чрез иконата на стартовия панел



### Варианти на оборудване с различни настройки

Можете да изберете между две различни настройки за всеки вариант на оборудването. Всички изображения показват стандартно оборудване и по избор, предна навесна система.

### При Fendt 600 Vario може да се избира между 4 различни линии на оборудване:

- Power
- Power+
- Profi
- Profi+

при "+", винаги е включена подготовка за навигация, включително основния пакет на всеки вариант на оборудване може да се избира между две различни настройки (Setting1 и Setting 2)



#### Power Setting 1

- Без кръстат лост
- Двойка кобилични ключове (линеен модул) за управление на EHS клапани



#### Power Setting 2

- Кръстат лост
- Без двойка кобилични ключове (линеен модул) за управление на EHS клапаните



#### Power+ Setting 1

- Кръстат лост
- Двойка кобилични ключове (линеен модул) за управление на EHS клапани



#### Power+ Setting 2

- 3L-джойстик
- Двойка кобилични ключове (линеен модул) за управление на EHS клапани



#### Profi Setting 1 / Profi+ Setting 1

- Кръстат лост
- Два чифта лостчета (линейни модули) за работа с хидравличните клапани



#### Profi Setting 2 / Profi+ Setting 2

- 3L-джойстик
- Два чифта лостчета (линейни модули) за работа с хидравличните клапани





## Smart Farming.

Днес тракторът е много повече от стомана и желязо. Интелигентните технологични решения гарантират, че машинният парк може да се използва с максимална ефективност.





## Навигация.

**Когато прецизността и облекчаването станат едно.**

Прецизно използване на машините за устойчиво опазване на почвите и оптимални разходи на експлоатационни средства. Концентрация върху същественото посредством облекчаване на водача, дори при дълги работни дни. Това е навигационната система с Fendt. Открийте нашите типове навигационни системи с режимите на обръщане и автоматичното управление на синорите.

## Агрономия.

**Когато машината и данните станат едно.**

Тракторът и прикаченият инвентар създават данни - данни, които са важни за документацията. За целта границите на полета и коловозите трябва да са единни за целия автопарк. Съставянето на поръчки и запазването на работните отчети става съществено при увеличаващо се автоматизиране на процесите. Документацията без пропуск означава сигурност в бъдещето. Това е агрономията при Fendt. Открийте нашите решения и инициативи, които правят реален обмен на данни във Вашата фирма.

## Телеметрия.

**Когато данните и трансферът станат едно.**

Прегледайте целия автопарк или проверете нивото на дизеловото гориво на определен състав – Телеметрията прави възможно това. Направете данните на машините видими в реално време, това позволява на Вас и на Вашите сервизни партньори да извършите оптимална диагностика, ако нещо не върви добре. Открийте вашите решения за телеметрия и се убедете във възможностите за вземане на по-добри логистични и сервизни решения.

## Управление на машината.

**Когато тракторът и прикаченият инвентар станат едно.**

Трактор и прикачен инвентар, едно неразделно цяло оптимално и интуитивно интегрирано в концепцията за обслужване. Задействането на секции и точното обработване на частични повърхности става като детска игра с управлението на машината на Fendt. Открийте нашите функционалности ISOBUS и се убедете в ефективното взаимодействие на трактора и прикачения инвентар.



# Навигация.

## Основен пакет навигация

- Обхваща подготовка на трактора за навигация и използване на Fendt Guide

## Опция

- Избор на различни приемници (Trimble или NovAtel)
- Fendt Contour асистент
- Fendt TI Headland (Fendt TI Auto + Fendt TI Turn асистент)
- Implement Slope Compensation

- + Освобождаване на водача: пълна концентрация върху инвентара, лесен контрол на вече обработената площ
- + Потенциал за икономия: По-висока производителност при обработване на площта чрез пълно използване на работната ширина, същевременно намаляване на нежеланите припокривания и по този начин намаляване на разхода на работни материали
- + Трайно управление на земята: Намаляване на уплътняването на почвата чрез намаляване на преминаванията по нея и оптимизиране на процесите на обръщане



Trimble AG-482



NovAtel SMART7

1.

## 1. Избор на приемник при Fendt Guide

- Възможен е избор между два различни GNSS приемника:
  - Приемник Trimble
  - Приемник NovAtel

## Fendt Contour асистент

- Fendt Contour асистент допълва известните типове линии с
  - контурни сегменти
  - единичен контур
  - Сегменти с единичен контур
- Предлага се като софтуерна опция на базата на основния пакет за насочване

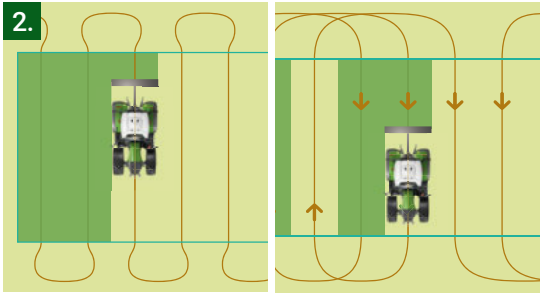
- + Разнообразие от коригиращи сигнали с различни нива на точност
- + Възможни са оборудвания и преоборудвания по всяко време, също и за по-стари машини
- + Приемник под люка на покрива: перфектна защита срещу кражба, атмосферни влияния и повреди
- + Механизми за свързване в случай на прекъсване на сигнала (Trimble xFill (Premium) и NovAtel RTK ASSIST)

## Fendt TI Headland

- Пълен пакет за професионална работа в обръщателната бразда
- Състои се от двете функции
  - Fendt TI Auto
  - Fendt TI Turn асистент
- Fendt TI Headland е наличен за всички машини FendtONE от PL795

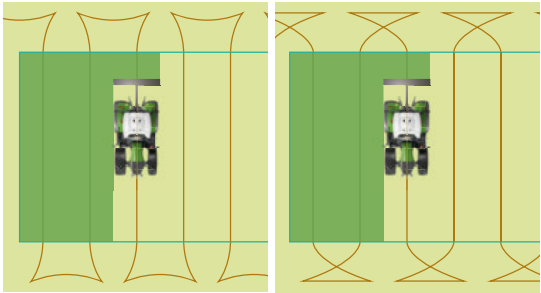
## 2. Fendt TI Headland – Fendt TI Turn асистент

- Допълва Fendt TI Auto с функцията на автоматичния процес на завиване
- Два различни режима на задействане:
  - Ръчен режим:
    - Ръчно започване на процеса на завиване
    - Границата на полето не е задължителна
  - Автоматичен режим:
    - Въз основа на дадена гранична линия с настройки на обръщането в края на полето се изчисляват всички процеси на завиване
- Автоматичният режим съдържа четири различни типа обръщане:
  - U-Turn маневра
  - режим на обработка в лехи
  - Y-Turn маневра
  - K-Turn маневра



U-Turn маневра

режим на обработка в лехи



Y-Turn маневра

K-Turn маневра

- + Максимално освобождаване на водача
- + Максимална точност и ефективност
- + Спестяване на време за обръщане и ресурси
- + Щадене на почвата чрез оптимални процеси на обръщане



## Агрономия.

### Основен пакет за агрономия

- Основният пакет Агрономия включва свързаната с поръчката система за документиране Fendt Task Doc и свързания с него offboard компонент
- Съдържа тригодишен лиценз за сървър Task Doc, който е необходим за прехвърляне на данни между FendtONE offboard (или Farm Management System) и трактора



- + Преглед на задачите и поръчките
- + опростена документация на поръчките и работа на полето
- + Документация без пропуски на работата на полето
- + също така подготвено за бъдещо документиране



- + Лесно интуитивно управление посредством пълно интегриране в общата концепция
- + висока защита на данните чрез голямо място в паметта и архивиране на данни до трансфер на данни

### Fendt Task Doc (onboard)

- Бързо и лесно прехвърляне на данни във Farm management Information System (FMIS) чрез мобилен телефон или USB
- Лесна и навременна документация без междинни стъпки
- Прехвърляне на всички данни, свързани с документацията, във FMIS:
  - Данни за полето (Fendt Guide линии, граници и препятствия)
  - Име на полето + текуща култура, адрес на фирмата или клиента
  - Име на приложението
  - Използван продукт за растителна защита + разходвано количество
  - Използван прикачен инвентар
- Съществуващите данни за полето от доставчици от трети страни също могат да се използват посредством FMIS
- Fendt Task Doc е наличен като стандарт за Profi+

## Телеметрия.

### Основен пакет за телеметрия

- Телеметричният основен пакет съдържа всички компоненти за използване на телеметричното решение Fendt Connect
  - ACM Box
  - Лиценз за използване на Fendt Connect за пет години
  - Fendt Connect Уеб-приложение и апликация
- Като опция може да бъде поръчан и продуктът Fendt Smart Connect.

### Fendt Connect

- Fendt Connect е централното телеметрично решение за машини Fendt
- Fendt Connect събира и анализира данни от компютъра, за да позволи на стопанствата и изпълнителите да наблюдават, анализират и оптимизират състоянието и използването на техните машини
- Прехвърлянето на мобилни данни позволява извличането на текущите машинни данни - чрез групов компютър, таблет или смартфон



- + Повишаване на ефективността чрез по-добри логистични решения
- + Намаляване на входящите количества: мониторинг на консумацията с цел подобряване на производителността
- + Увеличаване на времето за работа чрез интелигентно планиране на датите за сервис
- + Намаляване на времето на престой: използване на диагностична подкрепа за вземане на решения
- + Гъвкавост: Извикване на текущи данни на машината от всякъде



- + Безплатна допълнителна дисплейна повърхност в кабината
- + Интуитивно управление чрез познатия хардуер и операционна логика
- + пълнен контрол на данните - няма постоянно съхранение на данни

### Fendt Smart Connect

- Fendt Smart Connect може да се добави като опция към основен пакет Телеметрия
- С помощта на Fendt Smart Connect параметрите на машината могат да бъдат визуализирани на iPad, например обороти на двигателя, буксуване, разход на гориво и AdBlue, натоварване на двигателя и т.н.
- В допълнение към мобилните комуникации, ACM Box е оборудван и със собствен WLAN, който позволява прехвърлянето на данни към приложение Fendt Smart Connect
- Водачът получава с Fendt Smart Connect допълнителна дисплейна повърхност, която може да бъде индивидуално адаптирана
- Няма постоянно място за съхранение на данни

Управление на машината.



Базов пакет Управление на машината

- Условие за допълнителни функции ISOBUS
- Лесно и интуитивно управление на прикачен инвентар ISOBUS посредством стандартизиран, обхващащ всички производители интерфейс стандарт ISO 11783
- Свързването на терминала на трактора и прикачения инвентар се извършва посредством контакта в задната част

Опция

- Fendt Section Control (SC)
- Fendt Variable Rate Control (VRC)
- Fendt Implement Management (TIM & TIM-Steering)
- Управление на прикачен инвентар отпред



- + Повишаване на ефективността на комбинацията
- + Повишаване качеството на работата
- + Максимален функционален обхват при управление на прикачен инвентар ISOBUS
- + Лесно управление на комплексен прикачен инвентар
- + Основа за специфична за терена обработка

Fendt Section Control

- Section Control е автоматичното включване/изключване на секция с частична ширина за прикачен инвентар ISOBUS
- Тази функция е възможна чрез Task Controller Section Control (TC-SC)
- Task Controller документира, къде площта е вече обработена и подава необходимите команди за превключване към работния компютър на машината, който съответно превключва секциите с частична ширина
- Режим обръщане в края на полето: възможност първо да се обработи вътрешността на полето и след това краищата на полето, където обръща тракторът
- Условия: Fendt Guide, задействане на TC-SC при трактор и прикачен инвентар



- + Икономии до 15% от торове, препарати, семена и т.н. чрез избягване на нежелани припокривания
- + Намалява риска от болести, вредители и плевели чрез избягване на гъсти насаждения и пропуснати места
- + Освобождаване на водача, пълна концентрация върху следенето на работното оборудване
- + Повишаване на качеството на работата чрез чисти връзки в края на полето

Fendt Section Control с Multi Device Control („Multi Boom“) и 144 секции с частична ширина

- Разширение на функция за Fendt Section Control
- До този момент автоматичното включване на секции частична ширина може да се приложи само към един прикачен инвентар/едно дозиращо устройство („Boom“)
- С Multi Device Control секциите с частична ширина могат да бъдат включвани при до пет устройства независимо едно от друго (целесъобразно например за засяване царевица с резервоар за торове)

Управление на секциите (SC) на Fendt с управление на трамвайната линия

- Разширена функционалност на ISOBUS за автоматично създаване на технологични пътеки, независимо от работната ширина на сеялката и ширината на култиватора
- Трамвайните линии се оптимизират с помощта на данни за местоположението
- Съответните сеялки се изключват от разширението на функцията Tramline Control за трамвайната линия

Предпоставка: уредите за грижа трябва да са оборудвани с Tramline Control



- + По-голямо удобство при засяване на трамвайните линии
- + Без досадно броене на трамвайни линии
- + Не е необходимо работните ширини на приставките да са съобразени една с друга
- + Облекчение за водача

Fendt Variable Rate Control (VRC)

- Контрол на променливата норма (VRC) е специфичен за конкретния обект контрол на нормата на прилагане на входящите материали (семена, продукти за растителна защита или торове)
- Основа: Карта за приложение, създадена предварително с помощта на FMIS
- Картата на приложението се предава на компютъра като ISOXML файл чрез мобилен телефон или USB (Форматиране на фигура също съвместима, която може да се прехвърля само чрез USB)
- Чрез Task Controller TC-GEO автоматично се адаптират зададените изходящи количества в зависимост от местоположението
- След завършване на поръчката връщане на доклада с действителните изразходвани количества във FMIS
- Условия: Fendt Guide, основен пакет Агрономия, Fendt Section Control, както и активиране на стандарта TCGEO на ISOBUS за трактори и прикачен инвентар



- + Повишаване на ефективността: Увеличаване на добива при запазване на ресурси
- + Икономия на време: Използване на доклада за поръчката като основа за документиране
- + Гъвкавост: Поддръжка на файлове на ISOXML и Shape файлове

Fendt Variable Rate Control (VRC) с контрол на зоната

- Разширена функционалност на ISOBUS за специфично за обекта отглеждане според картите за приложение
- Определяне на зони (напр. водни басейни, жилищни зони и др.), в които не могат да се прилагат продукти
- Дебитът на нанасяне може да се регулира в рамките на работната ширина за всяка секция на стрелата
- Чрез свързване на контрола на секциите и контрола на променливата норма, нормата на прилагане може да се намали до нула ad hoc



- + По-прецизна работа благодарение на по-бързото превключване на корпусите на дюзите
- + По-ефективно използване на оперативните ресурси
- + По-устойчиво земеделие
- + Защитните зони могат да бъдат изключени по-лесно

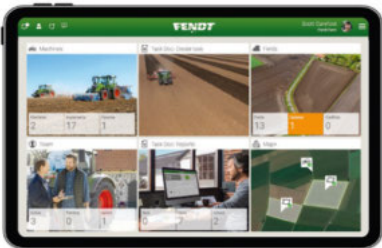
Fendt Implement Management (TIM)

- С Traktor Implement Management (TIM), прикачен инвентар може автоматично да управлява някои функции на трактора, напр. неговата скорост на движение или управляващи клапани
- Това е възможно, веднага щом тракторът и прикаченият инвентар са оборудвани с TIM функцията на ISOBUS
- С помощта на TIM прикаченият инвентар оптимизира само използването на капацитета си, водачът е освободен и машините работят по-ефективно
- TIM е наличен от PL795 за всички машини FendtONE
- С помощта на системата за управление на прикачния инвентар на Fendt (TIM-Steering) тракторът може да получи команда за управление от прикачния инвентар или от външна система за управление



- + Повишаване на ефективността на комбинацията
- + Максимално освобождаване на водача

# FendtONE offboard.



## 1. Прегледно управление на екипа

- Преглед на служителите и техните роли в предприятието (собственик, водач, стажант и др.)
- Различни разрешения за различни функции в FendtONE (четене, запис, няма достъп)
- Определяне на крайни данни за партиди

## 2. Ефективно управление на машината

- Централен преглед на автопарка
- Телеметрична информация, като местоположение, работно време, кодове на грешките, ниво на AdBlue и на дизеловото гориво
- Сервизна информация, информация за гаранцията, управление на лицензи

## 3. Прецизно управление на полето

- Единни граници на полета и линии на всички машини чрез бърз, непрекъснат обмен на данни
- Оптимизация на линии АВ по отношение на броя и дължината на линиите на трасето и припокриваната зона

## 4. Лесно създаване на поръчки

- Създаване на поръчки само с няколко щраквания
- Безжично предаване към машината
- Лесна координация на работата със служителите: Еднозначно разпределяне на задачи и докладване

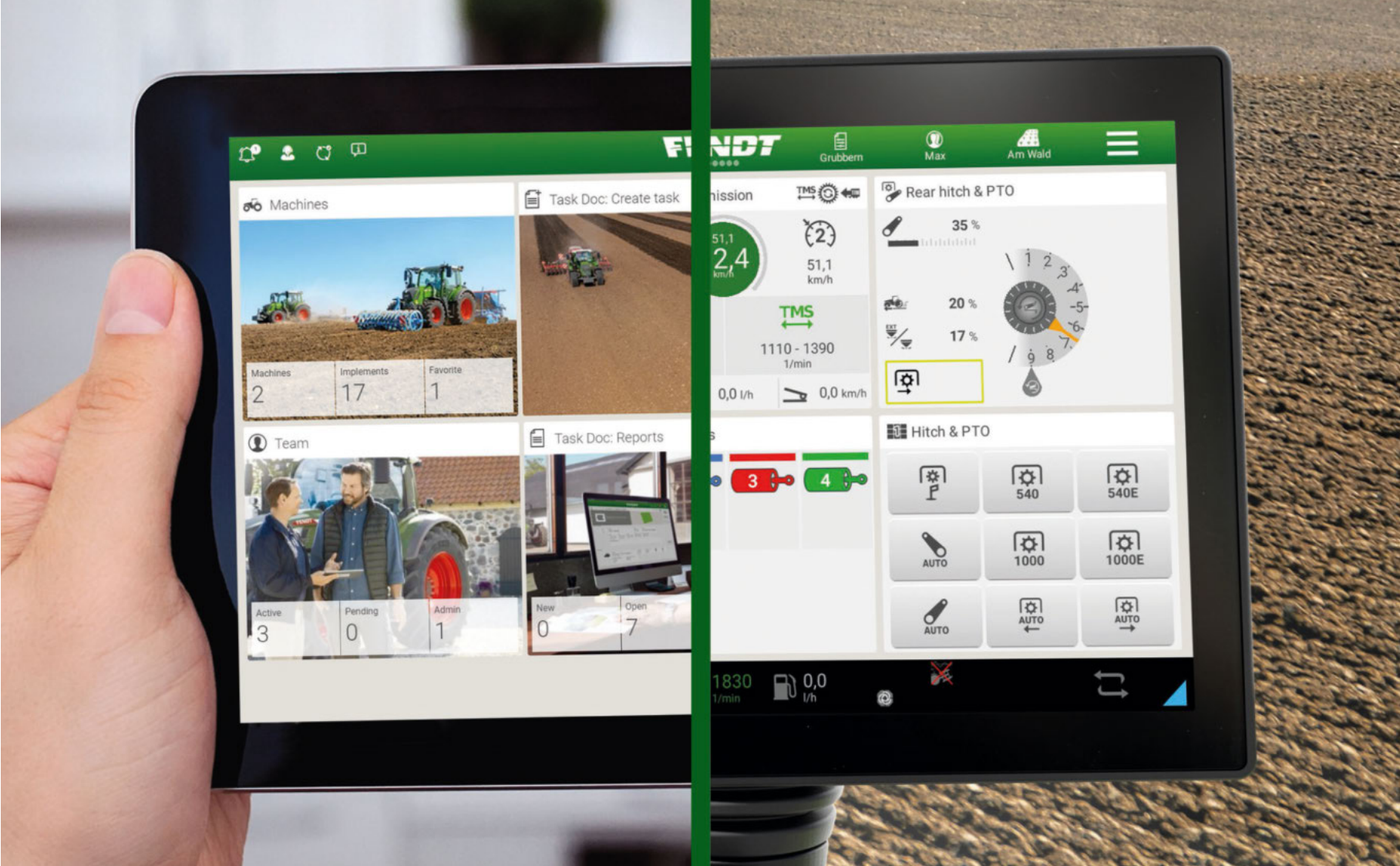
## 5. Цялостен доклад

- Прегледен отчет, включващ съответните данни за машината, полето и агрономията
- Записване на времето в документацията
- Съвързана с нареждането визуализация на данните за агрономията и машината (скорост, обороти на двигателя, приложения, отклонение от зададената стойност и т.н.) в топлинни карти

## 6. Интелигентно управление на местоположението

- Лесно намиране на местоположения, свързани с бизнеса (полета, входове на полета, дворове, силози), като навигирате в Google Maps
- Лесно локализиране на машини
- Разглеждане на метеорологичните данни в подкрепа на планирането на мерки

Същият  
потребителски  
интерфейс



# FendtONE onboard.



## 4. Лесно управление

- Всички елементи за управление централно на едно място
- Интуитивно управление (подобно на смартфоните и таблетите)
- Плоска структура на менюто за лесно намиране на отделните функции
- Цветно кодиране на различните функционални групи
- Пропорционално управление на навесните системи
- Пропорционално управление на хидравличните клапани на многофункционалния лост за управление
- Показване на съобщенията в обикновен текст

## 5. Бъдеща безопасност

- Голям капацитет на паметта
- Повече интерфейси
- Висока свързаност

## 1. Повече дисплейни повърхности

- Цифрово арматурно табло 10": гъвкаво показване на важни данни, като бордови компютри, програмиране на бутони и др.
- 12" терминал на подлакътника и на тавана: индивидуален дисплей за управлението на трактора, навигация, устройства ISOBUS, инфотейнмънт и т.н.

## 2. Повече възможности за управление

- Многофункционален лост за движение: повече свободно програмируеми бутони (също за функциите на ISOBUS)

- 3L-Joystick: до 27 функции, разпределени на до три оперативни нива (също за функциите на ISOBUS и управление на челния товарач с 3. клапан)
- Свободно програмируеми бутони на подлакътника
- Не са необходими допълнителни елементи за управление (терминали, джойстици)

## 3. Възможност за персонализиране

- Създаване на потребителски профили за съхраняване на настройки при смяна на водачите
- Предоставяне на права на администратор
- Възможност за персонализиране на дисплейните повърхности
- Свободно програмиране на бутони и визуална обратна връзка, за да се избегнат грешки на управлението

Непрекъснат обмен  
на данни

FendtONE offboard.



7 различни основни функции

1. Машины

Ефективно управление на машината

- Преглед на машинния парк
- Информация за машините като модел, номер VIN (сериен номер), година на производство
- Телеметрични данни като позиция, работни часове, ниво на AdBlue и на дизеловото гориво
- Управление на лицензите Task Doc
- Централизирано създаване на прикачени файлове с геометрични данни



- + Централно място за всички важни машинни данни за избягване на загуба на данни
- + Спестяващ време преглед и управление на сервизни планирания и лицензи
- + Спестяване на време при настройване на воденето на пистата

2. Екип

Прозрачен екипен мениджмънт

- Преглед на екипа с данни за контакт
- Настройка на потребителски роли и правомощия
- Възможно е временно ограничение на достъпа за отделни членове на екипа



- + Централно място за всички важни данни за членовете на екипа
- + Висока сигурност на данните посредством определяне на потребителски роли (асистент, купувач, мениджър автопарк, механик, водач, други) и правомощия (обработване, четене, без достъп)

3. Полета

Прецизно управление на полета

- Преглед на полетата
- Функция на филтриране според вида на плодовете
- Информация за полета като размер на полетата, граници на полетата, коловози, препятствия, вид на плодовете
- Позиция и визуализиране в Google Maps
- Асистент за навигация базиран на Google Maps



- + Достъп до данни за полето в зависимост от местоположението, прикачения инвентар и потребителя
- + Централно и сигурно място за всички данни за полето за избягване на загуба на данни при продажба на машината или обновявания
- + Единни граници на полета и линии на коловози на всички машини посредством мениджмънта на конфликти
- + Лесно импортиране на полета, линии на коловози и препятствия от терминала за трактори (ISOXML, KML) или като файл shp
- + Спестяваща време навигация до полета

4. & 5. Задача Doc: Управление на поръчките

Лесно съставяне на поръчки & цялостен доклад за поръчка

- Съставяне на поръчки в FendtONE offboard посредством избор на тип работа, трактор, прикачения инвентар, член на екип, вид плодове и оперативни ресурси
- Прехвърляне на поръчката безжично или с помощта на USB флашка към машината
- Получаване на доклади за поръчки с всички важни данни за машината, полетата и агрономията
- Докладът за поръчка визуализира данните за машината и агрономията в обзорни карти
- Експорт на доклад за поръчка като PDF



- + Лесна и централна настройка, управление и документиране на поръчки
- + Структурирано планиране на поръчки и управление на оперативни ресурси
- + Автоматичен запис на данни за поръчки на трактора по време на работа на полето
- + Автоматично и спестяващо време документиране включително всички важни данни за машината, полетата и агрономията
- + Подробно разглеждане на параметрите за мощността на машината

6. Карта+

Интелигентно управление на местоположения

- Преглед на полета, машини и интересни точки (POI)
- Лайф позиции на машини
- Специфична за полето прогноза за времето
- Асистент за навигация базиран на Google Maps



- + Лесно ориентиране благодарение на централен преглед на всички местоположения, които са от значение за експлоатацията
- + Подобрена организация на активностите на машината
- + Прецизна прогноза за времето за по-добро планиране
- + Спестяваща време навигация до полета, машини и POIs

7. Fendt обяснява

- Разгледайте обяснителни видео клипове за FendtONE



## Челен товарач.

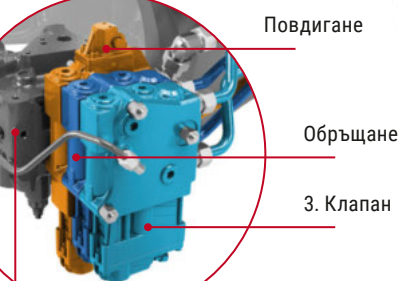
Поради перфектната видимост благодарение на полезрението от 77° и отличната маневреност Fendt 600 Vario е предопределен за използване като челен товарач. С добре обмислените функции на поколенията челни товарачи Fendt Cargo 4 и Fendt Cargo 5 сте най-добре екипирани за Важите дейности с челен товарач.



Нов мултикулпунг:  
- 4-кратно / 6-кратно  
съвместими  
- По-малко загуби на  
налягане  
- Клапа за замърсявания

Работни светлини

Собствен  
клапанен блок за  
челни товарачи:  
- 3 отделни  
клапана  
(повдигане/  
обръщане/3.  
клапан)  
- Без  
кореспондиращи  
проводници



Централен блок за управление:  
два вариант (с/без челен  
товарач)

Рамо с ширина  
от 1 040 мм

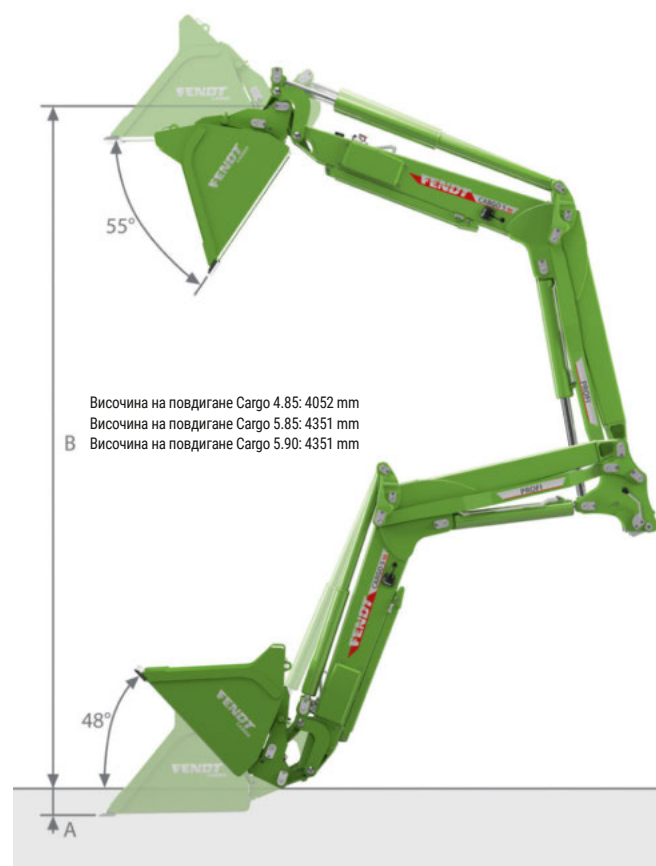
3. Клапан

3. Кръг

Хидравлично заключване на  
инструмента с функция на  
блокиране (смяна на инструменти  
във всяка позиция) и механичен  
контрол на блокировката

### Fendt Cargo 4 / Fendt Cargo 5 накратко

- Ново поколение челни товарачи с  
широчина на рамото от 1 040 мм
- Нов мултикулпунг:
  - 4-кратно/6-кратно съвместими
  - По-малко загуби на налягане
  - Клапа за замърсявания
- Собствен клапанен блок с  
3 отделни клапана >> без  
кореспондиращи проводници



### Характеристики CargoProfi

- Интегрирана функция при  
претегляне във всяка позиция  
(единично и общо тегло)
- Ограничаване на работните зони  
(височина на повдигане и ъгъл на  
наклоняване)
- Функция запаметяване  
(съхранение на позицията на  
люлеещото се рамо и  
инструмента)
- Индикация за поддръжка на  
циклите на смазване  
посредством терминала
- Функция вибриране (за  
разклащане на лепкав товар)
- Крайна позиция на амортизатора  
(минимизиране на загубите от  
разсипване)



## Варианти на оборудване и технически характеристики.

Уважаеми клиенти, стремехът ни във Fendt е да ви предоставим най-иновативните машини и решения, за да можете да вършите работата си още по-ефективно и удобно. Непрекъснато усъвършенстваме нашите продукти и тяхното оборудване. Затова всички технически данни и варианти на оборудването се актуализират ежедневно на нашия уебсайт.



Просто сканирайте QR кода или последвайте тази връзка:  
[fendt.com/600-vario-data](https://fendt.com/600-vario-data)



Осветление

- Работните светлини могат да се избират според нуждите
- Дневни светлини и работни светлини в капака на двигателя (опция)
- Осветлението е опционално в LED версия:
  - LED работни светлини с 4 000 лумена
  - LED вградени светлини с 3 400 лумена
  - Рефлектори с висока мощност за равномерно осветяване без заслепяване
  - Термо мениджмънт за дълъг срок на експлоатация, нисък разход на електроенергия
  - Устойчиво на вибрации и на уреди за почистване под високо налягане
  - С тест за електромагнитна проводимост (навигация, радио)
  - Проверен тест със сол
- LED сигнални лампи
- Светлина при прибиране Coming-Home
- Стъпало с подсветка
- Две настройки на светлината могат да бъдат запаметени и удобно извикани от лоста за регулиране на волана или от терминала



Дневни светлини



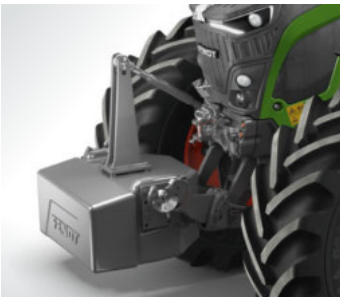
Нови LED задни светлини (с CAN способност) с динамичен мигач



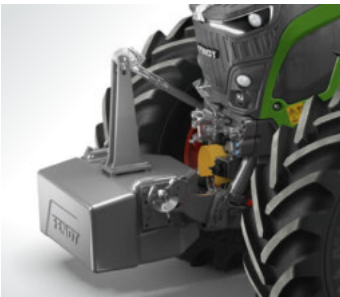
Светлина при прибиране Coming-Home



Без предна навесна система



Удобно поемане на баласт



Предна навесна система кат. 2



Задна навесна система с бързозахваща и странична опора (ЕС)



Заден мост с фланец



Заден мост регулируем 2 500 мм сдвоени колела с двойна главина на колелото



Заден мост регулируем 3 000 мм сдвоени колела с двойна главина на колелото



## Fendt Services.

Fendt е високотехнологичен продукт за най-високите изисквания. Съответно сертифицираните търговски партньори на Fendt предлагат първокласна услуга.



Горещата линия за клиенти на Fendt позволява сертифицирания обслужващ партньор да бъде достигнат 24 часа в денонощието



**Най-добрият продукт под най-добрия защитен щит**

- Сервиз и услуги от екстра класа:
- Кратки разстояния между нашия обучен обслужващ персонал и вас
  - 24/7 наличност на резервни части през сезона
  - Гаранция 12 месеца за оригиналните части на Fendt и за тяхното монтиране

**100 % качество. 100 % услуга: Fendt Services**

- Fendt демонстрационна услуга
- Fendt Expert Обучение на водача
- AGCO Finance – Оферти за финансиране и наем
- Fendt Care – Сервизни договори и удължаване на гаранцията

**Днес вече си подсигури задачите за утре.**

**Fendt демонстрационна услуга**

- Седни и опитай, вместо само да говориш за това
- Основа за оптимално вземане на решения

**Fendt Expert Обучение на водача**

- Изключително практическо обучение с професионални инструктори
- Оптимизиране на рентабилността чрез изучаване на всички функции и използване на целия потенциал за производителност на машината на Fendt

**Индивидуални модели за финансиране и отдаване под наем**

- Финансиране на заем от AGCO Finance с атрактивни условия, гъвкав срок и подлежащи на планиране разходи
- Персонализирани оферти за наем чрез търговски партньори на Fendt



**Fendt Care – Сервизни договори и удължаване на гаранцията**

- Персонализирано обслужване по поддръжка и ремонт, което надхвърля задължителната гаранция
- Максимална безопасност при работа
- Гъвкави условия и тарифи със и без самоучастие
- Пълен контрол на разходите и сигурност на планирането
- Само монтирането на оригинални части с гарантирано качество на сериите и изпитана функционална надеждност за оптимално запазване на стойността на машината на Fendt



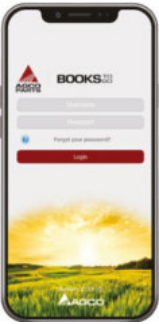
Fendt Care.

Контрол на разходите и сигурност на планирането с тарифите Fendt Care

- Широка гама оферти за гарантиране на безопасността на работа и риска от ремонт за нови машини
- Пълен контрол на разходите при най-добро обслужване
- Специализирано решение за автопарка от договора за поддръжка до цялостния пакет, включително резервна машина

Приложение за смартфон “AGCO Parts Books to go”

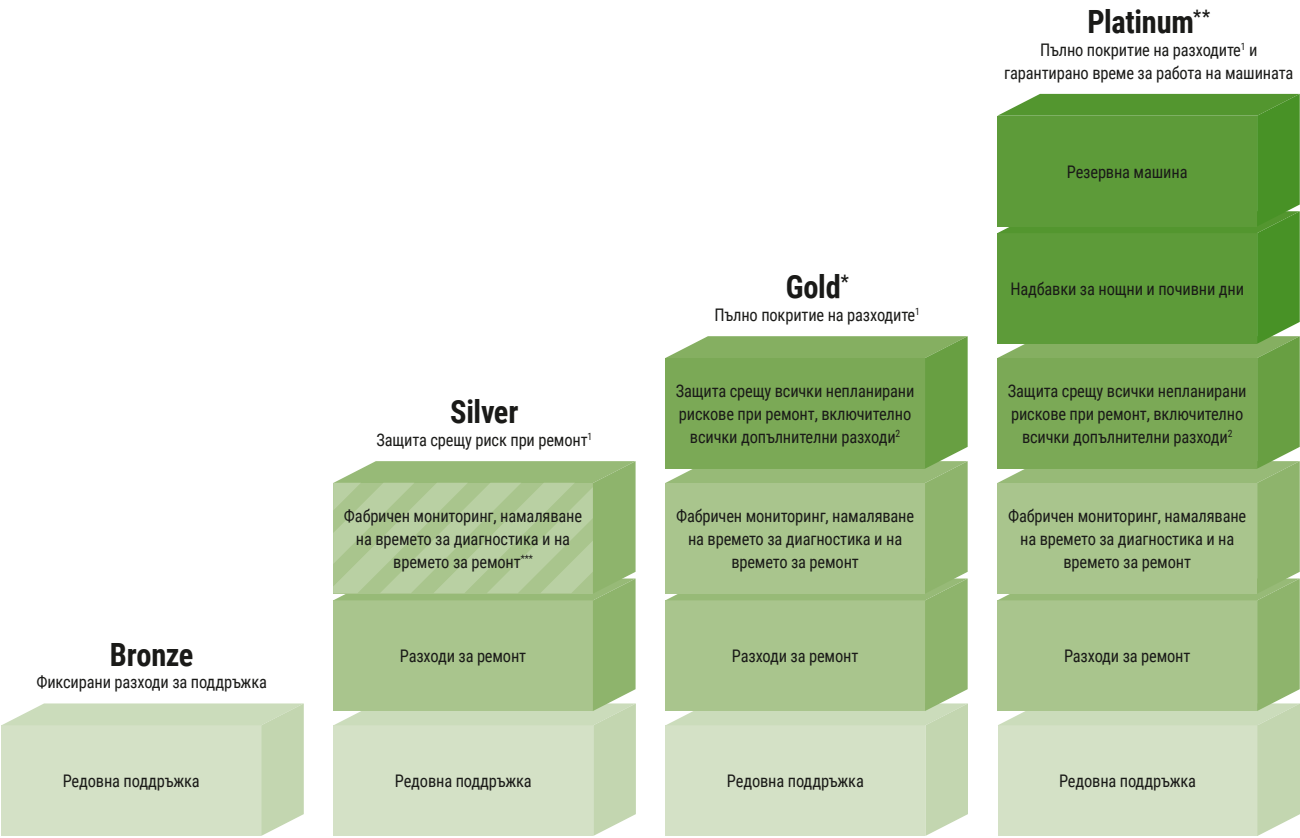
- Бързо и лесно намиране на резервни части и директно поръчване
- Изтегляне от App Store и Google Play Store
- Данни за достъп чрез дистрибутора на Fendt



App Store



Google Play Store



|                                   |  | Предимства по отношение на разходите с Fendt Connect (опция) |  | Само за трактори с Fendt Connect                                                      |  |                                                                                                                                  |  |
|-----------------------------------|--|--------------------------------------------------------------|--|---------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Цялостно портфолио на Fendt       |  | Цялостно портфолио на Fendt                                  |  | Колесен трактор с Fendt Connect и телескопичен товарач <sup>8</sup>                   |  | Колесен трактор с Fendt Connect                                                                                                  |  |
| Безопасност при работа с машината |  | Застраховка срещу големи загуби <sup>3</sup><br>(490 €)      |  | Пълно покритие с пълен контрол на разходите, вкл. всички съпътстващи разходи<br>(0 €) |  | Пълно покритие с пълен контрол на разходите, вкл. всички допълнителни разходи и гарантирано време на работа на машината<br>(0 €) |  |
|                                   |  |                                                              |  |                                                                                       |  |                                                                                                                                  |  |
|                                   |  |                                                              |  |                                                                                       |  |                                                                                                                                  |  |
|                                   |  | Всеобхватно покритие при атрактивни условия<br>(190 €)       |  |                                                                                       |  |                                                                                                                                  |  |
|                                   |  | Пълно покритие с пълен контрол на разходите<br>(0 €)         |  |                                                                                       |  |                                                                                                                                  |  |
|                                   |  |                                                              |  |                                                                                       |  |                                                                                                                                  |  |
|                                   |  |                                                              |  |                                                                                       |  |                                                                                                                                  |  |
|                                   |  |                                                              |  |                                                                                       |  |                                                                                                                                  |  |
|                                   |  |                                                              |  |                                                                                       |  |                                                                                                                                  |  |
|                                   |  |                                                              |  |                                                                                       |  |                                                                                                                                  |  |
|                                   |  |                                                              |  |                                                                                       |  |                                                                                                                                  |  |
|                                   |  |                                                              |  |                                                                                       |  |                                                                                                                                  |  |
|                                   |  |                                                              |  |                                                                                       |  |                                                                                                                                  |  |
|                                   |  |                                                              |  |                                                                                       |  |                                                                                                                                  |  |
|                                   |  |                                                              |  |                                                                                       |  |                                                                                                                                  |  |
|                                   |  |                                                              |  |                                                                                       |  |                                                                                                                                  |  |
|                                   |  |                                                              |  |                                                                                       |  |                                                                                                                                  |  |
|                                   |  |                                                              |  |                                                                                       |  |                                                                                                                                  |  |
|                                   |  |                                                              |  |                                                                                       |  |                                                                                                                                  |  |
|                                   |  |                                                              |  |                                                                                       |  |                                                                                                                                  |  |
|                                   |  |                                                              |  |                                                                                       |  |                                                                                                                                  |  |
|                                   |  |                                                              |  |                                                                                       |  |                                                                                                                                  |  |
|                                   |  |                                                              |  |                                                                                       |  |                                                                                                                                  |  |
|                                   |  |                                                              |  |                                                                                       |  |                                                                                                                                  |  |
|                                   |  |                                                              |  |                                                                                       |  |                                                                                                                                  |  |
|                                   |  |                                                              |  |                                                                                       |  |                                                                                                                                  |  |
|                                   |  |                                                              |  |                                                                                       |  |                                                                                                                                  |  |
|                                   |  |                                                              |  |                                                                                       |  |                                                                                                                                  |  |
|                                   |  |                                                              |  |                                                                                       |  |                                                                                                                                  |  |
|                                   |  |                                                              |  |                                                                                       |  |                                                                                                                                  |  |
|                                   |  |                                                              |  |                                                                                       |  |                                                                                                                                  |  |
|                                   |  |                                                              |  |                                                                                       |  |                                                                                                                                  |  |
|                                   |  |                                                              |  |                                                                                       |  |                                                                                                                                  |  |
|                                   |  |                                                              |  |                                                                                       |  |                                                                                                                                  |  |
|                                   |  |                                                              |  |                                                                                       |  |                                                                                                                                  |  |
|                                   |  |                                                              |  |                                                                                       |  |                                                                                                                                  |  |
|                                   |  |                                                              |  |                                                                                       |  |                                                                                                                                  |  |
|                                   |  |                                                              |  |                                                                                       |  |                                                                                                                                  |  |
|                                   |  |                                                              |  |                                                                                       |  |                                                                                                                                  |  |
|                                   |  |                                                              |  |                                                                                       |  |                                                                                                                                  |  |
|                                   |  |                                                              |  |                                                                                       |  |                                                                                                                                  |  |
|                                   |  |                                                              |  |                                                                                       |  |                                                                                                                                  |  |
|                                   |  |                                                              |  |                                                                                       |  |                                                                                                                                  |  |
|                                   |  |                                                              |  |                                                                                       |  |                                                                                                                                  |  |
|                                   |  |                                                              |  |                                                                                       |  |                                                                                                                                  |  |
|                                   |  |                                                              |  |                                                                                       |  |                                                                                                                                  |  |
|                                   |  |                                                              |  |                                                                                       |  |                                                                                                                                  |  |
|                                   |  |                                                              |  |                                                                                       |  |                                                                                                                                  |  |
|                                   |  |                                                              |  |                                                                                       |  |                                                                                                                                  |  |
|                                   |  |                                                              |  |                                                                                       |  |                                                                                                                                  |  |
|                                   |  |                                                              |  |                                                                                       |  |                                                                                                                                  |  |
|                                   |  |                                                              |  |                                                                                       |  |                                                                                                                                  |  |
|                                   |  |                                                              |  |                                                                                       |  |                                                                                                                                  |  |
|                                   |  |                                                              |  |                                                                                       |  |                                                                                                                                  |  |
|                                   |  |                                                              |  |                                                                                       |  |                                                                                                                                  |  |
|                                   |  |                                                              |  |                                                                                       |  |                                                                                                                                  |  |
|                                   |  |                                                              |  |                                                                                       |  |                                                                                                                                  |  |
|                                   |  |                                                              |  |                                                                                       |  |                                                                                                                                  |  |
|                                   |  |                                                              |  |                                                                                       |  |                                                                                                                                  |  |
|                                   |  |                                                              |  |                                                                                       |  |                                                                                                                                  |  |
|                                   |  |                                                              |  |                                                                                       |  |                                                                                                                                  |  |
|                                   |  |                                                              |  |                                                                                       |  |                                                                                                                                  |  |
|                                   |  |                                                              |  |                                                                                       |  |                                                                                                                                  |  |
|                                   |  |                                                              |  |                                                                                       |  |                                                                                                                                  |  |
|                                   |  |                                                              |  |                                                                                       |  |                                                                                                                                  |  |
|                                   |  |                                                              |  |                                                                                       |  |                                                                                                                                  |  |
|                                   |  |                                                              |  |                                                                                       |  |                                                                                                                                  |  |
|                                   |  |                                                              |  |                                                                                       |  |                                                                                                                                  |  |
|                                   |  |                                                              |  |                                                                                       |  |                                                                                                                                  |  |
|                                   |  |                                                              |  |                                                                                       |  |                                                                                                                                  |  |
|                                   |  |                                                              |  |                                                                                       |  |                                                                                                                                  |  |
|                                   |  |                                                              |  |                                                                                       |  |                                                                                                                                  |  |
|                                   |  |                                                              |  |                                                                                       |  |                                                                                                                                  |  |
|                                   |  |                                                              |  |                                                                                       |  |                                                                                                                                  |  |
|                                   |  |                                                              |  |                                                                                       |  |                                                                                                                                  |  |
|                                   |  |                                                              |  |                                                                                       |  |                                                                                                                                  |  |
|                                   |  |                                                              |  |                                                                                       |  |                                                                                                                                  |  |
|                                   |  |                                                              |  |                                                                                       |  |                                                                                                                                  |  |
|                                   |  |                                                              |  |                                                                                       |  |                                                                                                                                  |  |
|                                   |  |                                                              |  |                                                                                       |  |                                                                                                                                  |  |
|                                   |  |                                                              |  |                                                                                       |  |                                                                                                                                  |  |
|                                   |  |                                                              |  |                                                                                       |  |                                                                                                                                  |  |
|                                   |  |                                                              |  |                                                                                       |  |                                                                                                                                  |  |
|                                   |  |                                                              |  |                                                                                       |  |                                                                                                                                  |  |
|                                   |  |                                                              |  |                                                                                       |  |                                                                                                                                  |  |
|                                   |  |                                                              |  |                                                                                       |  |                                                                                                                                  |  |
|                                   |  |                                                              |  |                                                                                       |  |                                                                                                                                  |  |
|                                   |  |                                                              |  |                                                                                       |  |                                                                                                                                  |  |
|                                   |  |                                                              |  |                                                                                       |  |                                                                                                                                  |  |
|                                   |  |                                                              |  |                                                                                       |  |                                                                                                                                  |  |
|                                   |  |                                                              |  |                                                                                       |  |                                                                                                                                  |  |
|                                   |  |                                                              |  |                                                                                       |  |                                                                                                                                  |  |
|                                   |  |                                                              |  |                                                                                       |  |                                                                                                                                  |  |
|                                   |  |                                                              |  |                                                                                       |  |                                                                                                                                  |  |
|                                   |  |                                                              |  |                                                                                       |  |                                                                                                                                  |  |
|                                   |  |                                                              |  |                                                                                       |  |                                                                                                                                  |  |
|                                   |  |                                                              |  |                                                                                       |  |                                                                                                                                  |  |
|                                   |  |                                                              |  |                                                                                       |  |                                                                                                                                  |  |
|                                   |  |                                                              |  |                                                                                       |  |                                                                                                                                  |  |
|                                   |  |                                                              |  |                                                                                       |  |                                                                                                                                  |  |
|                                   |  |                                                              |  |                                                                                       |  |                                                                                                                                  |  |
|                                   |  |                                                              |  |                                                                                       |  |                                                                                                                                  |  |
|                                   |  |                                                              |  |                                                                                       |  |                                                                                                                                  |  |
|                                   |  |                                                              |  |                                                                                       |  |                                                                                                                                  |  |
|                                   |  |                                                              |  |                                                                                       |  |                                                                                                                                  |  |
|                                   |  |                                                              |  |                                                                                       |  |                                                                                                                                  |  |
|                                   |  |                                                              |  |                                                                                       |  |                                                                                                                                  |  |
|                                   |  |                                                              |  |                                                                                       |  |                                                                                                                                  |  |
|                                   |  |                                                              |  |                                                                                       |  |                                                                                                                                  |  |
|                                   |  |                                                              |  |                                                                                       |  |                                                                                                                                  |  |
|                                   |  |                                                              |  |                                                                                       |  |                                                                                                                                  |  |
|                                   |  |                                                              |  |                                                                                       |  |                                                                                                                                  |  |
|                                   |  |                                                              |  |                                                                                       |  |                                                                                                                                  |  |
|                                   |  |                                                              |  |                                                                                       |  |                                                                                                                                  |  |
|                                   |  |                                                              |  |                                                                                       |  |                                                                                                                                  |  |
|                                   |  |                                                              |  |                                                                                       |  |                                                                                                                                  |  |
|                                   |  |                                                              |  |                                                                                       |  |                                                                                                                                  |  |
|                                   |  |                                                              |  |                                                                                       |  |                                                                                                                                  |  |
|                                   |  |                                                              |  |                                                                                       |  |                                                                                                                                  |  |
|                                   |  |                                                              |  |                                                                                       |  |                                                                                                                                  |  |
|                                   |  |                                                              |  |                                                                                       |  |                                                                                                                                  |  |
|                                   |  |                                                              |  |                                                                                       |  |                                                                                                                                  |  |
|                                   |  |                                                              |  |                                                                                       |  |                                                                                                                                  |  |
|                                   |  |                                                              |  |                                                                                       |  |                                                                                                                                  |  |
|                                   |  |                                                              |  |                                                                                       |  |                                                                                                                                  |  |
|                                   |  |                                                              |  |                                                                                       |  |                                                                                                                                  |  |
|                                   |  |                                                              |  |                                                                                       |  |                                                                                                                                  |  |
|                                   |  |                                                              |  |                                                                                       |  |                                                                                                                                  |  |
|                                   |  |                                                              |  |                                                                                       |  |                                                                                                                                  |  |
|                                   |  |                                                              |  |                                                                                       |  |                                                                                                                                  |  |
|                                   |  |                                                              |  |                                                                                       |  |                                                                                                                                  |  |
|                                   |  |                                                              |  |                                                                                       |  |                                                                                                                                  |  |
|                                   |  |                                                              |  |                                                                                       |  |                                                                                                                                  |  |
|                                   |  |                                                              |  |                                                                                       |  |                                                                                                                                  |  |
|                                   |  |                                                              |  |                                                                                       |  |                                                                                                                                  |  |
|                                   |  |                                                              |  |                                                                                       |  |                                                                                                                                  |  |
|                                   |  |                                                              |  |                                                                                       |  |                                                                                                                                  |  |
|                                   |  |                                                              |  |                                                                                       |  |                                                                                                                                  |  |

ВН = работни часове; Н = часове; <sup>1</sup> с изключение на изношеност; <sup>2</sup> пътни разходи, възстановяване / теглене, отстраняване на неизправности с допълнителни диагностични инструменти, използване на динамометър, масла и филтри, ако двигателят / трансмисията се ремонтират; <sup>3</sup> наличен само за машини със самоходно задвижване & RG300 & Momentum; <sup>4</sup> само за машини с ISOBUS; <sup>5</sup> само PR, VR & XR; <sup>6</sup> вкл. Roller; <sup>7</sup> само Momentum 16 & 24; <sup>8</sup> Gold тарифа за телескопичен товарач се предлага и без Connect; <sup>9</sup> Златна тарифа се предлага само в DE/FR/GB/IT/BG/CZ/EE/HR/HU/LT/LV/LV/MD/RO/RS/SE/SI/SK/UA/AT/LU/NL/CH/BE/BY/NO/PL/DK; <sup>10</sup> Platinum тарифа се предлага само в DE, EN, FR; <sup>11</sup> По избор с Fendt Connect

## Награди.

### Селскостопанска машина 2024 - два пъти

16 специализирани журналисти от европейски списания за селскостопански технологии оценяват кандидатите за наградата "Селскостопанска машина". Наградата се присъжда в 12 категории за различни видове селскостопански машини. От 1997 г. насам наградата (бивша "Машина на годината") се присъжда на всеки две години на изложението AGRITECHNICA.

**Победител в категорията "Трактори от среден клас"** е новият Fendt 600 Vario. Журито оцени напълно новото развитие на новата серия Fendt.

"Наградата за избор на публиката на Farm Machine 2024" също бе спечелена от Fendt 600 Vario. С над 10 000 гласа той е фаворитът на публиката за 2024 г. Новостта на Fendt на панаира преобладаваше сред тракторите с висока мощност, големите комбайни и комбайните с пълен капацитет.



## Практически тестове.

**Олимпийските игри Benchmark** подлага на изпитание Fendt 720 Vario Gen6, Fendt 720 Vario Gen7 и новия Fendt 620 Vario в четири дисциплини. Тествани са теглителната сила, спринтът, комфортът и визуалните характеристики на трите трактора. Тестът и резултатите са представени в три подробни епизода.

- Епизод 1 (youtube.com)
- Епизод 2 (youtube.com)
- Епизод 3 (youtube.com)

**В лагера Fendt TestCamp 8** клиенти от Европа сравняват новия Fendt 620 Vario и познатия Fendt 720 Vario Gen6. Извършват се три теста - за маневреност, транспортиране и работа в полеви условия. В цялостния доклад 8-те тестови клиенти дават мнението си за изцяло новоразработената серия.

- Fendt TestCamp 620 Vario и 720 Vario Gen7 (youtube.com)

## Специализирана преса.

Пет ключови точки от неутралните изпитатели на Fendt 600 Vario накратко

### 1. VarioDrive

Traction ноември/декември 2023 - "Сбогом на зъбните колела, здравей, VarioDrive"

- "Fendt е наясно, че двете нива на скорост трябва да бъдат премахнати след около 30 години - дори ако само някои от сериите Nature Green все още използват двете нива на скорост. Конкретно това означава по-малка отговорност за водача. Вече не се налага да избира между ниво на скорост 1 и 2 и да прави разлика между теглене на полето и шофиране по пътя."
- "Най-важната промяна е хидравличното задвижване на предния мост. Освен премахването на задвижващите предавки, това носи и други предимства, като постоянно задвижване на всички колела и малък радиус на завиване без напрежение."
- "Движим се спокойно с Fendt 620 Vario пред култиватора Köckerling, без дори да се налага да мислим за задвижване на четирите колела или за предавки."
- "Изпитахме трика със забележително добрата маневреност на Fendt 600 Vario на полето. Предният мост изтегля трактора в центъра на завоя."

### profi 11/23

- "Друга уникална характеристика в този клас е, че задвижването на предния мост е независимо от това на задния мост. Динамичният контрол, включващ измерване на приплъзването на двете оси, предотвратява завъртането на колелата. Към това се прибавя и така нареченият "ефект на придърпване в завой", който



буквално издърпва машината в завоя благодарение на задвижването на всички колела. Fendt обещава външен радиус на завиване от по-малко от 10,50 m с гуми 540/65 R 30."

### 2. Захранване и двигател

Traction ноември/декември 2023 г. - "Повече мощност с по-малко обороти"

- "Преминахме през полето с 1400 оборота в минута. Едва когато поставихме култиватора ниско и задвижихме двигателя, той достигна 1650 об/мин. Жизнените показатели на двигателя AGCO са удивителни."
- "Въртящият момент от 950 Nm, който осигурява 620 Vario, е впечатляващ. Той вече се предлага в диапазона от 1200 до 1600 оборота на двигателя. Дори някои 6-цилиндрови двигатели не могат да се конкурират с него. Във вътрешната класация със 720 Vario Gen6 620 дори предава на колянния вал с 39 Nm повече от своя брат, който се гордее с цилиндрите си."

### profi 11/23

- "Данните за производителността са впечатляващи: твърди се, че максималният въртящ момент от не по-малко от 950 Nm между 1200 и 1600 об/мин е дори по-висок от този на шестцилиндровия двигател Deutz в стария Fendt 720 Vario с 911 Nm."

**3. Концепция и полезен товар**  
Traction ноември/декември 2023 г. - "Featherweight"

- "Трябва да се признае на разработчиците на Fendt едно нещо: те знаят как да проектират леки трактори, които могат да носят голямо тегло. Fendt 600 Vario също е чудо с малък полезен товар. Това ще става все по-важно в бъдеще, за да може легално да се носи допълнителен баласт, предни резервоари и съгъваеми приспособления."
- "Допустимото брутно тегло на Fendt 600 Vario е 13,5 тона. Това е с още 1 тон повече, отколкото предлагат малките 700 Varios."

**profi 11/23 - VarioGrip и 5,8 тона полезен товар**

- "Fendt 600 Vario поставя стандарти и по отношение на теглото. Според Fendt, при средно работно тегло от 7,7 тона и брутно тегло на автомобила от 13,5 тона, това означава, че полезният товар е 5,8 тона - много добре!"
- "Напълно интегрираната система за регулиране на налягането в гумите VarioGrip също получава оценка "много добър". Той се предлага не само с двубутален компресор с 850 l/min, но може да бъде поръчан и за фланцови, и за челни оси."



# Leaders drive Fendt.



[www.fendt.com](http://www.fendt.com)

AGCO GmbH - Fendt-Marketing  
87616 Marktoberdorf, Germany

BG/2401



Fendt е световна търговска марка на AGCO.

Всички подробности, отнасящи се до обхвата на доставката, външен вид, производителност, размери и тегло, разход на гориво и оперативни разходи на машините съответстват на последната налична информация по време на отпечатването. Могат да бъдат направени промени преди закупуването. Вашият дилър на Fendt с удоволствие ще Ви информира за всякакви промени. Показаните машините не включват специфично за съответната страна оборудване.