

# FENDT

## Fendt 300 Vario





Fendt 300 Vario: Винаги правилния избор. В продължение на 40 години. И в продължение на още много години в бъдещето.

| Двигател                          |         | 311 Vario | 312 Vario | 313 Vario | 314 Vario |
|-----------------------------------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Максимална мощност ECE R 120      | kW/к.с. | 83/113    | 90/123    | 98/133    | 104/142   |
| Максимална мощност с DP ECE R 120 | kW/к.с. |           |           |           | 112/152   |

Fendt 300 представлява една уникална история на успеха от 1980 г. с продадени 140 000 трактора. Тази серия е идеална за повечето ферми по отношение на производителност, качество, разнообразие и невероятна остатъчна стойност. Vario от четвърто поколение разполага с една изцяло нова работна станция за водача FendtONE, както и модела от висок клас 314 Vario с максимална изходна мощност от 152 к.с. Концепцията безпроблемно обединява машината и офиса. Това отново прави Fendt 300 Vario пионер сред компактните стандартни трактори.



Когато се съберат новите решения  
и отдавнашните стойности.

Всеки, който е изпитал Fendt 300 Vario, знае колко е страхотен. Независимо дали е в пасището, на полето, по време на транспорт или за общинска работа, новото поколение е модулно и идеално пригодно за Вашите изисквания. Като една фантастична инвестиция Fendt 300 Vario е Вашият надежден спътник за всичките Ви предизвикателства днес и утре. Винаги добро решение.



# Акценти на Fendt 300 Vario. Специален. По-добър.

Fendt 300 Vario се характеризира със своя обмислен до последната подробност дизайн. Това най-ново поколение включва четири модела в класове на мощност, вариращи от 110 до 152 к.с. в трите конфигурации от Power и Profi до Profi+. Този общ преглед показва специалните решения на Fendt – нашите акценти на Fendt – които са от огромно значение и просто подобряват работата Ви всеки ден.

## 1. Кабина VisioPlus: идеален всестраничен изглед

Едно чудо на видимостта и пространството със 77° панорама без прекъсване и без напречна лента. Идеален изглед дори през нощта с кръстосано осветление.

## 2. Работна станция за водача FendtONE – интуитивна експлоатация

Всички контролни модули са централизирани на арматурното табло и концепцията за подлакътник с многофункционален джойстик. Персонализирайте цялата работна станция чрез бутони със свободно назначаване. Опция за надграждане до напълно интегрирани 12-инчови терминали на подлакътника и в облицовката на покрива.

## 3. Fendt DynamicPerformance: интелигентна добавена мощностна концепция

За по-голямо покритие на площта и по-висока производителност. Допълнителна мощност от до 10 к.с. на 314 Vario при всяка скорост.

## 4. Три конфигурации на предна навесна система за прецизно регулиране и идеална теглителна сила

Удобната предна навесна система с контрол на позицията и освобождаването на товара гарантира най-добро качество на захранване благодарение на постоянната работна височина. Прехвърлянето на тегло от косачката или вала към предния мост осигурява повече теглителна сила и поддържа следата по склон по по-добър начин.

## 5. Насочване по една лента Fendt Guide за безпрецедентна производителност

Със SectionControl, VariableRateControl, Contour Assistant и Task Doc. Имате достъп до едни и същи иновативни решения на всички Ваши трактори Fendt.



## 10. Висок клиренс от земята за защита на почвата

Защитата на реколтата и торенето в късните етапи на растеж увеличават добива. Fendt 300 Vario предлага висок клиренс от земята до 500 мм и улеснява работата със специални култури.

## 9. Идеална модулност с Power, Profi и Profi+

Можете да създадете Fendt 300 Vario спрямо конкретните Ви нужди. С 210 опции и 150 гуми и следи.

## 8. Превъзходен комфорт при управление и работа на HGV

Интелигентна система 4-в-1: самонивелиращо се окачване на предния мост, опционално механично или пневматично окачване на кабината, активно стабилизиране на динамичния товар и управление Fendt Reaction.



Fendt 314 Vario, 33 кг/к.с.

## 7. Лек, бързо, безстепено пътуване при само 33 кг/к.с.

Уплътняването на почвата намалява добива – един факт, който е приложим както за орното земеделие, така и за пасищата. Разнообразните опции за гумите и ниското съотношение тегло-мощност на Fendt 300 Vario са нежни към почвата. При само 5010 кг или 33 кг/к.с. Fendt 314 Vario е наистина лек.



## 6. FendtONE – безпроблемно свързване на машината и офиса.

FendtONE – новата работна станция за водача комбинира работа с машината, комуникации и документация с офиса в един модул. 4 модула: насочваща система, агрономия, телеметрия, машинен контрол.

# Иновации и идеална модулност.

В сравнение с предишните серии новият Fendt 300 Vario може да се похвали с общо 24 иновации. 13 от тях са включени в стандартната конфигурация Power. Версията Profi предлага четири допълнителни нововъведения, вградени в терминала и информационно-развлекателната система, а Profi+ свързва превозното средство с офиса посредством набор от опции по отношение на телеметрия, насочване по лентата, управление на машината и агрономия. Подробната таблица по-долу показва всички добавени опции, предлагани с новия Fendt 300 Vario.



| Power – иновации                                                                                                         | Profi – иновации                                                                                                                                                  | Profi+ – иновации                                                                                                                          |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Най-модерният модел 314 Vario с до 152 к.с. мощност на двигателя (ECE R120), 650 Nm; Fendt DynamicPerformance (DP)       | 12-инчов терминал на подлакътника със сензорен контрол и такъв с бутон (стандартен от Profi Setting 2)                                                            | FendtONE – работна станция на водача – свързвайте приборите за управление на трактора с планирането на задачи от офиса изцяло от терминала |
| Ефикасна технология за EU Stage 5 с DPf, SCR и DOC                                                                       | Втори 12-инчов терминал, опционален в дясната страна на облицовката на покрива, прибира се наполовина                                                             | Проследяването Fendt Guide е едно и също от Fendt 500 Vario до 1000 Vario – цялостна функционалност                                        |
| Вентилатор Visctronic – до 1,4% пестене на гориво в сравнение с конвенционалните вентилатори                             | Информационно-развлекателна система, 4.1 звукова система – AM/FM/DAB/Bluetooth, USB, AUX – система за говорене от тип "свободни ръце", превъзходно аудио качество | Автоматизиран модул за управление – с подготовка на трактора и Fendt Guide за повече производителност                                      |
| Ново предавателно отношение: 40 км/ч при едва 1550 об./мин. – работи тихо с по-малко гориво                              | 3L джойстик                                                                                                                                                       | Contour Assistant с управление Single Track / Contour Segment                                                                              |
| Регулируем multifunctional подлакътник с прибори за управление на седалката на водача                                    |                                                                                                                                                                   | Модул за агрономия: създавайте и отчитайте задачи с управлението на Task Doc Documentation и Task Manager                                  |
| 10-инчово централно цифрово арматурно табло; бутон, 4 клавиша за бърз достъп                                             |                                                                                                                                                                   | Модул за контрол на машината: прости чек контрол на ISOBUS прикачния инвентар посредством ISO 11783                                        |
| 2-посочен multifunctional джойстик с пропорционален хидравличен контрол, регулиране на темпата на бутон за управление    |                                                                                                                                                                   | Телеметричен модул: Fendt Connect: най-добър анализ и управление на машинния парк                                                          |
| Клавиатура на подлакътника – клавишите се назначават с гъвкаво цветно кодиране; 5 клавиша със свободно назначаване (IOM) |                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                            |
| Контролен панел за предна + задна навесна система с пропорционален контрол                                               |                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                            |
| Прибори за управление на линейния модул (кобиличен чифт) с цветно кодиране                                               |                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                            |
| Самонивелиращо се окачване на предния мост, с блокиране До 7% подобрена теглителна сила и увеличено покритие на площта   |                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                            |
| Четириколесно задвижване и автоматично блокиране на диференциала ъгъл на управление и управление на скоростта            |                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                            |
| Свързване на клапани на предния панел за бързо скачване/разкачване                                                       |                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                            |

# Диапазони на оборудването Power, Profi, Profi+

Можете да изберете между 2 различни настройки за всеки вариант на оборудването. Илюстрациите показват стандартно оборудване с опционален модул за предна навесна система.



**Power Setting 1**

- Без кръстат лост
- 1 линейен модул (кобиличен чифт) за управление на хидравличните клапани



**Profi Setting 1**

- Кръстат лост
- 1 линейен модул (кобиличен чифт) за управление на хидравличните клапани



**Profi+ Setting 1**

- Кръстат лост
- 1 линейен модул (кобиличен чифт) за управление на хидравличните клапани
- 12-инчов терминал



**Power Setting 2**

- Кръстат лост
- Без линейен модул (кобиличен чифт)



**Profi Setting 2**

- 3L джойстик
- 1 линейен модул (кобиличен чифт) за управление на хидравличните клапани
- 12-инчов терминал



**Profi+ Setting 2**

- 3L джойстик
- 1 линейен модул (кобиличен чифт) за управление на хидравличните клапани
- 12-инчов терминал

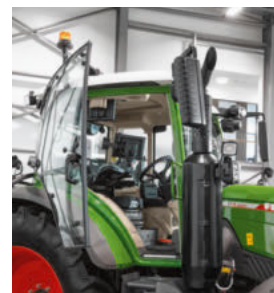
## ШОФЬОРСКАТА СЕДАЛКА НА FENDT 300 VARIO

# Вашето предпочитано място с широка видимост

77°



Панорамно предно стъкло с полезрение 77° за пълна видимост напред и към колесните ниши.



**Кабина VisioPlus: идеален всеотрасов изглед**  
Кабината Fendt VisioPlus е истинско чудо на видимостта и пространството, с панорамен изглед от 77°. Предното стъкло се извива в покрива без възпрепятстваща напречна лента, което ви осигурява непрекъснат поглед върху челния товарач. Извивката означава, че всеки материал просто се плъзга. На земята и направо напред, вашият изглед е по-добър с компактният капак и стеснената полурама. Към това се добавя находчивата работна станция FendtONE с многофункционалния подлакътник, прикрепен към седалката на шофьора. Тук незабавно ще се почувствате много удобно. Седалки за водача и за пътник, видимост, уреди за управление и окачване - цялата каросерия на кабината е обмислена внимателно от всички страни, проектирана с цел да Ви даде усещане за удобство и изключителни условия за работа.

### Отворена или затворена? – 3 конфигурации на кабината

Можете да имате врата и от дясната страна за по-голяма подвижност при влизане и излизане. Предимствата са, че е по-лесно да почиствате превозното средство и по-бързо да прикачвате/разкачвате челния товарач. Ако предпочитате предно стъкло, което се отваря, Fendt 300 Vario предлага такова с раздвоен прозорец. Кабината VisioPlus се предлага с общо остъкляване от 6,2 м² за безпрепятствена видимост във всички посоки, без средна колона, която да пречи на погледа от дясната страна. Отварящият се преден прозорец има 2 дръжки, така че можете да го затваряте здраво.

**Вниманието към детайла прави всичко различно**  
Насладете се на широките стъпала и леснодостъпната дръжка на вратата. Гама от интелигентни детайли Ви носи повече радост всеки ден. Това включва охладителна кутия, няколко отделения за съхранение, три разтегателни мрежи и вграден държач за чаши. При затворена кабина, гениалното интегрирано окабеляване означава, че всеки кабел е положен отвън. Прах, шум и вода остават отвън. На задния прозорец има допълнителна дръжка, за да можете да стигнете до отворения прозорец по всяко време.

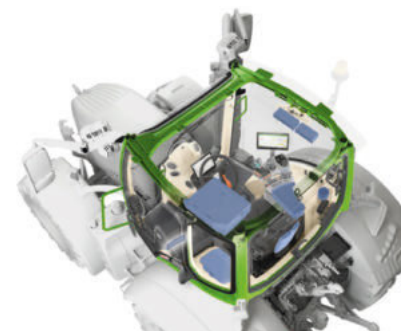
### Опционално окачване на кабината

Перфектното, фино регулирано окачване на кабината е ключът за безопасно и лесно шофиране и работа. Механичното окачване на кабината ефективно намалява вибрациите и сътресенията. Пневматичното окачване на кабината, включено в пакетите Profi и Profi+, се отличава с функция за самонивелиране в задната част за равномерно окачване.

### Уникално кръстосано осветление от Fendt за най-добро осветяване

Външните предните работни фарове предотвратяват сенките ефективно. Тайната се крие в уникалния дизайн на кръстосаните предни работни светлини Fendt. То успешно избягва отблясъците от сенките на капака и сенките, като ви дава особено широко поле на светлината, независимо от работата, която се извършва.

Кабината VisioPlus разполага с множество опции за съхранение – охладително отделение отзад вляво, под пътническата седалка и в облицовката на тавана отляво и отдясно. Има и отделения под подлакътника и на гърба на седалката, както и вградения държач за чаша.



Широкият непрозрачен ролков сенник следва извивките на предното стъкло и може да се регулира във всяко положение, което искате.



Специална характеристика на Fendt 300 Vario е вертикалната дръжка на задния прозорец, която Ви позволява да отваряте и затваряте прозореца удобно от седалката.



Fendt предлага изключително интелигентно решение когато трябва да се прекарат кабели отзад в кабината на трактора. Кабелите независимо от дебелината им, могат да се прекарат посредством кабелопровод. Задното стъкло остава затворено, при което прахът, мръсотията, водата и шумът остават отвън.



Интелигентната вентилация и дизайнът на климатика разпределя въздуха идеално от кормилната колона и от страничен отвор за десния прозорец. Има също така и функция за прекомерно налягане и автоматично размразяване. Вътрешната температура се показва на арматурното табло. Сгъваемият люк на покрива осигурява вентилация без течение.

Две четячки за предно стъкло, от които да изберете: Секторни четячки с интервален режим или паралелни четячки за още по-голяма област на действие на четячките.

FENDT 300 VARIO: АРМАТУРНО ТАБЛО - МНОГОФУНКЦИОНАЛЕН ДЖОЙСТИК - ПОДЛАКЪТНИК

# Новата шофьорска седалка FendtONE.



**Централно арматурно табло**

С модулния си дизайн Fendt 300 Vario може идеално да бъде адаптиран към Вашите изисквания с богата гама оборудване, от което да избирате. Вариантът Power започва с високопроизводителното, регулируемо 10-инчово цифрово арматурно табло. Просто регулирайте настройките с новия бутон за управление на десния подлакътник. Цялата кабина може да се завърти напълно и да се регулира с педал.

**FendtONE: интуитивна употреба – за пръв път свързва машината и офиса**  
Серията Fendt 300 Vario е една от най-продаваните серии на Fendt от години. Последното поколение разполага с FendtONE – една изцяло нова работна станция за водача. За пръв път интуитивната работна философия на FendtONE комбинира експлоатацията на машината с директна комуникация с офиса. Това прави Fendt 300 Vario абсолютен пионер в ергономичността, управлението и лесната употреба. Концепцията се допълва с опционален информационно-развлекателен пакет и звукова система 4.1. Щателно проектиран чак до последния детайл, той Ви предлага интуитивен контрол и функционалност. Новата работна станция за водача включва голямо 10-инчово арматурно табло, подлакътник с многофункционален джойстик и в зависимост от конфигурацията 12-инчов терминал. Със закрепения към седалката подлакътник можете лесно да коригирате всяка настройка без да се движите много. Има също и втори опционален 12-инчов терминал, който можете да приберете наполовина в тавана на кабината. Джойстикът 3L разкрива нови възможности.

**Чиста ергономичност: многофункционален джойстик и кръстат лост**  
Интуитивната работа и ергономичността бяха най-важни на етап разработка. Многофункционалният джойстик с подобрена опора за ръката, например, е оборудван с добавени функции, а кръстатият лост е ергономично оптимизиран, което улеснява управлението на различния прикачен инвентар. Новият джойстик има общо 16 бутона, както и 2 пропорционални бутона. 13 от тях могат да бъдат назначавани свободно.

**Контролен панел на подлакътника с нахочивни цветови напътствия**  
Тук ще откриете всички функционални групи на едно място в цветово кодиран контролен панел за предавателни кутии, навесни системи, хидравлични клапани и силоотводни валове. Има също така и пет бутона с възможност за свободно назначаване, за да можете да персонализирате приборите за управление. Разпределението на бутоните е изложено с индивидуалното операционно управление (IOM) на терминала. Интелигентната цветова концепция помага на водача да се ориентира и да избегне грешки в качеството му на оператор. С цветната концепция водачът веднага вижда дали дадени бутони са били преназначени. В IOM можете също така да препрограмирате предварително настроените бутони за функции като предварително активиране на кормилната система (Вкл./Изкл.), цялостните индикаторни светлини (Вкл./Изкл.) и клапаните.

**Пакет информационно-развлекателна система с аудио система 4.1**

Четири висококачествени високоговорителя и субвуфер осигуряват превъзходно качество на звука в кабината VisioPlus. Наслаждавайте се на възпроизвеждане от вашия смартфон чрез USB, AUX-IN и Bluetooth. FM/AM/DAB+/HD и две антени с постоянно търсене на канали също осигуряват радиоприемане без прекъсвания. Осъществявайте телефонни разговори във вашия Fendt 300 Vario с фантастичен комплект "свободни ръце": Осем микрофона, монтирани в облицовката на тавана, означават, че ръцете ви са свободни и акустиката е идеална. Използвайте опциите на Vario-терминала и страничния прибор за управление.



**Настройки и преглед на арматурното табло**

Тук е показана главната цифрова кабина, където лесно можете да конфигурирате основните функционални групи. Вашата информация за управление по пътя се показва постоянно вляво и вдясно. При моделите без 12-инчовия терминал ще намерите настройките за основните групи в средата; навесни системи, хидравлика, двигател и трансмисия, бордови компютър с данни за разхода, вентилация, осветление, окачване на преден мост, назначаване на клапани, както и обслужване и диагностика. Всичко е във Ваш контрол с новия бутон за управление на десния подлакътник.

ПРИБОРИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ, ПОДЛАКЪТНИЦИ И ТЕРМИНАЛИ

# Работно място с усещане като у дома. 12-инчов терминал – подлакътник и монтиран на тавана, плюс джойстик 3L



**Прибира се терминал на тавана:**  
Допълнителният 12-инчов терминал на тавана вдясно е свързан с всички други терминали. Можете да местите съдържанието, за да работи за вас по ергономичен начин. Можете също така отчасти да поставите този терминал в покрива за по-добър изглед на пътя, но все още можете да използвате 50% от площта на дисплея за основни изгледи на три раздела.



**Новите 12-инчови терминали – повече функции и площ на дисплея**  
В зависимост от варианта на оборудването сега Fendt 300 Vario разполага с 12-инчов терминал, който включва всички системи за подпомагано насочване като Contour Assistant, SectionControl и VariableRateControl. Постоянно увеличаващия се брой на приложенията на терминала означава, че се нуждаете от повече пространство за дисплея в трактора. Заедно с новата работна философия новият Fendt 300 Vario разполага с опционален втори 12-инчов терминал в покрива от дясната страна. До 6 свободно конфигурируеми екрана са показани на терминалите. С терминалите може да се работи чрез бутон за управление, но също така и чрез докосване за по-лесно управление. Можете също да назначавате употребата на клавиши в Индивидуалния операционен мениджър (IOM). Интелигентната цветова концепция помага на водача да се ориентира и да избегне грешки в качеството му на оператор. Като свържат терминалите, водачите могат да персонализират зоните на дисплея и да получат по-добър изглед.



**Кръстат лост и джойстик 3L**  
Има кръстат лост или джойстик 3L за управление на 3-ти и 4-ти хидравлични контролни модули, както и челния товарач в зависимост от конфигурацията. С джойстика 3L можете да управлявате челните товарачи Fendt Cargo и Fendt CargoProfi, включително техните специални функции.

**Гъвкаво назначаване на клавиши с Индивидуалния оперативен мениджър (IOM)**  
IOM предлага ценно практическо предимство за специфични за водача назначения. Водачите могат сами да избират откъде искат да контролират ключови функции. Всеки водач може да запази своите индивидуални настройки.

Лесно можете да управлявате климатика и информационно-развлекателната система с два прибора.

Както познатата досега работа, новият многофункционален джойстик включва два прибора за пропорционално управление на клапаните, както и четири бели клавиатури с възможност за свободно назначаване.

Използвайте централния бутон за управление, за да решите какво искате да покажете на Fendt 300 Vario. Това включва четири бързи клавиша за назад, стартиране, общ преглед, индивидуален операционен мениджър (IOM) и превключване между терминала и арматурното табло.

Ето ги бутоните за управление за задвижване на всички колела, блокировки на диференциала вляво, настройки на навесни системи вдясно, а в средата петте бели бутона с възможност за свободно назначаване.

На средно ниво на експлоатация отляво имаме следните: ръчен дросел, бързо пръскане, кобилични превключватели за регулиране 1 и 2 (свободно назначаване), задействане на силоотведен вал, както и предни навесни системи и задни навесни системи с регулиране на дълбочината.

Оттук можете с лекота да управлявате обичайните функции на трансмисията и управлението с бутони, включващи две програми за скорост на двигателя, две настройки за темпото и нова настройка за активен темпomat, управлявана с въртящ се бутон.

Кръстатият лост предлага прецизен контрол, без да се налага да се присягате към два контролни клапана. Сложните функции на инструментите могат да се управляват с опционалните трети и четвърти хидравлични кръгове. Те се активират и управляват посредством натискането на кръстатия лост.

Пет бели бутона, които са готови да бъдат назначени от Вас: Имате опцията свободно да определяте функции на специфични контролни прибори. Никога досега работното място не е виждало такова ниво на индивидуализиране за различните водачи.

Долното ниво на експлоатация включва LED дисплей за всяка настройка. С цветната концепция водачът веднага вижда дали дадени бутони са били преназначени. По подразбиране това са хидравличните клапани.

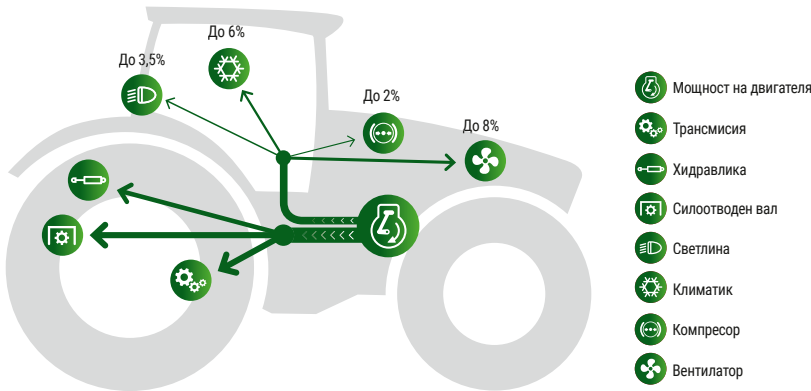
Работа с предния и задния силоотведен вал

ДВИГАТЕЛЯТ НА FENDT 300 VARIO

Какво шофиране само.  
На полето и на хартия.

DynamicPerformance (DP), концепцията за добавена мощност на Fendt за по-голямо покритие на площта и по-висока производителност Fendt 314 Vario DP има максимална мощност на двигателя от 152 к.с. при впечатляващ въртящ момент от 650 Nm. Иновативната концепция за повече мощност DP освобождава до 10 к.с. повече мощност, когато това е необходимо. Това не е обвързано със скорост на шофиране или специални експлоатационни задачи, а работи чисто динамично. Обичайно мощността на двигателите на тракторите се разпределя към множество консуматори на мощност – като например силоотводен вал, хидравлика, вентилатори на двигателя и климатик. Системата отчита кога дадени компоненти се нуждаят от повече мощност и им я осигурява чрез интелигентен контрол. DP работи в покой – като например храняващ смесител – точно както го прави в движение. DP се включва и при почвообработка и при бавни транспортни пътувания според необходимата мощност на активните консумиращи модули. 10-те к.с. допълнителна мощност са чудесни за ферми, които искат компактен, лек и мощен трактор с резерви.

Интелигентната концепция за повече мощност Fendt DynamicPerformance (DP) на Fendt 314 Vario освобождава до 10 к.с. повече мощност при необходимост. Това се регулира в зависимост от експлоатационните условия при всяка скорост. Можете също да се възползвате от мощността на силоотводния вал в положение на покой за култивиране на почвата или по време на транспортиране. Ползата е един лек трактор с повече мощност и по-нисък разход на горива на хектар.



Икономичен и с ниски разходи за поддръжка Горивният предфилтър с термостатичен вентил позволява на трактора да стартира надеждно дори и при много ниски температури доста под нулата, тъй като предварително затопленото гориво тече от възвратната тръбичка в предфилтъра. Радиаторът и филтърът са разположени така, че поддръжката им да е лесна. С индикатора за консумация на гориво и AdBlue можете да следите текущото и дългосрочното си потребление. Можете също така да съхранявате потреблението по време на различни видове работа. Това помага на водача да избере икономичен стил на шофиране.

Контрол на емисиите с пасивни DPF, DOC и SCR Технологията за отработени газове SCR заедно с пасивния филтър на дизелови частици (DPF) се доказва като особено пестящ гориво, тъй като DPF не изисква допълнително дизелово инжектиране по време на регенериране. Допълнителното впръскване на разтвор на урея AdBlue намалява азотните оксиди до минимум. В комбинация с дизелов окислителен катализатор (DOC) емисиите се намаляват ефикасно и тракторът съответства на най-новия стандарт за вредни емисии Stage 5 / Tier 4.

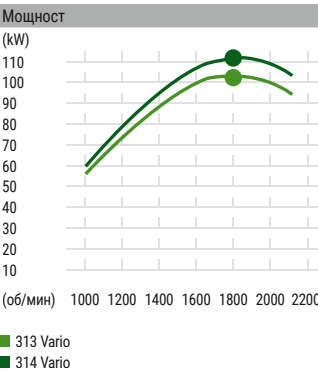
Новият вентилатор Viscronic с цифров контрол се адаптира изключително чувствително към действителните изисквания за охлаждането. Това пести до 1,4% от гориво и работи по-тихо от вентилатор с конвенционален контрол. Освен това намалява ремонтите и увеличава сервизните интервали дори в прашни условия.



Отличен достъп за поддръжка: Както прякото подаване на въздух, така и лесният достъп до сгъваемия климатичен кондензатор и охладители го правят изключително удобен за поддръжка. Плоският под на радиатор гарантира ниска чувствителност към замърсявания.



Големият резервоар побира 210 литра дизел и 22 литра AdBlue за дългосрочни резултати. Работете по-дълго без зареждане на гориво. Практичен: Гърловините за дизеловото гориво и AdBlue се намират на една и съща страна на трактора.



Интелигентен дизайн със засилване на мощността с DP и до 10 к.с. допълнително мощност

- Висок максимален въртящ момент: макс. 650 Nm / 1500 об/мин (314 Vario DP)
- Увеличена неутрална скорост с интелигентното редуциране



## ТРАНСМИСИЯ И СИЛООТВОДНИ ВАЛОВЕ НА FENDT 300 VARIO

# Fendt Vario: победител в продължение на над 25 години.



Насладете на добавената мощност на Vario – спестете до 7% от време и до 9% от дизелово гориво

Допълнителна мощност на Fendt Vario е следствие на това, че винаги работи при идеалната скорост и оптимална ефективност за постигане на максимално покритие на площта. Използват се резервите на мощността, които смяната на предавките просто не може да достигне. Независимите публикации\* показват, че това пести до 7% от работните часове и до 9% дизелово гориво\* в сравнение със смяната на предавките в зависимост от типа ферма. За една ферма за фураж от 100 ха това са до 46 работни часа в рамките на 6 работни дни и 11 600 литра дизелово гориво годишно, спестени за 7000 експлоатационни часа. По отношение на парични ползи с тази система това са над 25 000 евро\*\*!

**Идеална работа: безстепенно при 20 метра/ч - заден ход и 2 постоянни скорости без смяна на предавката**

От бавна скорост 20 м/ч до 40 км/ч при едва 1550 об/мин работете с непрекъснато предаване на мощност без смяна на предавките. Дори по склонове можете да стигнете до плавен застой благодарение на системата за активно управление на спирането - нежно и без никакво разтърсване. Това защитава вас и вашата почва. Друго предимство е безстепенният заден ход без износване - по избор чрез джойстик вдясно или лоста за смяна на посоката с интегрирана функция на задържане под волана отляво. Особено важно за товаренето. С два темпомата и нови циферблати можете да запазвате, задействате и регулирате две различни скорости.

**Идеалната двойка: TMS и автоматично ограничаване на товара 2.0**

Системата за управление на трактора контролира двигателя и трансмисията, така че те винаги без усилие да работят по най-добрия начин. Вие определяте целевата скорост. Освен това има автоматичен контрол на максималното натоварване, който определя налягането на двигателя според изискванията за мощност. Това означава, че двигателят работи в рамките на идеалния скоростен обхват. Можете да изберете да настроите ръчно максималната производителност. В режим на преминаване към по-ниска предавка можете да започнете като при шофиране на автоматична кола.

**Отзад: Троен BOM със стартов контрол и зависим от височината автоматичен режим на BOM на навесната система**

За щадящо прикачния инвентар стартиране просто трябва да настроите електрохидравлично стартовив контрол с натискане на бутон във Vario-центъра. Друго предимство е автоматичният режим на BOM, който се превключва и изключва в зависимост от подемната височина.

**Изключително предимство на Fendt Заден силоотводен вал с външ. задействане и увеличаване на оборотите на двигателя:**

Практически пример за пълнене на резервоара за течен тор: Активирате BOM външно, след което увеличавате скоростта на двигателя в кабината: сега вече е минало, защото скоростта на двигателя се увеличава, когато активирате BOM външно. Добрата новина за Вас е, че вече не Ви се налага постоянно да излизате от и да влизате в кабината.

Основни данни: \* Landwirtschaftliches Wochenblatt Westfalen-Lippe, 5-2001; 100 ха ферма за фураж; \*\* Собствени изчисления: Трактор от 140 к.с., 700 експлоатационни часа годишно - продължителност 10 години/7000 експлоатационни часа; средна консумация 20 л дизелово гориво / работни часове; спестени експлоатационни разходи: Разходи за наем на трактор със 140 к.с. - 20 евро/експлоатационен час\*\*\* (цени на машинния синдикат за 140 к.с. - <http://www.mr-bayreuth.de/images/inhalte/verrechnungsheft2018.pdf>; 460 експлоатационни часа = 12 800 евро/7 000 експлоатационни часа)

Управление от педала или джойстика: Режимът на управление може да се избира индивидуално. Скоростта може да се контролира с педала или с джойстика. Променете посоката на движение с джойстика или с реверсивния лост с вградена функция "спри и тръгни".



Заден ход без износване с неутрална предавка и Stop and Go. Непрекъснато предаване на мощност - за плавно, защитаващо почвата ускорение.



Оригиналната трансмисия на Fendt Vario е хидростатично-механично задвижване с разпределяне на потоците на мощността. Силоотводният вал се върти свободно.



**Превъзходна производителност с добавената мощност на Vario.**

- Насладете се на идеалната работна скорост всеки път както и на бързодействащото управление с един лост без репозициониране
- TMS – идеално управление двигател/трансмисия с автоматично ограничаване на товара 2.0
- Плавно ускоряване и шофиране включително режим на понижаване на предавката като на автоматичен автомобил
- Интегрирани супер бавни предавки от 20 метра в час; 2 настройки на темпомата
- Безстепенен заден ход без износване
- 40 км/ч при тихите и пестящи гориво 1550 об/мин
- Спестявания на време до 7% и до 9% по-малко гориво в сравнение с дизайните със смяна на предавките

МНОГОФУНКЦИОНАЛНОСТ И ГЪВКАВОСТ: ХИДРАВЛИКА - ПРЕДЕН И ЗАДЕН ПОДЕМЕН МЕХАНИЗЪМ

Пред останалите в много отношения.



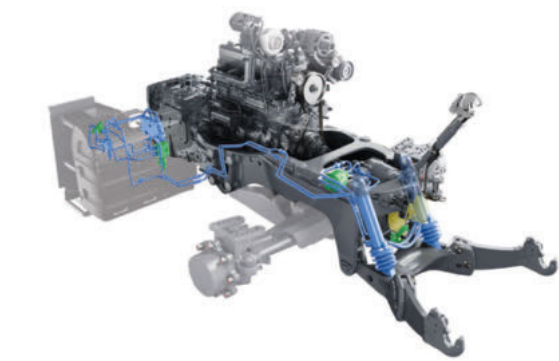
Хидравлична система с обем до 110 литра дебит В конфигурацията Profi Fendt 300 Vario стандартно е снабден с мощна регулираща помпа с дебит 110 литра. Този капацитет на помпата поддържа ниски обороти на двигателя, което ефективно пести гориво дори по време на по-натоварваща работа. Мощните модели имат 84-литрова помпа с постоянен дебит като стандарт с опция 110-литрова помпа.

ЕРС – заден подемен механизъм за 100% изглед и функционалност Задната навесна система с подемна сила от 5960 daN повдига дори най-тежкия монтиран инвентар цялостно всеки път. Система за стабилизиране на динамичния товар гарантира тихо шофиране без стресови вибрации. От кабината имате отличен изглед на долните рамене, сферичния теглич и отварянето на ремаркетото. Ще харесате задната част на трактора с неговите практически предимства: включително ненадминатата ключалка на долното рамо, с която се борави с една ръка и лесното регулиране на шпиндела на повдигащите пръти с интегрирана скала. Променете дължината на долните рамене без инструменти с помощта на болтовете и лакътния винт. За цялостен поглед над всички ползи на използването на навесната система, моля, вижте раздела за принадлежности на гърба на брошурата.

Три предни подедни механизма, отговарящи на всяка задача Подемният механизъм с поглъщане на вибрациите се предлага стандартно, с контрол на положението, както и ексклузивен комфортен преден подемен механизъм с контрол на положението и освобождаването на товара.. Всичко това помага за оптимизиране на качеството на вашите фуражи. С удобната предна навесна система можете да определите налягането на полето във Vario-терминала за балансирано управление на машината. Това е чудесна помощ с предна косачка, тъй като машината следва точно контура на земята, на постоянна височина. Няма нужда от конвенционални уравновесителни пружини. Теглото, прехвърлено от машината на предния мост, едновременно увеличава сцеплението и предотвратява отклонението по хълм. Изследователски проучвания потвърждават, че това оптимизира качеството на фуража, тъй като съдържанието на сурова пепел във фуража намалява, ако не се пробие обвивката. При зимни работи със снежен плуг, постоянното регулиране на налягането осигурява равномерни резултати при изчистване.

Отделно подаване на масло - голямо количество на отдаване Посредством отделните картери за хидравлично и трансмисионно масло се избягва смесването на маслата, което е особено важно при честа смяна на инвентар. Високият обем масло от 43 литра, също позволява използване на инвентар, изискващ голям дебит.

Ексклузивната предна навесна система с контрол при претоварване следва контура на земята прецизно, когато се използва с предна косачка, валяк или снегорин. В зависимост от задачата можете да работите по начин, който предпазва прикачния инвентар и почвата заедно с най-добрата теглителна сила и задържане по лентата, като сменят теглото на инвентара на предния мост.



Предният подемен механизъм е напълно интегриран и пасва плътно към автомобила. Това поддържа свързаните машини силно маневрени. Долните връзки имат особено добро захващане на дъното и могат да бъдат сгнати за паркиране. Маншони предпазват повдигащите цилиндри от удар от камък. Стандартното оборудване за поглъщане на вибрациите предотвратява подскакане и гарантира безопасна работа и комфорт.



Хидравличните съединители отзад са добре подравнени и цветово кодирани. Капаците за прах се затварят сами. За лесно свързване връзките се изместват и отделят под налягане.



**Предна и задна навесна система**

Задаване на работната дълбочина на предната хидравлика (пакет Comfort)

Преден силоотводен вал (вкл./изкл.)

Предна навесна система (повдигане/снижаване/бързо прибиране)

Заден силоотводен вал (вкл./изкл.)

Блокиране на предната навесна система

Блокиране на задната навесна система

Плаваща позиция на предния прикачен инвентар (напр. мулчер)

Режим за позиция на предния прикачен инвентар

Режим за позиция на задния прикачен инвентар

Плаваща позиция на задния прикачен инвентар (напр. култиватор)

Бутон за настройване на навесната система

Задаване на работната дълбочина на задната хидравлика

Задна хидравлика (повдигане/снижаване/бързо прибиране)

ДИЗАЙН НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО - КОНСТРУКЦИЯ - ПОЛЕЗЕН ТОВАР - ШАСИ - МАНЕВРЕНОСТ

## Защото детайлите са най-важни.

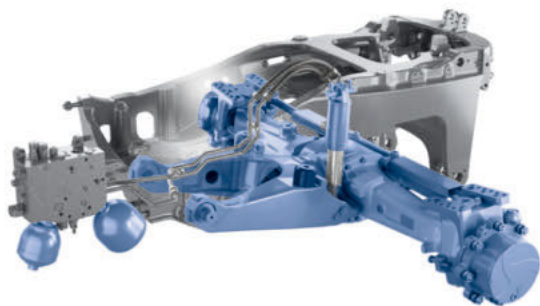


### Превъзходен комфорт при управление и работа на HGV

Интелигентната система 3-в-1 гарантира максимален комфорт при возене и лесна употреба: самонивелиращо се окачване на предния мост, опционално окачване на кабината и система за стабилизиране на динамичния товар. Това се комбинира с изключителната система за управление Fendt Reaction за безопасно шофиране напред, което позволява изключително чувствителен и безопасен контрол и разполага с отлични реакции за безопасно шофиране право напред.

**Окачване на предния мост – до 7% повече покритие на площта и превъзходен комфорт.** Активното окачване на предния мост с 80 мм окачване гарантира оптимална теглителна сила и увеличава покритието на площта с до 7%. Винаги мощното задвижване Vario осигурява най-безопасното управление дори по хълмове или при употреба с челен товарач.

**Самонивелиращо се активно окачване на предния мост с цялостен контрол** Интегралното автоматично самонивелиране посредством сензора за позиция осигурява постоянен комфорт на окачване независимо от натоварването. Окачването може да бъде деактивирано напълно с докосването на един бутон за всякакви задачи, които изискват особена точност и прецизност например товаренето.



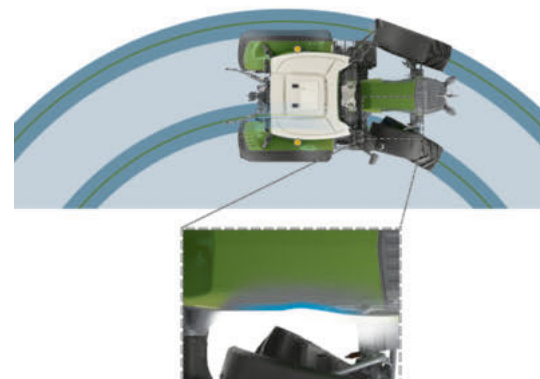
**Безопасно каране, дори с големи полезни товари** В основата на Fendt 300 Vario е здрава лята полурама, която е проектирана за допустимо общо тегло 9000 кг и полезен товар от 3500 кг. Пестящата пространство конструкция на полурамата създава пространството, необходимо за окачването с надлъжно рамо, което осигурява особено голям комфорт при движение.

**Интелигентно четириколесно задвижване и автоматично блокиране на диференциала** Автоматичното управление и зависимата от скоростта система за четириколесно задвижване, както и задното многодисково блокиране на диференциала са от огромна помощ в края на полето. В зависимост от изискванията и двете системи се включват или изключват в зависимост от ъгъла на управление или скоростта на управление. Резултатът е изключителна теглителна сила и защита на почвата с цялостна маневреност.

**Интелигентни спомагателни програми за още по-голяма безопасност** Fendt 300 Vario разполага с две активни помощни системи за намаляване на скоростта и стоп светлини, за още засилена безопасност при шофиране. Всяко намаляване на скоростта на автомобила, дори без спиране, задейства индикатора на стоп светлините и осигурява по-бързо ранно указване на трафика на превозните средства зад вас. Чрез следене на натоварването, асистентът за намаляване на скоростта гарантира повишена стабилност при шофиране и гъвкаво регулира ускорението при шофиране с прикачено ремарке. Това гарантира по-малко натоварване на задвижващия вал и дълъг експлоатационен живот.

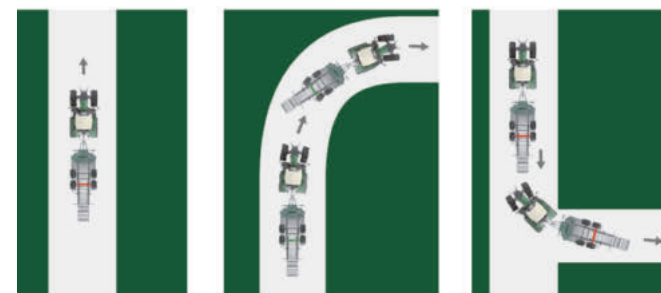
### Изключително пъргав със стеснена полурама

Profi, списанието за земеделие, похвали изключителната маневреност от едва 10,20 м (11/2016) в комбинация с въртящия се калник. Стеснената конструкция на полурамата създава повече пространство за оптимален ъгъл на завиване, което означава по-голяма маневреност.



### Самонивелиращо се окачване на предния мост за по-голямо покритие на площта и теглителна сила

Самонивелиращото се, заключващо се окачване на предния мост е изградено като вертикално люлеещо рамо с окачване от 80 мм. Този дизайн комбинира гладка работа с най-добра теглителна сила. Интегрираният сензор за позицията заедно със самонивелирането гарантира постоянна теглителна сила и последователен комфорт при шофиране. Освен това, дори когато окачването е заключено, например когато се работи с преден валеж, люлеенето на предния мост се запазва напълно за цялостен контакт със земята.



**Автоматично блокиране на направляващата ос:** Тази помощна система деблокира самонаправляващата се ос на ремаркетото при предварително определена скорост. В правите участъци блокираният самоуправляем мост осигурява стабилна работа. Не е необходимо операторите да заключват ръчно автоматичната ос извън предварително избран диапазон на скоростта или при заден ход.



В края на полето и при работа с предно зареждане се възползвате от VarioActive задвижване \*, тъй като вече можете да постигнете пълно въздействие на колелото само с едно завъртане на волана. До 8 км/ч система за бързо завиване на волана е неограничена, от 8 до 18 км/ч ефектът на завиване е линеен.

\* Опционално

ЧЕЛЕН ТОВАРАЧ FENDT CARGO/CARGOPROFI

Перфектна комбинация за зареждане.

Перфектен преглед с кабината VisioPlus и тънкият, нисък капак на двигателя Fendt 300 Vario ще Ви хареса с неговия изключителен панорамен изглед на 77° – истинско чудо на видимостта и пространството. Предното стъкло на кабината се извива нагоре към покрива за безпрепятствен изглед над повдигнатия преден товарач. Вградената извивка означава, че всеки материал просто се плъзга. Областта между и пред колесните ниши също е оптимизирана, като предният капак и стеснената рама са особено тесни и изчистени. Наложената система за управление VarioActive прави 300 Vario ProfiPlus по-пъргав от всякога.

Четири версии на челния товарач – от Compact до Profi  
За 300 Vario челният товарач Cargo се предлага в четири версии: Cargo 3X70, 4X75, 4X75 компактен и CargoProfi 4X75. При версията Compact 4X75 рамото е прикрепено 100 мм по-близо до кабината с цел повишаване на стабилността.

Интегрирана система за деформиране на товара  
Газовите амортизатори поглъщат вибрациите, така че те не се предават на трактора. Това предпазва трактора от износване и гарантира дълъг интервал на обслужване. Интегрираната амортизационна система заедно с окачването на предния мост и кабината гарантират превъзходен комфорт при управление и прави работата с челния товарач истинско удоволствие.

Перфектна ергономия: завъртете и управлявайте отляво, заредете отдясно.  
Приборите за управление на челния товарач са идеално интегрирани в цялостния дизайн на десния подлакътник и на Vario-терминала. Не е необходимо да се достига наоколо. Лявата ръка избира посоката на движение, а дясната управлява челния товарач с помощта на кръстатия лост. В зависимост от конфигурацията можете да избирате между кръстат лост или джойстика 3L като прибор за управление на челния товарач. Вие управлявате скоростта с Вашия крак. С реверсиращия механизъм може да промените бързо и лесно посоката на движение, без да се изморявате. Високият хидравличен капацитет на Fendt 300 Vario, осигурява бързо товарене и разтоварване: Помпата Load-sensing подава до 110 l/min. Тъй като дизайнът на челния товарач и на трактора са специално адаптирани един към друг, цялата работа по поддръжката може да бъде извършвана докато челният товарач е монтиран.

CargoProfi: интелигентно и точно натоварване до целевото тегло и работна височина  
Благодарение на прецизните системи за измерване и датчици за наклон на CargoProfi 4X75, Вие знаете колко сте натоварили. Претеглетите товара си с докосване на един бутон и се възползвайте изцяло от пълния капацитет на натоварване. Това спестява ходенето до кантара. CargoProfi предлага горно и долно ограничение за височината на повдигане и за ъгъла на накланяне. Вашата кофа се изпразва напълно благодарение на вградената вибрираща функция, която изтръсква всеки упорит материал. Функцията за запаметяване запазва положенията и прави по-лесни повтарящите се видове работа.

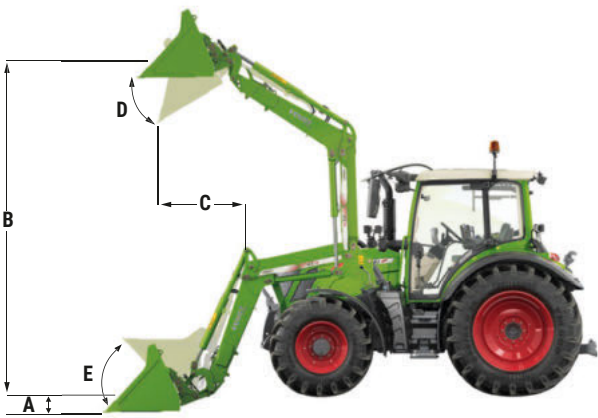
С помощта на кръстатия лост челният товарач може да се управлява изключително чувствително с два контролни клапана. Когато работите с чипките за силос или топки, използвайте бутоните на кръстатия лост, за да управлявате третата и четвъртата хидравлична верига (по желание при заявка).

С оранжевия лост за реверсиране, водачът може лесно да променя посоките с лявата си ръка. Задръжте лоста надолу и Vario ще спре. Освободете лоста и тракторът автоматично ще се задвижи в предварително избраната посока.



| Челен товарач Fendt Cargo  |                                                                   |         | 3X/70 <sup>2</sup> | 4X/75 compact | 4X/75 <sup>1</sup> |
|----------------------------|-------------------------------------------------------------------|---------|--------------------|---------------|--------------------|
| A                          | Дълбочина на загребване (в зависимост от гумите)                  | (мм)    | 60                 | 220           | 150                |
| B                          | Височина на загребване (в зависимост от гумите)                   | (мм)    | 3740               | 4085          | 4155               |
| C                          | Ширина на полагане при височина от 3,5 м (в зависимост от гумите) | (мм)    | 1450               | 1585          | 1685               |
| C                          | Ширина на загребване (в зависимост от гумите)                     | (мм)    | 1030               | 1045          | 1145               |
| D                          | Ъгъл на изхвърляне                                                | градуси | 55                 | 55            | 55                 |
| E                          | Ъгъл на преобръщане                                               | градуси | 48                 | 48            | 48                 |
| Постоянна товароподемност  |                                                                   | (daN)   | 2000               | 1940          | 1940               |
| Максимална товароподемност |                                                                   | (daN)   | 2190               | 2250          | 2250               |

<sup>1</sup> Някои стойности се отнасят за Fendt CargoProfi  
<sup>2</sup> Fendt 300 Vario (до макс. Ø 1200 мм гума)



# FendtONE

## Безпроблемно свързване на офиса и машината.



Винаги когато закупите продукт или услуга с логото на Fuse, можете да се насладите на отворена свързаност и съвместимост с нашите основни маркови гами, както и с продуктите на други производители. За да научите повече, посетете [www.FuseSmartFarming.com](http://www.FuseSmartFarming.com)

Последователна и интуитивна работна философия FendtONE слива Вашите машини и офиса Ви в един контролен модул за пръв път. FendtONE комбинира познатата експлоатация на трактора с терминала за планиране или управление на задачи, което обичайно би се случило в офиса. Можете да насрочвате данни за полето и поръчки на вашия компютър или смарт устройство където и да сте и да ги изпращате към своята машина. Виждате един и същ екран в шофьорската кабина (на борда) като този в офиса, или когато сте в движение (извън борда). FendtONE ви помага да отговаряте на законовите изисквания за документацията и оптимизира всичките ви работни процеси.

### Практически предимства:

- Интуитивна и еднородна експлоатация (едни и същи бутони на едно и също място с едни и същи икони)
- Централизирана поддръжка на главните данни (данни за полето, машини и т.н.)
- Изпращайте лесно данни към терминала на машината и обратното – където и да сте, когато и да е.
- Отворете независимата система с опцията за управление на смесен машинен парк
- Независимостта на данните винаги е отговорност на клиента

Съответствието на новата работна станция на водача в трактора (на борда) е FendtONE Offboard. Имате достъп до това модулно приложение на [www.fendt.one](http://www.fendt.one) или от офиса си, или чрез приложение на Вашето мобилно устройство. С FendtONE Offboard можете да управлявате полето, поръчките и данните от машините и да организирате своя екип. Операционната логика е същата като на терминала на трактора. Същият мениджър за надзор е на линия, за да Ви помогне да пригледите началната страница към Вашите индивидуални нужди.

OFFBOARD



Използвайте го където и да сте и на всяко устройство (таблет, мобилен телефон, компютър) Безпроблемният трансфер на данни прави възможно управлението на водещите линии или създаването на задачи от всяко място.



ONBOARD

На машината (терминал) Готови за бъдеще с новия 12-инчов терминал! За повече пространство за дисплея, интеграция и гъвкавост.

### Използвайте FendtONE Offboard в комбинация с агромаршрутизатора

Интерфейсът между FendtONE Offboard и агромаршрутизатора увеличава Вашите опции. В бъдеще ще можете също така да картирате смесени машини\* във FendtONE и да ги използвате при управлението на поръчките. Можете също да включвате други земеделски софтуерни решения към приложението FendtONE Offboard. Използвайте FendtONE първоначално като лесно въведение в специфичната за работата документация, а по-късно прехвърляйте данни от FendtONE към разширени системи за управление на ферми за по-нататъшна обработка.

\* При условие че производителят на земеделските машини или софтуера е регистриран за агромаршрутизатора. За да научите повече, посетете [www.my-agrirouter.com](http://www.my-agrirouter.com)



agrirouter

## Пригоден да отговаря на вашите нужди

### Модул Fendt Smart Farming

#### Насочваща система основен пакет

- Оборудва трактора за насочване по лентата и приложението Fendt Guide

#### Основен агрономски пакет

- Включва приложенията TaskDoc и Fendt Task Manager
- Създава заявки и последващи отчети на машината
- Цялостен поглед на завършените задачи

#### Основен пакет на телеметрията

- За най-добър анализ и опционално управление на машинния парк
- Използвайте Fendt Connect, за да показвате и съхранявате данни като позиция на машината, разход на гориво, скорост и кодове за грешки
- Съхранение за оценка на работните процеси и състоянието на машината
- Данните се изпращат по мобилната мрежа, така че можете да проверявате данните за машината където и да сте

#### Машинен контрол основен пакет

- Предпоставка за допълнителни ISOBUS функции
- Просто и интуитивно управление на ISOBUS прикачния инвентар със стандартизиран интерфейс за различни производители съгласно стандарт ISO 11783
- Терминалът и прикачния инвентар на трактора се закачват чрез гнездо в задната част

### Опционално

- Избор от различни приемници (NovAtel или Trimble)
- Fendt Contour Assistant
- Fendt TI
- Fendt TI Auto

- NEXT Machine Management
- агромаршрутизатор

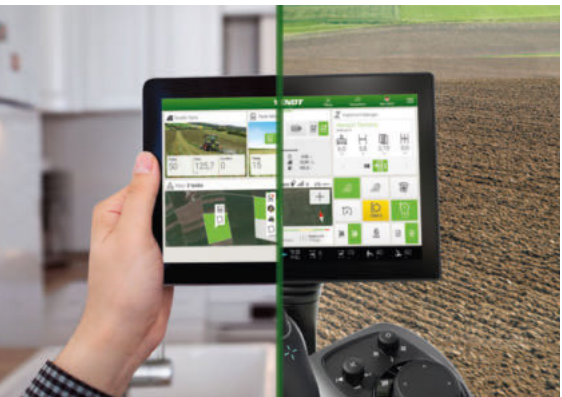
- Fendt SectionControl (SC)
- Fendt VariableRateControl (VRC)

### Избирате от четири модула

В областта на интелигентното фермерство Fendt Ви предлага широк диапазон от продукти, които ще Ви помогнат да използвате своите машини дори още по-целенасочено и в същото време да работите по-комфортно. Налични са общо четири модула, които можете да избирате според необходимостта:

#### Насочваща система – Агрономия – Телеметрия – Машинен контрол

Всеки модул включва основен пакет на стартовите приложения, които са ви необходими. Можете също така да разширите модулите с опционални екстри.



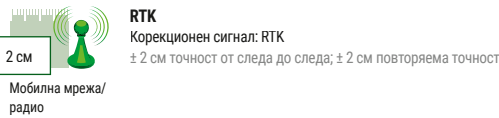
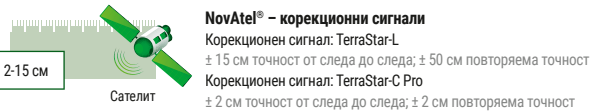
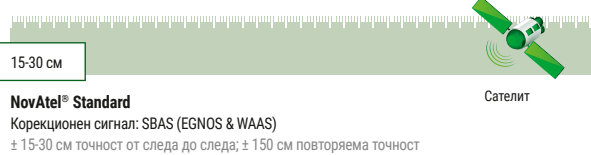
# Насочване по лентата и края на полето

За тези, които предпочитат прецизността.

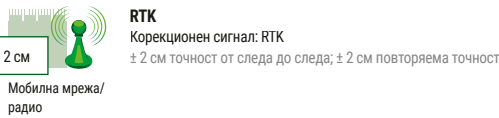
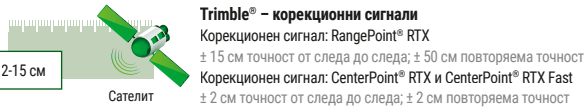
Можете да конфигурирате своята насочваща система Fendt така, че да отговаря на Вашите нужди. Оборудвайте системата си със сателитен приемник NovAtel или Trimble.

В зависимост от работата Ви и индивидуалните изисквания можете да изберете от корекционни сигнали с различни нива на точност.

### Приемник NovAtel®



### Приемник Trimble®



**Тъй като приемниците са инсталирани под покрива, те са напълно защитени от кражби, атмосферни влияния и щети.**

Два основни фактора са решаващи за земеделието:

- Точност от следа до следа: Показва колко прецизни са контактите от една следа до следващата
- Повторяема точност: Посочва колко точно можете да повторите съществуваща линия или граница на полето от предходната година.

# Агрономия

Спестете време в офиса.



**Fendt TaskDoc: справете се с документацията**

С водената по поръчки система за документация Fendt TaskDoc, Вашият трактор събира всички необходими данни, докато работите. След това можете да прехвърлите данните като стандартизиран файл в карта на полето – или чрез USB флаш памет, Bluetooth, или безжично по мобилната мрежа.

### Просто управление на поръчките Fendt Task Manager

С основния агрономски пакет на Вашата машина, можете да създавате поръчки в движение или от офиса само с няколко щраквания и да ги изпращате безжично към машината. След това завършените задачи могат да бъдат връщани от машината към приложението FendtONE Offboard. Оттам отчет на задачите Ви показва повече подробности, включително кои полета са били обработвани и получените обеми. Изгледът на карта Ви дава общ преглед на избраните параметри.

**Управлението в края на полето е улеснено с Fendt TI и TI Auto**

Този интелигентен помощник е от истинска полза за повтарящи се процеси особено в края на полето. Нашата система за управление в края на полето Fendt TI Ви спестява до 1920 движения дневно на ръката за 160 завъртания. И ръчно в покой, и докато шофирате, можете да записвате всички функции като последователност и да ги запазвате в терминала. По-късно Ви остава само да докоснете бутона за активиране на автоматизирани последователности, когато влизате в и излизате от края на полето. Работете, без да се налага да препозиционирате. Пет пускови механизма (маршрут, време, преден подемен механизъм, заден подемен механизъм и ръчно) и 13 функционални групи Ви помагат да контролирате впечатляващите 74 функции. Преместете плавно между отделните стъпки на последователността. По-късно Ви остава само да докоснете клавиша за активиране на автоматизирани последователности в края на полето.

С Fendt TI в комбинация с Fendt Guide (Fendt TI Auto), отчитането на позиция автоматично стартира всички записани стъпки в края на полето.

**Работни профили за идеално настроено оборудване дори с различни водачи, работещи на една и съща машина.**

С работните профили можете да запазите всеки инвентар със собствени настройки. Това ви спестява необходимостта да въвеждате настройките всеки път. Дори и да имате различни драйвери, те могат да работят ефективно и оптимизирано, без да правят настройки. Множеството параметри за настройка включват: подемен механизъм, BOM, хидравлика, контрол на максималното натоварване, поддържане на постоянна скорост, скорост на двигателя, четириколесно задвижване и блокировки на диференциала.

# Машинен контрол

Идеално взаимодействие на трактора и прикачния инвентар.



**SectionControl (SC)**

SectionControl гарантира чист контакт дори на неправилно разграфени полета.

**Идеално взаимодействие чрез ISOBUS:** SectionControl, VariableRateControl и Fendt Guide Contour Assistant Ви предоставят целия необходим Ви софтуер за много прецизна и качествена работа.



Fendt ISOBUS е стандартизиран интерфейс Plug & Play между трактора и прикачния инвентар: Просто свържете ISOBUS конектора с ISOBUS гнездото и на терминала се появява екранът за управление на прикачния инвентар.

**Висока прецизност: Fendt SectionControl (SC)**  
Секционният контрол (SC) осигурява автоматизиран секционен контрол за ISOBUS прикачния инвентар. Fendt SectionControl поддържа до 36 частични ширини. Стандартът ISOBUS обещава интуитивна работа: Екранът за управление автоматично се появява на терминала, когато свържете ISOBUS конектора към гнездото. Трябва само да натиснете едно копче, за да започнете.

- Какви са ползите за Вас от Fendt SectionControl**
- Спестявания до 15% от ресурси чрез избягване на нежеланото припокриване
  - Намаляване на заплахата от заболявания, вредители и плевели чрез избягване на прекалено гъстата реколта и пропуснатите зони
  - По-малко усилия за водача, за да може напълно да се концентрира над следенето на прикачния инвентар

- Подобрява качеството на работата с чист контакт в края на полето
- Режим в края на полето: Опция за обработване първо на вътрешната част от полето, а след това – края на полето

**Възползвайте се напълно от потенциала на Вашия трактор: Fendt VariableRateControl (VRC)**  
VRC управлява изходния обем ресурси (семена, пестициди, торове) за всяка зона от полето. За да се възползвате от това интелигентно решение, Ви трябва стандартен лиценз за Fendt TaskDoc и ISOBUS TC-GEO.

- Предимствата на Fendt VariableRateControl**
- Увеличете Вашата ефективност: Увеличете максимално добива, докато пестите ресурси
  - Пестене на време: Използвайте отчета на задачите като основа за отчитане с цел изпълняване на законовите изисквания (напр. разпоредбите за торове)
  - Гъвкавост: Съвместим с ISO XML и Shape файлове



**Няма нужда от външен ISOBUS терминал**

Допълнителният 12-инчов терминал на тавана Ви предлага дори още повече пространство на дисплея. Можете да покажете данните за своя ISOBUS прикачен инвентар на терминала на тавана, например, докато терминалът на подлакътника показва насочването по една линия. Вече няма нужда от външни терминали.

**Fendt Guide Contour Assistant**

Опцията Fendt Guide Contour Assistant добавя Contour Segments и Single Track към познатите типове линии на пътя VarioGuide.

**Линия на пътя Contour Segments**

Записвате всеки сегмент и следа в еднократна обиколка на полето или да ги приложите директно от съществуващата граница на полето.

- Няма нужда да записвате различни линии, за да редактирате различни части от полето
- Няма нужда да превключвате ръчно между линиите, докато обработвате полето
- Комбинирате всички съответни следи в една
- Contour Assistant автоматично открива правилния път

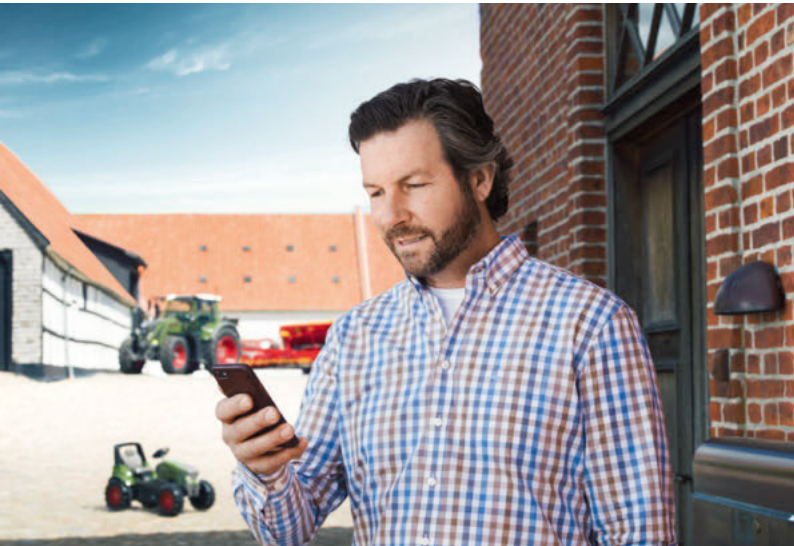
**Линия на пътя Single Track**

Записвате една почти безкрайна следа с отворен контур.

- Идеално за защита на растенията, тъй като можете да запишете една следа и да я приложите към цялото поле.

# Телеметрия

Оптимизирайте употребата на Вашата машина.



**Изведете данни за машината от всяко местоположение: Fendt Connect**

Fendt Connect е централното телеметрично решение за машините Fendt. С Fendt Connect данните за машините се събират и оценяват, така че фермерите и подизпълнителите могат да следят, анализират и оптимизират състоянието и употребата на техните машини.

**Fendt Connect Ви дава информация за:**

- Позиция на машината и маршрут
- Консумация на гориво и ниво на AdBlue
- Скорост и работно време
- Капацитет на машината
- Съобщения за грешки
- Предстоящи сервисни интервали



**Fendt Connect**

Предаването на мобилни данни означава, че можете да проверявате данните за машините си в реално време отвсякъде – от компютър, таблет или смартфон.

FENDT 300 VARIO

# Кабина VisioPlus – детайли.



Идеално ергономично регулиране: Воланът и кабината са с лесно и бързо регулиране посредством педал. За най-добро седнало положение, воланът трябва да бъде нагласен на правилна височина и ъгъл на наклон. Полза: Най-добър изглед и минимални отблясъци в кабината. За удобен изход просто завъртете кормилната колона и кабината нагоре с педала.



■ Кабината на Fendt VisioPlus предлага няколко различни пространства и отделения за съхранение, така че всяко нещо да е на мястото си. Изображението показва отварящото се отделение от лявата страна.



■ Хладилникът вляво осигурява пространство за охлаждане на храни и напитки.



■ Особено практичен и комфортен като кола: нулирането на индикатора има 3 настройки на пусковото устройство: ъгъл на управление, време и скорост.



■ Широкоъгълното огледало е интегрирано като второ огледало в корпуса, осигурявайки отлична видимост за завиване и избягване на слепи петна. Вторият вариант е електрическото регулируемо огледало за задно виждане с подгръване (Profi/Profi+).



□ Вариант с разгъващ се панорамен прозорец и врата вдясно. Включва и допълнителна втора дръжка за затваряне на прозореца. Това гарантира, че прозорецът е много безопасен и напълно уплътнен, когато е затворен, и изолира шума.



■ Удобната пътническа седалка с облегалка и предпазен колан предлага на пътниците същите безопасност и комфорт. Отдолу има практична мрежа за съхранение на работни ръкавици и други предмети.



Има две конфигурации за окачването на кабината, от които да избирате:

□ Кабина с механично окачване: Конусовидните опорни втулки отпред и механични пружинни амортизирни елементи правят шофирането особено комфортно. Те предотвратяват прехвърлянето на вибрации и шум върху кабината при отделяне на кабината от тялото на трактора.

□ Пневматичното активно окачване на кабината (Profi и Profi+) минимизира вибрациите и прави пътуването изключително комфортно. То е четириточково: кабината лежи върху два конични лагера отпред и два елемента с амортизирни отзад.



■ Входът е защитен срещу замърсявания от страни. Има и широки стъпала и добре поставен парапет за безопасно качване и слизане. Дръжката на вратата е удобна за достигане от земята.



■ Люкът, вграден в тавана, предлага допълнителна вентилация в горещите дни.



■ Създаваме отделение под подлакътника: освен че осигурява съхранение, то побира до 4 USB гнезда, за да можете да зареждате и използвате своите устройства.



□ Предвидени са множество гнезда за външни електрически консуматори.



■ Два програмируеми режима на осветлението: използвайте превключвателя на реверсивния лост, за да превключвате бързо между два съхранени режима на осветление, включително пътен режим и такъв в полето.



□ Универсална стойка за таблет или терминал: Можете също така да изберете регулируема стойка с интегриран тръбен водач. Тя има сферично шарнирно съединение.



□ Информационно-развлекателна система – забавление и радиоприемане: Система с множество антени за най-добро радиоприемане, автоматично търсене на канали и настройване; добавен е най-обширният спектър аудио източници (Bluetooth, USB, AUX-IN), управление с бутон за избиране на подлакътника и терминала

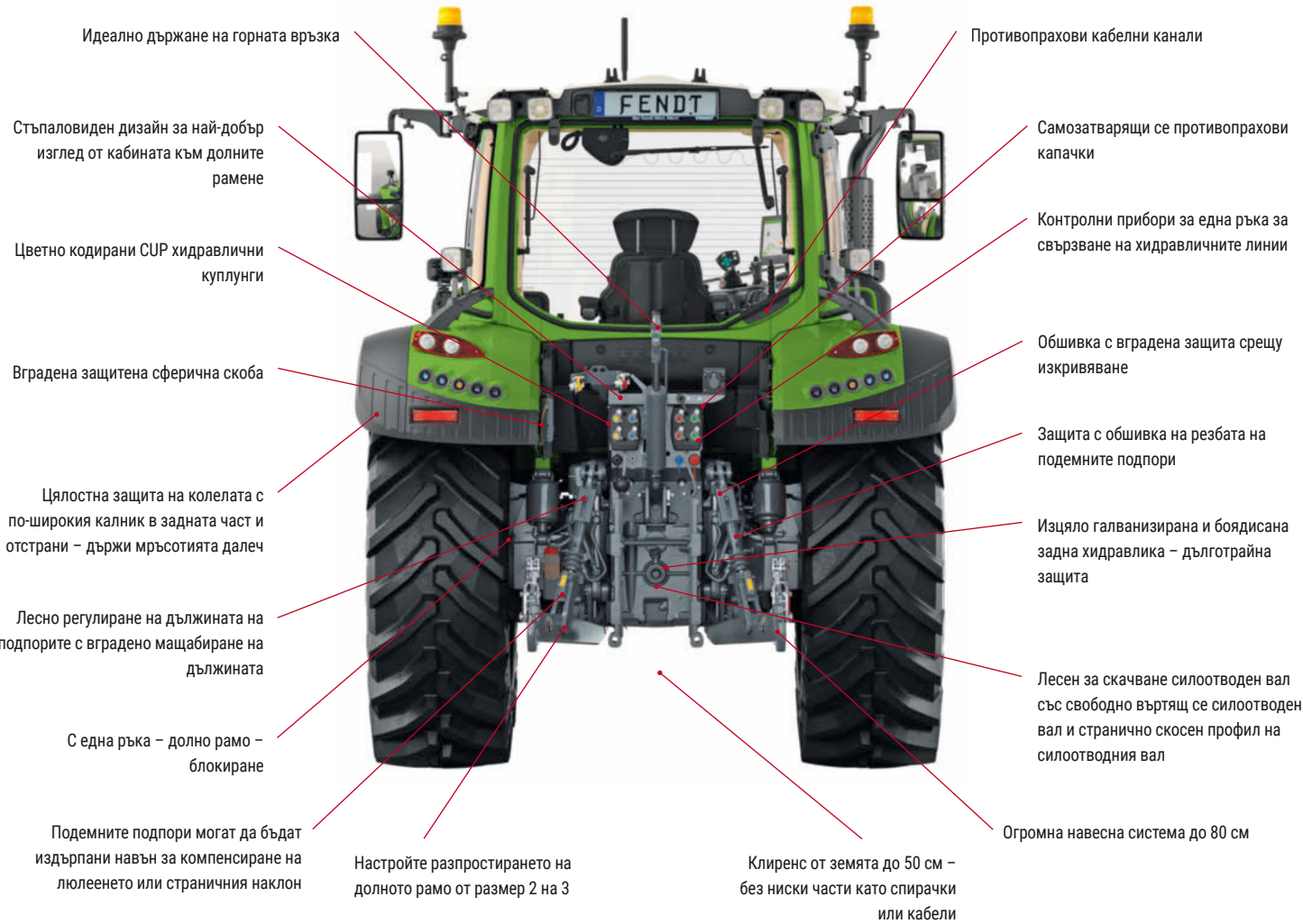


□ Винаги под наблюдение: дръжте своя мобилен телефон във вградената стойка.

FENDT 300 VARIO

# Прикачен инвентар отпред и отзад

Идеална задна част на трактора: 18 практически ползи, които са изключително важни



Задният подемен механизъм, VOM и един клапан могат да се управляват от заден калник.



**Три висококачествени вградени предни навесни системи:**

- Стандартна, с контрол на положението и позицията и контрол при претоварване
- Застава особено близо до превозното средство, което означава, че цялото скачване е много гъвкаво.
- Макс. товароподемност 3130 daN
- Долни рамене с особено добро долно захващане, които се съгват при паркиране
- Повдигащ цилиндър, защитен от маншони срещу удари от камъни
- Стандартното оборудване за поглъщане на вибрациите предотвратява подскакане и гарантира безопасна работа и комфорт
- Средни точки с твърди скоби и лесно боравене

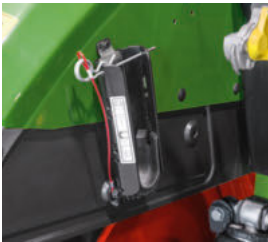
FENDT 300 VARIO

# Осветление – челен товарач – подробности.



**Всеобхватна осветителна система с функция "Връщане в къщи".**

- Настройки в менюто за осветлението на арматурното табло
- Два програмируеми режима на осветление
- Функция "Връщане в къщи" – регулируем таймер



Място за безопасно съхранение: напълно интегрирания държач за топки на вътрешния калник.



Цялостна защита на колелата с по-широк калник в задната част и от страни – държи мръсотията далеч



Предотвратява неправилната употреба и повредите на прикачния инвентар: обезопасете долното рамо със спирателния клапан.



■ Истински клиренс от земята до 50 см – без ниски части като спирачки или кабели

**До шест работни светлини отзад. Опционално с висококачествени светодиодни работни светлини.**

- Общите лумени с цялостното светодиодно оборудване е 48 300 лумена от светлинния поток
- Всички светодиодни фарове са устойчиви на удари, устойчиви на измиване, тествани за EMC (насочване по лента, радио) и тестване солеви спрей.





## СЕРВИЗНОТО ОБСЛУЖВАНЕ НА FENDT

# Най-добрият продукт с най-доброто обслужване и сервиз.

С Fendt 300 Vario получавате най-съвременния продукт, който ще преодолее най-трудните предизвикателства. Затова можете да очаквате малко повече, когато става дума за услуги от високоефективните, сертифицирани дилъри на Fendt:

- Бързи линии за комуникация между Вас и нашия обучен сервизен екип.
- Денонощна наличност на резервни части през целия сезон
- 12-Месечна гаранция на оригинални части Fendt и техния монтаж

### 100% качество. 100% обслужване:

#### Сервизното обслужване на Fendt

Ние предлагаме невероятно обслужване, за да Ви осигурим най-добрата възможна надеждност на употреба и ефективност от Вашата машина Fendt:

- Обслужване на Fendt Demo
- Обучение на оператори Fendt Expert
- AGCO Finance – финансови и лизингови сделки
- Fendt Care – обслужване и удължаване на гаранцията
- Fendt Certified- програма за машини втора употреба



Вашите дилъри на Fendt са винаги на място, когато имате нужда от тях, и имат само една цел - да Ви уверят, че Вашите машини Fendt са готови за действие по всяко време. Ако нещо все пак се случи по време на събирането на реколтата, обадете се по горещата линия във Вашия сертифициран сервизен център, който работи 24 часа в денонощието 7 дни в седмицата.

СЕРВИЗНОТО ОБСЛУЖВАНЕ НА FENDT

Бъдете уверени, че утре Вашата машина ще е готова за действие.

Обслужване на Fendt Demo

Това нова покупка ли е? Ще обикнете нашите решения на Fendt и цялостната ефективност. Оставете услугата Fendt Demo да улесни решението.

Обучение на оператори Fendt Expert

Помагаме Ви да извлечете максимума от Вашето превозно средство. С помощта на ексклузивната ни програма за обучение на оператори Fendt Expert можете да оптимизирате още повече ефективността на Вашия Fendt и да се запознаете с всички функции, които правят ежедневната Ви работа много по-лесна. Нашият екип от професионални инструктори ще Ви посъветва как да използвате пълния потенциал на Вашата машина Fendt.

Fendt Care - поддръжка и удължаване на гаранцията до 8 години/8000 работни часа

За да поддържате машината си готова за действие по всяко време, ние предлагаме персонална поддръжка и ремонтни услуги извън законовата гаранция, която покрива само риска от ремонт на нови машини през първите 12 месеца след доставката. Тук се намесва Fendt Care. С гъвкави срокове до впечатляващите 8 години/8000 експлоатационни часа и гъвкави такси със и без самоучастие, Вашата машина може да бъде в гаранция дори след първата година. Вашият дилър на Fendt ще монтира само оригинални части Fendt. Те имат доказан стандарт на качество и са изпробвани за безопасност. Това гарантира най-доброто запазване на стойността на Вашата машина Fendt.

Индивидуално финансиране и модели на лизинг  
Инвестирането в технологии означава значителни капиталови разходи. Договорът за кредитиране от AGCO Finance предлага атрактивни и гъвкави условия. От първоначалното авансово плащане до месечните вноски по условията за плащане - Вие определяте общите условия, по които да финансирате Вашия Fendt. Ако имате спешна нужда от допълнителни ресурси, или искате да използвате трактори за дълъг период от време, без да ги купувате, Вашият дилър на Fendt може да предложи идеалното решение с персонални лизингови пакети.

Fendt Certified- програма за машини втора употреба

Лидерите притежават Fendt – включително с любимата селскостопанска техника. Използваните селскостопански машини според пробвани и тествани стандарти за високо качество и със сертифицирано от Fendt качество са идеалното решение за икономичните земеделски стопани или като добавка към разрастващ се парк.

Ползите:

- Сертифициране съгласно стриктни стандарти за качество на Fendt
- Обширна проверка на входа (технология, износване, външен вид)
- Внимателно обслужвани износващи се части и подмяна на компоненти, почистване и боядисване, където е необходимо
- Едногодишна гаранция (опция за удължаване)

Пълен контрол на разходите и надеждност при планирането

| Fendt Care                                                                                                                                                                                            | Bronze                                            | Silver                                                    |                                       |                                                      | Gold <sup>1</sup>                                                                     | Platinum <sup>1</sup>                                            |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| Сервизиране                                                                                                                                                                                           | Редовна поддръжка, фиксирани разходи за поддръжка | Покритие срещу риск от ремонт (с изключение на износване) |                                       |                                                      | Всички разходи са покрити (с изключение на износване)                                 | Покрити са разходите и наличностите (с изключение на износване)  |
| Ползи                                                                                                                                                                                                 | Надеждност на употребата                          | Покритие на големи щети                                   | Пълно покритие при страховтни условия | Пълно покритие, докато държите разходите под контрол | Защита срещу всички неочаквани рискове от ремонт, включително всички вторични разходи | За клиенти, които не могат да си позволят да спрат инструментите |
| Редовна поддръжка                                                                                                                                                                                     | ✓                                                 | ✓                                                         | ✓                                     | ✓                                                    | ✓                                                                                     | ✓                                                                |
| Разходи за ремонт                                                                                                                                                                                     |                                                   | ✓                                                         | ✓                                     | ✓                                                    | ✓                                                                                     | ✓                                                                |
| Допълнително заплащане                                                                                                                                                                                |                                                   | 490,00 €                                                  | 190 €                                 | 0 €                                                  | 0 €                                                                                   | 0 €                                                              |
| Пътни разходи, връщане/изтегляне, отстраняване на неизправност с допълнителни диагностични инструменти, тестване на производителността, масла и филтри, ако се ремонтира двигателят/скоростната кутия |                                                   |                                                           |                                       |                                                      | ✓                                                                                     | ✓                                                                |
| Допълнителна такса за работа в извънработно време и през почивните дни                                                                                                                                |                                                   |                                                           |                                       |                                                      |                                                                                       | ✓                                                                |
| Резервна машина                                                                                                                                                                                       |                                                   |                                                           |                                       |                                                      |                                                                                       | ✓                                                                |

<sup>1</sup> Валидно за Великобритания, Германия и Франция. Пакетът от услуги Platinum се предлага само при участващите дилъри.



8 години / 8 000 експлоатационни часа

С гъвкавата си удължена гаранция Care, Fendt предлага особено дълги периоди в политиката си от до 8 години или 8000 експлоатационни часа. Друго предимство е възможността за прехвърляне в случай на препродажба на машината и възможността за подновяване. Това гарантира експлоатационна надеждност, свежда до минимум рискът от разходи за ремонти и Ви дава една запазваща стойността си употребявана машина.

Като използвате приложението за смартфони "AGCO Parts Books to go", Вие може да намерите бързо и лесно резервни части на Fendt и да ги поръчате директно.

Приложението може да се изтегли от App Store и от Google Play Store. Личните си данни за достъп можете да получите от Вашия дилър на Fendt.



# Лесен за поддръжка с неповторима остатъчна стойност.



Отделението за двигатели е много лесно достъпно за проверка и поддръжка, дори и с прикачени устройства на предния товарач. Капакът има две отделни странични части, за да се отваря лесно.



По-малко усилия: Компактният пакет на радиатора е много достъпен и може да се почиства лесно и бързо заради големия клирънс между охладителите и плоското дъно на радиатора.



Превъзходното запазване на стойността на Fendt Vario представлява сериозен гравивен елемент за цялостната му икономическа ефективност. Решения като това често излизат на пазара с години по-късно. Предимство: истинска инвестиция дори и след години.



Високопроизводителният въздушен филтър постига оптимално всмукване на въздуха и почистване и е лесен за подмяна.

## Екстри на Fendt.



Екстрите на Fendt са чудесна добавка към Вашата машина Fendt. Изберете от обширна гама продукти, включително смазки, AdBlue, комплекти за обслужване, аксесоари за кабината и още много. Всички екстри са налични за закупуване ексклузивно от Вашия дилър на Fendt.



# Какво можем да направим за Вас?

**Какво прави сервизното обслужване на Fendt различно от другите?**  
За нас сервизно обслужване означава познание и разбиране на Вашата работа с цел удовлетворяване на Вашите нужди за надеждност и безопасност, както и да работим в името на Вашия икономически интерес. Ние стоим зад нашите продукти и сме ги разработили, за да отговарят на най-високите изисквания на пазара и да работят за дълго време. Нашето сервизно обслужване е вид партньорство за Вашата работа.

**Как да получа актуализация на софтуера?**  
Софтуерът на Fendt е съвместим с актуализации, така че Вашият Fendt винаги разполага с най-новата технология. Това гарантира, че Вашата машина Fendt е технологично модерна, че поддържа стойността си и запазва еднаква актуалност на инвестицията Ви в момента на закупуването и в бъдеще. За подробна информация се обърнете към Вашия дилър на Fendt.

**Какво представлява "Fendt Expert"?**  
Станете професионалисти по Vario Profi посредством обучението за оператори "Fendt Expert". Запознати ли сте вече с всички функции предлагани от технологията? Възползвайте се от технологията във всеки Fendt Vario и научете как да оптимизирате използването на всяка функция с Fendt Expert. Нашият екип от професионални инструктори ще Ви посъветва как да използвате пълния потенциал на Вашия трактор Fendt. За подробна информация се обърнете към Вашия дилър и се регистрирайте веднага.

**Искате да разберете повече за решенията Fendt Smart Farming?**  
За още по-подробен поглед над Fendt Smart Farming следете публикуваната брошура и информацията онлайн на началната страница на Fendt, която ще бъде налична скоро.

**fendt.com**  
Можете да намирате всичко онлайн - от брошури до технически спецификации, от отчети за клиенти или за нашата компания до нашия календар за събитията във Fendt.

**Fendt Configurator**  
С Fendt конфигуратора можете да избирате от всички предлагани варианти на оборудването и да получите оптимално оборудвана машина за Вашето стопанство. Fendt конфигураторът е наличен в интернет сайта - [www.fendt.com](http://www.fendt.com), където можете да намерите бърза връзка до него, директно на стартовата страница.

**fendt.tv**  
Денонощно, без прекъсване - нашата Fendt Media Library (Медийна библиотека) прави това възможно. Нашата интернет телевизия Ви предоставя информация и новини за Fendt 24 часа/7 дни в седмицата.

**Тест драйв**  
Посетете [fendt.com](http://fendt.com) и изберете "Сервизно обслужване на Fendt" на страницата "Обслужване", изберете "Демо обслужване", а след това се регистрирайте за тест-драйв с трактор по Ваш избор.





## Варианти на оборудване и технически характеристики.

Уважаеми клиенти,  
стрежежът ни във Fendt е да ви предоставим най-иновативните машини и решения, за да можете да вършите работата си още по-ефективно и удобно. Непрекъснато усъвършенстваме нашите продукти и тяхното оборудване. Затова всички технически данни и варианти на оборудването се актуализират ежедневно на нашия уебсайт.



Просто сканирайте QR кода или последвайте  
тази връзка:  
[fendt.com/300-vario-data](https://fendt.com/300-vario-data)

# FENDT

## Leaders drive Fendt.



[www.fendt.com](http://www.fendt.com)

AGCO GmbH - Fendt-Marketing  
87616 Marktoberdorf, Germany

BG/2002



Fendt е световна търговска марка на AGCO.  
Всички подробности, отнасящи се до обхвата на доставката, външен вид, производителност, размери и тегло, разход на гориво и оперативни разходи на машините съответстват на последната налична информация по време на отпечатването. Могат да бъдат направени промени преди закупуването. Вашият дилър на Fendt с удоволствие ще Ви информира за всякакви промени. Показаните машините не включват специфично за съответната страна оборудване.