

FENDT

Fendt 200 Vario





Fendt 200 Vario – за най-добре свършената работа на света.

Двигател		207 Vario	208 Vario	209 Vario	210 Vario	211 Vario
Максимална мощност ECE R 120	kW/к.с.	58/79	62/84	69/94	77/104	84/114
Максимална мощност с DP ECE R 120	kW/к.с.					91/124

Тъй като производителността върви във всякакви размери, ние оборудвахме новия Fendt 200 Vario с всичко, от което се нуждаете за фантастични резултати. Компактните размери и проветривата, просторна кабина не само го правят невероятно комфортен, но също така и идеален партньор във всички условия. Производителността и гъвкавостта в три версии на оборудването Ви осигуряват мощта да постигате велики неща. Вашето работно място, Вашите правила – с FendTONE можете да преживеете интуитивната експлоатация по един напълно нов начин. Преди всичко можете да очаквате едно нещо – точните функции за Вашите нужди.

FENDT 200 VARIO – КАБИНА COMFORT

Вашето любимо място със 100° панорамен изглед.



Вграденият прозорец на покрива осигурява изключителен изглед с впечатляващ зрителен ъгъл от 100°. Това Ви осигурява безпрепятствен изглед от повдигнатия членоварач до колелата.



Новата, по-широка с 30 мм удобна седалка с 20 мм повече окачване и механична лумбална опора предлага отличен комфорт при сядане. Пътническата седалка е с възглавничка и може да бъде завъртяна нагоре, за да се спести пространство, ако е необходимо.

Работно място, което Ви подхожда идеално – находчиво простицък, просто находчив
Ние не само обещаваме индивидуалност, ние дори налагаме нови стандарти. С новата кабина Comfort и новото работно място FendtONE можете да очаквате една изцяло нова цялостна концепция за Вашето работно място на водача. Новата широка седалка на водача, кормилната колона, която може да се регулира лесно с помощта на педал, и цифровото, настройващо се арматурно табло Ви предлагат една идеална, регулируема работна станция. Има всеобхватна контролна конзола с многофункционален джойстик за идеална ергономичност. Нека просторната и суперкомфортна кабина се превърне в новото Ви любимо място – достатъчно компактна, за да работите дори в тесни условия и все пак толкова просторна за най-добър изглед във всички посоки. И със зрителния ъгъл от 100° получавате ясен изглед през цялото време, дори към повдигнатия членоварач. На земята и направо напред, вашият изглед е отличен с компактният капак и елегантен дизайн.

За онези, които се нуждаят от повече – цялостна модулност

Всяка операция е различна. Затова Ви предлагаме изключително разнообразие от опции. Защото Ви е необходим инструмент, който пасва безпроблемно на Вашата работа. С три линии – Power, Profi и Profi+ – и гъвкавостта от над 160 опции както и 70 вида гуми и следи можете да създадете трактора идеално спрямо Вашите параметри. От висококачествената стандартна версия Power до напълно дигиталната версия Profi+ с 12-инчов терминал, точност на проследяването до 2 cm, вградената документация и интегрирана офис мрежа.

Множеството отделения за съхранение, от държача за напитки до охладеното отделение за съхранение, превръщат работата в удоволствие дори при дълги часове.



Климатик и регулируемо предно стъкло

Усъвършенстваната концепция за вентилацията и климатика осигурява отличен поток на въздуха през кормилната кула и покрива на кабината. Има осем въздушни дюзи, които разпределят въздуха точно там, където искате в кабината. Можете също така да отворите предния прозорец. За сервисна работа през зимата изберете опционалната допълнителна отоплителна система с два допълнителни отвора в краката.



Вниманието към детайла прави всичко различно
Насладете се на широките стъпала и леснодостъпната дръжка на вратата. Гама от интелигентни детайли Ви носи повече радост всеки ден. Това включва охладителна кутия вляво, няколко отделения за съхранение, разтегателна мрежа и вграден държач за напитки. При затворена задна част, гениалното интегрирано окабеляване означава, че всеки кабел е положен отвън. Прах, шум и вода остават отвън. На задния прозорец има допълнителна вертикална дръжка, за да можете да стигнете до отворения прозорец по всяко време.

Кабина с механично окачване (опционално)

Перфектното, фино регулирано окачване на кабината е ключът за безопасно и лесно шофиране и работа. Механичното окачване на кабината ефективно намалява вибрациите и сътресенията. Конусовидните опорни втулки отпред и механичните пружинни амортизаторни елементи правят шофирането изключително комфортно. Те предотвратяват прехвърлянето на вибрации и шум върху кабината при отделяне на кабината от тялото на трактора.



Fendt предлага изключително интелигентно решение когато трябва да се прекарат кабели отзад в кабината на трактора. Кабелите независимо от дебелината им, могат да се прекарат посредством кабелопровод. Задното стъкло остава затворено, при което прахът, мръсотията, водата и шумът остават отвън.



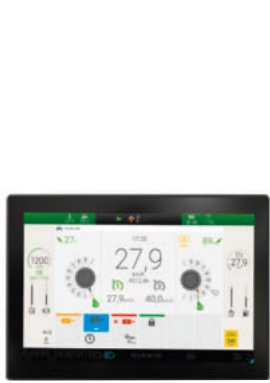
Специална характеристика на Fendt 200 Vario е вертикалната дръжка на задния прозорец, която Ви позволява да отваряте и затваряте прозореца удобно от седалката.



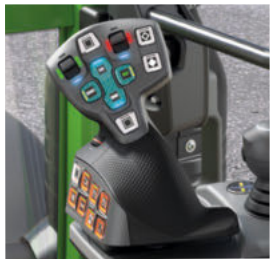
Идеално регулируемо работно място

За най-добро седнало положение, воланът трябва да бъде нагласен на правилна височина и ъгъл на наклон. И двете се регулират фино по бърз и лесен начин чрез педал. Ползи: Оптимална видимост и липсата на отблясъци в кабината; бързо се сгъва за лесно влизане и излизане.

Работно място с усещане като у дома. Амбурно тавло – контролна конзола – 12-инчов терминал – клавиатури със свободно назначаване



Настройки и преглед на амбурното тавло
Тук е показано главното цифрово тавло, където лесно можете да конфигурирате основните функционални групи. Вашата информация за управление по пътя се показва постоянно вляво и вдясно. При моделите без 12-инчовия терминал ще намерите настройките за основните групи в средата; навесни системи, хидравлика, двигател и трансмисия, бордови компютър с данни за разхода, вентилация, осветление, окачване на преден мост, назначаване на клапани, както и обслужване и диагностика. Всичко е във Ваш контрол с новия бутон за управление отъясно на кормилната колона. Това Ви дава достъп до зоните на дисплеите и разнообразни менюта. Има отделен прибор за управление на климатика и вентилацията.



Многофункционален джойстик – бутони със свободно назначаване
Когато разработвахме новата концепция за управление, ние се концентрирахме върху интуитивната експлоатация, както и върху ергономичността. Подобриме ергономичността на 2-посочния многофункционален джойстик с подобрена облегалка например и четири клавиша със свободно назначаване с добавени функции, което улеснява управлението на различния прикачен инвентар без да трябва да се местите. Новият джойстик има общо 18 бутона, включително 2 бутона с пропорционално управление. 11 от тях могат да бъдат разпределени на общо 13 функции, като пропорционалните клавиши съвместяват по две функции.

12-инчов терминал – допълнителни функции, зона на дисплея и сензорно управление
За пръв път Fendt 200 Vario има регулируем 12-инчов терминал със сензорно управление или управление чрез бутон в зависимост от конфигурацията. Елементите за управление на трактора и на прикачния инвентар, функциите на опционалната камера, както и навигацията и документацията са напълно интегрирани. На терминала могат да се показват до шест полета. Тук са показани всички менюта за регулиране на превозното средство, както и допълнителни помощни системи. Освен това разполагаме и с находчивото управление в края на полето Fendt TI, системата за управление ISOBUS 200, както цялостната система за насочване по една линия Fendt Guide (от Profi+) с всички софтуерни инструменти, от Fendt Contour Assistant до Fendt SectionControl и Fendt VariableRateControl.

Класически кръстат лост или 3L джойстик
В зависимост от конфигурацията можете да използвате кръстат лост или джойстик 3L за управление на челния товарач. Когато работите със зъбците на кръглата балираща машина, използвайте 3-тата верига, за да отворите и затваряте вилките. Джойстикът 3L е допълнително оборудван с реверсивен бутон за напред/назад, така че можете да оставите дясната си ръка върху джойстика.

Използвайте централния бутон за управление, за да решите какво искате да покажете на Fendt 200 Vario. Това включва четири бързи клавиша за назад, стартиране, общ преглед, индивидуален операционен мениджър (IOM) и превключване между терминала и амбурното тавло. Можете също така да превключвате между различните терминали.

12-инчов терминал, въртене, със сензорни прибори за управление и такива с натискане



Както познатата досега работа, новият многофункционален джойстик включва два прибора за пропорционално управление на клапаните, както и четири бели клавиатури с възможност за свободно назначаване.

Кръстатият лост предлага прецизен контрол, без да се налага да се присягате към два контролни клапана. Сложните функции на инструментите могат да се управляват с опционалните трети и четвърти хидравлични кръгове. Те се активират и управляват посредством натискането на кръстатия лост.

Тук ще намерите бутони за управление за задвижването на всички колела и блокировки на диференциала отляво с настройките на навесната система отъясно.

На средно ниво на експлоатация отляво имаме следните: ръчен дросел, бързо пръскане, кобилични превключватели за регулиране 1 и 2 (свободно назначаване), задействане на силоотведен вал, както и предни навесни системи и задни навесни системи с регулиране на дълбочината.

Управление на предния и задния силоотведен вал

Прибиращо се отделение за съхранение с USB портове

Оттук можете с лекота да управлявате обичайните функции на трансмисията и управлението с бутони, включващи две програми за скорост на двигателя, две настройки за темпата и нова настройка за активен темпomat, управлявана с въртящ се бутон.

Долното ниво на експлоатация включва цветен LED дисплей за всяка настройка. С цветната концепция водачът веднага вижда дали дадени бутони са били преназначени. По подразбиране това са хидравличните клапани.

Настройки на дросела с ръчно управление и диапазон на педала

Иновация и идеална модулност.

В сравнение с предишния модел новият Fendt 200 Vario може да се похвали с общо 31 иновации. 23 от тях са включени в стандартната конфигурация Power. Версията Profi предлага допълнителни иновации, вградени в терминала. Profi+ разполага с пет допълнителни иновации, свързващи превозното средство с офиса чрез множество опции по отношение на насочване по лентата, контрол на машината и агрономия. Подробната таблица по-долу показва всички добавени опции, предлагани с новия Fendt 200 Vario.



Power – иновации		Profi – иновации	Profi+ – иновации
Новият най-модерен модел 211 Vario с до 124 к.с. мощност на двигателя (ECE R120) и 508 Nm с Fendt DynamicPerformance	FendtONE – контролен панел, включващ многофункционален джойстик; бутон и ключово назначаване с гъвкаво цветово кодиране	12-инчов терминал на контролния панел със сензорни прибори за управление и такива с натискане, въртене	FendtONE – използвайте терминала, за да свържете операциите на трактора със задачите по планиране и следене в офиса; 3 модула:
Електронно контролирани вентилатори Viscronic за прецизно регулиране съгласно действителната нужда	Централен 10-инчов конфигурируем TFT терминал на арматурното табло с навигация с кръгъл бутон и 4 бързи клавиша	Джойстик 3L за управление на ISOBUS устройства, тракторни функции и челни товари, включително назад – наличен с пълен диапазон от функции от края на 2021 г.	Модул за насочване по лентата: с подготовка на трактора + приложението Fendt Guide за по-висока производителност при работата на полето. Насочването по лентата Fendt Guide е същото като на 300-1000 Vario
Хидравлични палци за намалена поддръжка	2-посочен многофункционален джойстик с реверсивно задвижване и пропорционален хидравличен контрол, регулиране на темпото на бутон за управление	Управление в края на полето Fendt TI (заедно с 12-инчовия терминал)	*Fendt Contour Assistant с управление Single Track / Contour Segment
Ефективна технология за отработените газове за Stage 5 на ЕС	Електрически клапани с регулиране на времето и обема, свободно назначаване		Агрономски модул: Създаване на поръчки/отчитане с Fendt Task Doc
40 км/ч при едва 1550 об./мин. с новата трансмисия	Връзката на клапаните е интегрирана в предния панел		Модул Machine Control: Управление на ISOBUS прикачния инвентар с интерфейса ISOBUS 200
Дизелов резервоар (125 л) лесен за презареждане при А-колоната	Лостчета за управление с цветно кодиране		
Въздушен филтър, уместно разположен под главата на предния капак	Предна навесна система с управление на позицията и освобождаването на товара за отлично насочване на прикачния инвентар върху неравен и наклонен терен		
Система за управление на трактора TMS с автоматично регулиране Limit Load 2.0 с режим Kickdown като серийно оборудване	Задействане на хидравличните клапани отвън – от двете страни на задната част на трактора		
Изцяло нова кабина с голям панорамен прозорец на покрива и вграден сенник и покритие; много място над главата, отличен всеобхватен изглед;	По-голям полезен товар +300 кг – повече допустим GVW от 7500 кг; увеличено натоварване на мостовите		
Нова, по-широка комфортна седалка с подобро окачване – пътническа седалка с възглавничка и въртене	Нови бихалогенни фарове и отлични дневни работни светлини		
Кормилна колона и арматурно табло, регулируеми чрез педал на височина и наклон	Задвижване на всички колела и автоматично блокиране на диференциала в зависимост от ъгъла на завиване и скоростта.		
Вградени кабелни канали в задната част			

Диапазони на оборудването Power, Profi, Profi+

Можете да избирате между 2 различни настройки за всеки вариант на оборудването. Изображенията показват различните линии с опционални принадлежности.



Power Setting 1
- Без кръстат лост
- 2 линейни модула (двойка лостчета) за управление на хидравличните клапани



Profi Setting 1
- Кръстат лост
- 2 линейни модула (двойка лостчета) за управление на хидравличните клапани



Profi+ Setting 1
- Кръстат лост
- 2 линейни модула (двойка лостчета) за управление на хидравличните клапани
- 12-инчов терминал



Power Setting 2
- Кръстат лост
- Без линеен модул (кобиличен чифт)



Profi Setting 2
- 3L джойстик
- 2 линейни модула (двойка лостчета) за управление на хидравличните клапани
- 12-инчов терминал



Profi+ Setting 2
- 3L джойстик
- 2 линейни модула (двойка лостчета) за управление на хидравличните клапани
- 12-инчов терминал

FENDT 200 VARIO – ДВИГАТЕЛ – ТРАНСМИСИЯ – ДИЗАЙН НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО

Лек, мощен, интелигентен и със слабо въздействие.



DynamicPerformance (DP), концепцията за добавена мощност на Fendt за по-голямо покритие на площта и по-висока производителност Fendt 211 Vario има максимална мощност на двигателя от 114 к.с. Иновативната концепция за повече мощност DP Ви дава до 10 к.с. повече мощност при необходимост. Мощността обикновено се разпределя към консуматорите като силоотводния вал, хидравликата, вентилаторите и климатика. Системата отчита кога дадени компоненти се нуждаят от повече мощност и им я осигурява чрез интелигентен контрол. В зависимост от активните консуматори на мощност DP също се включва за стационарна работа на силоотводния вал (напр. фуражни миксери) по време на силажиране и бавно транспортиране. 10-те к.с. допълнителна мощност са чудесни за ферми, за които е необходим мощен, компактен трактор с резерви.

Контрол на емисиите с пасивни DPF, DOC и SCR
Технологията за отработени газове SCR заедно с филтъра на дизелови частици (DPF) се доказва като особено пестящ гориво, тъй като DPF не изисква дизелово инжектиране по време на регенериране. Инжектираният разтвор на карбамид AdBlue намалява азотните оксиди.

В комбинация с дизеловия окислителен катализатор (DOC) емисиите се намаляват ефикасно и тракторът съответства на най-новите стандарти за емисии (Stage 5 / Tier 4f).

Насладете се на добавената мощност на Vario – спестете до 7% от време и до 9% от дизелово гориво

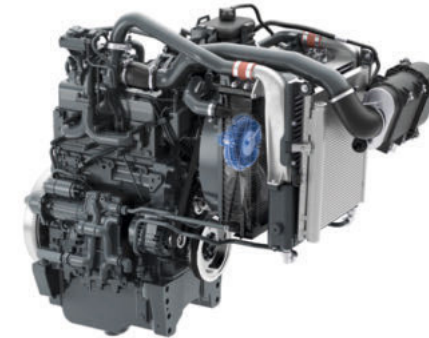
Вградената допълнителна мощност на Fendt Vario е следствие на това, че винаги работи при идеалната скорост и оптимална ефективност за постигане на максимално покритие на площта. Използват се резервите на мощността, които смяната на предавките просто не може да достигне. Независимите тестове показват, че това пести до 7% от работните часове и до 9% дизелово гориво в сравнение със смяната на предавките в зависимост от типа ферма*. За една ферма за фураж от 50 ха това са до 34 работни часа** в годината и 6500 литра дизелово гориво, спестени за 5000 експлоатационни часа. По отношение на парични ползи с тази система това са над €12 000*** за 5000 експлоатационни часа!

Идеална работа: безстепенно при 20 метра/ч - заден ход и 2 постоянни скорости без смяна на предавката

От бавна скорост 20 м/ч до 40 км/ч при едва 1 550 об/мин работете с непрекъснато предаване на мощност без смяна на предавка. Дори по склонове можете да стигнете до плавен застой благодарение на системата за активно управление на спирането - нежно и без никакво разтърсване. Това защитава вас и вашата почва.

Основни данни: *Landwirtschaftliches Wochenblatt Westfalen-Lippe, 5/2001; 50 ха ферма за фураж; **Собствени изчисления: Трактор от 100 к.с., 500 експлоатационни часа годишно - продължителност 10 години и 5000 експлоатационни часа; средна консумация 11 литра дизелово гориво / работни часове; ***Спестени експлоатационни разходи: Разходи за наем на трактор от 100 к.с. - €16,50/експлоатационен час*** - 340 експлоатационни часа = €5610/5000 експлоатационни часа; (обединени стойности на регулиране 100 к.с. - <https://www.mr-bayreuth.de/images/inhalte/verrechnungsheft2018.pdf>)

Новият вентилатор Viscronic с цифров контрол се адаптира изключително чувствително към действителните изисквания за охлаждането. Това пести до 1,4% от гориво и работи по-тихо от вентилатор с конвенционален контрол. Освен това намалява ремонтите и увеличава сервизните интервали дори в прашни условия.



Големият резервоар със 125 литра дизелово гориво на А-колоната гарантира дълги разстояния. А има и 16-литров резервоар за AdBlue пред главата на капака. Работете по-дълго без зареждане на гориво.



Управление от педала или джойстика: Режимът на управление може да се избира индивидуално. Скоростта може да се контролира с педала или с джойстика. Променете посоката на движение с джойстика или с реверсивния лост с вградена функция "спри и тръгни".



Нисък център на тежестта и изключително безопасен по склонове.

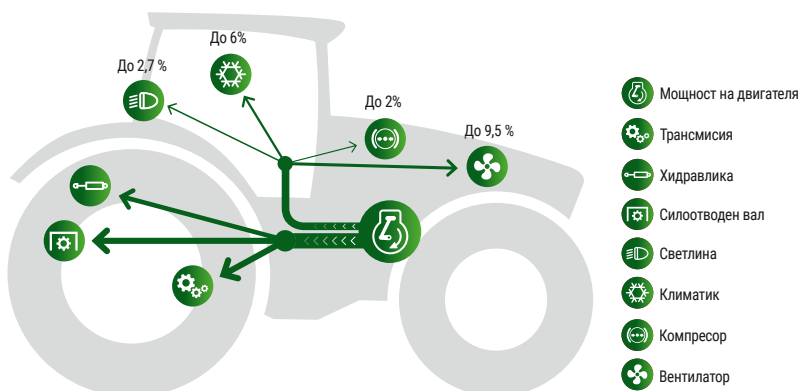
Високата стабилност на Fendt 200 Vario е резултат от ниския център на тежестта на трактора. Заедно с оптималната теглителна сила и постоянен приток на мощност на трансмисията Vario можете да работите безопасно и спокойно дори по наклонени терени.

Лек, бързо, безстепенно движение - само 34 кг/к.с.

Уплътняването на почвата намалява добива и това е вярно както за орното земеделие, така и за пасищата. Разнообразните опции за гумите и ниското съотношение тегло-мощност на Fendt 200 Vario са нежни към почвата. При само 4280 кг или 33 кг/к.с. Fendt 211 Vario е наистина лек. И може да се натовари с баласт спрямо нуждите ви. В края на полето се възползвайте от изключителната му маневреност с минимален радиус на завиване от 4,2 метра.



Fendt 211 Vario, 34 кг/к.с.



МНОГОФУНКЦИОНАЛНОСТ И ГЪВКАВОСТ: ЗАДНА И ПРЕДНА НАВЕСНА СИСТЕМА – ХИДРАВЛИКА

Прави работата Ви по-лесна от всякога.



Три версии на предните навесни системи, отговарящи на всяка задача
Подемният механизъм с поглъщане на вибрациите се предлага стандартно, с контрол на положението, както и ексклузивна версия с контрол на положението и освобождаването на товара. Всичко това помага за оптимизиране на качеството на вашите фуражи. С контрола на освобождаването на товара можете да определите налягането на полето в терминала за балансирано управление на машината. Това е чудесна помощ с предна косачка, тъй като машината следва точно контура на земята, на постоянна височина. Няма нужда от конвенционални уравновесителни пружини. Теглото, прехвърлено от машината на предния мост, едновременно увеличава сцеплението и предотвратява отклонението по хълм. Изследователски проучвания потвърждават, че това оптимизира качеството на фуража, тъй като съдържанието на сурова пепел във фуража намалява, ако не се пробие обвивката. При зимни работи със снежен плуг, постоянното регулиране на налягането осигурява равномерни резултати при изчистване.



Задна навесна система с безпрецедентна функционалност
Задната навесна система с подемна сила от 4 204 daN гарантира, че дори най-тежкият монтиран инвентар може да бъде повдигнат изцяло. Система за стабилизиране на динамичния товар гарантира тихо шофиране без стресови вибрации. От кабината имате отличен изглед на долните рамене, сферичния теглич и отварянето на ремаркетото. Ще харесате задната част на трактора с неговите практически предимства: включително ненадминатата ключалка на долното рамо, с която се борави с една ръка,

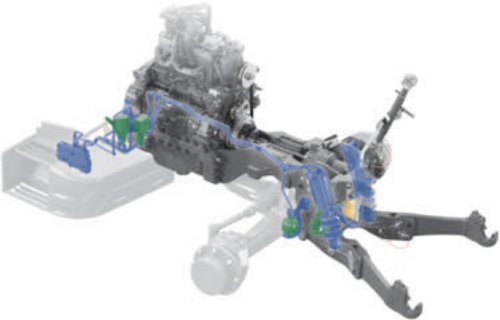
регулирането на шпиндела на повдигащите пръти с интегрирана скала на дължината. Променете дължината на долните рамене без инструменти с помощта на болтовете.

Хидравлична система с обем до 104 литра дебит
Моделът Profi на Fendt 200 Vario е оборудван серийно с контролна помпа (71 л) и помпа с фиксиран дебит (33 л), и впечатляващ цялостен капацитет от 104 литра. Този капацитет на помпата поддържа ниски обороти на двигателя, което ефективно пести гориво дори по време на по-натоварваща работа. Вариантът Power има две 42-литрови + 33-литрови помпи с фиксиран дебит като серийно оборудване с общ капацитет от 75 л/мин сумарно.

До четири електрически клапана
Fendt 200 Vario разполага с до четири двойнодействащи клапана отзад или три връзки в задната част и една връзка в предния панел. Функцията за време и количеството на маслото на всички клапани могат да се регулират на арматурното табло. Можете също така да назначавате контролните местоположения в зависимост от употребата и ергономичността; така че може да искате да определите функции на кръстатия лост или на бутоните със свободно назначаване.

По-лесно прикачване с да клапана отпред
За по-лесния монтаж и демонтаж на инвентар със собствена хидравлика отпред – като хидравлично сгъване на страничните капази на косачки – Fendt 200 Vario сега има изводи за двойнодействащ клапан на предния панел.

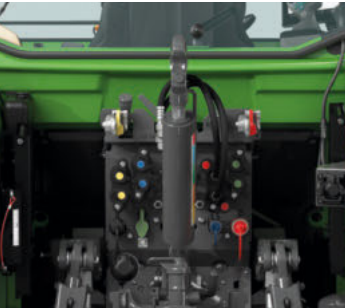
Ексклузивната предна навесна система с контрол при претоварване следва контура на земята прецизно, когато се използва с предна косачка, валак или снегорин. В зависимост от задачата можете да работите по начин, който предпазва прикачния инвентар и почвата заедно с най-добрата теглителна сила и задържане по лентата, като сменят теглото на инвентара на предния мост.



Предният подемен механизъм е напълно интегриран и пасва плътно към автомобила. Това поддържа свързаните машини силно маневрени. Долните връзки имат ниско захващане и могат да бъдат сгнати за паркиране. Маншоните предпазват повдигащите цилиндри от удар от камък. Стандартното оборудване за поглъщане на вибрациите предотвратява подскачане и гарантира безопасна работа и комфорт.



Хидравличните съединители отзад са добре подравнени и цветове кодирани. Капаците за прах се затварят сами. За лесно свързване връзките се изместват и отделят под налягане.



Предна и задна навесна система

Задаване на работната дълбочина на предната хидравлика

Преден силоотводен вал (вкл./изкл.)

Предна хидравлика – повдигане/снижаване/бързо прибиране (комфортен дизайн)

Заден силоотводен вал (вкл./изкл.)

Блокиране на предната навесна система

Плаваща позиция на предната навесна система (напр. мулчер)

Режим за позиция на предната навесна система

Режим за позиция на задната навесна система

Плаваща позиция на задния прикачен инвентар (напр. култиватор)

Бутон за настройване на навесната система

Задна хидравлика (повдигане/снижаване/бързо прибиране)

Блокиране на задната навесна система

Задаване на работната дълбочина на задната хидравлика

ТЕХНОЛОГИЯ – КОНСТРУКЦИЯ – ОКАЧВАНЕ – ПОДВИЖНОСТ –
СТАБИЛНОСТ НА СТОЙНОСТТА

Когато се съберат новите идеи и старите стойности



Интегрираната самонивелираща се система на окачването на предния мост гарантира постоянен комфорт при работа и шофиране при всякакво натоварване. Блокираща функция за прецизно насочване на прикачния инвентар в режим на челен товарач, например когато товарите палети.



Превъзходен комфорт при управление и работа на HGV
Интелигентната комбинация от три системи гарантира максимален комфорт на каране и работа: активно окачване на преден мост с лагериране на кабината, окачване на кабината и активно гасене на вибрации.

Окачване на предния мост с контрол срещу преобръщане – до 7% повече покритие на площта комфортно и безопасно.
Самонивелиращо се окачване на предния мост с 80 мм окачване и вграден контрол против преобръщане гарантира оптимална теглителна сила и увеличава покритието на площта с до 7%. Интегрираният контрол против преобръщане и винаги мощното задвижване Vario осигуряват най-безопасното управление дори по склонове или при използване на челни товарачи. Допълнителното стабилизиране гарантира по-висока стабилност и безопасност при работа, особено когато се работи с тежък инвентар по наклонени терени.

Увеличен полезен товар при 7.5 t. GVW – безопасност на шофирането дори при големи полезни товари
В основата на Fendt 200 Vario е здрав блок дизайн, подходящ за допустимо общо тегло 7500 кг и голям полезен товар от над 3000 кг. За максимална безопасност при шофиране Fendt 200 Vario забавя чрез бутална спирачка с мокър пръстен със сервоуправление на спирачката. Тази четириколесна спирачка със задвижване на всичките колела комбинира безопасно намаляване на скоростта на всичките четири колела и дълъг сервизен живот с кратък ход на педала и сили.

Изключително предимство на Fendt
Заден силоотводен вал с външно задвижване и увеличаване на скоростта на двигателя – практически пример за пълнене на резервоара за течен тор: Активирате BOM външно, след което увеличавате скоростта на двигателя в кабината: сега вече е минало, защото скоростта на двигателя се увеличава, когато активирате BOM външно. Добрата новина за Вас е, че вече не Ви се налага постоянно да излизате от и да влизате в кабината.

Интелигентно четириколесно задвижване и автоматично блокиране на диференциала
Автоматичното управление и зависимата от скоростта система за четириколесно задвижване, както и задното многодисково блокиране на диференциала са от огромна помощ в края на полето. И двете системи се включват или изключват в зависимост от ъгъла на управление или скоростта на управление. Резултатът е изключителна теглителна сила и защита на почвата с цялостна маневреност.

Изключително запазване на стойността
Превъзходното запазване на стойността на един Fendt 200 Vario представлява сериозен градивен елемент за цялостната му икономическа ефективност, тъй като разходите за час/акър са по-малки. Съвременни решения като тези често излизат на пазара години по-късно. Предимство: истинска инвестиция дори и след години.

Превъзходен комфорт при управление и работа на HGV

Интелигентната система 3-в-1 гарантира максимален комфорт при возене и лесна употреба: самоподравняващо се окачване с блокиране на предния мост, механично окачване на кабината и система за стабилизиране на динамичния товар. Това осигурява на предния мост равномерно натоварване, постоянен контакт със земята и гарантира контрол на управлението. Заедно с чувствителното управление Fendt Reaction за безопасна работа при движение право напред Fendt 200 Vario предлага управление на ниво камион и работен комфорт.



Превъзходно маневриране заради елегантния дизайн

Тесният дизайн гарантира изключителна маневреност и ъгъл на завиване от 52° (в зависимост от гумите). Неговото ниско тегло, започващо от 4,1 т, гарантира минимално уплътняване на почвата по време на работа.



В края на полето и при работа с челен товарач може да се възползвате от FendtActive управление*, постигайки пълно завиване на колелата само с едно завъртане на волана. До 8 км/ч наложената система за управление е неограничена, от 8 до 18 км/ч ефектът на наслагване е линеен.

Насочване по лентата и управление в края на полето.



Приемникът Fendt Guide е изключително добре защитен и напълно интегриран дизайн в покрива. Без висящи части или външно прокарани кабели технологията е особено добре защитена срещу висящи клони, а също и кражба.



Никога не извършвайте една и съща дейност два пъти със SC
С Fendt SectionControl за инвентар с ISOBUS може да използвате семена, торове и пестициди без припокриване. Това предотвратява двойно третиране, а разстоянията се поддържат автоматично.

Насочване по линия Fendt Guide – винаги на правилната следа
С Fendt Guide можете да управлявате стабилно и точно, дори при лоша видимост. Fendt Guide позволява да работите с пълния капацитет на Вашата машина, защото можете да останете на линията без да управлявате активно, дори през нощта, или при големи работни ширини. С Fendt Guide, тракторът поддържа автоматично идеалната линия, така че можете да се концентрирате изцяло върху инвентара. Има по-малко припокриване и в зависимост от работата може да усетите спестявания от 3% до 10%. Предлагаме два различни приемника - NovAtel® или Trimble®.

Най-добрият софтуер за върховна производителност: Документация за SC/VRC, Fendt Contour Assistant и Fendt Task Doc
За пръв път можете да използвате всички опции за насочване и документацията на Fendt с лекия Fendt 200 Vario. Fendt Contour Assistant добавя видовете насочващи опции Contour Segments и Single Track. Различните сегменти се записват с една обиколка на полето с помощта на типа линия на Contour Segments. Така границите на полето се установяват бързо и лесно. Използвайте Single Track за записване на почти безкраен път с отворен контур. Успоредни линии не се генерират автоматично и коловозите се съхраняват като контурни линии.

Променливо приложение с Fendt VariableRateControl (VRC)
Когато прехвърляте данни с Fendt Task Doc, можете да приложите променливи количества според необходимостта съгласно местоположението Ви и така ресурсите Ви да стигат за по-дълго време.

Улеснено управление в края на полето – Fendt TI
Този интелигентен помощник е от истинска полза за повтарящи се процеси особено в края на полето. Нашата система за управление в края на полето Fendt TI Ви спестява до 1920 движения дневно на ръката за 160 завъртания. И ръчно в покой, и докато шофирате, можете да записвате всички функции като последователност и да ги запазвате в терминала. По-късно Ви остава само да докоснете бутона за активиране на автоматизираните последователности, когато влизате в и излизате от края на полето. Работете, без да се налага да репозиционирате. Пет пускови механизма (маршрут, време, преден подемен механизъм, заден подемен механизъм и ръчно) и 13 функционални групи Ви помагат да контролирате впечатляващите 74 функции. Преместете плавно между отделните стъпки на последователността.

Работните профили могат да бъдат съхранявани за идеално настроено оборудване дори с различни водачи, работещи на една и съща машина.
С тези работни профили можете да запазите всеки инвентар със собствени настройки. Това ви спестява необходимостта да въвеждате настройките всеки път. Дори и да имате различни драйвери, те могат да работят ефективно и оптимизирано, без да правят настройки.

FendtONE – безпроблемно свързване на офиса и машината.

Последователна и интуитивна работна философия
За пръв път платформата FendtONE обединява вашите машини и офиса ви в един контролен модул. FendtONE комбинира познатата експлоатация на трактора с терминала за планиране или управление на задачи, което обичайно би се случило в офиса. Можете да насрочвате данни за полето и поръчки на вашия компютър или смарт устройство където и да сте и да ги изпращате към своята машина. Изгледът от кабината на водача и онлайн (от офиса или в движение) винаги е един и същ. FendtONE ви помага да отговоряте на законовите изисквания за документацията и оптимизира всичките ви работни процеси.

Практически предимства:
- Интуитивна и еднородна експлоатация (едни и същи бутони на едно и също място с едни и същи икони)
- Централизирана поддръжка на главните данни (данни за полето, машини и т.н.)



Избирайте от три модула
Налични са общо три модула, които можете да избирате според необходимостта:
- Насочваща система
- Агрономия
- Машинен контрол
Всеки модул включва основен пакет на стартовите приложения, които са ви необходими. Можете също така да разширите модулите с опционални екстри.

Създаден да отговаря на вашите нужди.

Модул Fendt Smart Farming	Ползи	Опционално
Насочваща система основен пакет Оборудва трактора за насочване по лентата и приложението Fendt Guide	- Дори още по-ефективна работа на полето - Незаменим за растителна защита и всякаква друга работа на полето - Лесно и интуитивно - Данните за полето се актуализират и управляват на едно място - По-малко работа за водача - По-малко припокриване при успоредни преминавания - По-висока производителност и ефективност на горивото - Пълни възможности за насочване по лентата	- Избор от различни приемници (NovAtel или Trimble) - Fendt Contour Assistant - Fendt TI - Fendt TI Auto
Основен агрономски пакет - Включва приложението Fendt Task Doc - Създава заявки и последващи отчети на машината - Цялостен поглед на завършените задачи	- Преглед на задачите и работата - Опростена документация за задачите и работата на полето - Цялостна документация на работата на полето - Готовност за бъдещи отчети - Гъвкав пренос на данни: USB, Bluetooth или мобилна мрежа	- Next Machine Management* - агромаршрутизатор* *Външен софтуер
Машинен контрол основен пакет Предпоставка за допълнителни ISOBUS функции Лесно и интуитивно управление на ISOBUS прикачния инвентар чрез ISOBUS 200 връзките в кабината и гнездото отзад	- По-ефективно използване на настройките и ресурсите - По-високо качество на работа - Помага ви да насочите работата си към всеки подраздел - Спестява пестициди, торове и семена чрез насочване към това как управлявате работата си за всеки подраздел (VRC, SC) - Максимален обхват от функции за управление на ISOBUS прикачния интервал - Лесен контрол на сложния прикачен инвентар	- Fendt Section Control (SC) - Fendt VariableRateControl (VRC)



Варианти на оборудване и технически характеристики.

Уважаеми клиенти,
стрежежът ни във Fendt е да ви предоставим най-иновативните машини и решения, за да можете да вършите работата си още по-ефективно и удобно. Непрекъснато усъвършенстваме нашите продукти и тяхното оборудване. Затова всички технически данни и варианти на оборудването се актуализират ежедневно на нашия уебсайт.



Просто сканирайте QR кода или последвайте
тази връзка:
fendt.com/200-vario-data

FENDT

Leaders drive Fendt.



www.fendt.com

AGCO GmbH - Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Germany

BG/2001



Fendt е световна търговска марка на AGCO.

Всички подробности, отнасящи се до обхвата на доставката, външен вид, производителност, размери и тегло, разход на гориво и оперативни разходи на машините съответстват на последната налична информация по време на отпечатването. Могат да бъдат направени промени преди закупуването. Вашият дилър на Fendt с удоволствие ще Ви информира за всякакви промени. Показаните машините не включват специфично за съответната страна оборудване.